

0/2

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI

części praktycznej części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzanych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, mającym siedzibę w Kielcach przy ul. Domaszowskiej 141b.

Podstawę prawną kontroli stanowi art. 67 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978).

### Kierownik kontrolowanej jednostki:

- dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach jest **Pan Czesław Dawid** zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15 lipca 1999 r. (uchwała Nr 75/99 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 1999 roku).
- z - cą dyrektora kontrolowanej jednostki jest **Pan Karol Wilczyński**, zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15.06.2015 r.

### I. Kontrolę przeprowadzili:

1/ **Pani Jolanta Opis - Sobczyk** – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.66.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*).

2/ **Pani Aleksandra Markowicz** – Podinspektor w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.67.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*).

Dokonano wpisu w książce kontroli WORD Kielce - poz. 2

### II. Przedmiot i zakres kontroli:

Kontrola Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach dotyczyła działalności tego Ośrodka w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.

dm  


Sprawdzono tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach. Egzamin w zakresie prawa jazdy **kat. B**.

### III. Cel kontroli:

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach z trybem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232).

### IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono:

- w dniu **28 czerwca 2018 r.** w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach.

**Egzaminator** prowadzący skontrolowane części praktyczne egzaminu państwowego na prawo jazdy:

- **Pan** egzaminator kandydatów na kierowców i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - uprawnienia do egzaminowania nr **T-092** w zakresie prawa jazdy **kat. B,E,T**.

Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej TK 2520S.

Pojazd egzaminacyjny wyposażony był w :

- apteczkę
- gaśnicę
- koło zapasowe
- trójkąt ostrzegawczy
- ważne badania techniczne
- ważne ubezpieczenie OC

*(dowód kontroli załącznik nr 3 i 4 do niniejszego protokołu).*

W czasie prowadzenia egzaminów **Pan** posiadał legitymację egzaminatora Nr **59** ważną do dnia 28.09.20187 r. *(dowód kontroli załącznik nr 5 do niniejszego protokołu)* oraz identyfikator.

**V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany.**

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2017 r., poz. 978.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. , poz. 232 ze zm);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1325).

**VI. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli egzaminu:**

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy **kat. B**, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach egzaminator Pan \_\_\_\_\_ prowadzący skontrolowane egzaminy:

- sprawdzał dowody tożsamości osób, przystępujących do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy oraz zgodność danych personalnych z listą,
- przedstawiał się osobom egzaminowanym w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewniał się o zrozumieniu zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- informował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt. 1 załącznika nr 2 cyt. rozporządzenia;
- wskazywał czas w jakim zdający powinni wykonać zadanie nr 1 ( 5 min), a następnie zlecał przygotowanie się do jazdy;
- sprawdzał przygotowanie stanowisk do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy – ustawienie pachołków.

Skontrolowano części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy nw. osób:

1). Pani \_\_\_\_\_ PESEL \_\_\_\_\_ – egzamin przeprowadzony o godz. 9<sup>15</sup>.

Osoba przystępująca do egzaminu- kod ograniczenia 01.06

Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 9<sup>15</sup> - 9<sup>26</sup>.

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego,
- sprawdzanie działania świateł przeciwmglowych tylnych.

Kandydatka na kierowcę wykonywała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych nr 2 i nr 6 tj.:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu – zadanie to zostało wykonane nieprawidłowo w pierwszej próbie;

Egzamin został przerwany o godzinie 9<sup>26</sup> ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami (najechanie na 5-ty pachołek).

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy (dowód kontroli załącznik nr 6 do niniejszego protokołu).*

- *Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.)*

- *Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 8 do niniejszego protokołu).*

2/. Pani \_\_\_\_\_ PESEL \_\_\_\_\_ – egzamin przeprowadzony o godz. 9<sup>30</sup>.

Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 9<sup>30</sup> - 9<sup>48</sup>.

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

AM

- sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego;
- sprawdzanie działania świateł cofania.

Kandydatka na kierowcę wykonywała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane dwukrotnie nieprawidłowo (przejazd na nieodpowiednich światłach)

Egzamin został przerwany o godzinie 9<sup>47</sup> ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami.

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy (dowód kontroli załącznik nr 9 do niniejszego protokołu).*

- Lista osób zakwalifikowanych na egzamin *(dowód kontroli załącznik nr 10 do niniejszego protokołu).*

- Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu *(dowód kontroli załącznik nr 11 do niniejszego protokołu).*

3<sup>1</sup>/. Pani  
10<sup>00</sup>.

– egzamin przeprowadzony o godz.

Osoba przystępująca do egzaminu- kod ograniczenia 01.06

**Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 10<sup>00</sup> - 10<sup>08</sup>.**

#### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego;
- sprawdzanie działania świateł mijania.

Kandydatka na kierowcę wykonywała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych nr 2 i nr 6 tj.:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane nieprawidłowo (interwencja egzaminatora poprzez użycie hamulca).

Egzamin został przerwany o godzinie 10<sup>08</sup> ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami.

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy (dowód kontroli załącznik nr 12 do niniejszego protokołu).*

- *Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr 13 do niniejszego protokołu).*

- *Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 14 do niniejszego protokołu).*

## VII. Wyniki kontroli:

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Realizacja programu egzaminacyjnego:

- 1/. Trasy egzaminacyjne, na których przeprowadzono skontrolowane egzaminy z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 zał. nr 2 cyt. rozporządzenia.
- 2/. Polecenia przekazywane osobom egzaminowanym podczas egzaminu w ruchu drogowym, nie były sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Nie stwarzały również możliwości zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3/. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był zgodny z obowiązującymi przepisami.
- 4/. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych.

5/. Po zakończonych egzaminach praktycznych na prawo jazdy egzaminator informował o wyniku egzaminu i uzasadniał ocenę oraz przekazywał zdającym wypełniony *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

*Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy* zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebiegi tych egzaminów.

Skontrolowane części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

#### **VIII. Uwagi i zalecenia:**

Brak Uwag.

#### **IX. Pouczenie.**

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się kontrolowanemu ośrodkowi, a drugi włącza się do akt kontroli.

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach lub osobie upoważnionej i egzaminatorowi

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole;
- w przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmie czynności zmierzające do ich wyjaśnienia, a w terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń poinformuje wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości albo w części, albo o ich nieuwzględnieniu.
- przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontrolowany w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

**Kontrolowany:**

*Tan. Mitydas 29.08.2018*  
.....  
(egzaminator, data)

**Kontrolujący:**

**Główny Specjalista**

- 1/ ~~*Jelena Opis Sobczyn*~~.....  
**PODINSPEKTOR**  
*Mankowicz*  
2/ ..... *Aleksandra Markowicz*

**DYREKTOR**

*29.08.18* *Czesław Dawid*  
.....  
Zapoznałem się  
(dyrektor jednostki kontrolowanej  
lub osoba upoważniona, data)

Zał. 14

Data sporządzenia: 25.07.2018 r.

*[Handwritten mark]*



6/0

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI

części praktycznej części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzanych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, mającym siedzibę w Kielcach przy ul. Domaszowskiej 141b.

**Podstawę prawną kontroli** stanowi art. 67 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978).

### **Kierownik kontrolowanej jednostki:**

- dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach jest **Pan Czesław Dawid** zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15 lipca 1999 r. (uchwała Nr 75/99 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 1999 roku).
- z - cą dyrektora kontrolowanej jednostki jest **Pan Karol Wilczyński**, zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15.06.2015 r.

### **I. Kontrolę przeprowadzili:**

1/ **Pani Jolanta Opis - Sobczyk** – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.66.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*).

2/ **Pani Aleksandra Markowicz** – Podinspektor w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.67.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*).

Dokonano wpisu w książce kontroli WORD Kielce - poz. 2

### **II. Przedmiot i zakres kontroli:**

Kontrola Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach dotyczyła działalności tego Ośrodka w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.

AM  


Sprawdzono tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach. Egzamin w zakresie prawa jazdy **kat. B**.

### III. Cel kontroli:

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach z trybem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232).

### IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono:

- w dniu **28 czerwca 2018 r.** w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach.

**Egzaminator** prowadzący skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy **kat. B**:

- **Pan** \_\_\_\_\_ egzaminator kandydatów na kierowców i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - uprawnienia do egzaminowania nr **T - 073** w zakresie prawa jazdy **kat. A, B, C, D, E, T**.

Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej TK 2514S.

