

Kielce, dnia 11.06.2018 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO¹
AL. IX WIEKÓW KIELC 3
25-516 KIELCE

**SPRAWOZDANIE ZBIORCZE DOTYCZĄCE ZOBOWIĄZAŃ Z TYTUŁU
ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH W WOJEWÓDZTWIE
ŚWIĘTOKRZYSKIM ZA ROK 2017**

W wykonaniu obowiązku określonego w art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 2136 ze zm.), w związku z art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) 1107/70², Marszałek Województwa Świętokrzyskiego informuje, że:

1. Jako zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych, w rozumieniu art. 2 lit. e) rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 uważa się świadczenie usług przewozu w publicznym transporcie zbiorowym na następujących liniach komunikacji miejskiej³ - NIE DOTYCZY.
2. Podmioty świadczące usługi publiczne w transporcie autobusowym oraz wysokość przyznanej im rekompensaty:

Lp.	Nazwa podmiotu świadczącego usługi publiczne (okres obowiązywania umowy)	Wysokość przyznanej rekompensaty
1.	NIE DOTYCZY	NIE DOTYCZY
2.		
3.		

3. Podmioty świadczące usługi publiczne w transporcie szynowym oraz wysokość przyznanej im rekompensaty:

Lp.	Nazwa podmiotu świadczącego usługi publiczne (okres obowiązywania umowy)	Wysokość przyznanej rekompensaty
1.	Przewozy Regionalne sp. z o.o. <i>(na podstawie Umowy nr WZT-III.8060.60.2015 zawartej w dniu 9.12.2015r. o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2015r. do dnia 12 grudnia 2020r)</i>	31 180 607,65 zł
2.		
3.		

¹ Nazwa i adres organizatora

² art. 7 ust. 1 w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego

³ Należy wpisać przebieg linii komunikacji miejskiej

ORGANIZACJA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM

Zgodnie z zapisami „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” stanowiącego załącznik do uchwały XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 roku, na poziomie regionalnym przyjęto że w ramach zadań nałożonych przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Marszałek Województwa będzie organizatorem przewozów pasażerskich:

- 1) w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych, na których obecnie prowadzony jest ruch pasażerski oraz na liniach powstałych w wyniku rozszerzenia oferty przewozowej,
- 2) w transporcie drogowym, obejmującym swym zasięgiem połączenia liniami komunikacyjnymi miasta Kielce (stolicy województwa) z miastami stanowiącymi siedzibę władz powiatowych z terenu województwa świętokrzyskiego a także na liniach planowanych do utworzenia w wyniku porozumień zawartych z marszałkami województw sąsiednich, określających ich przebieg oraz warunki organizacji, umożliwiających skomunikowanie województwa świętokrzyskiego z województwami ościennymi oraz połączenie sąsiednich miast powiatowych.

Jako generalną zasadę w/w Planu przyjęto, że **podstawę usług przewozowych objętych użytecznością publiczną stanowi system kolejowy, uzupełniony o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów.**

Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2371 z dnia 2017.12.19), spowodowała m.in.:

- przesunięcie terminu wejścia w życie niektórych przepisów przejściowych i końcowych na dzień 1 stycznia 2019 r. oraz
- wydłużenie do 31 grudnia 2018 r. – okresu stosowania obowiązujących obecnie zasad prowadzenia działalności w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie, w tym przekazywania przewoźnikom dopłat do utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych ulg.

Na mocy powyższego, organizowanie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym przez Marszałka Województwa nastąpi dopiero po 1 stycznia 2019r.

Założenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” uwzględniają zapisy Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku i wpisują się w główny cel tego dokumentu, tj. zwiększenie dostępności transportowej przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez tworzenie spójnego zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego, w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

MARSZAŁEK
Województwa Świętokrzyskiego
Adam Jarubas

