



Znak DOA-III.272.1.83.2017

Kielce, 26.01.2018r.

**WYJAŚNIENIE NR 2 DO SIWZ
ZMIANA TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209 000 EURO, którego przedmiotem jest DOSTAWA 2 FABRYCZNIE NOWYCH CZTEROCZŁONOWYCH POJAZDÓW KOLEJOWYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM (EZT), PRZEZNACZONYCH DO OBSŁUGI KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH W RUCHU REGIONALNYM DLA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO.

Zamawiający – Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 t.j. z późn. zm.) udziela odpowiedzi dotyczące zapisów SIWZ i dokonuje poniższej zmiany treści SIWZ:

ZESTAW PYTAŃ NR 1

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 10, lp. 10.1

Wnioskujemy o przedstawienie i uszczegółowienie wymagań funkcjonalności oprogramowania automatów biletowych. Obecny zapis jest nie precyzyjny i uniemożliwia przygotowanie wyceny kosztów automatu biletowego, co bezpośrednio przekłada się na wycenę całego EZT.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, że funkcjonalność oprogramowania opisana w przedmiotowym punkcie nie wybiega poza zakres funkcjonalności, który jest dostępny w automatach biletowych producenta SCHEIDT & BACHMANN oznaczonych modelem OT40, które są obecnie zamontowane w pojazdach Województwa Świętokrzyskiego tj. 36WEa oraz 40WE.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu rozdz. 10 lp. 10.1 na :

„Dwa automaty biletowe w pojeździe.

Automaty muszą w chwili odbioru posiadać w pełni działające, przetestowane oprogramowanie umożliwiające sprzedaż biletów Operatora realizującego kolejowe przewozy pasażerskie w Województwie Świętokrzyskim tj. spółki Przewozy Regionalne jak również możliwość przystosowania oprogramowania do innych operatorów i być zdolne do obsługi pasażerów od pierwszego dnia użytkowania pojazdu. Zamawiający, po uzgodnieniu z Operatorem, przedstawi Wykonawcy w terminie do 2 miesięcy po podpisaniu umowy na dostawę, specyfikację wymaganych funkcjonalności oprogramowania do zainstalowania w automatach.

Wszelkie aktualizacje oprogramowania i zmiany taryf w okresie gwarancji pojazdu dokonywane muszą być bezpłatnie przez poddostawcę. Podwykonawca zobowiązany jest posiadać doświadczenie w dostawie i instalacji automatów mobilnych dla przewoźników kolejowych oraz w zakresie dostawy i działania oprogramowania dla polskich przewoźników kolejowych.

Wykonawca zaprezentuje a Zamawiający dokona weryfikacji automatu biletowego pod kontem SOPZ przed dokonaniem montażu w pojeździe.

Wykonawca na czas przeprowadzania odbioru pojazdu zapewnia gotówkę i papier.

Wykonawca na 60 dni przed odbiorem technicznym pojazdu dostarczy Zamawiającemu niezbędną dokumentację celem zawarcia przez Operatora umów na obsługę płatności elektronicznych i gotówki.

Wykonawca dodatkowo zapewni 2 komplety kaset zapasowych wymiennych celem zapewnienia sprawnej wymiany gotówki (wymiana kaset pustych na pełne)"

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 10, lp. 10.1

Prosimy o informację co Zamawiający rozumie przez zapis „Rodzaj ... automatów do uzgodnienia z Zamawiającym” .

Odpowiedź 2

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 1, Zestaw pytań nr 1.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 10, lp. 10.3

Wnioskujemy o zmianę parametru maksymalnej wysokości automatu z 840mm na 865mm. Obecne zapisy ograniczają możliwość zaoferowania automatu jednego producenta, co uniemożliwia uczciwą konkurencję.

Odpowiedź 3

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu rozdz. 10 lp. 10.3 na:

„Max. szerokość x wysokość x głębokość: 590 mm x 865 mm x 330 mm. Ciężar własny: do 80 kg.”

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 11, lp. 11.2

Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązania, w którym na jednym z członów będzie zabudowany główny modem będący kontrolerem WiFi, na pozostałych członach zostaną zabudowane AP. Rozwiązanie takie zmniejsza koszty utrzymania WiFi na pojeździe, przez zastosowanie minimum jednej kart SIM zamiast 4 do obsługi systemu WiFi.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 4

Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązania w którym mikrofony do rejestracji rozmów z kabin są zintegrowane z kamerami szlaku.

Odpowiedź 5

Zamawiający nie określił gdzie dokładnie mają być zamontowane mikrofony służące do rejestracji rozmów prowadzonych w kabinie maszynisty. Wobec powyższego zaproponowane rozwiązanie jest akceptowalne przez Zamawiającego.

Pytanie 6

**Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 10,
lit. a**

Wnioskujemy o zmianę zapisu na ekran dotykowy wykonany w technologii rezystancyjnej lub PCT. Ekran rezystancyjny charakteryzuje się dużo większą odpornością na zarysowania co bezpośrednio przekłada się na trwałość urządzenia zwłaszcza w taborze kolejowym.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 7

**Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 10,
lit. b**

Wnioskujemy o zmianę zapisu z „przekątna: 10.4” ” na zapis minimum 10.4". Zmiana zapisu pozwoli zastosować panele o wyższej jakości.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 8

**Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 10,
lit. g**

Wnioskujemy o usunięcie zapisu wymogu maksymalnej mocy pobieranej przez urządzenie, gdyż taki zapis wyklucza zastosowanie wydajnych komputerów do wyświetlania obrazu wysokiej jakości z kamer systemu CCTV. Obecne zapisy narzucają rozwiązanie mocno ograniczające jakość wyświetlanego materiału wideo.

Odpowiedź 8

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu rozdz. 10, lp. 12.1.1. pkt. 10, poprzez wykreślenie treści lit. g).

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 10, lit. g

Wnioskujemy o dodanie następującego zapisu: ekran systemu CCTV powinien być wyposażony w procesor o niskim zużyciu energii, osiągający minimum 6500 pkt w teście Passmark.

Odpowiedź 9

Zamawiający dokonał zmiany w tym zakresie poprzez wykreślenie lit. g). – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 8, Zestaw pytań nr 1.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.1.1. pkt. 12, lit. e

Wnioskujemy o zwiększenie minimalnej rozdzielczości do wartości 1280x720.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, rozdz. 12, lp. 12.8.1. pkt. 12

Wnioskujemy o usunięcie zapisu dotyczącego rezerwowej łączności VoIP lub podanie z jakiego sprzętu i oprogramowania VoIP korzystają dyspozytorzy do przystosowania systemu na pojeździe.

Odpowiedź 11

Zamawiający nie wymaga instalacji telefonów obsługujących łączność VoIP lecz jedynie wyposażenia EZT w gniazdo Ethernet umożliwiające podłączenie telefonu VoIP.

Zamawiający dokonał również stosownej zmiany obejmującej wyposażenie pojazdu w gniazdo VoIP - patrz odpowiedź niżej na pytanie nr 41, Zestaw pytań nr 5.

ZESTAW PYTAŃ NR 2

Pytanie 1

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 3 ust. 16, pkt 3

Wykonawca wnioskuję o usunięcie w/w pkt z § 3 bądź utworzenie kolejnego ustępu o treści wskazanej w pkt 3), gdyż jego treść nie odnosi się bezpośrednio do treści ust. 16.

Odpowiedź 1

Zamawiający dokonuje zmiany:

1) postanowień § 3 ust. 16, poprzez wykreślenie pkt 3.

2) poprzez dodanie w § 3 ustępu 16a o treści:

„16a. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem Dokumentu i Świadectwa, o których mowa w ust. 16 pkt 1 i 2, w tym koszty pracy Komisarza Odbiorczego obciążają Wykonawcę”.

Pytanie 2

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 3 ust. 16, ust. 24

Wnioskujemy o usunięcie wymogu ubezpieczenia pojazdu EZT w zakresie NNW, z uwagi na fakt, że w eksploatacji taboru kolejowego właściwym i jedynym produktem ubezpieczeniowym jest casco taboru kolejowego/ pojazdów szynowych. Nie funkcjonuje na rynku tego typu produkt ubezpieczeniowy.

Odpowiedź 2

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 3 ust. 16, ust. 24 na:

„Wykonawca na własny koszt ubezpieczy EZT w zakresie Casco oraz dokona cesji na Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dokonania Odbioru Końcowego EZT.”

Pytanie 3

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 7, ust. 5, pkt 1 i 2

Wnioskujemy o wykreślenie z pkt 1 następującej treści „pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury kolejowej i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość”, jak również z pkt 2 następującej treści: „Nieprawidłowa obsługa, eksploatacja lub utrzymanie musi być przez Wykonawcę udowodniona”. Zapisy te mogą powodować brak decyzyjności w podjęciu odpowiednich działań zmierzających do naprawy taboru, co skutkować może, że pojazdy będą wyłączone z eksploatacji na dłuży okres czasu.

Odpowiedź 3

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 7 polegającej na dodaniu ust. 5a.:

„5a. W przypadkach, o których mowa w ust. 5 pkt 1) i 2) Wykonawca jest zobowiązany do naprawy pojazdów po upływie 14 dni od dnia zdarzenia, jeżeli w tym czasie Wykonawca skutecznie nie udowodni winy o której mowa w punktach 1) i 2). Wykonawca za wykonane naprawy może domagać się zapłaty od winnych uszkodzenia pojazdu. Zamawiający w takim przypadku nie pełni funkcji mediatora pomiędzy winnym a Wykonawcą.”

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. 10, lp. 10.1

Wnioskujemy o podanie jaka dokumentacja ma zostać dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego celem zawarcia przez Operatora umów na obsługę płatności elektronicznych i gotówkowych.

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że do zawarcia przez Operatora umów na obsługę płatności gotówkowych i bezgotówkowych w automatach biletowych niezbędne jest podanie przez Wykonawcę:

1. kodów MID i TID - celem wprowadzenia zestawów płatniczych w tryb produkcyjny,
2. numerów automatów biletowych - niezbędnych do założenia indywidualnych kont bankowych dla poszczególnych automatów.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. 16, wiersz 4 tabeli

Wnioskujemy o wykreślenie z 4 wiersza tabeli zdania: „Wykonawca przeprowadzi szkolenia w pierwszym tygodniu po dostawie pojazdu”, gdzie jest mowa o szkoleniu przeprowadzonym przez Wykonawcę po 3 i 6 miesiącach eksploatacji pojazdu.

Odpowiedź 5

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu rozdz. 16, wiersz 4 tabeli na:

<i>Wykonawca przeprowadzi w dwóch terminach u Zamawiającego (w miejscu wskazanym przez Operatora), na własny koszt szkolenia dodatkowe z zakresu eksploatacji pojazdu: 1) 2 grupy pracowników prowadzących pojazdy (maszynistów), w zakresie eksploatacji pokładowej, 2) 2 grupy pracowników obsługujących pojazdy w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej. O liczbie pracowników wyznaczonych do szkolenia decyduje Operator.</i>	<i>Wykonawca przeprowadzi szkolenia dodatkowe w terminach: po 3 i po 6 miesiącach eksploatacji pojazdu, a po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników wskazanych przez Zamawiającego i nabycie przez nich umiejętności odpowiednio: - w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej, - w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.</i>
--	---

Pytanie 6

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 1, Awaria

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie treści definicji poprzez wskazanie, iż zapis dotyczy przyczyn za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca.

Odpowiedź 6

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 1 polegającej na nadaniu nowego brzmienia definicji Awaria:

<i>Awaria</i>	<i>Zdarzenie lub kilka zdarzeń, wynikających z przyczyn tkwiących w EZT, które ograniczają funkcjonalność EZT oraz nie są spowodowane niewłaściwą eksploatacją, wypadkami losowymi lub siłą wyższą. Wykonanie naprawy niebędącej Awarią przez Wykonawcę lub autoryzowany serwis/przedstawiciela Wykonawcy powoduje brak możliwości wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy za powstałe przyczyny Awarii w czasie późniejszym, w zakresie przeprowadzonych napraw.</i>
---------------	--

Pytanie 7

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 3, ust 22

Wykonawca wnosi o skrócenie wskazanego w treści terminu do 14 dni.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 8

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 1 pkt 1-8

Wykonawca wnosi o obniżenie wysokości kar umownych przewidzianych w § 4 ust. 1 pkt 1-8 o minimum 50% w stosunku do każdej z kar osobno. Przedmiotowe kary są rażąco zawyżone.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 9

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 1 pkt 7

Wykonawca wnosi o usunięcie § 4 ust. 1 pkt 7 w całości.

Odpowiedź 9

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 10

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 2

Wykonawca wnosi o zmianę ilość kolejnych współczynników niezawodności do minimum 5.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 11

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 4

Wykonawca wnosi o uzupełnienie treści zapisu poprzez dopisanie "siły wyższej, niewłaściwej eksploatacji pojazdu i działania osób trzecich za których odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca" - jako dodatkowych okoliczności które nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu niezawodności.

Odpowiedź 11

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 4 ust. 4 na:

„4. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będące następstwem zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, siłę wyższą, niewłaściwą eksploatacją pojazdu, działaniem osób trzecich lub innych zdarzeń losowych i gdy przyczyna zdarzenia nie leży po stronie Wykonawcy, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.”

Pytanie 12

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 5

Wykonawca wnosi o wydłużenie okresu wskazanego w § 4 ust. 5 do minimum 9 miesięcy.

Odpowiedź 12

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 13

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 7

Wykonawca wnosi o usunięcie w całości treści § 4 ust. 7. Wprowadzenie takiego zapisu jest niezasadne i narusza równość stron kontraktu

Odpowiedź 13

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 4 ust. 7 na:

„7. Jeżeli w nowym EZT, wymienionym zgodnie z ust. 6, wystąpi taka sama Wada szczególna, Wykonawca zobowiązany jest wymienić ponownie EZT na fabrycznie nowy w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej Wady szczególnej.”

Pytanie 14

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 4 ust. 10

Wykonawca wnosi o obniżenie wysokości limitu kar do poziomu 15%.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 15

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 5 ust. 10

Wykonawca wnosi o uzupełnienie treści zapisu poprzez doprecyzowanie iż chodzi o dni robocze /dotyczy terminów wskazanych jako 7 dni -1 i 4 zdanie/.

Odpowiedź 15

Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy nie jest jasno sprecyzowane w zapisach umowy, iż chodzi o dni robocze, wtedy należy przyjąć, że termin liczony jest w dniach kalendarzowych.

Pytanie 16

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 5 ust. 12

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu do minimum 3 dni i doprecyzowanie, iż chodzi o dni robocze.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 15, Zestaw pytań nr 2.

Pytanie 17

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 9 ust. 2

Wykonawca wnosi o usunięcie treści § 9 ust. 2 w całości. Kwestia objęta tym zapisem została uregulowana w § 9 ust. 1.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 18

Dodatek nr 4 do SIWZ, § 14 ust. 1 pkt 4

Wykonawca wnosi o usunięcie treści § 14 ust. 1 pkt 4 w całości.

Odpowiedź 18

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

ZESTAW PYTAŃ NR 3

Pytanie 1

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ-SOPZ pkt. 11.5

„Zamawiający wymaga zaprojektowania sieci LAN w pojeździe w technologii pozwalającej na uzyskanie przepływności co najmniej 1 Gb/s. Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń aktywnych (przełączników) wyposażonych w porty Ethernet o prędkości co najmniej 1 Gb/s. Okablowanie strukturalne sieci musi być wykonane w technologii ekranowej (co najmniej STP kategorii 6) z wykorzystaniem ekranowanych złączy przemysłowych.”

Pytanie: Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagania w zakresie minimalnej przepustowości dla sieci LAN oraz urządzeń aktywnych w pojeździe na co najmniej 100 Mb/s natomiast minimalne wymaganie o przepustowości 1 Gb/s prosimy zachować tylko dla głównej magistrali danych w pojeździe.

Powszechnym rozwiązaniem we wszystkich pojazdach kolejowych (nawet nowo budowanych) jest stosowanie w urządzeniach sieciowych takich jak monitory LCD interfejsu Ethernet 100Mbit/s; ponieważ monitory LCD wykorzystują pasmo transmisji rzędu Kbit/s. Wymaganie zastosowania w monitorach interfejsu Ethernet z prędkością transmisji 1 Gbit/s jest nieuzasadnione technicznie i niepotrzebnie podnosi koszty projektu. Ponadto dostępne na rynku switche dla zastosowań kolejowych wyposażone są maksymalnie w 2-3 porty Ethernet 1 Gbit/s, które wykorzystywane są do utworzenia głównej magistrali danych o prędkości 1 Gbit/s z redundancją, łączącej poszczególne człony pojazdu oraz pojazdy między sobą w trakcji wielokrotnej, tym samym nie ma możliwości podłączenia do switcha urządzeń końcowych takich jak monitor LCD poprzez port Ethernet 1Gbit/s.

Odpowiedź 1

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. 11.5 na:

„Zamawiający wymaga zaprojektowania sieci szkieletowej LAN w pojeździe w technologii pozwalającej na uzyskanie przepustowości co najmniej 1 Gb/s.

Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń aktywnych (przełączników) wyposażonych w porty Ethernet o prędkości co najmniej 100 Mb/s. Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania urządzeń o lepszej przepustowości w sytuacji jeżeli urządzenie powoduje wąskie gardło w sieci i blokuje inne szybsze urządzenia.

Okablowanie strukturalne sieci musi być wykonane w technologii ekranowej (co najmniej STP kategorii 6) z wykorzystaniem ekranowanych złącz przemysłowych."

Pytanie 2

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ-SOPZ pkt. 12.1.1

„12. Minimalne wymagania techniczne dla rejestratora obrazu:

- l) Rejestrator winien mieć wewnętrzne źródło czasu, które winno być synchronizowane z GPS."

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza synchronizowanie czasu rejestratora w oparciu o wspólne źródło czasu pochodzące z modułu GPS rejestratora parametrów jazdy (zgodnie z wymaganiami SIWZ pkt 12.3.1 ppkt 26)?

Odpowiedź 2

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza synchronizowanie czasu rejestratora w oparciu o wspólne źródło czasu pochodzące z modułu GPS rejestratora parametrów jazdy.

Pytanie 3

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ-SOPZ pkt. 12.1.1

„12. Minimalne wymagania techniczne dla rejestratora obrazu:

- m) Rejestrator winien być wyposażony w układ podtrzymania rejestracji w przypadku zaniku napięcia zasilającego przez minimum 1 godzinę."

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie centralnej baterii pojazdu do podtrzymania systemu CCTV? Zastosowanie indywidualnych systemów podtrzymania zasilania podraża znacząco koszty wdrożenia i utrzymania systemu w porównaniu z jednym centralnym źródłem zasilania. Rozwiązanie z zastosowaniem baterii centralnej jest powszechnie stosowane.

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie centralnej baterii pojazdu do podtrzymania systemu CCTV.

Pytanie 4

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ-SOPZ pkt. 13.1

„4- Ekran dotykowy o przekątnej min. 12 max 12.9 cali i rozdzielczości min. 1920x1080 wykonany w technologii IPS”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie laptopa mobilnego o przekątnej obrazu 13,3 cala spełniającego pozostałe wymagania SIWZ?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

ZESTAW PYTAŃ NR 4

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. 1, pkt.1.8

Wnioskujemy o zmianę treści w/w punktu z:

„... do uzyskania Dokumentu dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji”

na:

„...do uzyskania Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI”.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy, gdyż użyta w zdaniu fraza „... Dokumentu dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji” została wyjaśniona w słowniku zawartym w dodatku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. 1, pkt.1.9

Wnioskujemy o zmianę treści pkt. 1.8 na „EZT najpóźniej z chwilą zgłoszenia do Odbioru Technicznego musi posiadać Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - ważne od momentu dostawy. Dopuszcza się przedstawienie terminowego Zezwolenia dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji. W przypadku przedstawienia terminowego (tymczasowego) Zezwolenia dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe Zezwolenie dopuszczające typ pojazdu kolejowego do eksploatacji w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności Zezwolenia tymczasowego”.