Pojazd egzaminacyjny wyposażony był w :

- apteczkę
- gaśnicę
- koło zapasowe
- trójkąt ostrzegawczy
- ważne badania techniczne
- ważne ubezpieczenie OC

*(dowód kontroli załącznik nr 3 i 4 do niniejszego protokołu).*

W czasie prowadzenia egzaminów **Pan** \_\_\_\_\_ posiadał legitymację egzaminatora Nr **55/3/14** ważną do dnia 19.10.2020 r.. *(dowód kontroli załącznik nr 5 do niniejszego protokołu)* oraz identyfikator.

AM

**V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany.**

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2017 r., poz. 978.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. , poz. 232 ze zm);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1325).

**VI. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli egzaminu:**

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy **kat. B**, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach **egzaminator Pan** prowadzący skontrolowane egzaminy:

- sprawdzał dowody tożsamości osób, przystępujących do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy oraz zgodność danych personalnych z listą,
- przedstawiał się osobom egzaminowanym w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewniał się o zrozumieniu zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- informował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt. 1 załącznika nr 2 cyt. rozporządzenia;
- wskazywał czas w jakim zdający powinni wykonać zadanie nr 1 ( 5 min), a następnie zlecał przygotowanie się do jazdy;
- sprawdzał przygotowanie stanowisk do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy – ustawienie pachołków.

Skontrolowano części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy nw. osób:

1). Pani  PESEL  – egzamin przeprowadzony o godz. 10<sup>15</sup>.

**Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 10<sup>15</sup> - 10<sup>43</sup>.**

### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu oleju w silniku,
- sprawdzanie działania świateł cofania.

Kandydatka na kierowcę wykonywała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie.

Wynik z części egzaminu praktycznego odbywającej się na placu manewrowym – **pozytywny.**

Ww. zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w rozporządzeniu. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator Pan  przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Informował zdającą, że druga część tego egzaminu jest realizowana w ruchu drogowym. Będzie wydawał polecenia zgodne z przepisami. Gdyby nie było żadnego polecenia dot. skręcania to na skrzyżowaniu należy jechać prosto lub tak jak

znaki nakazują. Jeżeli by zdająca czegoś nie zrozumiała, albo zapomniała jakie było polecenie, to lepiej pytać.

**Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 10<sup>24</sup> do 10<sup>43</sup>.**

Egzamin został przerwany o godzinie 10<sup>43</sup> ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust.2 ustawy o kierujących pojazdami, a w szczególności określone w Tabeli nr 1 załącznika nr 2 do rozporządzenia pkt. 8.1 „niezastosowanie się do sygnałów świetlnych”. Zdająca wjechała na skrzyżowanie al. Solidarności z ul. Leszczyńską w momencie gdy sygnalizator nadawał światło czerwone.

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy (dowód kontroli załącznik nr 6 do niniejszego protokołu).*
- *Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr 7 do niniejszego protokołu).*
- *Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 8 do niniejszego protokołu).*

2/. Pani \_\_\_\_\_ PESEL \_\_\_\_\_ – egzamin przeprowadzony o godz. 11<sup>00</sup>.

**Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 11<sup>00</sup> - 11<sup>38</sup>.**

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie poziomu płynu w spryskiwaczach;
- sprawdzanie działania świateł przeciwmgłowych tylnych.

Kandydatka na kierowcę wykonywała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo pierwszej próbie,

- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane prawidłowo w drugiej próbie.

Wynik z części egzaminu praktycznego odbywającej się na placu manewrowym – **pozytywny**.

Ww. zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w rozporządzeniu. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator Pan \_\_\_\_\_ przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Informował zdającą, że druga część tego egzaminu jest realizowana w ruchu drogowym. Będzie wydawał polecenia zgodne z przepisami. Gdyby nie było żadnego polecenia dot. skręcania to na skrzyżowaniu należy jechać prosto lub tak jak znaki nakazują. Jeżeli by zdająca czegoś nie zrozumiała, albo zapomniała jakie było polecenie, to lepiej pytać niż jechać nieprawidłowo.

**Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 11<sup>08</sup> do 11<sup>38</sup>.**

Zdająca nie przekraczała dopuszczalnej prędkości, respektowała znaki drogowe pionowe i poziome wykazywała odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu, respektowała zasady techniki kierowania pojazdem, stosowała zasady jazdy energooszczędnej - właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymywaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem - **pozytywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy ( dowód kontroli załącznik nr 9 do niniejszego protokołu).*
- *Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr10 do niniejszego protokołu).*
- *Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 11 do niniejszego protokołu).*

### **VII. Wyniki kontroli:**

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Realizacja programu egzaminacyjnego:

- 1/. Trasy egzaminacyjne, na których przeprowadzono skontrolowane egzaminy z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 zał. nr 2 cyt. rozporządzenia.
- 2/. Polecenia przekazywane osobom egzaminowanym podczas egzaminów w ruchu drogowym, nie były sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Nie stwarzały również możliwości zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3/. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był zgodny z obowiązującymi przepisami.
- 4/. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych.
- 5/. Po zakończonych egzaminach praktycznych na prawo jazdy egzaminator informował o wyniku egzaminu i uzasadniał ocenę oraz przekazywał zdającym wypełniony *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

*Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy* zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebiegi tych egzaminów.

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

#### **VIII. Uwagi i zalecenia:**

Brak Uwag.

#### **IX. Pouczenie.**

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się kontrolowanemu ośrodkowi, a drugi włącza się do akt kontroli.

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach lub osobie upoważnionej i egzaminatorowi

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole;
- w przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmie czynności zmierzające do ich wyjaśnienia, a w terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń poinformuje

wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości albo w części, albo o ich nieuwzględnieniu.

- przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontrolowany w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

**Kontrolowany:**

*MP* 02.08.2018  
 .....  
 (egzaminator, data)

**Kontrolujący:**

**Główny Specjalista**

1/ *[Signature]* .....  
**PODINSPEKTOR**

2/ ..... *Aleksandra Markowicz*

**DYREKTOR**

2018-08-09 *[Signature]*  
 ..... *Czesław Dawid*  
 Zapoznałem się  
 ( dyrektor jednostki kontrolowanej  
 lub osoba upoważniona, data)

Załącznik 11

Data sporządzenia: 25.07.2018 r.

*CM*



9/9

17/12

## PROTOKÓŁ Z KONTROLI

części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzanych w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22 (VIII piętro).

**Podstawę prawną kontroli** stanowi art. 67 ust. 1 pkt 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978).

### **Kierownik kontrolowanej jednostki:**

- dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach jest **Pan Czesław Dawid** zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15 lipca 1999 r. (uchwała Nr 75/99 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 1999 roku).
- z - cą dyrektora kontrolowanej jednostki jest **Pan Karol Wilczyński**, zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15.06.2015 r.

### **I. Kontrolę przeprowadzili:**

- 1/ **Pani Jolanta Opis - Sobczyk** – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.66.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*).
- 2/ **Pani Aleksandra Markowicz** – Podinspektor w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.67.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*).

Dokonano wpisu w książce kontroli WORD Kielce - **poz. 3**

### **II. Przedmiot i zakres kontroli:**

Kontrola Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach dotyczyła działalności tego Ośrodka w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.

AM

Sprawdzono tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim. Egzaminy w zakresie prawa jazdy **kat. B.**

### III. Cel kontroli:

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - Oddział Terenowy w Ostrowcu Świętokrzyskim z trybem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232).

### IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono:

- w dniu **29 czerwca 2018 r.** w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Egzaminator przeprowadzający skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. B:

- **Pan** - egzaminator kandydatów na kierowców i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - uprawnienia do egzaminowania nr **T - 058** w zakresie prawa jazdy **kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E.**

Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej TK 2522S.

Pojazd egzaminacyjny wyposażony był w :

- apteczkę
- gaśnicę
- koło zapasowe
- trójkąt ostrzegawczy
- ważne badania techniczne
- ważne ubezpieczenie OC

*(dowód kontroli załącznik nr 3 i 4 do niniejszego protokołu).*

W czasie prowadzenia kontrolowanej części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy egzaminator posiadał legitymację egzaminatora Nr **41/4/16** ważną do dnia 25.07.2018

**T.** *(dowód kontroli załącznik nr 5 do niniejszego protokołu)* oraz identyfikator.

CM

## V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany.

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2017 r., poz. 978.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. , poz. 232 ze zm);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1325);

