

Protokół Nr 11/19

posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się 18 lipca 2019 r. w sali 102 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz.8.30 i trwało do godz. 10.30.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi *załącznik nr 1 do protokołu*.

Obrazy prowadził **Grzegorz Banaś – Przewodniczący Komisji**.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z listami obecności, które stanowią *załączniki nr 2 -4 do protokołu*.

Komisja przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, w drodze umów sprzedaży, nieruchomości gruntowych położonych w gminie Kije, w obrębie Umianowice, na potrzeby realizacji zadań Zespołu Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych w Kielcach.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 77,4254 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminach: Sandomierz, Samborzec i Koprzywnica.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 16,5389 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminie Łubnice, powiat staszowski oraz w gminie Pacanów, powiat buski.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXVIII/554/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 20 listopada 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza.
5. Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
6. Informacja na temat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego w sezonie 2018/2019.
7. Informacja z realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2018 roku.
8. Informacja dotycząca sytuacji w zakresie transportu publicznego w Województwie Świętokrzyskim, a także możliwych do podjęcia przez Samorząd Województwa działań zmierzających do zwiększenia jego dostępności i poprawy koordynacji.
9. Sprawy różne.

Materiały z punktów 1-5 i 7-8 stanowią załączniki do akt XI sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przebieg posiedzenia

Ad 1.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, w drodze umów sprzedaży, nieruchomości gruntowych położonych w gminie Kije, w obrębie Umianowice, na potrzeby realizacji zadań Zespołu Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych w Kielcach przedstawił **Rafał Kosiński, Zastępca Dyrektora Departamentu Cyfryzacji, Geodezji i Planowania Przestrzennego**, zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały.

W uzupełnieniu **Tomasz Hałatkiewicz, Dyrektor Zespołu Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych** poinformował, że od pierwszego stycznia bieżącego roku rozpoczęto realizację sześcioletniego projektu związanego z renaturyzacją śródlądowej delty rzeki Nidy. Zwrócił szczególną uwagę na występujące tam kiedyś walory środowiskowe. Niestety prace melioracyjne przeprowadzone w latach 70-tych ubiegłego wieku doprowadziły do niewłaściwego osuszenia terenów, w wyniku czego obszar ok. 500 hektarów utracił swoje bogactwo przyrodnicze. Projekt ten finansowany jest głównie ze środków Europejskiego programu LIFE a związanych jest z nim kilkanaście działań ochronnych dla wszystkich grup systemowych roślin i zwierząt. Głównym zadaniem będzie uruchomienie naturalnych procesów poprzez zachęcenie miejscowych rolników do wypasu zwierząt i udzielenie im pomocy w tym zakresie. Oceniał, że dawny sposób użytkowania tych gruntów gwarantuje prawidłowe działania ochrony czynnej. Zaznaczył, że przedmiotowa transakcja dokonywana jest po to, aby uzupełnić powierzchnie objęte projektem.

Głos w dyskusji zabrali:

Radny Tadeusz Kowalczyk poparł działania związane z projektem renaturyzacji. Z żalem nawiązał do dawnych czasów i występujących tam niepowtarzalnych walorów przyrodniczych. Przypomniał, że wówczas tereny te cieszyły się ogromną popularnością turystów. Oceniał, że zbyt pochopnie wykonano meliorację na tym obszarze.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś zwrócił uwagę, że na wykup przewidziano 1 mln 600 tys. zł, co daje ok. 1,6 zł za metr kwadratowy. Uznał, że jest to dobra cena.

Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski podkreślił, że przy tej stawce jeden hektar gruntu wyceniono na ok. 15 tys. zł.

Dyrektor Tomasz Hałatkiewicz wyjaśnił, że cena została oszacowana na podstawie wartości rynkowych na tym terenie. Zaznaczył, że kwota obejmuje również rzeczoznawcę i operację notarialną.

Marek Jońca, Członek Zarządu potwierdził, że tak się kształtuje cena 1 hektara na tym terenie. Wyraził nadzieję, że dzięki projektowi uda się odtworzyć to co było ciągłością pokoleń przez wiele wieków. Podkreślił, że są zamierzenia stworzenia tam również warunków edukacyjnych, wskazując m.in. na budowę Centrum Edukacji Przyrodniczej.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, w drodze umów sprzedaży, nieruchomości gruntowych położonych w gminie Kije, w obrębie Umianowice, na potrzeby

realizacji zadań Zespołu Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych w Kielcach. Opinia nr 23/19 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad 2, ad 3.

Projekty uchwał w sprawie:

- wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 77,4254 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminach: Sandomierz, Samborzec i Koprzywnica.
- wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 16,5389 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminie Łubnice, powiat staszowski oraz w gminie Pacanów, powiat buski,

przedstawił **Rafał Kosiński, Zastępca Dyrektora Departamentu Cyfryzacji, Geodezji i Planowania Przestrzennego**, zgodnie z uzasadnieniami do projektów uchwał.

Wyjaśnił, że chodzi o grunty zajęte przez wały, które zabezpieczają rzeki: Koprzywiankę oraz Kanał Strumień. W związku z przejęciem zadań związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, starostowie zwrócili się do Zarządu Województwa o przekazanie tych gruntów na rzecz Skarbu Państwa.

W uzupełnieniu **Marek Jońca, Członek Zarządu** poinformował, że jest to porządkowanie spraw własnościowych, tak aby z dniem 30 września br. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych zakończył działalność. Nadmienił, że pozostałe nieuregulowane kwestie będą realizowane w ramach departamentu Urzędu Marszałkowskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś chciał wiedzieć, jaki jest obecny stan Kanału Strumień. Przypomniwał, że kiedyś z powodu brak konserwacji rzeka ta wyrządziła wiele szkód w Gminie Pacanów.

Dyrektor Rafał Kosiński wyjaśnił, że od 2018 roku są to zadania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski zaproponował, aby Komisja zwróciła się z pismem do Przedsiębiorstwa Wody Polskie z sugestią sprawdzenia drożności Kanału Strumień. Zasygnalizował również, że w tym roku pojawił się dodatkowy problem w Gminie Pacanów w postaci pękniętego wału na Wiśle w miejscowości Oblekoń.

Pismo ww. sprawie stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 77,4254 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminach: Sandomierz, Samborzec i Koprzywnica. Opinia nr 24/19 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości o łącznej powierzchni 16,5389 ha, stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w gminie Łubnice, powiat staszowski oraz w gminie Pacanów, powiat buski
Opinia nr 25/19 stanowi *załącznik nr 8 do protokołu*.

Ad 4.

Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXVIII/554/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 20 listopada 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza przedstawił **Rafał Kosiński, Zastępca Dyrektora Departamentu Cyfryzacji, Geodezji i Planowania Przestrzennego**, zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały.

Dyskusji nie było.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXXVIII/554/17 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 20 listopada 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza.
Opinia nr 26/19 stanowi *załącznik nr 9 do protokołu*.

Ad 5.

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach przedstawiła **Anna Grzela, Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji**, zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały.

Dyskusji nie było.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przyjęcia Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Opinia nr 27/19 stanowi *załącznik nr 10 do protokołu*.

Ad 6.

Informację na temat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego w sezonie 2018/2019 przedstawił **Damian Urbanowski, Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**. Informacja stanowi *załącznik nr 11 do protokołu*.

Głos w dyskusji zabrali:

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś chciał wiedzieć, na co jednostka przeznacza środki zaoszczędzone na zimowym utrzymaniu dróg. Nawiązał również do Systemu Informacji Przestrzennej sugerując zamieszczenie w nim danych dotyczących dróg wojewódzkich.

Dyrektor Damian Urbanowski odpowiadając na pytanie Przewodniczącego Grzegorza Banasia wyjaśnił, że zaoszczędzone pieniądze przeznaczane są na zakup nowego sprzętu do odśnieżania.

Komisja przyjęła ww. Informację do wiadomości.

Ad 7.

