

Radny Województwa Świętokrzyskiego

Kielce, 24.09.2019

Jan MacKowiak

INTERPELACJA
DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

Na podstawie art. 23 ust 5-9 ustawy o samorządzie województwa składam poniższą interpelację.

Przedstawienie stanu faktycznego:

Rząd zaprezentował projekt linii kolejowych, która ma być szkieletem kolejowego systemu transportowego kraju. Realizacja projektu zapewni połączenie ponad 100 miast z CPK w czasie nie dłuższym niż 150 minut.

Głównym założeniem programu jest powstanie tzn. szybkich szprych kolejowych prowadzących do CPK ze wszystkich kierunków Polski, które będą łączyły miasta wojewódzkie z CPL i ze stolicą, a także uzajemnie między sobą.

W ramach programu ma powstać 1600 km linii kolej. w tym 670 km linii dużych prędkości (ponyżej 250 km/h), 750 km linii głównych (200 ÷ 250 km/h) i 190 km linii uzupełniających (ok. 160 km/h). Premier nazwał ten projekt „epokowym” oraz szansą na przetrwanie wielowiekowych zapóźnień i rozwój na miarę XXI w.

Gdy rok temu kończyłem wykonywanie obowiązków wicemarszałka odpowiedzialnego za sprawy kolejowe stan ustaleń pomiędzy samorządem województwa ~~wygl~~ a przedstawicielami rządu odpowiedzialnymi za infrastrukturę kolejową i projekt CPK wyglądał tak, że przedst. władz rządowych akceptowały nasz projekt szybkiej szprychy z Małopolski przez Tarnów, Busko Zdrój, Kielce, Opatów – do CPK.

Drugim elementem najistotniejszych inwestycji kolejowych dot. woj. świętokrzyskiego było połączenie Podkarpacia linia kolejową nr 25 poprzez Sandomierz, Ostrowiec, Starachowice, Skaryszko-Kom, Końskie i Opatów do CPK.

W krajowym Programie Kolejowym zagwarantowane były


skarżyska - kamiennej. Zawarliśmy pod patronatem i przy akceptacji Ministerstwa Infrastruktury porozumienie z województwem łódzkim na mocy którego mieliśmy wspólnie ^{przy udziale} PKP PLK zaprojektować elektryfikację i modernizację LK nr 25 od Skarżyska przez końskie, Opocino do Tomaszowa, ^{zaprojektować} oraz odcinek linii kolejowej łączącej linię kolej. nr 8 z L.K. nr 25 od Tumlina do Wąsosza pod końskimi. Inwestycje miały być realizowane w ramach projektów kolejowych CPK ze środków budżetowych państwa przez PKP PLK lub powołaną do realizacji kolejowych projektów CPK specjalną Spółkę celową.

Niestety w opublikowanym projekcie rządowym, o którym informowałam na początku mojej interpelacji, tzw. projekcie „szybkich szprych” znalazła się szprycha nr 7 przez Busko-Zdrój, Kielce, Opocina do CPK. To dobre. Ale niestety druga (oznaczona w rządowym projekcie nr 6) szprycha przebiega od Stalowej Woli, przez Ostrowiec Świętokrzyski, Radom, Grojec - do CPK. Dlaczego - pytam więc - pominięto Starachowice i Skarżysko - Kamienna? Pytali o to także wielokrotnie mieszkańcy województwa świętokrzyskiego, a szczególnie powiatów starachowickiego i skarżyskiego. ^{Choć} W oficjalnych rządowych dokumentach szprycha nr 6 omija Skarżysko i Starachowice, to ~~przedstawiciel~~ Członek Zarządu Woj. Św. p. Mariusz Gorek w dniu 10 września w wywiadzie opublikowanym w „Echu Dnia” informuje mieszkańców: „Pierwsza szprycha przebiegać będzie przez Grojec, Radom, Skarżysko - Kamienna, Starachowice, Ostrowiec Św, Sandomień, Stalową Wolę..”

PYTANIA:

1. Czy właściwy przebieg planowanej inwestycji jest określony w publikowanych planach rządowych, czy w ^{cytowanych} słowach członka zarządu p. Mariusza Goska?
2. Zakładam jednak że Marszałek Gosek niestety się mylił, więc zadaję kolejne pytanie: Co Pan, Panie Marszałku zrobił, by „szybka szprycha” nr 6 nie omijała Skarżyska - Kam. i Starachowic? Pytanie aktualne z dwóch powodów: - bo aktualnie trwają konsultacje w tej sprawie i do końca października, oraz dlatego, że jest Pan Mieszkańcem Skarżyska - Kam., którego obywatele czują się ponownie wykluczeni komunikacyjnie.
3. Jakie inicjatywy Pan lub Zarząd Województwa zamierza podjąć w tej sprawie?
4. Czy kontynuowana jest współpraca z woj. łódzkim w zakr. przygotowania

Podpis



*Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla województwa. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania (art. 23 ust. 6 ustawy o samorządzie województwa).

projektowania inwestycji na linii kolejowej 25 oraz projektowania łącznika t.k. Tumlin - Wąsosz?



Kielce, 4 października 2019 r.

OK-I.0003.44-1.2019

Szanowny Pan

Jan Maćkowiak

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 września 2019 r. dotyczącą inwestycji kolejowych planowanych do realizacji na terenie województwa świętokrzyskiego w ramach komponentu kolejowego CPK, poniżej odpowiadam na poszczególne pytania zawarte w interpelacji.

Przebieg linii kolejowych planowanych do realizacji w ramach wskazanych wyżej inwestycji, **pytanie nr 1 interpelacji**, określony został w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej przyjętej uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. (dalej: koncepcja). W niniejszym dokumencie założono, iż po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy sieci kolejowej w 2030 r. ciąg komunikacyjny planowany do obsługi relacji CPK – Rzeszów przebiegać będzie z wyłączeniem Skarżyska – Kamiennej oraz Starachowic. Powyższe sprawia, że był Pan w posiadaniu pełnej wiedzy na temat wykluczenia obu wyżej wspomnianych miast już w 2017 r. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że przebieg ciągu komunikacyjnego CPK nr 6 uwzględniający Skarżysko-Kamienną oraz Starachowice, o którym wspomniał Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Pan Mariusz Gosek w wystąpieniu prasowym, został zaproponowany przez stronę samorządową przy wsparciu lokalnych parlamentarzystów, podczas regionalnych konsultacji strategicznych odbywających się w dniu 10 września 2019 r. w Kielcach.

W ramach odpowiedzi na **2 pytanie** postawione w interpelacji informuję, iż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego, jak zostało wspomniane wyżej, aktywnie uczestniczy w procesie konsultacyjnym trasowań linii kolejowych zapewniających obsługę Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wsłuchując się w potrzeby mieszkańców województwa, już podczas pierwszego spotkania przeprowadzonego w ramach regionalnych konsultacji strategicznych odbywających się w dniu 10 września 2019 r. w Kielcach, Samorząd Województwa zgłosił potrzebę uwzględnienia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic w przebiegu ciągu komunikacyjnego CPK nr 6. Przedstawiona wyżej propozycja zostanie poddana szczegółowym analizom przez spółkę CPK sp. z o.o. odpowiedzialną za realizację niniejszego projektu.

Jednocześnie zwracam uwagę, że z punktu widzenia poprawy skomunikowania Skarżyska-Kamiennej szczególnie istotne jest przewidziane do realizacji w ramach ciągu nr 7 szybkie połączenie kolejowe tego miasta z węzłem CPK, a za jego pośrednictwem ze wszystkimi regionami w kraju. Zgodnie z założeniami koncepcji połączenie to zostanie zapewnione z wykorzystaniem zelektryfikowanej na

całej długości linii kolejowej nr 25 (przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego przebiegu linii), wraz z nową łącznicą z Centralną Magistralą Kolejową.

Warto w tym miejscu podkreślić, że wspomniana linia kolejowa, prowadząca dalej m.in. do Starachowic i Ostrowca Świętokrzyskiego, objęta jest obecnie realizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektem „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz”, finansowanym ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”. Biorąc pod uwagę powyższe, przyjęte rozwiązanie umożliwi połączenie kolejowe z CPK w czasie do 2,5 godz. nie tylko Skarżysku - Kamiennej, ale również Starachowicom.

Należy zwrócić uwagę, że wiele kolejowych przedsięwzięć inwestycyjnych zaplanowanych w obecnej i kolejnej perspektywie UE obejmuje w swym zakresie obszar znajdujący się w zasięgu Skarżyska-Kamiennej. Poza wspomnianymi wcześniej inwestycjami dotyczącymi linii kolejowej nr 25 nie można zapominać m.in. o zadaniach:

- „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna” realizowanego w ramach RPO WŚ 2014-2020, na wykonanie którego w dniu 28 sierpnia 2019 r. ogłoszony został przetarg (otwarcie ofert nastąpi 10 października 2019 r.);
- „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”, którego realizacja ze względu na ograniczenie finansowania przewidziana jest w perspektywie UE 2021-2027;
- „Przebudowa dworca kolejowego Skarżysko-Kamienna” będącego w trakcie realizacji.

Uwzględniając powyższe inwestycje oraz działania podejmowane przez Samorząd Województwa na rzecz rozwoju transportu kolejowego na terenie województwa świętokrzyskiego, wykluczenie komunikacyjne mieszkańców Skarżyska-Kamiennej wydaje się być mało prawdopodobne.

