

UCHWAŁA NR IX/113/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 20 maja 2019 r.

w sprawie przekazania petycji do podmiotu właściwego

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 poz. 870), uchwała, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, uznaje się za niewłaściwy do rozpatrzenia petycji z dnia 19 kwietnia 2019 r., w sprawie zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w woj. świętokrzyskim.

§ 2. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego przekazuje petycję, zgodnie z właściwością Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, który:

- 1) prześle petycję Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego,
- 2) powiadomi wnoszącego petycję o podjętej uchwale.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Prus
Andrzej Prus

UZASADNIENIE

W dniu 29.04.2019 r. do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wpłynęła petycja dotycząca zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w woj. świętokrzyskim.

Organem właściwym do podjęcia działań mających na celu realizację wnioskowanych propozycji, zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 6 w zw. z ust. 1 pkt 5 i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa realizuje politykę przewozową, gwarantującą dostępność transportu kolejowego mieszkańcom regionu świętokrzyskiego.

Ponadto, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt. 5 w zw. z art. 13 ust. 1 Marszałek Województwa przedstawia sejmikowi województwa do uchwalenia projekt planu transportowego.

Natomiast do aktualizacji Planu transportowego, o której była mowa w petycji mają zastosowanie przepisy zawarte w art. 14, zgodnie z którym do aktualizacji planu transportowego stosuje się odpowiednio przepisy art. 10, art. 11 ust. 1, art. 12 ust. 1-4 oraz art. 13 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, a więc organem właściwym do opracowania zmian w Planie transportowym jest Marszałek Województwa.