Informację z realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2018 roku przedstawił **Jacek Sulek, Dyrektor Departamentu Inwestycji i Rozwoju.**

Głos w dyskusji zabrali:

Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski zwrócił uwagę na zawartą w informacji tabelę obrazującą poziom wykorzystania środków z budżetu państwa w umowach EFRR „rewitalizacja”. Wskazał na różne poziomy wykorzystania. Chciał wiedzieć, dlaczego są takie różnice pomiędzy województwami w tym zakresie.

Dyrektor Jacek Sulek zauważył, że te środki nie są dzielone w ramach tzw. kopert regionalnych. Następnie wyjaśnił z czego wynikają poszczególne wartości procentowe.

Komisja przyjęła ww. Informację do wiadomości.

Ad 8.

Informację dotyczącą sytuacji w zakresie transportu publicznego w Województwie Świętokrzyskim, a także możliwych do podjęcia przez Samorząd Województwa działań zmierzających do zwiększenia jego dostępności i poprawy koordynacji przedstawiła **Anna Grzela, Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji.**

Głos w dyskusji zabrali:

Radna Elżbieta Śreniawska chciała wiedzieć, w jaki sposób zostaną zabezpieczone potrzeby transportowe dzieci i młodzieży od 1 września br. Przypomniała, że naukę w tym roku rozpocznie podwójny rocznik w szkołach średnich. Krytycznie oceniła działania w zakresie organizacji transportu drogowego. Podkreśliła, że Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego opracowany w roku 2014 odnosi się nie tylko do połączeń kolejowych, ale zakłada również ich uzupełnienie poprzez transport autobusowy. Chciała wiedzieć jakie nowe działania podjęto w celu poprawienia sytuacji w transporcie drogowym oraz czy dokonywano zmian w Planie Transportowym.

Dyrektor Anna Grzela poinformowała, że do tej pory nie podejmowano aktualizacji Planu Transportowego z uwagi na prowadzone prace nad nową ustawą o transporcie zbiorowym. Wyjaśniła, że w dotychczas prezentowanych projektach ustawy pojawiają się różne pomysły w kwestii docelowej zawartości tego dokumentu. Uznała, że należy rozmawiać z przewoźnikami i apelować o wyjście naprzeciw problemom społecznym.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś zwrócił uwagę na aspekt wielokrotnie zmienianych i przesuwanych w czasie zmian ustawy o transporcie zbiorowym. Następnie uznał, że rozpoznawanie tzw. białych plam oraz działania w tym zakresie powinny być

podejmowane najpierw na niższych szczeblu samorządu. Nawiązał również do porozumień zawartych z województwami ościennymi, chciał wiedzieć jak wygląda ta sytuacja w chwili obecnej.

Dyrektor Anna Grzela poinformowała, że zawarto porozumienia z województwami: mazowieckim, małopolskim, podkarpackim, łódzkim i lubelskim. Jednakże musiały one zostać unieważnione, ponieważ ustawa o publicznym transporcie drogowym przesunęła termin obowiązywania zezwolenia na wykonywanie regularnego transportu drogowego.

Radny Jan Maćkowiak zapytał, czy będzie wprowadzone prawo wyłączności dla organizatorów, którzy będą organizować linie użyteczności publicznej. Zwrócił również uwagę, że we wcześniej proponowanych zmianach zakładano, że tylko na tych liniach pasażerowie będą mieli prawo do ulg. Uznał, że z punktu widzenia pasażera byłoby to niesprawiedliwe. Zapytał, czy organizatorami linii użyteczności publicznej będą także starostowie i wójtowie oraz czy wiadomo kto będzie wypłacał dopłaty do ulg. Zwrócił uwagę, że podmiot wypłacający powinien móc też kontrolować przewoźników. Uznał, że jeżeli miałby robić to marszałek, to jest to nadmierne rozszerzenie jego zadań. Wyraził zdanie, że najlepiej gdyby dopłaty przewoźnikom przekazywali w swoim zakresie wójt, burmistrz, prezydent, starosta i marszałek. Oceniał, że dopóki nie zostanie uchwalona nowa ustawa o transporcie publicznym trudno jest po nowemu organizować transport publiczny.

