

UCHWAŁA NR 1248/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 30.10.2019r.

W SPRAWIE:

Ustalenia kryteriów stosowanych przy tworzeniu rankingu inwestycji drogowych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 512) oraz art. 19 ust. 1 i ust.2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2018, poz. 2068 ze zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego ustala kryteria stosowane przy tworzeniu rankingu inwestycji drogowych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Andrzej Bętkowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA KRYTERIÓW STOSOWANYCH PRZY TWORZENIU RANKINGU INWESTYCJI DROGOWYCH DO REALIZACJI W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2021-2027

Uwzględniając ilość zadań związanych z budową, przebudową, remontami w ciągu dróg wojewódzkich, ustala się kryteria będące punktem wyjścia dla Inwestora do tworzenia rankingu przedsięwzięć do finansowania w perspektywie finansowej 2021-2027:

- 1) Powiązanie inwestycji z siecią TEN-T i/lub drogami wyższej kategorii w stosunku do dróg wojewódzkich (*Kryterium funkcji drogi*).
- 2) Bezpośrednie zaangażowanie rzeczowe i/lub finansowe samorządu lokalnego, wyrażone w postaci porozumienia/umowy, w tym w szczególności odstąpienie pełne bądź częściowe od roszczeń z tytułu zajęcia gruntów pod pas drogowy (*Kryterium współpracy*).
- 3) Zachowanie ciągów komunikacyjnych poprzez kontynuację dotychczas zrealizowanych etapów zadań (*Kryterium kontynuacji ciągu*).
- 4) Wysokie zaawansowanie przygotowania w zakresie niezbędnej dokumentacji oraz pozyskania terenu i środków finansowych (*Kryterium gotowości projektu do realizacji*).
- 5) Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym (*Kryterium bezpieczeństwa*), poprzez:
 - a) zwiększenie przepustowości na odcinkach o dużym natężeniu ruchu;
 - b) rozdzielanie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego w obszarach zurbanizowanych;
 - c) realizację zadań na odcinkach charakteryzujących się dużą ilością wypadków i zdarzeń drogowych;
 - d) rozdzielanie ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego.

Poniżej, zaproponowana została waga poszczególnych kryteriów oceny:

Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów do uzyskania
Kryterium funkcji drogi	20
Kryterium współpracy	15
Kryterium kontynuacji ciągu	15
Kryterium gotowości projektu do realizacji	25
Kryterium bezpieczeństwa	25
SUMA	100

W tabelach poniżej, przedstawione zostały punktacje szczegółowe przypadające na poszczególne kryteria oceny:

Kryterium funkcji drogi

Kryterium funkcji drogi	Podkryteria	Punkty (możliwa jedna z opcji wyboru)	Maksymalna liczba punktów

	Połączenie miasta wojewódzkiego z drogą znajdującą się w sieci TEN-T (bazowej lub kompleksowej)	10	20
	Połączenie miasta wojewódzkiego, z drogami wyższej kategorii w stosunku do dróg wojewódzkich nie znajdujących się w sieci TEN-T (bazowej lub kompleksowej)	15	
	Połączenie między drogami wyższej kategorii	20	

Kryterium współpracy

	Przedziały współpracy	Punkty (możliwa jedna z opcji wyboru)	Maksymalna liczba punktów
Kryterium współpracy	Bezpośrednie zaangażowanie rzeczowe i/lub finansowe samorządów lokalnych wyrażone w postaci porozumienia/umowy	5	15
	Odstąpienie przez lokalne samorzady w części od roszczeń z tytułu zajęcia gruntów pod pas drogowy oraz bezpośrednie zaangażowanie rzeczowe i/lub finansowe samorządu lokalnego wyrażone w postaci porozumienia/umowy	10	
	Odstąpienie przez lokalne samorzady w całości od roszczeń z tytułu zajęcia gruntów pod pas drogowy oraz bezpośrednie zaangażowanie rzeczowe i/lub finansowe samorządu lokalnego wyrażone w postaci porozumienia/umowy	15	

Kryterium kontynuacji ciągu

	Podkryteria	Punkty (możliwa jedna z opcji wyboru)	Maksymalna liczba punktów
Kryterium kontynuacji	Przedłużenie ciągu dróg wojewódzkich już zrealizowanych lub znajdujących się w trakcie realizacji	10	15

	Przedłużenie ciągu dróg wojewódzkich już zrealizowanych lub znajdujących się w trakcie realizacji mających połączenie z drogami wyższej kategorii	15	
--	---	----	--

Kryterium gotowości projektu do realizacji

	Podkryteria	Punkty	Maksymalna liczba punktów
Kryterium gotowości projektu do realizacji	Koncepcja Programowo - Przestrzenna	5	25
	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji	10	
	Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / Pozwolenie na budowę	10	

Kryterium bezpieczeństwo

	Podkryteria	Punkty	Maksymalna liczba punktów
Kryterium bezpieczeństwo	rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego w obszarach zurbanizowanych	10	25
	realizację zadań na odcinkach charakteryzujących się dużą ilością wypadków i zdarzeń drogowych	5	
	rozdzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego	5	
	natężenie ruchu na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej większe niż średnie dobowe natężenie ruchu na drogach wojewódzkich w danym województwie (na podstawie GPR2015)	5	