

## Tabor kolejowy stanowiący własność Województwa Świętokrzyskiego

stan na dzień 4.01.2019 r.

Województwo Świętokrzyskie jest właścicielem 15 pojazdów kolejowych, które spełniają standardy nowoczesnego taboru kolejowego. Są to jednostki bezprzedziałowe, jednoprzestrzenne, drugiej klasy, przeznaczone w całości dla osób niepalących.

### PREZENTACJA POJAZDÓW KOLEJOWYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO:

#### ➤ Pojazd typu 308B (EN-81)

Dwa pojazdy EN-81 zostały kupione w 2005r. ze środków własnych Województwa, za łączną kwotę 12,5 mln zł.



#### *Charakterystyka:*

- producent - PESA Bydgoszcz SA
- ilość pojazdów - 2
- rok produkcji – 2005
- ilość członów - 1
- ilość miejsc siedzących - 60
- ilość miejsc stojących – 80
- pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych – TAK
- wydzielone miejsca do przewozu rowerów/ dużych bagaży – TAK
- klimatyzacja – TAK
- system informacji pasażerskiej – TAK
- automaty biletowe – NIE
- gniazdka elektryczne przy fotelach - NIE
- monitoring (bez kabiny WC) – TAK
- toaleta w obiegu zamkniętym – TAK

### ➤ Pojazd typu 34WE (EN96) – *Elf*

W 2011r. zakupiono 4 pojazdy szynowe EN96 za łączną kwotę 46 mln zł. Zakup został podzielony na dwie części: pierwsza część, czyli zakup dwóch pojazdów współfinansowany był ze środków UE z RPO Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013, Priorytet 3: Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu, Działanie 3.1. Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym, Projekt: "Zakup kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych dla województwa świętokrzyskiego", natomiast druga część: „Dostawa dwóch sztuk nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” była realizowana ze środków funduszu kolejowego oraz rezerwy celowej budżetu państwa.



#### **Charakterystyka:**

- producent - PESA Bydgoszcz SA
- ilość pojazdów - 4
- rok produkcji – 2011
- ilość członów - 2
- ilość miejsc siedzących – 107 (+10 uchylnych)
- ilość miejsc stojących – 123
- pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych – TAK
- wydzielone miejsca do przewozu rowerów/ dużych bagaży – TAK
- klimatyzacja – TAK
- system informacji pasażerskiej – TAK
- automaty biletowe – NIE
- gniazdka elektryczne przy fotelach - NIE
- monitoring (bez kabiny WC) – TAK
- toaleta w obiegu zamkniętym – TAK

### ➤ Pojazd typu 36WEa (EN63a) – *Impuls*

Sześć pojazdów trzyczłonowych EN63a, dostarczonych kolejno, po 3 sztuki w 2014 oraz 2015 roku zostało zakupionych za łączną kwotę 88,5 mln zł, w ramach tzw. Południowej Grupy Zakupowej realizującej projekt POIiŚ 7.1-47 w perspektywie finansowej UE na lata 2007-2013. W skład w/w grupy wchodzi 4 województwa: Świętokrzyskie, (jako Beneficjent Projektu), Małopolskie, Podkarpackie oraz Śląskie, które w 2013 roku zawarły Porozumienie na realizację wspólnego przedsięwzięcia pn. „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie”. Łącznie zakupiono 19 nowoczesnych pojazdów (po sześć pojazdów dla woj. świętokrzyskiego, małopolskiego i śląskiego oraz jeden dla podkarpackiego).



#### **Charakterystyka:**

- producent - NEWAG S.A.
- ilość pojazdów - 6
- rok produkcji – 2014/2015
- ilość członów - 3
- ilość miejsc siedzących – 150 (+6 uchylnych)
- ilość miejsc stojących – 120
- pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych – TAK
- wydzielone miejsca do przewozu rowerów/ dużych bagaży – TAK
- klimatyzacja – TAK
- system informacji pasażerskiej – TAK
- automaty biletowe – TAK
- gniazdka elektryczne przy fotelach - TAK
- monitoring (bez kabiny WC) – TAK
- toaleta w obiegu zamkniętym – TAK

Więcej informacji o projekcie: <https://www.swietokrzyskie.pro/urzedz/zakup-taboru-kolejowego-do-obslugi-polaczen-miedzywojewodzkich-realizowanych-przez-wojewodztwa-malopolskie-podkarpackie-slaskie-i-swietokrzyskie/>

### ➤ Pojazd typu 40WE (EN-64) - *Acatu*s Plus

W 2016r. dostarczono 1 nowy trójczłonowy pojazd EN-64, na którego przeznaczono środki z dotacji celowej budżetu państwa oraz funduszu kolejowego o wartości 12 mln zł.



#### **Charakterystyka:**

- producent - PESA Bydgoszcz SA
- ilość pojazdów - 1
- rok produkcji – 2016
- ilość członów - 3
- ilość miejsc siedzących – 155 (+15 uchylnych)
- ilość miejsc stojących – 150
- pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych – TAK
- wydzielone miejsca do przewozu rowerów/ dużych bagaży – TAK
- klimatyzacja – TAK
- system informacji pasażerskiej – TAK
- automaty biletowe – TAK
- gniazdka elektryczne przy fotelach - TAK
- monitoring (bez kabiny WC) – TAK
- toaleta w obiegu zamkniętym – TAK



## ➤ Pojazd typu 31WE (ED-78) - *Impuls*

Kolejne 2 pojazdy czteroczonowe, których koszt wyniósł 44,5 mln zł zostały dostarczone dla Województwa Świętokrzyskiego w 2018 roku.

Projekt zakupu pojazdów czteroczonowych został współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa: 5 „Nowoczesna komunikacja”, Działanie: 5.2 „Infrastruktura kolejowa”, projekt: pn. „Dostawa taboru kolejowego - EZT do obsługi połączeń regionalnych.” oraz środków funduszu kolejowego.



### **Charakterystyka:**

- producent - NEWAG S.A.
- ilość pojazdów - 2
- rok produkcji – 2018
- ilość członów - 4
- ilość miejsc siedzących – 192 (+8 uchylnych)
- ilość miejsc stojących – 200
- pojazd dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych – TAK
- wydzielone miejsca do przewozu rowerów/ dużych bagaży – TAK
- klimatyzacja – TAK
- system informacji pasażerskiej – TAK
- automaty biletowe – TAK
- gniazdka elektryczne przy fotelach - TAK
- monitoring (bez kabiny WC) – TAK
- toaleta w obiegu zamkniętym – TAK

Więcej informacji o projekcie: <https://www.swietokrzyskie.pro/tabor-kolejowy-projekty-unijne/>

Użytkownikiem wszystkich pojazdów obecnie jest spółka „Przewozy Regionalne”, której Województwo Świętokrzyskie, jako organizator transportu kolejowego w regionie od lat powierza świadczenie usług przewozowych na podstawie zawieranych umów. Zgodnie z zapisami zawartej w dniu 9 grudnia 2015 r. umowy, która obowiązuje do dnia 12 grudnia 2020 r., operator zobowiązany jest wykorzystywać do obsługi połączeń w pierwszej kolejności pojazdy organizatora (Województwa), natomiast pozostały tabor niezbędny do realizacji przewozów, w tym zabezpieczenia rezerwy taborowej zapewnia z własnego parku taborowego.