

UCHWAŁA NR 4094/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 11 lipca 2018r.

W sprawie akceptacji treści zaktualizowanego projektu załącznika nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020 "Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020", przyjętego Uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XVII/247/15 z dnia 27 listopada 2015 roku.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a i art. 11 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U.2018.913 t.j. z dnia 2018.05.16), uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa akceptuje treść zaktualizowanego projektu załącznika nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zarząd Województwa upoważnia Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Transportu do podjęcia działań związanych z przeprowadzeniem procedury konsultacyjno-uzgodnieniowej, zmierzającej do aktualizacji treści załącznika nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020 i jego zatwierdzeniu przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

L. p.	Nazwa zadania	Koszt całkowity brutto (PLN)	Źródło współfinansowania	Okres realizacji	Beneficjent	Poziom priorytetyzacji ¹	UWAGA:
1	Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północ (łącznica linii kolejowej Nr 61 z linią Nr 4)	52 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2018-2020	PKP PLK S.A.	1	zadanie ujęte w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Świętokrzyskiego
2	Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko-Kam. – Kielce - Kozłów	593,5 mln	Fundusz Spójności	2015-2019	PKP PLK S.A.	-	
3	Prace na liniach kolejowych nr 61 i 567 na odc. Kielce - Żeliszawice ²	200 mln	Fundusz Spójności	brak danych	PKP PLK S.A.	-	
4	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kam. - Sandomierz	415 mln	Program Operacyjny Polska Wschodnia	2017-2021	PKP PLK S.A.	-	
5	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Końskie –	185 mln	Program Operacyjny Polska Wschodnia	2021-2027	PKP PLK S.A.	-	

¹ Poziomy priorytetyzacji inicjatyw:

1 – zadanie bardzo istotne, o wysokim wpływie na rozwój społeczno-gospodarczy województwa

2 – zadanie istotne, którego charakter znacznie wpływa na podniesienie jakości komunikacji w regionie, bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów

3 – zadanie, którego realizacja wpłynie pozytywnie na jakość komunikacji w regionie

² Zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku projekt znajduje się na liście rezerwowej. Nie przewiduje się jego realizacji w perspektywie 2014-2020

	Skarżysko-Kamienna ³						
5a	Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku gr. województwa – Końskie - Skarżysko Kam. wraz z budową nowego odcinka łączącego linie kolejowe nr 8 i 25 (Tumlin /Kielce Herbskie – Wąsosz Konecki)	brak danych	do uzgodnienia	2018-2027	PKP PLK S.A.	1	<i>w perspektywie 2014-2020 tylko dokumentacja projektowa ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (PI 7d) - termin realizacji 2018-2020</i>
6	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	45,7 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2018-2020	PKP PLK S.A.	2	<i>projekt realizowany przy współpracy jst</i>
7	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	31,2 mln zł	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2020-2022	PKP PLK S.A.	3	<i>założenia wynikające z Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego. W perspektywie 2014-2020 tylko</i>

³ Projekt znajduje się na liście rezerwowej PO PW (z uwagi na brak wystarczających środków finansowych UE w perspektywie 2014-2020 projekt nie będzie realizowany, za wyjątkiem dokumentacji przedprojektowej/projektowej ujętej w ramach przedsięwzięcia w tabeli 5a)

							<i>dokumentacja przedprojektowa/projektowa</i>
8	Zakup nowego taboru kolejowego	44,5 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2017-2019	Województwo Świętokrzyskie	2	-