

## Protokół Nr 1/18

**Z pierwszego posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się 30 listopada 2018 roku w Filharmonii Świętokrzyskiej im. Oskara Kolberga w Kielcach (w przerwie obrad sesji Sejmiku).**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone do udziału zgodnie z listami obecności stanowiącymi *załączniki nr 1 i 2 do protokołu*.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Sejmiku – **Andrzej Pruś**.

Dalszą część obrad Komisji prowadził **Pan Grzegorz Banaś, Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą**.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącego Sejmiku (§ 105 Statutu)
2. Objęcie obrad przez Przewodniczącego Komisji .
3. Wybór zastępcy przewodniczącego Komisji (§ 29 Statutu).
4. Zaopiniowanie projektów uchwał Sejmiku w sprawie:
  - 4.1. powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2019 r.
  - 4.2. powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny/Skawina, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.
5. Ustalenie terminu kolejnego posiedzenia.
6. Sprawy różne.

*Projekty uchwał z punktu 4 stanowią załączniki do akt II sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.*

Przebieg posiedzenia.

**Ad 1 i ad 2.**

**Przewodniczący Sejmiku Andrzej Pruś** otworzył I posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą, a następnie przekazał prowadzenie obrad Panu Grzegorzowi Banasiowi – Przewodniczącemu Komisji wraz z porządkiem obrad, stanowiącym *załącznik nr 3 do protokołu*.

**Ad. 3.**

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś** zaproponował kandydaturę Radnej Agnieszki Buras na stanowisko zastępcy przewodniczącego komisji.

Innych kandydatur nie zgłoszono.

**Radna Agnieszka Buras** wyraziła zgodę na kandydowanie.

**Przewodniczący Komisji** przeprowadził głosowanie, w wyniku którego radna Agnieszka Buras została jednogłośnie (7 głosami za) wybrana na zastępcę przewodniczącego Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.

#### **Ad 4.1.**

Projekt uchwały Sejmiku w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2019 r. przedstawił **Pan Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.**

Poinformował, że działając w zgodzie z art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zawarto porozumienie, na mocy którego województwo świętokrzyskie powierzyło województwu podkarpackiemu dwa codzienne połączenia na odcinku Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola. Mając na uwadze podtrzymanie organizacji ww. połączeń istnieje konieczność uzyskania zgody Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

**Arkadiusz Kubiec – Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu** dodał że wzrost zaplanowanych pieniędzy na ten cel wynika z faktu, że wcześniej to połączenie odbywało się w terminie od 1 września do 31 grudnia 2018 roku, a obecnie jest to oferta całoroczna. Nadmienił, że wielkość pracy eksploatacyjnej objętej dotacją zaplanowano na poziomie 2.094,024 pociągokilometrów, co przekłada się na kwotę 53.397,61 zł.

W głos w dyskusji zabrali:

**Radny Janusz Koza** chciał wiedzieć, czy znana jest liczba osób, korzystających z tej linii?

**Izabella Liwanowska – Kierownik Oddziału Przewozów Kolejowych Wojewódzkiego Zarządu Transportu** wyjaśniła, że widoczny jest stopniowy wzrost podróżnych – z uzyskanych informacji wynika, że w codziennych połączeniach jest przewożonych od 50 do 100 osób.

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami za) zaopiniowała ww. projekt uchwały. Opinia Nr 1/18 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

#### **Ad 4.2.**

Projekt uchwały Sejmiku w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny/Skawina, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego przedstawił **Pan Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.**

Poinformował, że z dniem 8 grudnia br. dobiega końca realizacja zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z województwem małopolskim z 2017 roku na odcinku Sędziszów – gr. województwa świętokrzyskiego i małopolskiego.