Odpowiedź 2

Zamawiający dokonał wyjaśnień w tym zakresie - patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 1, Zestaw pytań nr 4.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do Umowy, lp. 7

Wnioskujemy o zmianę treści na „ Deklaracja weryfikacji WE podsystemu dla pojazdów zgodnych z TSI, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz.U. z 2017 r., poz. 934)” z uwagi na fakt, iż aktualny zapis w lp. 7 odnosi się do pojazdów niezgodnych z TSI, a zgodnych z Listą Prezesa UTK.

Odpowiedź 3

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w tabeli lp. 7 na:

7.	<i>Deklaracja weryfikacji WE podsystemu dla pojazdów zgodnych z TSI, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz.U. z 2017 r., poz. 934)</i>	<i>1 egz.</i>	<i>Z każdym dostarczanym EZT</i>
----	--	---------------	----------------------------------

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do Umowy, lp. 11

Wnioskujemy o zmianę treści na „ Deklaracje zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, na który zostało wydane pierwsze zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI.”

Odpowiedź 4

Zamawiający dokonał wyjaśnień w tym zakresie - patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 1, Zestaw pytań nr 4.

ZESTAW PYTAŃ NR 5

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 1.12, 1.13

W związku z krótkim czasem dostawy pierwszego pojazdu, prosimy o wykreślenie postanowień odnoszących się do dat przekazywania dokumentacji. Uzgodniona dokumentacja powinna zostać przekazana wraz z pojazdem, a Wykonawca sam uzgodni sposób i czas przekazania DSU, WTWiO i innej dokumentacji do Operatora / Komisarza Odbiorczego (w celu ich uzgodnienia).

Odpowiedź 1

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.13.5

Rozumiemy, że postanowienie o uszkodzeniach spowodowanych przez czynniki zewnętrzne, dotyczy ewentualnej korozji zbiorników powietrza.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że w przytoczonym punkcie zawierają się wszystkie czynniki zewnętrzne m.in. kamienie, gałęzie, czynniki atmosferyczne itp., które mogą spowodować uszkodzenie zbiorników.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.14.3

Treść SIWZ: „Układ sygnalizacji dźwiękowej powinien być zgodny z kartą UIC 644, przy czym ze względu na warunki klimatyczne jest wymagane podgrzewanie syren. Sterowanie sygnałem dźwiękowym - uruchamianie ręczne i nożne. Należy zadbać o skuteczne wyciszenie wnętrza pojazdu celem eliminacji nadmiernego hałasu w momencie użycia syren. Zapewnić możliwość indywidualnego odcinania syren oraz łatwego dostępu do zaworów odcinających”.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez nadanie mu następującej treści:

„Układ sygnalizacji dźwiękowej powinien być zgodny z kartą UIC 644, przy czym ze względu na warunki klimatyczne jest wymagane podgrzewanie syren. Sterowanie sygnałem dźwiękowym - uruchamianie ręczne i nożne. Należy zadbać o skuteczne wyciszenie wnętrza pojazdu celem eliminacji nadmiernego hałasu w momencie użycia syren. Zapewnić możliwość odcinania syren oraz łatwego dostępu do zaworu odcinającego”.

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że układ zasilania syren dźwiękowych jest układem niezawodnym. Zgodnie ze zdaniem Wykonawcy, nie jest konieczne zastosowanie rozwiązania indywidualnego odcinania syren.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.15

W związku ze sprzecznymi zapisami odnośnie ustawienia pantografu podczas jazdy tzw. „pod włos”, prosimy o zmianę zapisu na następujący:

„W przypadku jazdy na jednym pantografie - pantografem czynnym jest drugi od kabiny czynnej ustawiony „pod włos” tj. przegubem łączącym dolne i górne ramię pantografu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy”

Odpowiedź 4

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. 2.15 na:

„Niesymetryczne - 2 szt. o długości części roboczej co najmniej 1100 mm zgodnie z PN-EN 50206-1:2010, PN-EN 50367:2012 oraz UIC 608. Pantografy muszą posiadać zabezpieczenie w postaci awaryjnego ich opuszczenia w przypadku uszkodzenia nakładki, nadmiernego jej zużycia grożącego uszkodzeniem sieci trakcyjnej – fakt zadziałania awaryjnego zabezpieczenia musi zostać zarejestrowany w rejestratorze zdarzeń. Zapewnić możliwość jazdy z dwoma czynnymi pantografami. W przypadku jazdy na jednym pantografie - pantografem czynnym jest drugi od kabiny czynnej ustawiony „pod włos” tj. przegubem łączącym dolne i górne ramię pantografu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy”

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.20

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że postanowienie wskazujące na wartość 100 000 km nie dotyczy reprofilacji korekcyjnej (np. utrzymanie odpowiedniego profilu koła).

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza, że wymóg wskazany w pkt. 2.20 nie dotyczy reprofilacji korekcyjnej.

Pytanie 6

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.25.1

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że sprzęg samoczynny ma mieć połączenie elektryczne dla zespołów trakcyjnych tego samego typu.

Odpowiedź 6

Zamawiający informuje, że przedmiotowy sprzęg może łączyć kompatybilne pojazdy różnych typów jednak podstawowym wymogiem dla sprzęgu samoczynnego jest połączenie elektryczne dla zespołów trakcyjnych tego samego typu.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.26

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą, aby Zamawiający dokonał zmiany zakresu temperatur na: „-30 °C + +40 °C” w warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu. Wskazanie dolnego zakresu temperatury -35°C znacznie wykracza poza zakres przyjętej dla naszego regionu strefy klimatycznej, gdzie wskazuje się wartość -25°C. Zamawianie komponentów dla przyjętej wartości, spowoduje znaczny wzrost kosztów eksploatacyjnych dla Zamawiającego.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 8

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 2.27

Treść SIWZ: „Dwustopniowe, pierwszy stopień realizowany za pomocą sprężyn śrubowych, drugi stopień pneumatyczny. Sprężyny pneumatyczne wyposażać w zawory odpowietrzające”.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji ww. postanowienia poprzez nadanie mu następującej treści:

„Dwustopniowe, pierwszy stopień realizowany za pomocą sprężyn śrubowych, drugi stopień pneumatyczny. Musi istnieć możliwość odpowietrzenia sprężyn pneumatycznych, np. przy pomocy zaworów, korków, itp. urządzeń”.

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że nie ma uzasadnionej technicznej potrzeby do częstego odpowietrzania poduszek. Gdy zajdzie konieczność odpowietrzania poduszek, korek odpowietrzający spełni taką samą funkcję jak zawór, a przy tym jest bardziej niezawodny (brak elementów powodujących nieszczelność) i tańszy w eksploatacji (nie jest konieczne wykonywanie przeglądów).

Odpowiedź 8

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 3.5.3.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez dopisanie następującej treści na końcu postanowienia: „(...) zgodnie z wytycznymi zawartymi w kartach odbiorczych WTWiO”.

Odpowiedź 9

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. 3.5.3. na:

„3. Pudło każdego członu wagonu nie może mieć żadnych widocznych z boku pojazdu załamania czy falowań blach, zgodnie z wytycznymi zawartymi w kartach odbiorczych WTW i WTO”.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 4.1.7.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez wykreślenie wymogu, aby wygląd docelowy kabiny maszynisty był uzgadniany z Zamawiającym.

Wykonawca ma już zaprojektowaną kabinę maszynisty i każdorazowa ingerencja powoduje zwiększenie kosztów oraz wydłużenie czasu projektowania i dostawy pojazdu, które Zamawiający znacząco skrócił w SIWZ. Wykonawca wskazuje, że uzgadniana z Zamawiającym może być jedynie kolorystyka używana podczas projektowania pojazdu.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.4

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji poprzez zmianę treści na następującą: „Reflektory czołowe główne, halogenowo - ledowe lub ledowe”.

Wykonawca sugeruje Zamawiającemu, aby Zamawiający wymagał w SIWZ zastosowanie nowszej technologii LED ze względu na żywotność źródła światła. Obecnie budowane pojazdy, na rynku europejskim, posiadają technologię LED.

Odpowiedź 11

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.4 na:

„Reflektory czołowe główne, halogenowo – ledowe lub ledowe. Zgodne z kartą UIC 651. Łatwy dostęp do wymiany zużytych źródeł światła z zewnątrz pojazdu dla dolnych reflektorów, dla górnego reflektora z wewnątrz. Budowa reflektora uniemożliwiająca ich zaparowanie. Górny reflektor zaopatrzyć w wycieraczkę ze spryskiwaczem lub spryskiwacz wysokociśnieniowy. Rozmieszczenie, działanie i właściwości fotometryczne oświetlenia zewnętrznego zgodne z UIC 534.”

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.5.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji punktu 5 poprzez usunięcie podpunktu 5. Jak wynika z opinii pasażerów podświetlane rampy przeszkadzają w podróży i nie mają wpływu na bezpieczeństwo pasażerów.

Odpowiedź 12

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.6.2.

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez wykreślenie wymogu, aby wykonanie wiatrołapów było do uzgodnienia z Zamawiającym.

Wykonawca ma już zaprojektowane wiatrołapy, dostosowane do zabudowy pojazdu i jego urządzeń. Każdorazowa zmiana powoduje zwiększenie kosztów projektu, które trzeba doliczyć na etapie składania ofert oraz wydłużenie czasu projektowania, homologacji (TSI PRM) co ma wpływ na dostawę pojazdów, który jest bardzo krótki. Wykonawca wskazuje, że uzgadniana z Zamawiającym może być jedynie kolorystyka używana podczas projektowania pojazdu.

Odpowiedź 13

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.6.2

„2. Kolorystyka podświetlenia oraz znaki graficzne na wiatrołapach do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.6.5

Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, czy jako podszybie należy rozumieć wyłożenie okienne ?

Odpowiedź 14

Zamawiający potwierdza, że poprzez punkt 5.6.5 należy rozumieć wyłożenie okienne.

