

Elżbieta Śreniawska

INTERPELACJA
DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

Na podstawie art. 23 ust 5-9 ustawy o samorządzie województwa składam poniższą interpelację.

Przedstawienie stanu faktycznego:

publiczny transport zbiorowy w województwie świętokrzyskim zamiera. Po likwidacji PKS – ow z terenu województwa świętokrzyskiego zniknęła szansa na przemieszczanie się pasażerów w zgodzie z ich potrzebami transportowymi, skazując mieszkańców terenów podmiejskich na wykluczenie komunikacyjne.

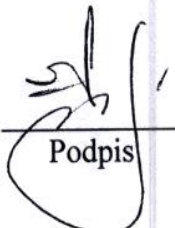
Zmiany ustawy idą w kierunku wzięcia odpowiedzialności za transport zbiorowy przez Marszałków województw, dla których narzędziem podstawowym będzie corocznie aktualizowany plan transportowy.

Na rynku województwa świętokrzyskiego pozostaje już tylko MPK, będący w trudnej sytuacji PKS Ostrowiec i PKS Staszów oraz prywatni przewoźnicy.

Przewoźnicy prywatni wykonują przewozy wyłącznie na określonych liniach rentownych, co powoduje występowanie „białych plam” na mapie województwa miejscowości, do których nie ma dostępu innego, aniżeli transport własny.

Pytania:

1. Czy wiadomo jaka jest skala zjawiska i czy prowadzone były badania ruchu pasażerów w poszczególnych powiatach i gminach?
2. Czy województwo posiada wiedzę jak wyglądają potrzeby transportowe w poszczególnych powiatach i gminach?
3. Czy prowadzone są prace zmierzające do aktualizacji planu transportowego opartego na analizie rynkowej potrzeb zgodnie z ustawą z 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym?
4. Na jakich zasadach prywatny przewoźnik OPARKA posługuje się nazwą „PKS Kielce”?



Podpis



Kielce, 11 marca 2019 r.

OK-I.0003.1.2019

Szanowna Pani
Elżbieta Śreniawska
Radna
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Przepraszam Panię za opóźnienie!

Odpowiadając na interpelację złożoną przez Panią podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w dniu 25 lutego 2019 r. dotyczącą publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Problem „białych plam transportowych” opisanych przez Panią Radną w interpelacji nie jest incydentalny i dotyczy wielu miejscowości nie tylko w województwie świętokrzyskim, ale i w całym kraju. Panaceum na te zagadnienia, będzie znowelizowana ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która wskazuje organy właściwe do organizacji transportu, jak i obowiązki na nich ciążyące. Prace nad w/w ustawą trwają nieprzerwanie od listopada 2016 r., a obecnie został przedłożony do zaopiniowania dziesiąty już projekt z dnia 1.03.2019 roku. Uwzględniając obowiązujące przepisy prawa w zakresie transportu podkreślić, również należy że Marszałek Województwa jest organizatorem publicznego transportu kolejowego, a zatem kreowanie transportu drogowego w rygorach planowanych przepisów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe.

Odnosząc się do punktu 1 interpelacji w sprawie informacji dotyczącej skali zjawiska wykluczenia komunikacyjnego oraz prowadzonych badań o ruchu pasażerów w poszczególnych powiatach i gminach informuję, iż mając na uwadze okoliczności opisane na wstępie, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego ma ujęte w planie zamówień publicznych na 2019 rok dwa badania w omawianych obszarach, tj.: „Badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie drogowym” oraz „Badanie potoków pasażerskich publicznym transporcie drogowym”. Realizacja tych zadań, jest niezbędnym elementem w procesie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego”, przyjętego uchwałą nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. Ponadto zaznaczyć należy, że corocznie w Oddziale Planowania i Organizacji Transportu prowadzone są analizy roczne,

obejmujące monitorowanie liczby pasażerów przewożonych przez przewoźników, którym Marszałek Województwa udzielił zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób.

Odpowiadając na pytanie zawarte w punkcie 2 interpelacji w zakresie dotyczącym potrzeb transportowych w poszczególnych powiatach i gminach wyjaśniam, iż wychodząc naprzeciw planowanym zmianom związanym z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, Departament Transportu i Komunikacji UMWS w lutym 2019 roku wystosował pisemną prośbę do gmin o przekazanie informacji dotyczącej występowania na ich terenie obszarów o ograniczonej dostępności transportowej. Powyższe ma znaczenie w kontekście wielu niepokojących sygnałów formułowanych ze strony społecznej, na które każdorazowo podległe Marszałkowi Województwa służby starają się reagować, jak również w kontekście planowanych badań i aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego”. Ponadto, co roku tutejszy Urząd przeprowadza badanie ankietowe, mające na celu ocenę funkcjonowania transportu publicznego w województwie.

Zapewniam, iż w miarę swoich możliwości i okoliczności prawnych podejmujemy kroki związane ze wsparciem w zakresie dostępności komunikacyjnej. Nasze dotychczasowe działania w tym obszarze polegają, m.in. na zamieszczaniu komunikatów na tablicy ogłoszeń Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach o zapotrzebowaniu na obsługę danej linii komunikacyjnej, jak również pisemnym i bezpośrednim informowaniu współpracujących z nami przewoźników. Dalej podnieść należy, że w związku z organizowaniem transportu kolejowego w regionie przez Marszałka Województwa mieszkańcy terenów, przez które przebiegają czynne sieci kolejowe transportu pasażerskiego, mają zapewnione coraz lepsze możliwości komunikacji kolejowej. Uzgadniane natomiast rozkłady jazdy pociągów, oparte są o założenia w/w Planu Transportowego oraz potrzeby zgłaszane przez mieszkańców.

W zakresie punktu 3 interpelacji w sprawie prac zmierzających do aktualizacji planu transportowego opartego na analizie rynkowej potrzeb zgodnie z ustawą z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym informuję, że częściowa odpowiedź na pytanie zawarta została w punktach 1 i 2. Ponadto informuję, że działania Marszałka Województwa jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, w tym między innymi związane z aktualizacją planu transportowego, będą mogły nastąpić z chwilą przyjęcia nowych rozwiązań ustawowych. Wszyscy oczekujemy, iż ustawa o publicznym transporcie zbiorowym zostanie wkrótce znowelizowana, dlatego z nadzieją przyjęliśmy informację przekazaną przez Ministra

Infrastruktury, podczas prezentacji tzw. mapy drogowej realizacji "Piątki PiS", iż do połowy kwietnia 2019 r. zakończą się prace nad ustawą przywracającą połączenia komunikacyjne, a w maju br. przedmiotowa ustawa zostanie podpisana przez Prezydenta RP.

Odpowiadając na pytanie 4 interpelacji dotyczące zasad posługiwania się nazwą „PKS Kielce” przez prywatnego przewoźnika OPARKA wyjaśniam, iż nazwa PKS Kielce sp. z o.o. została uwzględniona we wpisie do Krajowego Rejestru Sądowego przez wnioskodawcę. Marszałek Województwa nie ma w tym zakresie żadnych kompetencji.

> persawieniem
MARSZAŁEK
Województwa Świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski