

UCHWAŁA NR XLVI/643/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 28 czerwca 2018 r.

w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 8 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U.2018.913 t.j.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2136 t.j. z późn. zm.) - Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Województwo Świętokrzyskie, działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego powierza Województwu Podkarpackiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2. Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w §1 zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w §2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku


Arkadiusz Bąk

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy powierzenia Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na obszarze województwa świętokrzyskiego, na odcinku linii kolejowej nr 25 i 78 Sandomierz – gr. województwa świętokrzyskiego – Rzeszów/Stalowa Wola.

Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem podkarpackim, w ramach umowy zawartej przez Województwo Podkarpackie ze Spółką „Przewozy Regionalne”.

Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Podkarpackiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych, których łączna długość na terenie województwa świętokrzyskiego wynosi 5,532 km.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Podkarpackiemu rekompensaty w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego.

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 projektu uchwały, zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2-4 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U.2018.913 t.j.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, przy czym do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto porozumienia podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Natomiast art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2136 t.j. z późn. zm.) mówi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej

w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Powierzenie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego, na odcinku Sandomierz - granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego wynika z planowanego uruchomienia przez Województwo Podkarpackie, od września br. nowych, codziennych połączeń relacji Rzeszów - Sandomierz - Stalowa Wola.

W roku bieżącym połączenia z Kielc w kierunku Sandomierza przewidziane są głównie w okresie

wakacyjnym, z kursowaniem tylko w weekendy. Natomiast propozycja Województwa Podkarpackiego dotyczy połączeń codziennych począwszy od września br.

Mając na uwadze fakt, że Sandomierz należy terytorialnie do Województwa Świętokrzyskiego zdecydowano o dofinansowaniu propozycji Województwa Podkarpackiego dot. uruchomienie dwóch połączeń, które zapewnią mieszkańcom Sandomierza dotarcie na teren województwa podkarpackiego.

W związku z powyższym rozpatrywano kilka możliwości prawnych finansowania uruchamianego połączenia na powyższym odcinku. W wyniku prowadzonych konsultacji ustalono, że optymalnym rozwiązaniem jest zawarcie porozumienia ws. powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w zgodzie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem podkarpackim, na odcinku o długości 5,532 km (licząc konieczność wjazdu do Sandomierza linią nr 25, a wyjeżdżając linią kolejową nr 78 w kierunku Stalowej Woli), w ramach umowy zawartej przez Województwo Podkarpackie ze Spółką „Przewozy Regionalne”.

Warunki i zakres powierzonego zadania określone zostaną w porozumieniu. Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Podkarpackiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Podkarpackiemu rekompensaty w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego. Zgodnie z otrzymanymi informacjami wielkość pracy eksploatacyjnej objętej dotacją celową zaplanowano na poziomie 674,904 pockm, co przekłada się na kwotę 17.135,81 zł.