

**Protokół Nr 7/19**  
**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**w dniu 13 maja 2019 roku.**

Obrady Komisji prowadził Pan Paweł Krakowiak – Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji oraz goście zgodnie z listami obecności (*załącznik nr 1 i 2*).

Rozpoczęcie obrad o godzinie 14.00.

Porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie skargi na Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w sprawie niewykupienia działki położonej w obrębie geodezyjnym Czekarzewice Drugie w Gminie Tarłów.
2. Rozpatrzenie petycji dotyczącej zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w województwie świętokrzyskim.
3. Rozpatrzenie petycji w sprawie budowy obwodnicy Dobrowody i Olganowa od zachodniej strony.
4. Sprawy różne.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** powitał zgromadzonych, stwierdził quorum, oraz przedstawił porządek posiedzenia. Poprosił Dyrektora Urbanowskiego o przybliżenie z punktu 1.

**Ad. 1.**

Rozpatrzenie skargi na Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w sprawie niewykupienia działki położonej w obrębie geodezyjnym Czekarzewice Drugie w Gminie Tarłów.

**Damian Urbanowski – Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach** poinformował, że decyzją ZRID można zabrać tylko tyle działki, ile potrzeba jest pod infrastrukturę drogową plus pasek 55 cm. Później nawet jeśli zostanie 80m<sup>2</sup>, to tego już nie można zabrać decyzją ZRID. Dodatkowo, jeśli chodzi o wykupy resztówek – do tej pory była metoda, że komisja jechała w teren, sprawdzała stan faktyczny i poprzez departament nieruchomości, za zgodą sejmiku wykupowane były resztówki.

Od dwóch lat funkcjonują wytyczne, żeby kierować się decyzją sądu, który decyduje, czy zasadny jest wykup. Przyznał, że w omawianym przypadku, chociaż działka nie została jakaś szczególnie mała, to ma dość niekorzystny układ, są spore spadki.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** zgłosił autopoprawkę do treści uzasadnienia do uchwały – było: „W dniu 18 marca 2019 r. wpłynęła do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju skarga Państwa Marzeny i Zbigniewa Choinka, która zgodnie z właściwością została przekazana do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego”.

Ma być:

„W dniu 18 marca 2019 r. wpłynęła do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju skarga Państwa Marzeny i Zbigniewa Choinka, która zgodnie z właściwością została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury, a następnie do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego”.

#### **Ad. 2**

Rozpatrzenie petycji dotyczącej zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w województwie świętokrzyskim.

**Anna Grzela – Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji** na wstępie zaznaczyła, że Koleje Regionalne przede wszystkim mają zaspokajać potrzeby mieszkańców, którzy z nich korzystają. Zadanie – to funkcja dowozowa i odwozowa dzieci do szkół i ludzi do pracy. W związku z powyższym połączenia kolejowe starają się obsługiwać z uwzględnieniem wszystkich przystanków na trasie. Nie znaleźli podstaw, żeby uruchamiać połączenia w ruchu pospiesznym, zwłaszcza że nie są to aż tak długie odcinki, żeby miało to uzasadnienie ekonomiczne. Poza tym wykluczałoby to znaczną część osób, które z kolei korzystają.

Według najświeższego raportu w 2018 roku z usług operatora skorzystało ponad 2 miliony 400 tysięcy osób. W 2017 roku było to około 2 mln 100 tysięcy pasażerów.

Żaden transport w żadnym kraju nie jest transportem rentownym.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** uzupełnił, że zgodnie z opinią prawną sprawę powinno się skierować według właściwości do Marszałka Województwa.

#### **Ad. 3.**

Rozpatrzenie petycji w sprawie budowy obwodnicy Dobrowody i Olganowa od zachodniej strony.

**Damian Urbanowski – Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach** poinformował, że chodzi tu o drogę wojewódzką nr 973 pomiędzy Buskiem, a Nowym Korczynem. Wraz z budową mostu w Nowym Korczynie pojawiła się ta sprawa, ponieważ wymieniona inwestycja spowoduje znaczny wzrost ruchu na tym odcinku. W tej chwili budowana jest obwodnica Buska – obejmuje ona też Zbludowice i Radzanów. Droga przechodzi przez Dobrowodę, faktycznie jest to układ dość niekorzystny. W Dobrowodzie jest nowa nawierzchnia i chodniki. Mimo to jest to droga dość niebezpieczna.

Rozmawiał już z autorką petycji – ustalili, że będzie tam aktywna – wzbudzana sygnalizacja świetlna.

Przyjęte jest, że koncepcje i decyzje środowiskowe przygotowują gminy i powiaty – takie opracowanie pokazałoby, jakich kosztów należy się spodziewać – sugestia była taka, żeby mieszkańcy zgłosili się do samorządu gminy Busko. Gmina mogłaby wybudować obwodnicę z funduszu dróg gminnych i później można by się tymi drogami zamienić. Na ten moment w budżecie województwa nie widzi możliwości zabezpieczenia środków potrzebnych na taką inwestycję.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** poinformował, że organem właściwym do rozpatrzenia też petycji jest Zarząd Województwa i taki projekt uchwały został przygotowany.

**Andrzej Swajda – Członek Komisji** pochylił się nad kłopotem osób wnoszących tą petycję, zwrócił uwagę, że wszyscy traktują tę sprawę czysto formalnie, a ktoś liczy na pomoc.

Zrozumiał względy formalne, ale chciałby jakoś zaznaczyć, że radni zauważyli potrzebę, że uważają, że obwodnica jest potrzebna.

W dyskusji uczestniczyli: Paweł Krakowiak, Grzegorz Banaś, Andrzej Swajda, Sławomir Gierada, Anna Grzela.

Efektom dyskusji była decyzja o dopisaniu w uzasadnieniu następującego zdania: „Sejmik widzi zasadność rozważenia w przyszłości w miarę posiadanych środków realizację ww. przedsięwzięcia”.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** zaproponował przegłosowanie w bloku omówionych uchwał.

Ad. 3. - Rozpatrzenie petycji w sprawie budowy obwodnicy Dobrowody i Olganowa od zachodniej strony – projekt uchwały, z uwzględnieniem zaproponowanego zdania został przyjęty jednogłośnie pozytywnie (zał. 6).

Ad. 2. - Rozpatrzenie petycji dotyczącej zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w województwie świętokrzyskim – projekt uchwały przyjęty jednogłośnie pozytywnie (zał. 5).

Ad. 1. - Rozpatrzenie skargi na Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w sprawie niewykupienia działki położonej w obrębie geodezyjnym Czekarzewice Drugie w Gminie Tarłów – również z proponowaną poprawką projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie pozytywnie (zał. 4).

#### **Ad. 4.**

Sprawy różne.

**Paweł Krakowiak - Przewodniczący Komisji** poinformował, że wpłynęło pismo z Województwa Małopolskiego odnośnie poruszanego kiedyś przez przedstawicieli gminy Skalbierz problemu wywozu śmieci. Małopolska na ten moment nie jest zainteresowana współpracą. Pismo do wglądu dla członków komisji. (pismo stanowi zał. nr 7 do protokołu).

Więcej spraw różnych nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono o 14.40.

PRZEWODNICZĄCY  
Komisji Skarg, Wnioseków i Petycji

*Paweł Krakowiak*

Protokół sporządziła  
Daria Biskup-Kozik 