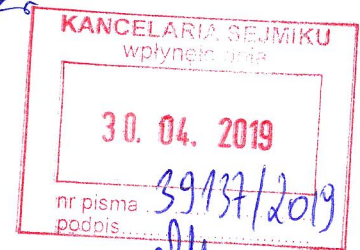


P. Michał Łudjaka, p. Krzysztof Murko
2/a VII sesji



MINISTER INFRASTRUKTURY



Warszawa, dnia 30 kwietnia 2019 r.

Komitet Strategii i Rozwoju...

9.05.2019

Andrzej Prus

Znak sprawy: DTK-5.4612.14.2019

plan o przygotowanie komunikatu
na IX sesji, kompendium e/a VII sesji.

Treść dekretacji zgodna z treścią umieszczoną
na dokumencie elektronicznym. Dekretacja zgodna
z dekretacją elektroniczną dokonaną
w dniu 09.05.2019

przez: D. Kucharski MS w systemie EZD

Patryk Kucharski - Bels

Pan Andrzej Prus
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do pisma z 28 marca 2019 r. o sygn. KS-II.0002.7.2019 w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna-Kielce-Kozłów, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Projekt „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów” w Krajowym Programie Kolejowym (KPK) przyjętym w 2015 roku ujęty był na liście rezerwowej, a jego wartość szacunkowa określona była wówczas na 400 mln zł. W 2016 roku w ramach aktualizacji KPK, projekt został przesunięty na listę podstawową, a jego wartość zwiększono do 593,4 mln zł. W październiku 2017 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej. W trakcie prowadzonych prac przygotowawczych zakres projektu został zwiększony w celu lepszego dopasowania do potrzeb przewozowych. Najistotniejsze zmiany zakresu rzeczowego projektu polegają na:

- zwiększeniu prędkości do 120 km/h na LOT A (odcinek Skarżysko-Kamienna – Sitkówka Nowiny) oraz do 140/160 km/h na LOT B (odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów);
- zwiększeniu długości użytecznej torów głównych dodatkowych na stacjach w celu umożliwienia prowadzenia ruchu pociągów towarowych o długości 750 m;
- uwzględnieniu na odcinku Tumlin/Kielce – Sitkówka Nowiny planowanej szprychy 7.1 Centralnego Portu Komunikacyjnego (włączenie w linię kolejową nr 8 w zależności od wyników analiz);
- zmianie kategorii przejazdów z A na B w km 160,968 (Czerwona Góra), 163,300 (Ostojów), 167,982 (Lekomin), 192,736 (Kielce Białogon), 207,156 (Wolica), 231,292 (Jędrzejów);
- likwidacji budynków nastawni, budowę budynków i posterunków odstępowych jako APO (Automatyczne Posterunki Obsługi);
- wymianie rozjazdów oraz połączeń torów na stacjach (m.in. wymiana 42 szt. rozjazdów w st. Sitkówka Nowiny, połączenie torów bocznicy Lafarge w Radkowicach z linią nr 8).

Dodatkowo ze względu na zawarcie w dniu 17 maja 2018 r. porozumienia ramowego z Gminą Suchedniów i Powiatem Skarżyskim zakłada się budowę m.in. bezkolizyjnego skrzyżowania (wiaduktu kolejowego) linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr 0578T. Trwają także uzgodnienia z miastem Kielce odnośnie wykonania nadbudowy peronów na dworcu kolejowym w Kielcach. Ponadto w związku z uzgodnieniami z Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego zakłada się budowę dwóch nowych przystanków osobowych Kielce Białogon (zmiana lokalizacji) i Kielce Witosza.

Odnosząc się do planowanych zmian na stacjach Jędrzejów i Sędziszów, informuję, że na stacji Jędrzejów zakłada się wybudowanie kładki z windami, natomiast na stacji Sędziszów zakłada się przebudowę istniejącej kładki i doposażenie jej w windy.

Z uwagi na ww. rozszerzenie zakresu inwestycji okres projektowania najprawdopodobniej ulegnie wydłużeniu. Wpłyne to na przesunięcie terminu realizacji robót budowlanych oraz na wzrost wartości inwestycji (do 1,2-1,5 mld zł). Konieczne jest również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji lokalizacyjnej z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu projektu. Wspomniane okoliczności wpływają na wydłużenie etapu projektowania inwestycji, m.in. ze względu na konieczność określenia ostatecznego kształtu zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym w ramach aktualizacji KPK w lutym 2019 roku, wartość przedmiotowego projektu została ograniczona w taki sposób, aby możliwe było efektywne zrealizowanie dokumentacji przygotowawczej i prac projektowych, których wartość opiewa na kwotę ok. 20,8 mln zł.

Jednocześnie informuję, że prowadzone są działania mające na celu zapewnienie finansowania robót budowlanych w kolejnej perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027. Zakładanym efektem prac planistycznych na nową perspektywę będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji. Po zakończeniu powyższych prac wskazane zostaną projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Ostateczna lista projektów będzie uwarunkowana dostępnością środków finansowych, niemniej jednak zakłada się, że w pierwszej kolejności do realizacji skierowane zostaną projekty, które będą dobrze przygotowane. Dokumentacja techniczna dla projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów jak wyżej wspomniano jest obecnie realizowana przy współfinansowaniu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko - co zakłada kontynuację prac w przyszłej perspektywie. Dotychczasowe rozmowy z Komisją Europejską wskazują na to, że polityka transportowa UE zostanie utrzymana i transport kolejowy będzie nadal intensywnie wspierany. Pozwala to przyjąć optymistyczne założenie, że środki na inwestycje kolejowe w przyszłej perspektywie finansowej UE zostaną utrzymane na obecnym poziomie i kontynuacja rozpoczętych projektów będzie możliwa.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu