

PROTOKÓŁ

z kontroli przeprowadzonej w dniach od 11.12.2018 r. do 31.01.2019 r.
w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach (25-743 Kielce ul.
Jagiellońska 72) w zakresie:

kontrola: zastosowania i funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kontrolę w dniach od 11 grudnia 2018 r. do 31 stycznia 2019 r. przeprowadzili pracownicy Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach na podstawie upoważnień:

Upoważnienie INF.1711.109.2018 – Nina Gajewska-Wisowska – główny specjalista w Oddziale Dróg

Upoważnienie INF.1711.108.2018 – Ewa Adamczyk – główny specjalista w Oddziale Dróg.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z przyjętym rocznym planem kontroli zewnętrznej na 2018 rok.

Na okoliczność kontroli dokonano wpisu w rejestrze kontroli Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach jest jednostką organizacyjną Województwa Świętokrzyskiego powołaną Uchwałą nr 23/99 Zarządu Województwa z dnia 8 marca 1999 r. Swym działaniem obejmuje województwo świętokrzyskie wykonując zarząd drogami wojewódzkimi w zakresie planowania, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony tych dróg, zgodnie z postanowieniami ustawy o drogach publicznych.

- Dyrektor kontrolowanej jednostki: Damian Urbanowski
- Zastępca Dyrektora do spraw utrzymania sieci drogowej: Dariusz Wróbel

Zakres kontroli obejmował sprawdzenie zgodności stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu.

Kontrolę przeprowadzono w zakresie zgodności stanu faktycznego z przepisami:

ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. Nr 1990 z późn. zm.),

ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. Nr 2222 z późn. zm.)

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

W toku kontroli dokumentacje przedkładali i ewentualnych wyjaśnień udzielali pracownicy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach:

- Krzysztof Wysocki – Naczelnik
- Marcin Tomczyk
- kierownicy Obwodów Drogowych objętych kontrolą, tj. pan Leszek Dziewięcki Kierownik Obwodu Drogowego w Zgórsku, pan Krzysztof Kobos Kierownik Obwodu Drogowego w Pińczowie, pan Dariusz Sosiński Kierownik Obwodu Drogowego w Łopusznie, pan Krzysztof Mróz Kierownik Obwodu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, Dariusz Mosiołek Kierownik Obwodu Drogowego w Nowej Słupi, pan Jarosław Winiarski Kierownik Obwodu Drogowego w Staszowie oraz pani Agata Piotrowska Kierownik Obwodu Drogowego w Tempczowie.

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, do którego zadań należy między innymi:

- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia (art. 20 ustawy).

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich jest marszałek województwa. Zgodnie z przepisami § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, działania w zakresie zarządzania ruchem są realizowane przez podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, do których w szczególności należy: sporządzanie projektów organizacji ruchu, przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzanie organizacji ruchu, nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz nadzór i analiza istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności. Przepisy § 3 ust. 1 rozporządzenia określają obowiązki organu zarządzającego ruchem, do których należy:

- rozpatrywanie projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu;
- opracowywanie lub zlecenie do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów;
- przekazywanie zatwierdzonych organizacji ruchu do realizacji;
- przechowywanie projektów organizacji ruchu i prowadzenie ich ewidencji;
- prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządcami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami.

Na podstawie § 11 rozporządzenia, organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zarządza ruchem na sieci 36 dróg wojewódzkich, których łączna długość wynosi 1 050, 219 km.

Kontrolę w zakresie stanu oraz warunków umieszczania na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzono w trakcie kompleksowych objazdów dróg wojewódzkich na drogach wojewódzkich objętych zakresem działania Obwodu Drogowego w Zgórsku, Pińczowie, Łopusznie Staszowie, Nowej Słupi oraz Ćmielowie. Na okoliczność kompleksowych objazdów dróg wojewódzkich sporządzono protokoły dla każdego obwodu drogowego (akta kontroli).

1. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Zgórsko:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

2. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Pińczów:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

3. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Łopuszno:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

4. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Staszów:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

5. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Nowa Słupia:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

6. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Ćmielów.:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

7. Kontrola urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich położonych na terenie działania Obwodu Drogowego Tempoczków:

Stan oraz warunki umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prawidłowe. Miejsce umieszczenia urządzeń zgodne z projektami stałej organizacji na drogach wojewódzkich.