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.6.6

Zwracamy się z prośbą o usunięcie postanowienia dotyczącego dodatkowego zabezpieczenia powierzchni przez „inox” Samo wykonanie materiału ze stali nierdzewnej jest wystarczającym zabezpieczeniem. Dodatkowe wymagane malowanie nie wydłuży trwałości powierzchni.

Odpowiedź 15

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.6.6 poprzez wykreślenie jego treści.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.8

TSI nie wymaga aby oparcia dla wózków były tapicerowane i wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Jako producent taboru pasażerskiego zalecamy, aby nie tapicerować oparcia, gdyż zgodnie z TSI PRM umieszczone jest ono na wysokości kół wózka i zostanie szybko zniszczone. Ponadto, wg TSI PRM zastosowanie pasów bezpieczeństwa nie jest wymagane. W związku z powyższym wnosimy o zmianę treści postanowienia na następującą:

„Wydzielone 2 miejsca dla podróżnych o ograniczonej mobilności w jednym z członów skrajnych wraz z miejscami dla opiekunów i siedzenia uchylnie; miejsca powinny znajdować się w pobliżu

przedziału WC przystosowanego dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich”.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.13.2.1 oraz 5.13.4.2

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności, która dotyczy wykończenia podłokietników. Czy podłokietniki mają zostać wykonane ze skóry czy ma być zastosowane tapicerowane pokrycie?

Odpowiedź 17

Zamawiający informuje, że pkt 5.13.2.1 mówi o tapicerowanym pokryciu podłokietników jednak nie wskazuje materiału jaki ma zostać zastosowany. Natomiast pkt 5.13.4.2 mówi o materiale jaki ma zostać użyty – w tym przypadku skóra naturalna.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.13.2.1 oraz 5.13.4.5

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie także aluminium jako materiału wykończenia pleców siedzeń.

Odpowiedź 18

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.13.4.5 na:

„5) Plecy siedzeń PCV, polietylen, polipropylen, aluminium lub inna masa plastyczna dopuszczona do konstrukcji foteli w pojazdach kolejowych, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.”

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.18

Zwracamy się z prośbą o stworzenie możliwości montażu kabiny WC wg rozwiązań Wykonawcy.. W szczególności, dotyczy to kabiny WC z TSI PRM. Obecny zapis nie jest optymalny z punktu widzenia szybkiego dostępu pasażera z każdego punktu pojazdu. Dodatkowo w związku z krótkim terminem dostawy przewidzianym przez Zamawiającego, każda zmiana w konfiguracji pojazdu, będzie wymagała dodatkowych badań i brak możliwości złożenia konkurencyjnej oferty.

Odpowiedź 19

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.18 na:

„2 – umiejscowienie wg propozycji Wykonawcy”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 5.8.1 na:

„Wydzielone 2 miejsca dla podróżnych o ograniczonej mobilności w jednym z członów wraz z miejscami dla opiekunów, miejsca dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się muszą być wyposażone w tapicerowane oparcia i pasy bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego z pasażerem zgodnie z TSI PRM i siedzenia uchylne; miejsca powinny znajdować się w pobliżu przedziału WC przystosowanego dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.”

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.19.7.7

Zwracamy się o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez dopisanie przy wymiarach słowa „około” lub usunięcia wymiarów. Podane konkretne wymiary suszarki wskazują na jednego producenta.

Obecnie istnieją suszarki posiadające inne rozwiązania eliminujące kapanie wody na podłogę, niż klasyczna suszarka kieszeniowa, które pozwalają na inny ich montaż w WC nie powodujący ograniczania przestrzeni dla wózka osoby niepełnosprawnej.

Odpowiedź 20

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający po weryfikacji dostępnych rynku urządzeń o których mowa w pkt 5.19.7 nie potwierdza twierdzenia Wykonawcy w stosunku do ograniczenia konkurencji ze względu na podane maksymalne wymiary tych urządzeń.

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 5.19.7.8

Prosimy o dopuszczenie zastosowanie dozownika mydła uruchamianego poprzez naciśnięcie przycisku. W praktyce rzadko stosuje się rozwiązania automatyczne w pojazdach szynowych ze względu na wysoką awaryjność oraz brak możliwości użycia w przypadku awarii zasilania.

Dodatkowo dochodzą wyższe koszty użytkowania (np. konieczność jest stosowanie mydła o odpowiedniej gęstości).

Odpowiedź 21

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 6.1. 6

Zwracamy się o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez dopisanie następującej treści: „W przypadku zaniku zasilania zgodnie z wymogami TSI LOC&PAS p. 4.2.5.8

Zgodnie z wymogiem TSI, czas ten powinien wynosić 30 minut. Czas podany przez Zamawiającego spowoduje znaczne zwiększenie zużycia energii.

Odpowiedź 22

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 6.1.6 na:

„6. W przypadku zaniku zasilania musi być zapewniona funkcja przewietrzania przez min. 60 minut.”

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 6.1.10

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia i nadanie mu następującej treści: „Zapewnić prosty i szybki dostęp do elementów wymagających wymiany i regulacji

w układzie klimatyzacji. Eksploatacyjny serwis agregatów klimatyzacyjnych powinien odbywać się w możliwie jak najszybszy sposób i nie wymagający demontażu urządzeń dachowych.”

Odpowiedź 23

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 6.1.6

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy Zamawiający oczekuje, aby po zaniku zasilania wentylacja była automatycznie zapewniona przez określony czas?

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie przez Zamawiającego, o jakiego typu zasilaniu mowa w ww. punkcie.

Odpowiedź 24

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 6.1.6 musi być zapewniona funkcja przewietrzania co nie jest równoznaczne z jej automatycznym włączeniem po zaniku zasilania. Funkcja, o której mowa w niniejszym pkt nie powinna włączać się automatycznie.

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 7.6.1 lit. d

Zwracamy się o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez nadanie mu następującej treści: „zasilanie skrzyni AED jest dostosowane do napięcia zasilania pojazdu zgodnie z pkt. 14.2”. .

Odpowiedź 25

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 7.6.1 lit. d na:

„ d) zasilanie: dostosowane do wymogów producenta urządzenia”

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 7.3. c

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy wskazane w ww. postanowieniu wymaganie, że układ przeciwpożarowy powinien pracować z wykorzystaniem magistrali cyfrowej, odnosi się również do czujników dymu/pożaru?

Odpowiedź 26

Zamawiający domniemywa, że Wykonawca dokonał omyłki pisarskiej i pytanie dotyczy pkt. 7.3.2 lit c).

Zamawiający pod pojęciem magistrala cyfrowa rozumie układ który, odbiera sygnały z czujników przeciwpożarowych i je przetwarza według określonych potrzeb. Punkt 7.3.2 lit. a nie precyzuje jakiego rodzaju mają zostać zastosowane czujniki przeciwpożarowe, lecz tylko podaje parametry użytkowe. W związku z powyższym Wykonawca może zastosować dowolne czujniki spełniające wymagania SOPZ.

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 7.4.3

W odniesieniu do niniejszego postanowienia, prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy następujące sformułowanie dotyczy określonych stref typu WC, kabina maszynisty: „Jeżeli przyczyna alarmu wstępnego (stężenie dymu) będzie się utrzymywać przez 60 s zaktywowany musi być alarm ogólny”?

Wykonawca zwraca uwagę że Zamawiający nie zdefiniował stref, co równoważne jest z poinformowaniem maszynisty o pożarze w strefie przestrzeni pasażerskiej, szaf elektrycznych z 1-minutowym opóźnieniem.

Odpowiedź 27

Zamawiający zdefiniował strefy w pkt. 7.4.2 w drugim zdaniu – „W przedziale WC muszą być zastosowane czujniki dymu umożliwiające wygenerowanie alarmu wstępnego (tylko w przedziale WC) i informacji na pulpicie w kabinie maszynisty”. Wobec powyższego alarm wstępny dotyczy tylko przedziałów WC (pomieszczenia WC).

Pytanie 28

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 7.4.4

Wykonawca sugeruje, aby Zamawiający wskazał dla jakiego poziomu uprawnień użytkownika powinna być możliwość zmiany czasu z punktu 7.4.3. Czy Zamawiający dopuszcza aby konta dostępne wszystkich użytkowników dawały możliwość modyfikacji tego czasu?

Odpowiedź 28

Zamawiający informuje, że dostęp do zmiany czasu alarmu realizowany ma być z poziomu administratora.

Pytanie 29

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 8.2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby pojazdów, które zostaną połączone w trakcji wielokrotnej.

Odpowiedź 29

Zamawiający wymaga połączenia w trakcji wielokrotnej co najmniej dwóch pojazdów.

Pytanie 30

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 8.7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie postanowienia o treści: „Diagnostyka serwisowa powinna w pełni współpracować z rejestratorami parametrów jazdy”. Jakiej współpracy oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź 30

Zamawiający oczekuje, że dane zebrane przez diagnostykę serwisową będą pochodzić ze wszystkich możliwych dostępnych źródeł również z rejestratora parametrów jazdy. W ten sposób Zamawiający chciałby wyeliminować sytuację w której diagnostyka serwisowa pobiera tylko część danych, natomiast pozostała część danych jest możliwa do pobrania przy użyciu innych narzędzi. Jeżeli w pojeździe nastąpi awaria dane o usterce powinny być wykazane w diagnostyce wraz z innymi towarzyszącymi tej sytuacji informacjami jak kod błędu, położenie, czas, stan licznika oraz innymi danymi zarejestrowanymi na tą okoliczność, które pochodzą z rejestratora parametrów jazdy.

Pytanie 31

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 8.8.4

Prosimy o dokonanie korekty formatu plików z XLM na XML.

Odpowiedź 31

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 8.8.4 na:

„4. Dane do systemu powinny być przesyłane online drogą bezprzewodową, a w awaryjnych sytuacjach aplikacja powinna umożliwić import na serwer danych zasilających system do diagnostyki pobranych bezpośrednio z pojazdu np. w formie pliku XML.”

Pytanie 32

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 9.14

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji podtytułu 9.14 „Rejestracja układu napędowego" i nadanie mu brzmienia: „Rejestrator pojazdu”. Wykonawca wskazuje, że zawarte w pkt. 9.14 wymagania nie odnoszą się wyłącznie do układu napędowego.

Odpowiedź 32

Zamawiający dokonuje zmiany podtytułu pkt 9.14 poprzez:

Zamianę treści zapisu „Rejestracja układu napędowego" na „Rejestrator pojazdu”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 9.14 poprzez zmianę treści zdania w trzecim akapicie na:

„Dane uzyskane z rejestratora pojazdu powinny być przesyłane do diagnostyki Online. Oprogramowanie winno umożliwiać graficzną i tabelaryczną prezentację parametrów wraz z łatwą diagnostyką.”

Pytanie 33

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.7.4.k

Zwracamy się z prośbą o usunięcie niniejszego postanowienia.

W przypadku niewyrażenia zgody na powyższą prośbę, zwracamy się do doprecyzowanie treści niniejszego postanowienia: „Aplikacja powinna pokazywać m.in. aktualne dane z systemów na interaktywnej mapie cyfrowej on-line lub panelu bocznym (do uzgodnienia z Zamawiającym): lit k: „Informacja o przewozie osoby na wózku inwalidzkim.”

Wykonawca sugeruje, aby dane te były wprowadzane ręcznie przez kierownika pociągu lub maszynistę. Przy użyciu obecnych rozwiązań bez użycia kamery, z możliwością analizy obrazu, nie jest możliwe właściwe dokonanie dokładnej identyfikacji osób. Zastosowanie sygnału z rampy dla inwalidy nie zagwarantuje poprawnej identyfikacji inwalidy.

Odpowiedź 33

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Zamawiający zdaje sobie sprawę, że osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim w celu zajęcia miejsca w pojeździe nie musi do tego celu używać windy. Jednak jeżeli tylko potencjalny podróżny będzie chciał skorzystać z wyposażenia usprawniającego wjazd i wyjazd z pojazdu to przy użyciu odpowiednich algorytmów oraz zadanych warunków np. czasu użycia windy, nacisku podestu, całkowitego rozłożenia można domniemywać, że jest to osoba niepełnosprawna. W tej sytuacji wypełnienie zapisu litery k) może polegać na dodaniu ikonki obok pojazdu na mapie lub innego zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.

Pytanie 34

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 9.14

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie treści postanowienia: „Oprogramowanie winno zapewniać przeprowadzanie analiz wybranych parametrów w zdefiniowania okresie czasu w formie raportów między innymi: m) Emisji reklam.”

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „analiz i raportów dla emisji reklam”?

Odpowiedź 34

Zamawiający domniemywa, że Wykonawca dokonał omyłki pisarskiej i pytanie dotyczy pkt. 12.7.1 ppkt. 9 lit m).

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że wymaga aby System Emisji Reklam umożliwiał analizę np. ilości wyświetlonych poszczególnych treści reklamowych, czasu materiałów, na jakich trasach są wyświetlane najczęściej, czy zostały wyświetlone w całości. Powyższa statystyka powinna być możliwa do wyświetlenia w formie raportu.

Pytanie 35

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 11.3

Karty SIM do WiFi powinien dostarczyć Wykonawca tylko do pierwszego uruchomienia. Utrzymanie pojazdów jest w gestii Operatora, za które płaci Zamawiający zgodnie z umową PSC, więc dlaczego Wykonawca ma obniżać koszty Operatora? Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia i nadanie mu następującej treści: „Przy pierwszym uruchomieniu systemu WiFi Wykonawca zapewni kartę SIM za kwotę 100 zł, a po przekazaniu pojazdu karty do obsługi pasażerów zapewnia Operator” .

Odpowiedź 35

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Zamawiający wyszedł z założenia, że koszt utrzymania kart SIM przez Wykonawcę jest niski w stosunku do całego zamówienia, a w przyszłości pozwoli uniknąć niedomówień i przerzucania odpowiedzialności za ewentualne błędne działanie urządzeń oraz systemów informatycznych.

Pytanie 36

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.7.1.14

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie treści niniejszego postanowienia: „Zamawiający wyklucza instalację systemów, które używają płatnego współczynnika korygującego.”

Prosimy o wskazanie, czego dotyczy powyższy zapis?

Odpowiedź 36

Zamawiający informuje, że pod pojęciem płatnego współczynnika korygującego rozumie system, który pobiera dane surowe po czym poddaje je obróbce polegającej na pomnożeniu wyniku przez współczynnik obliczony za pomocą pewnych algorytmów. Rozwiązanie takie generowałoby wykup w określonych odstępach czasu od producenta systemu przedmiotowego współczynnika, aby zapewnić poprawne działanie systemu.

Pytanie 37

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.7.16

Prosimy o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez dokonanie zmiany treści SIWZ: „Wykonawca zapewni eksport danych surowych z urzędzeń zliczających oraz eksport raportów do plików XLS, CSV i PDF” na następującą treść: „Wykonawca zapewni eksport danych surowych z wykorzystaniem aplikacji serwisowej z urzędzeń zliczających oraz eksport raportów do plików XLS, CSV i PDF”.

Odpowiedź 37

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 38

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.8.1.3

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez dokonanie modyfikacji z treści: „Systemy muszą bazować na tych samych urządzeniach technicznych i być obsługiwane przez zintegrowane oprogramowanie do analizy danych i powinny być dostarczone przez jednego producenta” na następującą: „Systemy muszą być obsługiwane przez zintegrowane oprogramowanie do analizy danych i powinny być dostarczone przez jednego producenta”.

Wskazujemy, że postanowienie, które przewiduje, że systemy muszą bazować na tych samych urządzeniach technicznych jest może zostać niewłaściwie zinterpretowany przez różnych wykonawców biorących udział w postępowaniu. W ramach różnych systemów nie jest możliwe zapewnienie, aby urządzenia techniczne się nie różniły (z racji tego, że produkują je różni producenci).

Odpowiedź 38

Zamawiający dokonuje zmiany pkt 12.8.1.3 na:

„3. Systemy muszą być obsługiwane przez zintegrowane oprogramowanie do analizy danych i powinny być dostarczone przez jednego producenta.”

Pytanie 39

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.8.1.4

Prosimy o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez zmianę postanowienia z treści SIWZ: „Systemy powinny rejestrować, przysyłać dane w obu kierunkach serwer - pojazd oraz przetwarzać/analizować dane” na następującą treść: „Systemy powinny rejestrować, przysyłać dane w jednym kierunku pojazd - serwer oraz przetwarzać/analizować dane”.

Wykonawca wskazuje, że ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa transmisja powinna być jednokierunkowa tj. odbywać się w kierunku: „pojazd -> serwer”. Tego rodzaju transmisja pozwoli wykluczyć negatywny wpływ na działanie pojazdu. Ze względów technicznych możliwe jest przeprowadzenie skutecznego ataku np. MITM, DDoS.

Odpowiedź 39

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 40

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.8.1.11

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia SIWZ poprzez zmianę treści z: „Komputer pokładowy musi przysyłać dane z wszystkich systemów do oprogramowania do analizy danych:

- a) automatycznie po każdym przystanku,
- b) minimum co 30 sek. z możliwością zwiększenia do 5 minut - wartość programowalna z poziomu aplikacji Online ze skokiem co 1 sekunda,
- c) Za pomocą dedykowanego przycisku odśwież umieszczonego w obrębie mapy cyfrowej w dolnym prawym rogu w głównym oknie programu widocznym po zalogowaniu.”

na następującą treść: „Komputer pokładowy musi przysyłać dane z wszystkich systemów do oprogramowania do analizy danych:

- a) automatycznie po każdym przystanku.
- b) minimum co 30 sek. z możliwością zwiększenia do 5 minut - wartość programowalna z poziomu aplikacji Online ze skokiem co 1 sekunda.

Przesyłanie danych powinno być możliwe w przedstawionym powyżej zakresie pod warunkiem że technicznie możliwa jest transmisja danych (brak tunelu, martwej strefy).” Wskazujemy, że w ramach bezpiecznej transmisji danych wymaganie dotyczące przycisku „odśwież” powinno zostać usunięte. Nie istnieje uzasadniona potrzeba Zamawiającego, aby po każdym przystanku dane były automatycznie transmitowane. Z racji dużej częstotliwości przesyłania danych oraz odległości między przystankami wymaganie zawarte w punkcie b ww. postanowienia zapewni właściwe działanie transmisji danych.

Odpowiedź 40

Zamawiający dokonuje zmiany pkt 12.8.1.11 poprzez wykreślenie lit. c).

Pytanie 41

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 12.8.1.12

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę treści SIWZ z: „Komputer pokładowy musi zapewnić rezerwową łączność z dyspozytorem poprzez układ VoIP” na następującą: „Pojazd musi być wyposażony w rezerwową łączność z dyspozytorem poprzez układ VoIP”.

Wskazujemy, że sformułowanie „komputer pokładowy” może odnosić się do głównego sterownika pojazdu. W SIWZ nie wskazano definicji „komputer pokładowy”. Mając na względzie nomenklaturę techniczną, korzystniejsze jest korzystanie z określeń takich jak komputer przemysłowy, urządzenie.

Odpowiedź 41

Zamawiający dokonuje zmiany pkt 12.8.1.12 na:

„12. Pojazd musi być wyposażony w rezerwową łączność z dyspozytorem poprzez układ VoIP.”

Pytanie 42

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 13.5

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w sytuacji, w której Wykonawca będzie rozszerzał oprogramowanie już posiadane przez Zamawiającego, o dodatkowe licencje, Wykonawca nie będzie miał obowiązku dostarczenia nowego serwera.

Odpowiedź 42

Zamawiający informuje, że w przypadku rozszerzenia funkcjonalności już zainstalowanego oprogramowania na serwerze Zamawiającego lub uruchomienia kolejnej maszyny wirtualnej pod warunkiem nie zakłócenia pracy już istniejących maszyn wirtualnych, nie będzie zachodziła konieczność dostarczenia serwera (sam hardware). Wykonawca w takiej sytuacji będzie zobowiązany do dostarczenia wszelkich wymaganych licencji do działania i obsługi aplikacji.

Pytanie 43

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 16 - tabela „Szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego”

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie terminy wskazane w tabeli odnoszą się do pierwszej sztuki EZT.

Odpowiedź 43

Zamawiający potwierdza, że wszystkie wymienione terminy w punkcie 16 odnoszą się do pierwszej sztuki EZT.

Pytanie 44

Załącznik nr 1 do SIWZ- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) Punkt 16 - tabela „Szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego” - wiersz czwarty

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie przez Zamawiającego, dlaczego dodatkowe szkolenia mają odbywać się po 3 i 6 miesiącach eksploatacji oraz dlaczego dodatkowo szkolenia mają odbywać się w dwóch termiach? Rozumiemy, że szkolenie dotyczy czasu od dostawy pierwszego pojazdu?

Dodatkowo Wykonawca zwraca uwagę, że z opisu po prawej stronie tabeli wynika, że szkolenia mają się odbyć w tygodniu po dostawie pojazdu. Rozumiemy, że jest to błąd.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia i nadanie następującej treści:

„Operator ma prawo wystąpić do Wykonawcy o jedno dodatkowe szkolenie w zakresie eksploatacji i obsługi technicznej EZT dla swoich pracowników w terminie do wykonania pierwszego P3. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Operatora (Województwo Świętokrzyskie). O liczbie pracowników wyznaczonych do szkolenia decyduje Operator”.

Odpowiedź 44

Zamawiający wyjaśnia, że szkolenia po 3 i 6 miesiącach przynoszą najlepsze rezultaty, ponieważ pracownik obsługujący pojazd od momentu dostawy posiada pewien zakres wiedzy oraz doświadczenia związane z użytkowaniem pojazdu przez co przedmiotowe szkolenia są bardziej efektywne oraz pozwalają uczestnikowi na aktywny udział poparty doświadczeniem. Natomiast dwa terminy wynikają z organizacji czasu pracy pracowników i mają na celu przeprowadzenie szkolenia w taki sposób, aby nie zakłócić czynności związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 5, Zestaw pytań nr 2 oraz pytanie nr 43, zestaw pytań nr 5.

ZESTAW PYTAŃ NR 6

Pytanie 1

Prosimy o udzielenie odpowiedzi przez Zamawiającego na pytanie, czy Wykonawca jest także zobowiązany do dostarczenia materiałów eksploatacyjnych zużywających się w okresie między przeglądami, czyli do dostarczenia piachu i płynu do spryskiwaczy.

Odpowiedź 1

Zamawiający domyśla się, że Wykonawca zadając pytanie miał na uwadze wykonywanie czynności serwisowych do pierwszego przeglądu P3 wynikających z dodatku nr 4 do SIWZ § 7. Wobec powyższego Zamawiający informuje, że oczekuje od Wykonawcy wykonywania czynności utrzymaniowych w zakresie P1, P2 i P3 oraz zapewnienia części i materiałów eksploatacyjnych (zgodnie z Zał. nr 1 do SIWZ, pkt 1.4) niezbędnych do utrzymania EZT w stanie zdatności eksploatacyjnej (patrz

dodatek nr 4 do SIWZ § 1 wiersz 10 tabeli). Zamawiający nie przewiduje udziału innych podmiotów w tym udziału Operatora w czynnościach utrzymaniowych (polegających np. na uzupełnianiu materiałów eksploatacyjnych) do chwili wykonania pierwszego przeglądu P3 wynikających z dodatku nr 4 do SIWZ § 7. Wykonawca usługi będąc jednocześnie producentem pojazdu powinien zaprojektować pojazd w sposób ograniczający do minimum czynności utrzymaniowe pomiędzy poziomami utrzymania (np. zastosować zbiorniki na piasek i płyn do spryskiwaczy o odpowiedniej pojemności). Ingerowanie innego podmiotu niż Wykonawca w procesie utrzymania niesie za sobą przeniesienie na ten podmiot współodpowiedzialności za realizację świadczenia usługi serwisowej – co nie jest przedmiotem postępowania i intencją Zamawiającego.

Pytanie 2

Prosimy Zamawiającego o wskazanie miejsca, w którym będzie się znajdował pojazd do dyspozycji w celu wykonania naprawy gwarancyjnej oraz przeglądów.

Odpowiedź 2

Zamawiający wskazuje, że miejsca do wykonania napraw gwarancyjnych i czynności utrzymaniowych z zakresu poziomów utrzymania P1 – P2 pokrywają się z terenem, gdzie pojazdy będą eksploatowane w ramach rozkładu jazdy pociągów. Konkretnie lokalizacje wykonania poziomów utrzymania P1-P2 zostaną wskazane przez Operatora z uwzględnieniem możliwości ich realizacji w ramach przerw w pracy eksploatacyjnej pojazdów.

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby przegląd P3 odbył się w jego siedzibie. Jeżeli tak, prosimy o wyjaśnienie, na jakich warunkach miałyby odbyć się przeglądy.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie ingeruje w sposób i miejsce wykonania przez Wykonawcę przeglądu P3. Jako producent taboru Wykonawca powinien posiadać wiedzę jakie warunki powinny być zapewnione do wykonania przedmiotowego przeglądu.

Pytanie 4

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §1 - definicje - Wada systemowa

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę liczby Awarii - z 5 do 7.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 5

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §3 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę terminów na dostarczenie EZT. Proponujemy, aby Zamawiający zmienił termin dostawy obydwóch pojazdów EZT na: czerwiec 2019 r.

Odpowiedź 5

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 6

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §3 ust. 11

Prosimy o potwierdzenie, że standard zakwaterowania będzie wynosić 3 gwiazdki.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie definiuje standardu zakwaterowania, a jedynie jego zakres i czas.

Pytanie 7

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §3 ust. 18 w zw. z §4 ust.

1 pkt 7

Zwracamy się z prośbą o usunięcie niniejszego postanowienia. Poniżej, w niniejszym wniosku o wyjaśnienie treści SIWZ, zwracamy się z prośbą o usunięcie §4 ust. 1 pkt 7. Kara umowna powinna zostać zastrzeżona w sposób jasny i precyzyjny. Sformułowanie postanowień dotyczących kar umownych w sposób niewyczerpujący (treść §4 ust. 1 pkt 7: „w zwłoka w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy”) może prowadzić do ich rażącego wygórowania.

Odpowiedź 7

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 9, Zestaw pytań nr 2.

Pytanie 8

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §3 ust. 20

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że Zamawiający wystawi Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo w celu spełnienia obowiązku wykonania wszelkich czynności związanych z rejestracją pojazdu, a w szczególności w celu przeprowadzenia procedury związanej z nadaniem europejskiego numeru pojazdu (EVN) oraz wpisu pojazdu do rejestru NVR.

Odpowiedź 8

Zamawiający podejmie pełną współpracę z Wykonawcą w celu wypełnienia zapisów związanych z rejestracją pojazdu, nadaniem numeru EVN i wpisu do rejestru NVR również w zakresie udzielenia pełnomocnictw, o ile będą wymagane przez organ wykonujący w/w czynności. Jednak Wykonawca powinien pamiętać, że jest stroną inicjującą i koordynującą działania, o których mowa w §7 ust. 20 więc nie może scedować wykonania tych czynności na Zamawiającego.

Pytanie 9

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §6

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez dodanie dodatkowego ustępu (za ustępem 2) i wskazanie w umowie wynagrodzenia należnego Wykonawcy za każdy EZT bez realizacji świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Proponujemy wprowadzenie do umowy postanowienia o następującej treści:

„Wynagrodzenie należne wykonawcy za każdy EZT wynosi:brutto, w tym:
.....netto (słownie złotych netto:.....),VAT (słownie złotych VAT:)

Odpowiedź 9

Zamawiający nie przychyła się wnioskowi Wykonawcy.

Pytanie 10

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 1

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1 % na 0,07%.

Ponadto, prosimy o zmianę podstawy naliczania kary umownej. Zamawiający przewidział, że podstawą do obliczenia wysokości kary umownej będzie wynagrodzenie brutto za EZT, o którym mowa w §6 ust. 2. Postanowienie §6 ust. 2 wskazuje należne wynagrodzenie Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Należy wskazać, że kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego będzie mogła być uznana za rażąco wygórowaną. Ponadto, obliczanie kar umownych na podstawie nie tylko ceny pojazdu, a także na podstawie cen innych świadczeń, stanowi rażące naruszenie równowagi kontraktowej stron.

Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Takie zastrzeżenie podstawy do obliczania wysokości kary umownej sprzeciwia się treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie przychyła się wnioskowi Wykonawcy.

Pytanie 11

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 2

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,04% do 0,02%.

Ponadto, prosimy o zmianę podstawy naliczania kary umownej. Zamawiający przewidział, że podstawą do obliczenia wysokości kary umownej będzie wynagrodzenie brutto za EZT, o którym mowa w §6 ust. 2. Postanowienie §6 ust. 2 wskazuje należne wynagrodzenie Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Należy wskazać, że kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego będzie mogła być uznana za rażąco wygórowaną. Ponadto, obliczanie kar umownych na podstawie nie tylko ceny pojazdu, a także na podstawie cen innych świadczeń, stanowi rażące naruszenie równowagi kontraktowej stron.

Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Takie zastrzeżenie podstawy do obliczania wysokości kary umownej sprzeciwia się treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego

Odpowiedź 11

Zamawiający nie przychylił się wnioskowi Wykonawcy.

Pytanie 12

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 3

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kar umownych z 0,07% do 0,04%.

Ponadto, prosimy o zmianę podstawy naliczania kary umownej. Zamawiający przewidział, że podstawą do obliczenia wysokości kary umownej będzie wynagrodzenie brutto za EZT, o którym mowa w §6 ust. 2. Postanowienie §6 ust. 2 wskazuje należne wynagrodzenie Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Należy wskazać, że kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego będzie mogła być uznana za rażąco wygórowaną. Ponadto, obliczanie kar umownych na podstawie nie tylko ceny pojazdu, a także na podstawie cen innych świadczeń, stanowi rażące naruszenie równowagi kontraktowej stron.

Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Takie zastrzeżenie podstawy do obliczania wysokości kary umownej sprzeciwia się treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego

Odpowiedź 12

Zamawiający nie przychyła się wniosku Wykonawcy.

