

UCHWAŁA NR 1413/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 4.12.2019r.

W SPRAWIE:

Akceptacja treści Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.

NA PODSTAWIE:

art. 8 ust. 2, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U.2019.512 t.j.); art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j.); art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2019.869 t.j.) oraz uchwały nr XIV/191/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2019r,

§ 1

Zarząd Województwa akceptuje treść Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego i wyraża zgodę na jego podpisanie przez zainteresowane strony.

§ 2

Treść projektu Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

RENATA JANIK

POROZUMIENIE
W SPRAWIE POWIERZENIA PROWADZENIA ZADANIA ORGANIZACJI
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

NR TK-VI.8060.37.2019

zawarte dnia 2019 r., pomiędzy:

Województwem Małopolskim z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, adres do korespondencji ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków, NIP 676-21-78-337, REGON 351554287, reprezentowanym przez:

1.,

2.,

zwane „**Województwem Małopolskim**”

a

Województwem Świętokrzyskim, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1.,

2.,

zwanym „**Województwem Świętokrzyskim**”,

zwanymi łącznie „**Stronami**”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U.2019.512 t.j. z późn. zm.),
- c) art. 250 w zw. z art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2019.869 t.j.) oraz w zw. z art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U.2018.1530 t.j. z późn. zm.),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim – załącznik do Uchwały Nr LVI/908/14 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego, poz. 6255),
- e) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim – załącznik do Uchwały Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa

Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r. poz. 2854),

- f) układ odcinka linii kolejowej nr 8 Kraków – Sędziszów – Kraków, który przecina granicę Województw oraz układ stycznych linii kolejowych, wymuszający konieczność wspólnej obsługi połączeń przez Strony (względy techniczne),

oraz działając z poszanowaniem treści tych przepisów, Strony są zgodne, co do tego, że względy celowościowe związane z efektywnym wykonywaniem zadania polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii oznaczonej numerem 8 na odcinku Kraków-Sędziszów-Kraków, mające swe oparcie w szczególności w specyficie układu tej linii kolejowej na wskazanym odcinku, przemawiają za przekazaniem tego zadania do wykonywania Województwu Małopolskiemu. Mając to na względzie Strony zawierają niniejsze porozumienie („Porozumienie”), stanowiąc, co następuje:

§ 1

1. Województwo Świętokrzyskie, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XIV/191/19 z dnia 13 listopada 2019 r. powierza a Województwo Małopolskie, przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej **SKA2 Sędziszów – Kraków Główny**, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) dla ośmiu pociągów kursujących na trasie Kraków - Sędziszów na odcinku linii kolejowej nr 8, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sędziszów,
 - b) dla ośmiu pociągów kursujących na trasie Sędziszów - Kraków na odcinku linii kolejowej nr 8, od stacji kolejowej Sędziszów do granicy województwa świętokrzyskiego.
2. Strony zgodnie ustalają, że pociągi, o których mowa w ust. 1, na terenie województwa małopolskiego mogą kursować w innych, dłuższych relacjach. Wydłużenie relacji kursowania pociągów nie wymaga uzyskania odrębnej zgody Województwa Świętokrzyskiego. Województwo Małopolskie informuje wtedy Województwo Świętokrzyskie o wydłużeniu relacji kursowania pociągów.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w § 1 wykonywane będzie w okresie od dnia 15 grudnia 2019 r. do dnia 12 grudnia 2020 r.

§ 3

1. Strony we współpracy z Operatorem ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla stacji Sędziszów, w koordynacji z połączeniami nie będącymi przedmiotem Porozumienia.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów) wykonywanej przez Operatora oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1 ust. 1, będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami. Wymóg konsultacji nie obowiązuje w sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 2 w odniesieniu do wydłużonych relacji kursowania pociągów o ile zmiany te nie będą wywoływać negatywnych skutków w kursowaniu pociągów na terytorium województwa świętokrzyskiego.

§ 4

Województwo Małopolskie w ramach przejętego zadania zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) uruchomienia i wykonywania połączeń na linii komunikacyjnej o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszego porozumienia od dnia 15 grudnia 2019 roku do dnia 12 grudnia 2020 roku.

§ 5

1. Województwo Małopolskie uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej z Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które będą wykonywane zgodnie z § 1 Porozumienia na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 15 grudnia 2019 roku do dnia 12 grudnia 2020 roku.
2. Operator będzie świadczył usługi na terenie województwa świętokrzyskiego zgodnie z zapisami umowy zawartej z Województwem Małopolskim ze wszelkimi konsekwencjami finansowymi, organizacyjnymi, technicznymi, utrzymania porządku i innymi nie wymienionymi w niniejszym Porozumieniu, a określonymi w umowie, o której mowa w ust. 1.

§ 6

1. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Małopolskiemu dotacji celowej w wysokości **987 593,57 zł** (słownie: dziewięćset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt trzy złote 57/100), z przeznaczeniem na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w § 1 ust. 1, przy założonej pracy eksploatacyjnej na poziomie 34.038,656 pockm, w zakresie uzgodnionym przez Strony.
2. Województwo Świętokrzyskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w ust. 1 na rachunek bankowy Województwa Małopolskiego prowadzony w banku PKO BP S.A. z siedzibą w Warszawie o numerze 29 1020 2892 0000 5702 0667 6003, z dopiskiem „*Dotacja celowa na realizację zadania pn. Dofinansowanie zadań związanych z organizacją regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego*”, zgodnie z poniższym harmonogramem:
 - a) I część w kwocie: 43 417,30 zł – w terminie do dnia 20 grudnia 2019 r.,
 - b) II część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 10 stycznia 2020 r.,
 - c) III część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 lutego 2020 r.,
 - d) IV część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 marca 2020 r.,
 - e) V część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 kwietnia 2020 r.,
 - f) VI część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 maja 2020 r.,
 - g) VII część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 czerwca 2020 r.,
 - h) VIII część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 lipca 2020 r.,
 - i) IX część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 sierpnia 2020 r.,
 - j) X część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 września 2020 r.,
 - k) XI część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 października 2020 r.,
 - l) XII część w kwocie: 82 916,33 zł – w terminie do dnia 05 listopada 2020 r.,
 - m) XIII część w kwocie: 32 096,64 zł – w terminie do dnia 05 grudnia 2020 r.
3. Pierwsza część dotacji stanowić będzie sfinansowanie powierzonego zadania wykonywanego przez Województwo Małopolskie na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 15 grudnia 2019 roku do dnia 31 grudnia 2019 roku.

4. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do wykorzystania otrzymanej dotacji na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1, w następujących terminach:
 - a) część I dotacji, wskazaną w ust. 2 lit. a – w terminie do dnia 31 grudnia 2019 r.,
 - b) części II – XIII dotacji, wskazane w ust. 2 lit. b-m – w terminie do dnia 12 grudnia 2020 r.,– każdorazowo poprzez przekazanie Operatorowi odpowiednich kwot we wskazanych w ust. 2 częściach i zgodnie z harmonogramem określonym w umowie z Operatorem, o której mowa w § 5.
5. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej przez Województwo Świętokrzyskie dotacji oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji:
 - a) w zakresie części I dotacji – w terminie do dnia 31 stycznia 2019 r.,
 - b) w zakresie części II – XIII dotacji – w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji.
6. Poprzez rozliczenie dotacji rozumie się ogół czynności mających na celu merytoryczną, formalną i rachunkową kontrolę dokumentów potwierdzającą wykorzystanie przez Operatora środków otrzymanych w ramach niniejszego Porozumienia.
7. W celu rozliczenia dotacji Województwo Małopolskie przekaże Województwu Świętokrzyskiemu, z uwzględnieniem terminów, o którym mowa w ust. 5, informację na temat zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego w tym w szczególności wykazy niezrealizowanych kursów, wykazy kursów wykonanych komunikacją zastępczą oraz wielkości przekazanej dotacji. Za zrealizowaną przez Operatora pracę eksploatacyjną uważa się także pracę wykonaną w ramach zapewnionego przez Operatora przewozu zastępczego.
8. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 7, Województwo Małopolskie ma obowiązek przedstawić poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi bankowe lub inne dokumenty księgowe potwierdzające przekazanie operatorowi środków otrzymanych z dotacji celowej przeznaczonych na przewozy, o których mowa w ust. 1.
9. Jeżeli dokumenty, o których mowa w ust. 8 będą zawierały wyższe kwoty niż wartość przekazanej dotacji, Województwo Małopolskie zobowiązane jest do wyszczególnienia na odwrocie dokumentu wysokości środków objętych dotacją wraz z podpisem osoby sporządzającej dokument.
10. Niewykorzystana część dotacji, w przypadku niewykonania przez Operatora na terenie województwa świętokrzyskiego założonej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 1, zostanie zwrócona przez Województwo Małopolskie – zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego: 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 prowadzony przez PKO Bank Polski S.A., z dopiskiem: *„Zwrot części dotacji za niewykonane przewozy kolejowe na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od ... do ...”*.
11. Na potrzeby rozliczenia niewykorzystanej części dotacji, o której mowa w ust. 10, ustala się, że wartość niewykonanej pracy eksploatacyjnej obliczona zostanie jako iloczyn liczby niewykonanych pociągokilometrów i stawki dofinansowania do 1 pociągokilometra, równej 29,01 zł/pockm.
12. Za termin zwrotu dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku Województwa Małopolskiego.
13. W celu potwierdzenia, że dotacja została przeznaczona na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w § 1, Województwo Małopolskie zobowiązuje się w terminie do dnia 30 czerwca 2021 r. do przekazania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii rozliczeń przewozów z Operatorem, potwierdzających ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

§ 7

1. W przypadku naliczenia oraz pobrania, od Operatora wykonującego połączenia kolejowe objęte niniejszym Porozumieniem, kar umownych na podstawie umowy, o której mowa w § 5, Województwo Małopolskie przekaże na wskazany w § 6 ust. 11 rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego część wyżej wymienionych kar umownych, proporcjonalną do wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.
2. Przekazanie Województwu Świętokrzyskiemu części kar umownych, stosownie do ust. 1, nastąpi po rozliczeniu kar umownych przez Województwo Małopolskie z Operatorem.
3. Województwo Małopolskie jest zobowiązane każdorazowo informować Województwo Świętokrzyskie o wysokości i tytule kary umownej nałożonej na Operatora, w zakresie realizacji połączeń kolejowych, określonych w § 1 ust. 1 Porozumienia.

§ 8

1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia jego zawarcia do dnia ostatecznego rozliczenia realizacji powierzonego zadania, tj. do dnia 30 czerwca 2021 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:
 - 1) rozwiązanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta pomiędzy Województwem Małopolskim a Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
 - 2) zgodne oświadczenie Stron,
 - 3) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Województwo Małopolskie może żądać od Województwa Świętokrzyskiego wypłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Operatora części przewozów objętych niniejszym Porozumieniem.
4. Każda zmiana planu transportowego Stron mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia stanowić może podstawę do zmiany Porozumienia lub wypowiedzenia. W takiej sytuacji ust. 3 stosuje się odpowiednio.
5. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
6. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden dla Województwa Małopolskiego i dwa dla Województwa Świętokrzyskiego.
9. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Województwo Małopolskie

Województwo Świętokrzyskie