Uwaga kontrolujących skupiła się również na wyjaśnieniu niezgodności w oznakowaniu dróg wojewódzkich nr 744, 748, 761, 766, 767, 764. Drogi te zostały poddane szczegółowej kontroli ze względu na uzyskane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach informacje

o największej liczbie w roku 2017 i pierwszym kwartale roku 2018, na terenie działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, wypadków, zabitych, rannych i kolizji. Kontrola polegała na analizie, które ze wykazanych znaków występują w pasie drogowym a nie zostały ujęte w projekcie organizacji ruchu a które znajdują się w projekcie organizacji ruchu a nie występują w pasie drogowym. Kontrola wykazała następujące niezgodności:

Droga wojewódzka nr 744 Radom - Wierzbica – Starachowice

- na odcinku Osiny - Starachowice wykazano 8 uwag - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 679 znaków drogowych, 671 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Droga wojewódzka nr 748 Ruda Strawczyńska – Strawczyn - Kostomłoty

- wykazano 9 uwag - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 236 znaków drogowych, 227 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Droga wojewódzka nr 761 Kielce – Piekoszków

- wykazano 3 uwagi - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 157 znaków drogowych, 154 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Droga wojewódzka nr 766 Morawica – Kije – Pińczów – Węchadłów

- wykazano 30 uwag - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 521 znaków drogowych, 491 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Droga wojewódzka nr 767 Pińczów - Busko Zdrój

- wykazano 13 uwag - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 298 znaków drogowych, 285 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Droga wojewódzka nr 764 Kielce – Suków – Raków – Staszów – Połaniec

- wykazano 11 uwag - łączna niezgodność oznakowania. W organizacji ruchu występuje 259 znaków drogowych, 248 jest zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu

Należy stwierdzić, że na poddanych kontroli odcinakach dróg występują łącznie 2150 szt. znaków pionowych, niezgodność w oznakowaniu stanowi 74 szt. znaków.

Kontrolę przeprowadzono w trakcie corocznych kompleksowych objazdów dróg wojewódzkich (objazd jesienny), na okoliczność, których sporządzone zostały Protokoły z kompleksowego objazdu dróg wojewódzkich przeprowadzonych na terenie działania poszczególnych obwodów drogowych (akta kontroli). Skontrolowano wszystkie drogi wojewódzkie, podczas objazdu rozpatrywano również wnioski w sprawie zmian w stałej organizacji ruchu. Podczas kontroli konfrontowano projekty organizacji ruchu z faktycznym ustawieniem znaków w terenie.

Dla potrzeb kontroli wykorzystano zatwierdzone projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich (akta kontroli).

Kontrola miała na celu sprawdzenie zgodności zastosowania, funkcjonowania oraz stanu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ustalenia i zalecenia z kontroli:

W trakcie kontroli nie stwierdzono uchybień i nieprawidłowości w zastosowaniu i warunkach umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach. Występują nieliczne braki urządzeń U-1, niektóre znaki U-7 oraz U-8 są nieczytelne.

Kontrola wykazała niezgodność w oznakowaniu. Część tych niezgodności to brak oznakowania w terenie i może wynikać z dewastacji oznakowania. Część rozbieżności jest wynikiem pozostawania w terenie oznakowania przewidzianego do usunięcia. Część nieprawidłowości wynika z uwzględnienia w dokumentacji a nie uzupełnienia w terenie lub odwrotnie – uzupełnienia w terenie a nie ujęcia w dokumentacji nowego oznakowania wynikającego w protokołów.

Zalecenia:

Niezwłocznie po zatwierdzeniu protokołów z objazdów dróg należy przesłać je do obwodu drogowego celem realizacji.

Należy skoordynować prace zarówno zarządu drogi odpowiedzialnego za ustawianie oznakowania w terenie jak i uzupełnianie dokumentacji.

Należy przeprowadzać częstsze, wyrywkowe kontrole zgodności oznakowania z dokumentacją w terenie.

Zakończenie:

Na okoliczność przeprowadzonej kontroli dokonano wpisu w rejestrze kontroli w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach na 2018 rok.

W związku z przeprowadzoną kontrolą poinformowano kontrolowanych o przysługujących im uprawnieniach, które są opisane w Uchwale Nr 1107/12 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie ustalenia „Zasad wykonywania kontroli zewnętrznej w wojewódzkich samorządowych jednostkach organizacyjnych”.

Kontrolowani w trakcie kontroli dostarczali wszelkich informacji i materiałów, o które prosili kontrolujący, w związku z tym brak jest jakichkolwiek uwag i zastrzeżeń, co do otrzymanych materiałów.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla jednostki kontrolującej oraz jeden egzemplarz dla jednostki kontrolowanej.

Kierownika jednostki kontrolowanej poinformowano o przysługującym mu prawie złożenia organowi zarządzającemu kontrolę - Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji – pisemnych wyjaśnień dotyczących uwag zawartych w protokole w terminie 7 dni od daty podpisania protokołu.

Podpisy Kontrolujących:

Nina Gajewska-Wisowska

Ewa Adamczyk

Bogusława Wisowska
.....
Ewa Adamczyk
.....

Podpis Kontrolowanego:

Dyrektor jednostki

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania Sieci Drogowej
w/z [signature]
.....

Kielce, marzec 2019 r.