Dyrektor Anna Grzela odpowiadając na pytania Radnego Jana Maćkowiaka wyjaśniła, że w kolejnych nowelizacjach prawo wyłączne nie znajduje zastosowania. Ponadto ustawodawca przewidział, że ulgi ustawowe będą przysługiwały zarówno pasażerom na liniach użyteczności publicznej, jak i komercyjnych. W projektach nowelizacji podtrzymywane jest, że samorząd województwa jest odpowiedzialnym za przekazywanie przewoźnikom dopłat do biletów ulgowych. Natomiast jeżeli chodzi o ustawę o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, dopłaty do wozokilometra są domeną wojewody. Poinformowała, że 16 lipca br. pojawił się projekt rozporządzenia w rządowym centrum legislacyjnym, który określa dość skomplikowany algorytm podziału tych środków pomiędzy województwa. Wracając do planu transportowego podkreśliła, że nie przystąpiono do aktualizacji z uwagi na zmieniające się koncepcje jego docelowej zawartości. Nadmieniła, że w projekcie z listopada 2018 r. pojawiła się koncepcja zakładająca jeden plan w województwie, do którego załączniki stanowić będą uchwały rad gmin i powiatów, określające zarówno linie użyteczności publicznej jak i tzw. linie komercyjne. Zaznaczono również, że marszałek będzie optymalizował potrzeby wyrażone uchwałami rad gmin i rad powiatów. Pani Dyrektor wyraziła wątpliwości względem tej propozycji, zwracając uwagę, że samorząd województwa nie pełni roli nadzorczej nad jednostkami innego szczebla.

Radna Elżbieta Śreniawska wskazała na konieczność uporządkowania kwestii transportu i zadbania o pasażerów. Wskazała na przykłady nieprawidłowości realizacji niektórych połączeń. Krytycznie odniosła się do kontroli przewoźników stosujących nieuczciwe praktyki. Uznała, że ustawa o transporcie zbiorowym obowiązuje, a samorząd województwa nie powinien czekać biernie, tylko pełnić funkcję kreatora.

Mariusz Gosek, Członek Zarządu odpowiedział, że w wyniku kontroli, przed sądami jest 7 aktów oskarżenia, zaś 5 aktów przygotowawczych jest prowadzonych przez prokuraturę.

Dyrektor Anna Grzela zwróciła uwagę, że samorząd województwa świętokrzyskiego jest jednym z nielicznych, gdzie kontrolowane są zezwolenia. Nadmieniła, że ustawa

o transporcie drogowym ustanowiła specjalny organ, który tym ma się taką kontrolą zajmować – Inspekcję Transportu Drogowego. Poinformowała, że Departament współpracuje zarówno z tą instytucją, jak i z policją ale również z Krajową Administracją Skarbową. Podkreśliła, że prowadzone są kontrole zezwoleń oraz nakładane kary administracyjne, jednak są one na stosunkowo niskim poziomie.

Mariusz Gosek, Członek Zarządu ocenił, że nakładane kary są zupełnie niewspółmierne do występków, czy nadużyć.

Radny Tadeusz Kowalczyk podkreślił, że sprawa braku transportu jest problemem, zwłaszcza dla mieszkańców południa województwa, gdzie funkcjonuje tylko tabor drogowy. Zwrócił uwagę na bardzo niewielką liczbę połączeń z Kielc do Kazimierzy Wielkiej i Pińczowa, jednocześnie podał przykład dobrze zorganizowanego transportu do Krakowa.

Głos w dalszej dyskusji zabrali: **Radna Elżbieta Śreniawska, Radny Tadeusz Kowalczyk, Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski, Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś, Mariusz Gosek, Członek Zarządu, Dyrektor Anna Grzela**. Dyskutowano głównie na temat braku połączeń autobusowych w małych miejscowościach oraz zastanawiano się nad rozwiązaniami mającymi na celu poprawienie sytuacji w transporcie drogowym.

Komisja przyjęła ww. Informację do wiadomości.

Ad 9.

Spraw różnych nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Banaś

Protokół sporządził:
Michał Wójcik