

- PROJEKT -

**Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020**

L.p.	Nazwa zadania	Koszt całkowity brutto (PLN)	Źródło współfinansowania	Okres realizacji	Beneficjent	Poziom priorytetyzacji ¹	UWAGA:
1	Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północ (łącznica linii kolejowej Nr 61 z linią Nr 4)	52 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2018-2020	PKP PLK S.A.	1	<i>zadanie ujęte w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Świętokrzyskiego</i>
2	Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko-Kam. – Kielce - Kozłów	593,5 mln	Fundusz Spójności	2015-2019	PKP PLK S.A.	-	<i>zadania ujęte w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030)</i>
3	Prace na liniach kolejowych nr 61 i 567 na odc. Kielce - Żeliszawice ²	200 mln	Fundusz Spójności	brak danych	PKP PLK S.A.	-	
4	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kam. - Sandomierz	415 mln	Program Operacyjny Polska Wschodnia	2017-2021	PKP PLK S.A.	-	
5	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Końskie – Skarżysko-Kamienna ³	185 mln	Program Operacyjny Polska Wschodnia	2021-2027	PKP PLK S.A.	-	

¹ Poziomy priorytetyzacji inicjatyw:

1 – zadanie bardzo istotne, o wysokim wpływie na rozwój społeczno-gospodarczy województwa

2 – zadanie istotne, którego charakter znacznie wpływa na podniesienie jakości komunikacji w regionie, bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów

3 – zadanie, którego realizacja wpłynie pozytywnie na jakość komunikacji w regionie

² Zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku projekt znajduje się na liście rezerwowej. Nie przewiduje się jego realizacji w perspektywie 2014-2020

³ Projekt znajduje się na liście rezerwowej PO PW (z uwagi na brak wystarczających środków finansowych UE w perspektywie 2014-2020 projekt nie będzie realizowany, za wyjątkiem dokumentacji przedprojektowej/projektowej ujętej w ramach przedsięwzięcia w tabeli 5a)

5a	Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku gr. województwa – Końskie - Skarżysko Kam. wraz z budową nowego odcinka łączącego linie kolejowe nr 8 i 25 (Tumlin /Kielce Herbskie – Wąsosz Konecki)	brak danych	do uzgodnienia	2018-2027	PKP PLK S.A.	1	<i>w perspektywie 2014-2020 tylko dokumentacja projektowa ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (PI 7d) - termin realizacji 2018-2020</i>
6	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	45,7 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2018-2020	PKP PLK S.A.	2	<i>projekt realizowany przy współpracy jst</i>
7	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	31,2 mln zł	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2020-2022	PKP PLK S.A.	3	<i>założenia wynikające z Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego. W perspektywie 2014-2020 tylko dokumentacja przedprojektowa/projektowa</i>
8	Zakup nowego taboru kolejowego	44,5 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2017-2019	Województwo Świętokrzyskie	2	-