

POSTANOWIENIE NR 20/2019
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 10 lipca 2019 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 w związku z art. 17 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz § 134 i §135 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 70, poz. 520), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach w składzie:

1. Wicemarszałek Województwa - Renata Janik
2. Członek Zarządu - Marek Bogusławski
3. Członek Zarządu - Mariusz Gosek
4. Członek Zarządu - Marek Jońca

po rozpatrzeniu

wniosku Prezydenta Miasta Starachowice znak: AP.6721.3.2018.HJ z dnia 11.06.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa” w obrębie jednostki A1, A3, B1 i B2 na obszarze miasta Starachowice

postanawia

odmówić uzgodnienia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa” w obrębie jednostki A1, A3, B1 i B2 na obszarze miasta Starachowice, w zakresie zadań samorządu województwa.

Uzasadnienie

Z art. 17 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika, że zarząd województwa jest właściwy do uzgadniania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie zadań samorządu województwa planowanych do realizacji w obowiązujących dokumentach wojewódzkich.

Ustalenia przedłożonego do uzgodnienia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa” w obrębie jednostki A1, A3, B1 i B2 na obszarze miasta Starachowice nie zabezpieczają warunków dla realizacji zadania samorządu województwa.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, przyjętym uchwałą nr XLVII/833/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 r. poz. 2870), drogi wojewódzkie wymagają modernizacji i przebudowy dla uzyskania jednorodnych ciągów o parametrach klasy nie niższej niż G, a w tym wykonania obwodnic miejscowości lub poprowadzenia tras dróg

nowymi odcinkami, zwłaszcza poza centrami miast i zwartą zabudową. W przypadku konieczności lokalizacji nowych terenów inwestycyjnych wzdłuż ciągów dróg wojewódzkich (i wyższych) należy zapewnić obsługę komunikacyjną tych terenów poprzez odpowiednie drogi niższych klas.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego dla miasta Starachowice przewidziano budowę estakady nad rzeką Kamienną i linią kolejową nr 25 w Starachowicach, w ciągu drogi nr 744, wraz z budową węzła na drodze krajowej nr 42.

W „Programie Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020”, przyjętym uchwałą nr XXVI/367/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Św. z 2016 r. poz. 2910), w założeniach do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2014-2020 umieszczono zadanie pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odcinku Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy miejscowości Starachowice". W powyższym programie zakłada się wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów zurbanizowanych, mające na celu oddzielenie ruchu lokalnego od ruchu tranzytowego oraz zmniejszenie uciążliwości generowanych przez ruch drogowy.

Zgodnie z § 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.

W projekcie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Strefa” w obrębie jednostki A1, A3, B1 i B2 na obszarze miasta Starachowice dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 1KD-G (projektowana obwodnica miasta Starachowice) i 2KD-G (istniejąca droga wojewódzka nr 744) brak jest wystarczających zapisów tekstowych mających na celu wypełnienie dyspozycji rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w tym ustaleń wynikających z dokumentów wojewódzkich, w postaci ograniczeń obsługi komunikacyjnej bezpośrednio z jezdni dróg głównych (klasy G).

W przedłożonym do uzgodnień projekcie zmiany planu miejscowego do nowoprojektowanej obwodnicy 1KD-G włączono drogę dojazdową 8KD-D oraz drogę zbiorczą 6KDZ w odległości niezgodnej z ww. rozporządzeniem, tj. w odległości ok. 200 m przy niezbędnym minimum 400 m. Jednocześnie dla terenów funkcjonalnych przeznaczonych w zmianie planu pod nową zabudowę oznaczonych symbolami 22P, 7MN i 1US nie ograniczono liczby i częstości zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas. Wprowadzony zapis w § 20, § 33 i § 34 części tekstowej zmiany planu, w brzmieniu: „w zakresie komunikacji ustala się obsługę komunikacyjną z dróg publicznych oraz poprzez dojazdy wewnętrzne”, dopuszcza obsługę komunikacyjną z planowanej obwodnicy miasta

Starachowice, całkowicie niwelując/deprecjonując jej funkcję i charakter dla układu komunikacyjnego.

Korekty wymaga § 48 projektu planu, w którym zapisano jednakowe ustalenia szczegółowe dla terenów 1KD-G (projektowana obwodnica miasta Starachowice) i 2KD-G (istniejąca droga wojewódzka nr 744 przewidziana do zmiany kategorii po wybudowaniu obwodnicy) pomimo innych funkcji przewidzianych dla tych dróg.

Ponadto dla terenu funkcjonalnego 7MN nie zabezpieczono w zmianie planu wymaganej przepisami linii zabudowy.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 kpa).

**Wicemarszałek Województwa
Świętokrzyskiego**

Renata Janik

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Starachowice
2. aa

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
2. Departament Infrastruktury i Komunikacji