Pytanie 13

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 4

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,02% do 0,01%.

Ponadto, prosimy o zmianę podstawy naliczania kary umownej. Zamawiający przewidział, że podstawą do obliczenia wysokości kary umownej będzie wynagrodzenie brutto za EZT, o którym mowa w §6 ust. 2. Postanowienie §6 ust. 2 wskazuje należne wynagrodzenie Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Należy wskazać, że kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego będzie mogła być uznana za rażąco wygórowaną. Ponadto, obliczanie kar umownych na podstawie nie tylko ceny pojazdu, a także na podstawie cen innych świadczeń, stanowi rażące naruszenie równowagi kontraktowej stron.

Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Takie zastrzeżenie podstawy do obliczania wysokości kary umownej sprzeciwia się treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego

Odpowiedź 13

Zamawiający nie przychyła się wniosku Wykonawcy.

Pytanie 14

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 5

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 5000,00 zł do 1000,00 zł. Wysokość kary umownej proponowana przez Wykonawcę: 1000,00 zł, za naruszenie obowiązku wskazanego w pkt 5, jest zgodna z zasadami tworzenia stosunków prawnych. Wysokość kary umownej proponowana przez Zamawiającego, tj. 5000,00 zł, jest rażąco wygórowana.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie przychylił się wnioskowi Wykonawcy.

Pytanie 15

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 6

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez obniżenie wysokości kary umownej z 0,1% do 0,05%.

Ponadto, prosimy o zmianę podstawy naliczania kary umownej. Zamawiający przewidział, że podstawą do obliczenia wysokości kary umownej będzie wynagrodzenie brutto za EZT, o którym mowa w §6 ust. 2. Postanowienie §6 ust. 2 wskazuje należne wynagrodzenie Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5. Należy wskazać, że kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego będzie mogła być uznana za rażąco wygórowaną. Ponadto, obliczanie kar umownych na podstawie nie tylko ceny pojazdu, a także na podstawie cen innych świadczeń, stanowi rażące naruszenie równowagi kontraktowej stron.

Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Takie zastrzeżenie podstawy do obliczania wysokości kary umownej sprzeciwia się treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego.

Odpowiedź 15

Zamawiający nie przychylił się wnioskowi Wykonawcy.

Pytanie 16

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 1 pkt 7

Zwracamy się z prośbą o usunięcie niniejszego postanowienia.

Na podstawie niniejszego postanowienia Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej za każdy przypadek „zwłoki w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy, ale nie uwzględniono odnośników do §4 ust. 1 pkt 1 - 6". Zamawiający nie wyszczególnił obowiązków umownych, za które zastrzega karę umowną. Praktyka ta zmierza do ustalania kar umownych na rażąco wygórowanym poziomie. Czynność dokonana przez Zamawiającego prowadzi do podejrzeń, że kara umowna, zamiast pełnić swoje podstawowe funkcje tj. funkcję kompensacyjną oraz stymulującą, będzie miała charakter zarobkowy, co jest niezgodne z zasadami tworzenia umów gospodarczych.

Kara umowna powinna zostać określona jasno i precyzyjnie. Nie znajduje oparcia oraz uzasadnienia w doktrynie i orzecznictwie zastrzeżenie kar umownych przez ogólne odniesienie się do „innych postanowień umowy”. Brak konkretyzacji co do zachowań lub zaniechań Wykonawcy, prowadzi do wniosku, że taka kara umowna została zastrzeżona nieskutecznie (wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 8 grudnia 2016 r., sygn. KIO 2177/16). Do przedmiotowo istotnych elementów konstrukcji kary umownej

(postanowienia), zalicza się określenie zobowiązania lub pojedynczego obowiązku, którego niewykonanie lub nienależyte wykonanie rodzi obowiązek zapłaty kary umownej (wyrok Sądu Najwyższego z dnia 17 grudnia 2008 r., sygn. I CSK 240/08).

Ponadto, Termin przeznaczony na dostawę jednego EZT jest bardzo krótki, co skutkuje tym, że dotrzymanie wszystkich wymaganych terminów wskazanych w umowie może być utrudnione. Czas zatwierdzania dokumentacji oraz dokonanie wszelkich uzgodnień musi być prowadzone w taki sposób, aby została zapewniona terminowość dostaw. Poprzez załączenie obecnego wzoru umowy do SIWZ, może być to utrudnione.

W sytuacji, jeżeli Zamawiający nie przychylił się do prośby Wykonawcy, Wykonawca zwraca się z prośbą o obniżenie wysokości kary umownej z 0,04% do 0,01%, a także o zmianę podstawy obliczania wysokości kary umownej. Podstawą obliczenia wysokości kary umownej powinna być tylko cena jednego EZT, którego dotyczy zwłoka. Wykonawca zaproponował treść postanowienia §6, które przewiduje wprowadzenie do umowy wynagrodzenia Wykonawcy za jeden EZT.

Prosimy o przychylenie się do wniosku.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie przychyła się wniosku Wykonawcy.

Pytanie 17

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 6

Zwracamy się z prośbą o usunięcie postanowienia.

Umowa o udzielenia zamówienia publicznego jest specyficzną umową o charakterze adhezyjnym, w przypadku której jedna ze stron - Zamawiający, jest podmiotem, który decyduje o ostatecznym kształcie umowy. Należy wskazać, że kształtowanie treści umowy powinno uwzględniać uzasadniony interes obydwóch stron stosunku zobowiązaniowego i nie powinno doprowadzać do przewagi jednej ze stron. Sprzeciwia się to treści art. 353¹ Kodeksu Cywilnego.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie przychyła się wniosku Wykonawcy.

Pytanie 18

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §4 ust. 9

Prosimy o potwierdzenie, że przed potrąceniem kar umownych Zamawiający przedstawi Wykonawcy notę księgową z jej uzasadnieniem, w którym zostanie przedstawiony sposób obliczenia kary umownej. Wykonawca powinien mieć 14 dni na ustosunkowanie się do treści noty księgowej.

W przypadku potrącenia przez Zamawiającego kar umownych, które zostały obliczone w sposób niewłaściwy, Wykonawcy przysługiwać będzie roszczenie o zwrot nienależycie potrąconej kwoty. Zwrot ten dochodzony być może na drodze postępowania sądowego.

Odpowiedź 18

Zamawiający potwierdza, że przed potrąceniem kar umownych wystawi i przekaże Wykonawcy noty księgowe wraz oświadczeniem o naliczeniu kar umownych, w którym zawrze sposób obliczania wysokości kar. Zamawiający na etapie prowadzonego postępowania przetargowego nie jest w stanie

sprecyzować jaki termin wskazany będzie na notach księgowych, gdyż jest on zależny on okoliczności w jakich zostanie naliczona kara umowna.

Pytanie 19

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §5 ust. 1

Treść SIWZ: „(...) przy czym okres gwarancji jest równy okresowi rękojmi”.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rozdzielenie okresu obowiązywania rękojmi od udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

W ustawie PZP nie został uregulowany okres obowiązywania rękojmi w umowach o zamówienie publiczne. Przedłużenie terminu rękojmi dokonywane jest na podstawie przepisów Kodeksu Cywilnego i powinno być ustalane zgodnie z zasadą swobody umów. Zamawiający jest uprawniony do określenia okresu rękojmi, jednakże okres ten nie może prowadzić do naruszenia równowagi kontraktowej stron. Postanowienia w tym zakresie nie mogą sprzeciwiać się właściwości stosunku zobowiązaniowego ani zasadom współżycia społecznego, zgodnie z treścią art. 3531 Kodeksu Cywilnego.

Zgodnie z treścią art. 151 ust. 2 ustawy PZP, kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady nie może przekraczać 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta powinna być zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

Art. 568 Kodeksu Cywilnego przewiduje, że odpowiedzialność sprzedawcy z tytułu rękojmi wygasa po upływie dwóch lat od wydania rzeczy kupującemu. Stosując rozwiązanie zrównania okresu rękojmi z okresem gwarancji. Zamawiający powinien wziąć pod uwagę to, że już samo uzyskanie gwarancji jakości zabezpiecza interes Zamawiającego, dlatego wydłużenie terminu rękojmi zgodnie z art. 558 Kodeksu Cywilnego nie powinno naruszać celu ustawy oraz zasad współżycia społecznego.

W przypadku niniejszego Postępowania, zrównanie okresu rękojmi z okresem obowiązywania gwarancji jakości, będzie wiązać się z powstaniem ryzyka w uzyskaniu zabezpieczenia należytego wykonania Dostawy, ponieważ instytucje finansowe nie wystawiają tak długo obowiązujących zabezpieczeń należytego wykonania umowy, jak wymaga tego Zamawiający.

Odpowiedź 19

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy. Zasady wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres dłuższy niż 5 lat uregulowane zostały w art. 150 ust. 7, 8 i 9 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 20

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §5 ust. 2 oraz §5 ust. 13

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z spostrzeżeniem, że dokonywanie zgłoszeń w "każdej dostępnej formie" może mieć negatywne konsekwencje. Mianowicie, Zamawiający nie wskazał w postanowieniu specjalnego miejsca na wpisanie adresu e-mail lub nr telefonu, na który zgłaszana byłaby wada. Prosimy o sprecyzowanie przez Zamawiającego, jakie formy do zgłaszania wad Zamawiający przyjmuje (email, telefon, fax).

Odpowiedź 20

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §5 ust. 2 na:

„2. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24x7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). O Awarii EZT, Operator lub Zamawiający powiadamia niezwłocznie na dane teleadresowe wskazane poniżej przez Wykonawcę:

- a) fax: -*
- b) email -*

Zgłoszenie Awarii, uważa się za moment powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Awarii i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia.”

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §5 ust. 13 na:

„13. W przypadku wystąpienia Awarii niewyłączającej z eksploatacji EZT gwarant zobowiązany jest niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 10 dni od daty powiadomienia.”

