

Petycja do Zarządu i do Radnych Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego

Szanowni Państwo,

Wnoszę petycję o to aby środki jakie ostatnio samorząd przekazał lotnisku w uchwale rady- w kwocie 312 tys.PLN - wykorzystać mniej na biurokrację- a więcej na konkretną inwestycję w pas ok. 110 metrów asfaltu. Środki finansowe jakie otrzyma lotnisko- winny zostać wydane w sposób poprawiający rentowność lotniska w przyszłości oraz powinny spowodować wzrost przychodów podatkowych w regionie.

Wniosuję aby dostając jaką otrzyma lotnisko zużyć na: przedłużenie pasa startowego na lotnisku Kielce - Masłów o 110 (słownie sto dziesięć) metrów. Umożliwi to obsługę połączeń pasażerskich z i do Kielc.

Jest to relatywnie niewielka inwestycja. Możliwa jest ona do sfinansowania ze środków budżetowych samorządu jakie przyznano na prace biurowe w zakresie certyfikowania lotniska. Wnoszę aby owe prace biurowe wykonać siłami urzędu UMWS - po prostu pracownicy przygotowaliby te dokumenty samemu zamiast korzystać z usług odpłatnej certyfikacji lotnisk- takie usługi są bowiem świadczone. Zresztą- one nie kosztują aż ok. 0,3 mln, sądzę że to kwestia kilkunastu/ kilkudziesięciu tysięcy PLN. Jeśli UMWS chce, to sprawdzę w profesjonalnej firmie koszt certyfikacji tego lotniska.

Wniosuję aby dopilnowano aby resztę / większość środków zużyć na nieznaczne, niewielkie przedłużenie pasa. Pozwoli to na oferowanie połączeń pasażerskich z Kielc samolotami typu ATR. Połączenia te byłyby dotowane. Region jednakże zarabiałby na dochodach z turystyki.

Po przedłużeniu pasa lotnisko to posiadałoby takie same parametry pasa startowego jak lotnisko w słowackiej Żilinie, skąd oferowano w przeszłości połączenia pasażerskie samolotem ATR w relacji do Pragi.

Wnoszę aby wykorzystano specustawę lotniskową która jeszcze obowiązuje w celu przejęcia gruntów od prywatnych osób w celu rozbudowy pasa startowego.

Zgodnie z informacją zastępcy dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Transportu:

Lotnisko w Masłowie, zgodnie z Instrukcją Operacyjną Lotniska posiada:

- odległość od przesuniętego progu do przesuniętego progu – 900m
- pas startowy – 1168m
- długości deklarowane
- dla kierunku 11R: TORA – 1040 m., TODA – 1155 m, ASDA – 1155 m, LDA – 1015 m
- dla kierunku 29L: TORA – 1015 m., TODA – 1155 m, ASDA – 1155 m, LDA – 1040 m

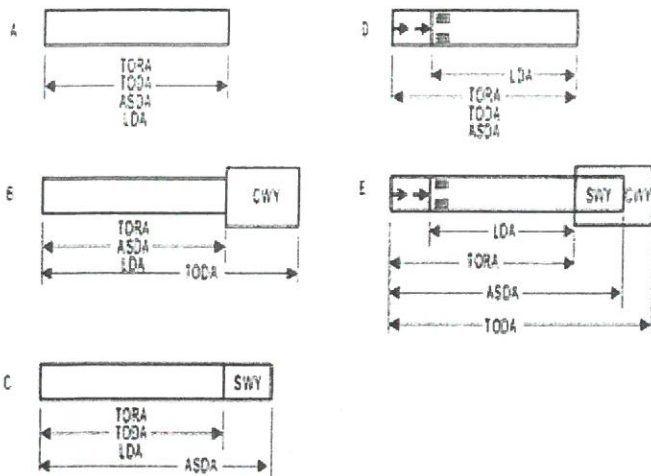
gdzie:

TORA – Rozporządzalna długość rozbiegu (Take-off run available TORA) – długość drogi startowej deklarowana jako odpowiednia do rozbiegu startującego samolotu

TODA – Rozporządzalna długość startu (Take-off distance available - TODA) – długość drogi startowej deklarowana jako odpowiednia do rozbiegu startującego samolotu, powiększona o ewentualne zabezpieczenie wydłużonego startu.

ASDA – Rozporządzalna długość przerwanej startu (Accelerate-stop distance available - ASDA) – dostępna długość rozbiegu, powiększona o ewentualne zabezpieczenie przerwanej startu.

LDA - Rozporządzalna długość lądowania (Landing distance available – LDA) – długość drogi startowej deklarowana jako odpowiednia do lądowania samolotu.



A dla lotniska w Zilinie wartości te są większe:

- dla kierunku 06: TORA – 1150 m., TODA – 1210 m, ASDA – 1150 m, LDA – 1150 m
- dla kierunku 24: TORA – 1150 m., TODA – 1210 m, ASDA – 1150 m, LDA – 1150 m
- pas startowy lotniska w Zilinie ma 1270m

(...) Najważniejsza jest długość do lądowania, w Masłowie LDA ma 1015m/1040m w zależności od kierunku a w Zilinie 1150m.

Obecna zdolność długości drogi startowej na lotnisku w Masłowie wynosi:

1.17.1 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Droga startowa DS – 1: kierunek 110° / 290° GEO; 106° / 286° MAG

Oznaczenie: 11 R / 29 L

Wymiary: 900 m x 30 m / z zabezpieczeniem 1168 m x 100 m

Rodzaj nawierzchni: asfaltobeton.

/zapis z instrukcji operacyjnej zatwierdzonej decyzją ULC/

Przed laty planowano loty pasażerskie:

Polecimy z Masłowa nad morze? Jeszcze w tym roku?

Marcin Sztandera 2012-04-18, ostatnia aktualizacja 2012-04-18 08:21 gazeta.pl