## VI. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli egzaminu:

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy **kat. B**, która odbywała się na placu manewrowym Oddziału Terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającego siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22 egzaminator **Pan**

- sprawdzał dowody tożsamości osób, przystępujących do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy oraz zgodność danych personalnych z listą;
- przedstawiał się osobom egzaminowanym w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewniał się o zrozumieniu zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- informował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt. 1 załącznika nr 2 cyt. rozporządzenia;
- wskazywał czas w jakim zdający powinni wykonać zadanie nr 1 ( 5 min), a następnie zlecał przygotowanie się do jazdy;
- sprawdzał przygotowanie stanowisk do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy – ustawienie pachołków.

Skontrolowano części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy nw. osób:

1). Pani \_\_\_\_\_, PESEL \_\_\_\_\_ egzamin przeprowadzony o godz. 11<sup>00</sup>

Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 11<sup>00</sup> - 11<sup>34</sup>.

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie obecności płynu w spryskiwaczach,
- sprawdzanie działania świateł hamowania „STOP”.

Kandydatka na kierowcę wykonywała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,

przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych nr 2 i nr 6 tj.:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie,
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie.

Wynik z części egzaminu praktycznego odbywającej się na placu manewrowym – **pozytywny.**

Ww. zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w rozporządzeniu. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania kandydatka na kierowcę przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym

Przed jej rozpoczęciem egzaminator Pan ( \_\_\_\_\_ ) przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Poinformował, że druga część tego egzaminu jest

*dm*

realizowana w ruchu drogowym. Będzie wydawał polecenia dotyczące kierunków jazdy i zadań, które należy wykonywać. Jeśli zdająca czegoś nie dosłyszy, albo nie zrozumie to powinna zapytać. W przypadku kiedy się nie odzywa to należy jechać na wprost chyba, że znaki wskażą inaczej, czyli nie będzie możliwości jazdy na wprost to proszę samodzielnie podjąć decyzję w którą stronę pojedziemy. Proszę żeby decyzja była zgodna z przepisami ruchu drogowego.

**Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od godz. 11<sup>07</sup> do 11<sup>34</sup>.**

Zdająca nie przekraczała dopuszczalnej prędkości, respektowała znaki drogowe pionowe i poziome wykazywała odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu, respektowała zasady techniki kierowania pojazdem, stosowała zasady jazdy energooszczędnej - właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymywaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem - **pozytywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy (dowód kontroli załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.)*

- Lista osób zakwalifikowanych na egzamin *(dowód kontroli załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.)*

- Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu *(dowód kontroli załącznik nr 8 do niniejszego protokołu.)*

2/. Pani PESEL - egzamin przeprowadzony o godz. 12<sup>00</sup>.

**Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 12<sup>00</sup> - 12<sup>19</sup>.**

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie działania sygnału dźwiękowego,
- sprawdzanie działania świateł awaryjnych.

Kandydatka na kierowcę wykonywała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych nr 2 i nr 6 tj.:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie,
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie.

Wynik z części egzaminu praktycznego odbywającej się na placu manewrowym – **pozytywny**.

Ww. zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w rozporządzeniu. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania kandydatka na kierowcę przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator Pan \_\_\_\_\_ przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Poinformował, że druga część tego egzaminu jest realizowana w ruchu drogowym. Będzie wydawał polecenia dotyczące kierunków jazdy i zadań, które należy wykonywać. Jeśli zdająca czegoś nie dosłyszy, albo nie zrozumie to powinna zapytać. W przypadku kiedy się nie odzywa to należy jechać na wprost chyba, że znaki wskażą inaczej, czyli nie będzie możliwości jazdy na wprost to proszę samodzielnie podjąć decyzję w którą stronę pojedziemy. Proszę żeby decyzja była zgodna z przepisami ruchu drogowego.

**Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym: od godz. 12<sup>06</sup> do 12<sup>19</sup>.**

Egzamin został przerwany o godzinie 12<sup>19</sup> ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust.2 ustawy o kierujących pojazdami, a w szczególności określone w Tabeli nr 1 załącznika nr 2 do rozporządzenia pkt. 10.1 „nieustąpienie pierwszeństwa na skrzyżowaniu”.

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- **Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy** (dowód kontroli załącznik nr 9 do niniejszego protokołu).

- Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr10 do niniejszego protokołu).

- Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 11 do niniejszego protokołu).

*CM*

## VII. Wyniki kontroli:

Realizacja programu egzaminacyjnego:

- 1/. Trasy egzaminacyjne, na których przeprowadzono skontrolowane egzaminy z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 zał. nr 2 cyt. rozporządzenia.
- 2/. Polecenia przekazywane osobom egzaminowanym podczas egzaminu w ruchu drogowym, nie były sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Nie stwarzały również możliwości zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3/. Czas trwania egzaminów w ruchu drogowym był zgodny z obowiązującymi przepisami.
- 4/. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych.
- 5/. Po zakończonych częściach praktycznych egzaminów państwowych na prawo jazdy egzaminator informował o wyniku egzaminu i uzasadniał ocenę oraz przekazywał zdającym wypełniony *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

*Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy* zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebieg egzaminów.

Skontrolowana część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona została zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

## VIII. Uwagi i zalecenia:

Brak Uwag.

## IX. Pouczenie.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się kontrolowanemu ośrodkowi, a drugi włącza się do akt kontroli.

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach lub osobie upoważnionej i egzaminatorowi

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole;


CM  


- w przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmie czynności zmierzające do ich wyjaśnienia, a w terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń poinformuje wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości, albo w części, albo o ich nieuwzględnieniu.

- przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontrolowany w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

**Kontrolowany:**

  
.....  
(egzaminator, data)

**Kontrolujący:**

**Główny Specjalista**

1/.....  
  
**PODINSPEKTOR**

2/.....  
  
**Aleksandra Markowicz**

**DYREKTOR**



**Czesław Dawid**

.....  
Zapoznałem się  
( dyrektor jednostki kontrolowanej  
lub osoba upoważniona, data)

Załącznik 11

Data sporządzenia: 23.07.2018 r.



## PROTOKÓŁ Z KONTROLI

części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzonej w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22 (VIII piętro).

**Podstawę prawną kontroli** stanowi art. 67 ust. 1 pkt 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978).

### **Kierownik kontrolowanej jednostki:**

- dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach jest **Pan Czesław Dawid** zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15 lipca 1999 r. (uchwała Nr 75/99 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 1999 roku).
- z - cą dyrektora kontrolowanej jednostki jest **Pan Karol Wilczyński**, zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15.06.2015 r.

### **I. Kontrolę przeprowadzili:**

- 1/ **Pani Jolanta Opis - Sobczyk** – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.66.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*).
- 2/ **Pani Aleksandra Markowicz** – Podinspektor w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.67.2018 z dnia 25.06.2018 r. podpisanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Adama Jarubasa (*dowód kontroli załącznik nr 2 do niniejszego protokołu*).

Dokonano wpisu w książce kontroli WORD Kielce - poz. 3

### **II. Przedmiot i zakres kontroli:**

Kontrola Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach dotyczyła działalności tego Ośrodka w zakresie przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Sprawdzono tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim. Egzamin w zakresie prawa jazdy **kat. B.**

### III. Cel kontroli:

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - Oddział Terenowy w Ostrowcu Świętokrzyskim z trybem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232).

### IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono:

- w dniu **29 czerwca 2018 r.** w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Egzaminator przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B:

- **Pan** ..... - egzaminator kandydatów na kierowców i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach - uprawnienia do egzaminowania nr **T - 050** w zakresie prawa jazdy **kat. A,B.**

Część praktyczna kontrolowanego egzaminu przeprowadzona została przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej TK 2524S.

Pojazd egzaminacyjny wyposażony był w :

- apteczkę
- gaśnicę
- koło zapasowe
- trójkąt ostrzegawczy
- ważne badania techniczne
- ważne ubezpieczenie OC

*(dowód kontroli załącznik nr 3 i 4 do niniejszego protokołu).*

W czasie prowadzenia kontrolowanej części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy egzaminator posiadał legitymację egzaminatora Nr **73** ważną do dnia 16.12.2019r.

*(dowód kontroli załącznik nr 5 do niniejszego protokołu)* oraz identyfikator.