W ramach powyższego realizowanych jest 17 codziennych połączeń od Sędziszowa w kierunku Krakowa. Marszałek podkreślił, że województwo małopolskie podtrzymuje wolę organizacji tych połączeń na przełomie lat 2018/2019 a realizacja tego zadania rozpocznie się z dniem obowiązywania nowego rozkładu tj. od dnia 9 grudnia 2018 r. W związku z tym istnieje konieczność uzyskania zgody Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego na kontynuowanie tej oferty. Dodał, że aktualny projekt porozumienia zakłada finansowanie 16 połączeń codziennych w relacji Kraków Główny – Sędziszów – Kraków przy dofinansowaniu z budżetu województwa na poziomie 875 961,80 zł. Zadanie to będzie świadczone przez Spółkę Koleje Małopolskie.

**Arkadiusz Kubiec – Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu** dodał, że wcześniej koszty utrzymania tych połączeń były na poziomie 755 tys. zł, natomiast suma ta podniosła się do 875 tys. zł ze względu na wzrastające koszty pracownicze. Ponadto województwo małopolskie zwróciło uwagę, że doszły koszty dzierżawy szynobusów, dyrektor nadmienił, że wcześniej były liczone tylko koszty amortyzacji.

Głos w dyskusji zabrali:

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś** zwrócił uwagę, że zawierane są krótkoterminowe umowy. Chciał wiedzieć, czy taka jest praktyka związana z powierzaniem zadań w dziedzinie transportu zbiorowego między województwami, czy są inne przyczyny?

**Izabella Liwanowska – Kierownik Oddziału Przewozów Kolejowych Wojewódzkiego Zarządu Transportu** dodała, że departament występował do województwa małopolskiego z prośbą o dwuletnie obowiązywanie porozumienia, ale województwo co roku negocjuje oferty i stawki ze swoją spółką przewozową.

**Arkadiusz Kubiec – Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu** dodał, że wcześniejsza umowa z województwem małopolskim wygenerowała straty po tamtej stronie. Podkreślił również, że negocjacje dot. wysokości kosztów obsługi tych połączeń trwały bardzo długo, dzięki czemu udało się je obniżyć.

**Radny Jan Maćkowiak** zwrócił uwagę na informację medialną, z której wynika, że Koleje Małopolskie rozszerzają swoją ofertę o możliwość wypowiedzenia się w trakcie przejazdu pociągiem, chciał wiedzieć, czy w pociągach na omawianej trasie będzie można wypowiedzieć się oraz czy wzrost ceny o której mowa obejmuje koszty spowiedzi?

**Arkadiusz Kubiec – Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu** udzielił informacji, że koszty szczegółowe nie zawierają kosztów spowiedzi.

**Izabella Liwanowska – Kierownik Oddziału Przewozów Kolejowych Wojewódzkiego Zarządu Transportu** dodała, że Koleje Małopolskie wycofały się z oferty spowiedzi.

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosami za) zaopiniowała ww. projekt uchwały (opinia Nr 2/18 stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

## **Ad 5.**

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś** poinformował, że sesja jest planowana na 28 grudnia, natomiast posiedzenie Komisji będzie projektowane prawdopodobnie między 19 a 20 grudnia.

**Radny Grzegorz Gałuszka** zwrócił uwagę, że w ubiegłej kadencji posiedzenia odbywały się w czwartki popołudniu, poprosił o zachowanie tego terminu.

## **Ad 6.**

W sprawach różnych:

**Radny Grzegorz Gałuszka** zasygnalizował kwestie kolejowego transportu zbiorowego na trasie Kielce – Busko Zdrój. Przypomniwał, że uruchomione w okresie letnim weekendowe połączenia cieszyły się bardzo dużą popularnością. Poprosił, aby zwrócić się do Zarządu Województwa o rozpoznanie tego problemu pod kątem możliwości uruchomienia na tej trasie regularnego połączenia.

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Banaś** podziękował za ten głos, poinformował, że zostanie on uwzględniony w protokole. Uznał, że jest to dobry pomysł, zwrócił uwagę na perspektywę połączenia do Żabna i do Tarnowa.

Pismo do Marszałka w ww. sprawie stanowi *załącznik nr 6 do protokołu*.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Banaś

Protokół sporządził:  
Michał Wójcik