Odnosząc się inicjatyw Marszałka/Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w przedmiotowej sprawie, **pytanie 3 interpelacji** informuję, iż Zarząd Województwa Świętokrzyskiego zamierza nadal aktywnie uczestniczyć w procesach konsultacyjnych organizowanych przez spółkę CPK sp. z o.o. odpowiedzialną m.in. za trasowanie linii kolejowych, celem lobbowania za włączeniem Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do ciągu komunikacyjnego CPK nr 6. W tym miejscu warto nadmienić, że Samorząd Województwa we współpracy z przedstawicielami Czwórmiasta (Sandomierza, Tarnobrzega, Niska oraz Stalowej Woli) aktywnie włączył się również w działania zmierzające do ujęcia Sandomierza oraz Tarnobrzega w przebiegu w/w ciągu komunikacyjnego CPK, celem poprawy sieci transportowej łączącej województwo świętokrzyskie z podkarpackim. Z informacji uzyskanych od spółki CPK sp. z o. o. wynika, że zostaną dokonane dodatkowe prace analityczne obejmujące czynniki techniczne, eksploatacyjne, środowiskowe oraz demograficzne pozwalające określić wpływ włączenia dwóch dodatkowych miast na utrzymanie niezbędnej dostępności czasowej Rzeszowa.

Ponadto, Samorząd Województwa Świętokrzyskiego zamierza kontynuować ścisłą współpracę z zarządcą infrastruktury kolejowej spółką PKP PLK S.A. celem dokonania sprawnej realizacji inwestycji obejmującej elektryfikację linii kolejowej nr 25 łączącej województwo świętokrzyskie z województwem łódzkim, co w sposób znaczący poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańców północnej części województwa świętokrzyskiego.

Odnosząc się natomiast do współpracy Województwa Świętokrzyskiego z Województwem Łódzkim (**punkt 4 interpelacji**) w zakresie przygotowania i projektowania inwestycji na linii kolejowej nr 25 oraz projektowania łącznika kolejowego Tumlin – Wąsosz Konecki informuję, że w dniu 1 marca br. przedstawiciele Województwa Świętokrzyskiego uczestniczyli w spotkaniu zorganizowanym przez PKP PLK S.A. w zakresie ustalenia możliwości i zasad współfinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 kosztów opracowania dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Końskie – gr. Województwa (w kierunku Łodzi). Jednocześnie zarządca infrastruktury kolejowej zobowiązał się do przygotowania projektu minimum trójstronnego porozumienia, o którym mowa w podpisanym dnia 7 marca 2018 r. pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, a Województwem Łódzkim *Liście intencyjnym w sprawie współpracy i współdziałania w celu modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej – modernizacja linii nr 25 na odc. Skarżysko Kamienna – Końskie – gr. Województwa – Opoczno wraz z dobudową nowej linii Tumlin/Kielce Herbskie – Wąsosz Konecki*. W tym czasie podjęto również rozmowy ze spółką CPK sp. z o. o., potencjalną czwartą Stroną Porozumienia, odpowiedzialną za komponent CPK (nowe połączenie kolejowe łączące stolicę województwa z linią kolejową nr 25). Ostatecznie z uwagi na decyzję o samodzielnej realizacji i finansowaniu dokumentacji do budowy wspomnianej wyżej linii kolejowej przez CPK sp. z o.o. stwierdzono, iż nie zachodzi potrzeba uwzględniania w przedmiotowym porozumieniu niniejszej Spółki.

Mając na uwadze, że środki przeznaczone na opracowanie niniejszej dokumentacji pochodzą będą z oszczędności uzyskanych na działaniu 5.2. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego oraz rezerwy wykonania, a także fakt że Samorząd Województwa planuje wykorzystać w/w środki również do ewentualnego, dodatkowego finansowania zadania pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna” realizowanego w ramach RPO WŚ 2014 – 2020, ze względu na brak możliwości zabezpieczenia środków finansowych niezbędnych do realizacji zapisów porozumienia, dalsze procedowanie jego treści zostało wstrzymane do czasu rozstrzygnięcia przez PKP PLK przetargu na realizację inwestycji w Skarżysku-Kamiennej.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za tymczasowym wstrzymaniem prac nad w/w porozumieniem jest prowadzenie działań przez zarządcę infrastruktury kolejowej mających na celu sfinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej

nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

Należy również pamiętać, że w IV kwartale ubiegłego roku został ogłoszony nowy program rządowy pn.: Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. Program Kolej +, w ramach którego również przewiduje się realizację inwestycji obejmującej modernizację i elektryfikację linii kolejowej nr 25 Końskie – Skarżysko-Kamienna. Program został zaplanowany do realizacji w latach 2019-2023.

Uwzględniając powyższe, a także w trosce o dalszy rozwój województwa świętokrzyskiego, zapewniam o podejmowaniu dalszych działań mających na celu wzrost i umacnianie się roli transportu kolejowego na obszarze całego województwa, w tym również Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic.

MARSZAŁEK
Województwa Świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski



SEKRETARZ
Województwa Świętokrzyskiego

Mariusz Bodo

tel.: 41 342 55 49
fax: 41 344 52 85
e-mail: marszalek@sc.wojswkraj.gov.pl
ul. Władysława Kozła 3, 25-516 Starachowice