**V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany.**

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ( Dz. U. z 2017 r., poz. 978.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. , poz. 232 ze zm).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1325)

**VI. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli egzaminu:**

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy **kat. B**, która odbywała się na placu manewrowym Oddziału Terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającego siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22 egzaminator **Pan**:

- sprawdził dowód tożsamości osoby, przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy oraz zgodność danych personalnych z listą,
- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewnił się o zrozumieniu zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt. 1 załącznika nr 2 cyt. rozporządzenia;
- wskazywał czas w jakim zdający powinien wykonać zadanie nr 1 ( 5 min), a następnie zlecił przygotowanie się do jazdy;
- sprawdzał przygotowanie stanowisk do prowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy – ustawienie pachofków.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B Pani

**PESEL** - egzamin przeprowadzony o godz. 13<sup>00</sup>.

Czas trwania części praktycznej egzaminu:- od godz. 13<sup>00</sup> - 13<sup>24</sup>.

### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzanie działania sygnału dźwiękowego,
- sprawdzanie działania świateł pozycyjnych/postojowych.

Kandydatka na kierowcę wykonywała wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia, zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj.;

- przygotowanie do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - zadanie wykonane prawidłowo w drugiej próbie,
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. - zadanie wykonane prawidłowo w pierwszej próbie.

Wynik z części egzaminu praktycznego odbywającej się na placu manewrowym – **pozytywny.**

Ww. zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w rozporządzeniu. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania kandydatka na kierowcę przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Poinformował, że druga część tego egzaminu jest realizowana w ruchu drogowym. Będzie wydawał polecenia dotyczące kierunków jazdy i zadań, które należy

wykonywać. Wskazał, że jeżeli zdająca czegoś nie dosłyszy, albo nie zrozumie to powinna zapytać.

**Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od godz. 13<sup>11</sup> do 13<sup>24</sup>.**

Egzamin został przerwany o godzinie 13<sup>24</sup> ponieważ zachowanie osoby zdającej zagrażało bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego - zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami a w szczególności określony w tabeli nr 1 załącznika nr 2 do rozporządzenia pkt. 9.5 niezastosowanie się do znaku „nakaz jazdy. Bezpośrednią przyczyną przerwania był nieprawidłowy przejazd przez skrzyżowanie z wyspą centralną. Nastąpiła interwencja egzaminatora prowadzącego egzamin poprzez użycie hamulca i chwyt za kierownicę w celu uniknięcia kolizji.

Egzamin zakończył się wynikiem - **negatywnym**.

- *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy* (dowód kontroli załącznik nr 6 do niniejszego protokołu).
- Lista osób zakwalifikowanych na egzamin (dowód kontroli załącznik nr 7 do niniejszego protokołu).
- Płyta z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu (dowód kontroli załącznik nr 8 do niniejszego protokołu).

## VII. Wyniki kontroli:

Realizacja programu egzaminacyjnego:

- 1/. Trasa egzaminacyjna, na której przeprowadzono skontrolowany egzamin z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 zał. nr 2 cyt. rozporządzenia.
- 2/. Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym, nie były sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Nie stwarzały również możliwości zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3/. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był zgodny z obowiązującymi przepisami.
- 4/. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych.
- 5/. Po zakończonym egzaminie praktycznym na prawo jazdy egzaminator poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającej wypełniony *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

dm  


*Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy* został wypełniony prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlał przebieg tego egzaminu.

Skontrolowana część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona została zgodnie z wymogami zawartymi w ww. rozporządzeniu określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

#### VIII. Uwagi i zalecenia:

Brak Uwag.

#### IX. Pouczenie.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się kontrolowanemu ośrodkowi, a drugi włącza się do akt kontroli.

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach lub osobie upoważnionej i egzaminatorowi

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole;
- w przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmie czynności zmierzające do ich wyjaśnienia, a w terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń poinformuje wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości, albo w części, albo o ich nieuwzględnieniu.
- przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontrolowany w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

**Kontrolowany:**

08.08.2018

(egzaminator, data)

**Kontrolujący:**

Główny Specjalista

1/.....

Jolanta Opis - Sobczyk

PODINSPEKTOR

2/.....

Aleksandra Markowicz

DYREKTOR

*[Signature]*

Czesław Dawid

Zapoznałem się  
(dyrektor jednostki kontrolowanej  
lub osoba upoważniona, data)