Pytanie 21

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §5 ust. 6

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez rozszerzenie katalogu, w którym wskazano, wystąpienie jakich szkód nie stanowi przesłanki do skorzystania z gwarancji przez Zamawiającego. Proponujemy nadanie postanowieniu następującej treści:

„Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia EZT powstałe w wyniku:

- a) eksploatacji EZT niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją;
- b) kradzieży, włamania, aktów wandalizmu;
- c) kolizji lub zdarzeń kolejowych lub ich następstw będących ich skutkiem;
- d) zdarzeń wynikłych z działania Siły Wyższej;
- e) zderzenia/wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, lub innych zdarzeń losowych;

O działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.; lub

g) używania niewłaściwych olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z EZT).

Odpowiedź 21

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 22

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §5 ust. 12

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez wydłużenie terminu na usunięcie Awarii z 2 dni do 3 dni. Wykonawca musi mieć zagwarantowany czas do przyjęcia zgłoszenia oraz wstępnego ustosunkowania się do treści zgłoszenia.

Odpowiedź 22

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie – patrz odpowiedź wyżej na pytanie nr 16, Zestaw pytań nr 2.

Pytanie 23

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §6 ust. 6

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę treści postanowienia z: „prawidłowo wystawionej faktury VAT” na następującą: „faktury wystawionej zgodnie z przepisami prawa i postanowieniami niniejszej umowy”.

Jeżeli na fakturze powinny znajdować się dodatkowe elementy poza tymi, które wprost wynikają z postanowień umowy, kwestia ta powinna zostać doprecyzowana.

Odpowiedź 23

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 24

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ

Wnosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez wprowadzenie zmiany, która będzie polegać na określeniu, że za termin zapłaty faktury uznaje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Dopiero wówczas gdy środki wpłyną na rachunek bankowy Wykonawcy może on nimi dysponować jak własnymi. Dodatkowo data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego nie będzie znana Wykonawcy, co może powodować dodatkowe problemy w przypadku ewentualnego naliczania odsetek z tytułu nieterminowej płatności za fakturę.

Zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego (uchwała Sądu Najwyższego z dnia 4 stycznia 1995 r., sygn.. akt III CZP 164/94) można stwierdzić, że pomimo iż art. 454 Kodeksu Cywilnego wskazuje na miejsce wykonania zobowiązania, można z niego wyprowadzić reguły dotyczące chwili spełnienia świadczenia. Rozliczenie przeprowadzone w formie bezgotówkowej wygląda w ten sposób, że następują obciążenie rachunku dłużnika oznaczoną w jego dyspozycji kwotą, a następnie następuje uznanie - tą samą kwotą - rachunku wierzyciela. „Uznanie na rachunku wierzyciela” polega na

dokonaniu stosowanego wpisu na jego rachunku. Z chwilą dokonania stosownego wpisu na rachunku wierzyciela, wierzyciel uzyskuje uprawnienie do rozporządzania objętymi wypisem środkami pieniężnymi. Uznanie rachunku wierzyciela odpowiada konstrukcji zapłaty.

W związku z powyższym prosimy o dokonanie stosownej zmiany.

Odpowiedź 24

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 25

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §6 ust. 10

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez nadanie mu następującej treści: „Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z Umowny na osobę trzecią, z wyjątkiem sytuacji, w której Wykonawca przenosi wierzytelności wynikające z Umowy na instytucje finansowe, które finansują realizację umowy”.

Odpowiedź 25

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 26

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ § 8 ust.6

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone jest tylko na okres dostawy pojazdów. W ramach umowy obowiązkiem wykonawcy jest także zapewnienie wykonania świadczeń usług utrzymania każdego EZT.

Jeżeli Zamawiający przewiduje, że Wykonawca ma obowiązek wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy dla usługi serwisowo-utrzymaniowej (w taki sposób Zamawiający określa usługi utrzymania w §7 Umowy), prosimy o wskazanie, na jaki okres czasu Wykonawca miałby wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Odpowiedź 26

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy jest wnoszone na okres od dostawy pojazdów do pierwszego wykonania przeglądu P3 (maksymalnie 2 lata od początku eksploatacji pojazdu). Po w/w okresie zabezpieczenie należytego wykonania umowy jest obniżone do poziomu 30% pierwotnej wartości zabezpieczenia do czasu zakończenia gwarancji.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §8 ust. 6 na:

„6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w §2 ust. 1 i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 7.”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje:

1) zmiany zapisu §8 ust. 8 na:

„8. Zamawiający zwróci kwotę, o której mowa w ust. 7 nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi obejmuje czasookres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.”

2) zmiany zapisu §8 ust. 9 na:

„9. W przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia w formie poręczeń lub gwarancji, powinny one obejmować okres nie krótszy niż 5 lat (60 miesięcy). W takiej sytuacji, najpóźniej na 30 dni przed upływem okresu poręczenia lub gwarancji wniesie on dalsze zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pozostały okres, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy. Treść poręczenia lub gwarancji powinna, jako jedną z przesłanek zatrzymania zabezpieczenia wskazywać niewniesienie we wskazanym terminie zabezpieczenia na kolejny okres.

3) zmiany zapisu §8 ust. 10 na:

„10. Wniesione zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 9, powinno mieć charakter nieodwołalny, bezwarunkowy oraz płatny na pierwsze żądanie Zamawiającego.”

Pytanie 27

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §9 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez wykreślenie z jego treści: „z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi”.

Zwracamy uwagę, że udzielenie zagwarantowanie możliwości udzielenia sublicencji zwiększa koszty oferty. Ponadto, zgodnie z §7 ust. 2 „świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu przekazania każdego EZT do eksploatacji, potwierdzonego podpisaniem protokołu Odbioru Końcowego, (...). do momentu wykonania pierwszego przeglądu poziomemu utrzymaniu P3 włącznie (...)” - Obsługę tę będzie świadczyć Wykonawca. Po upływie okresu określonego w §7 ust. 2 obsługę będą mogły wykonywać podmioty trzecie na podstawie §9 ust. 1 pkt 1). Zamawiający przewidział w tym postanowieniu, że Wykonawca ma obowiązek udzielić licencji „na wykorzystywanie Dokumentacji do korzystania z EZT i wykonywania Obsługi przez Zamawiającego lub wskazane przez niego osoby trzecie”. Udzielenie sublicencji w zakresie wskazanym w §9 ust. 1 jest niezasadne.

Odpowiedź 27

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 28

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §10 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez wykreślenie z jego treści: „z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu”.

Odpowiedź 28

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 29

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §13 ust. 2

Proponujemy usunięcie obecnego brzmienia niniejszego postanowienia i zastąpienie go następującym:

„Wszelkie spory wynikające z tej umowy lub pozostające w związku z nią będą rozstrzygane na podstawie Regulaminu Arbitrażowego Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie, obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania, przez arbitra lub arbitrów powołanych zgodnie z tym Regulaminem”.

Wskazujemy, że postępowanie arbitrażowe jest szybsze niż postępowanie prowadzone przed sądem państwowym. Powyższe wynika z tego, że procedura, na podstawie której prowadzone jest postępowanie arbitrażowe, jest przejrzysta i przez swój brak sformalizowania pozwala składowi orzekającemu na odpowiednie dostosowywanie przebiegu postępowania do okoliczności sprawy. Strony sporu mają ponadto wpływ na wybór arbitra, który będzie rozstrzygać ich spór. Wybór arbitra, jak wskazano w niniejszym piśmie, ma decydujące znaczenie w postępowaniach, w szczególności dla specyfiki sporu wynikającego z Umowy. Należy ponadto wskazać, że moc prawna wyroku sądu arbitrażowego ma zapewnioną ochronę prawną tak jak wyrok wydany przez sąd powszechny.

Odpowiedź 29

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 30

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §14

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez dopisanie dodatkowego ustępu, który będzie przewidywał możliwość odstąpienia od umowy przez Wykonawcę. Proponujemy następującą treść postanowienia:

„Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących okolicznościach:

- 1) Zamawiający będzie naruszał postanowienia Umowy i nie zmieni dotychczasowego sposobu postępowania pomimo wezwania przez Wykonawcę na piśmie, w którym określi charakter naruszenia postanowień Umowy z żądaniem zaprzestania naruszania postanowień Umowy w terminie 30 dni od daty otrzymania w/w pisma - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu;

2) w przypadku, gdy łączna wysokość naliczonych kar umownych przekroczy kwotę równą 30% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §6 ust. 1 Umowy - odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od dnia przekazania Wykonawcy wezwania do zapłaty ostatniej z naliczonych kar”.

Wskazujemy, że Wykonawca także powinien mieć zagwarantowane prawo do odstąpienia od Umowy, w szczególności w przypadku naruszenia postanowień umowy przez Zamawiającego.

Odpowiedź 30

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 31

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §15 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o dokonanie modyfikacji postanowienia poprzez dopisanie dodatkowych podpunktów o następującej treści:

„6) zmiany terminu wykonania zamówienia.

Wprowadzenie modyfikacji treści umowy, o którą wnioskuje Wykonawca pozwoli na wydłużenie terminu wykonania zamówienia, co będzie mogło nastąpić dzięki zapewnieniu czasu niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy w sposób należyty. Wydłużenie terminu wykonania zamówienia nie stanowi kryterium oceny ofert, w związku z czym nie powinny istnieć przeszkody w wprowadzeniu wnioskowanej modyfikacji treści umowy do SIWZ.

Odpowiedź 31

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 32

Wzór umowy wraz z załącznikami do umowy - Dodatek nr 4 do SIWZ §15 ust. 1 pkt 1 lit. a i b

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że przesłanki wskazane w lit. a i b nie muszą zachodzić łącznie w celu dokonania zmian co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ w ust. 2-14. Wnioskujemy o dopisanie w lit. a, na końcu postanowienia, spójnika „lub”.

Odpowiedź 32

Zamawiający dokonuje zmiany §15 ust. 1 pkt 1) lit a) na:

„a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów szynowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę lub”

Udzielone wyjaśnienia do treści SIWZ oraz wprowadzone wyżej zmiany stanowią jej integralną część.

z up. Marszałka Województwa

Maryla Rzeczycka

Z-ca Dyrektora Departamentu

Organizacyjno-Administracyjnego