

UCHWAŁA NR 3303 /17

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Z DNIA 06 grudnia 2017r.

W sprawie oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania przez ”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów: o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób oraz o przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018, czyli na głosowanie bez odbycia Zgromadzenia Wspólników Spółki.

NA PODSTAWIE:

Art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U.2017.2096 t.j.) i art. 227 § 2 ustawy z dnia 15 września 2000r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U.2017.1577 t.j.), uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania przez ”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów: o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób oraz o przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018 postanawia oddać głos „za” przyjęciem uchwały o treści wskazanej w załączniku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wicemarszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. prowadząc działalność przewozową korzysta z infrastruktury kolejowej, która w większości jest w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Tym samym "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. jest zobowiązana do zawarcia przedmiotowych Umów w trybie negocjacji na podstawie postanowień Kodeksu cywilnego, z wyłączeniem stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz.1579).

W rozkładzie jazdy 2017/2018 wprowadzono zmiany w zasadach udostępniania infrastruktury kolejowej z uwagi na:

- nowelizację ustawy o transporcie kolejowym z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1923),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755).

Kluczową zmianą jest:

1. wprowadzenie od 10 grudnia 2017 r. Instytucji Aplikanta, który zamawia zdolność przepustową, a którym może być m.in. przewoźnik kolejowy,
2. zmiana warunków dostępu do infrastruktury kolejowej polegająca na:
 - podpisaniu umowy z Aplikantem o przydzielenie zdolności przepustowej,
 - podpisaniu umowy z Przewoźnikiem o wykorzystanie zdolności przepustowej,
 - wprowadzeniu „Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej” (OIU), który zawiera niezbędne informacje do uzyskania dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej (OIU).

Zgodnie ze zmienionymi postanowieniami ustawy o transporcie kolejowym Spółka "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. posiada status Aplikanta.

Zasady współpracy i wymagania niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. określono w Regulaminie Sieci 2017/2018, opracowanym na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym oraz w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej, którego postanowienia obowiązują wszystkich Aplikantów i przewoźników kolejowych. Regulamin skonsultowany był z przewoźnikami kolejowymi oraz Radą Przewoźników działającą przy PKP PLK S.A.

Ponieważ zawarcie przedmiotowych umów wymagane jest przed dniem wejścia w życie nowego rozkładu jazdy pociągów tj. 10 grudnia 2017 r., procedowanie uchwały Zgromadzenia Wspólników w zwykłym trybie, tj. na Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników (planowanym na dzień 14 grudnia 2017 r.) oznaczałoby, że Spółka "Przewozy Regionalne" nie uzyskałaby zgody korporacyjnej przed upływem w/w terminu. Wobec

powyższego, Zarząd "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. wniósł o rozpatrzenie wniosku o głosowanie pisemne.

Mając na uwadze powyższe, zachodzi konieczność oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów: o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób oraz o przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018.

Warszawa, 27 listopada 2017 r.

Nr pisma: PBO4 -741-10/2017

**Wniosek Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
na Zgromadzenie Wspólników "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
o wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania**

W związku z Uchwałą Nr 477/2017 Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z dnia 14 listopada 2017 r. oraz Uchwałą Rady Nadzorczej Nr 48/2017 z dnia 24 listopada 2017 r., działając na podstawie § 12 ust. 2 Umowy Spółki, Zarząd "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

wnosi o

wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów:

- 1) o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób,
- 2) o przydzielenie zdolności przepustowej,

obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018, o wartości przewyższającej 20 000 000,00 zł netto, wynoszącej szacunkowo **265 619 950,02 zł netto**.

Uzasadnienie wniosku

1. Wstęp

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. prowadząc działalność przewozową korzysta z infrastruktury kolejowej, która w większości jest w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Tym samym "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. jest zobowiązana do zawarcia przedmiotowych Umów w trybie negocjacji na podstawie postanowień Kodeksu cywilnego, z wyłączeniem stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579) na podstawie art. 4 pkt 3 lit. i oraz pkt 6 tejże ustawy.

W RJ 2017/2018 wprowadzono zmiany w zasadach udostępniania infrastruktury kolejowej z uwagi na:

- nowelizację ustawy o transporcie kolejowym z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1923),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755).

Kluczowymi zmianami są:

- wprowadzenie od 10 grudnia 2017 r. Instytucji Aplikanta, który zamawia zdolność przepustową. Aplikantem może być:
 - ✓ przewoźnik kolejowy;
 - ✓ międzynarodowe ugrupowanie interesów - Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej z Aplikantem;
 - ✓ inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej w szczególności:



- organizator publicznego transportu kolejowego,
 - spedytor,
 - nadawca ładunku,
 - operator transportu kombinowanego.
- Zmiana warunków dostępu do infrastruktury kolejowej polegająca na podpisaniu oddzielnych umów o:
 - ✓ przydzielenie zdolności przepustowej z Aplikantem,
 - ✓ wykorzystanie zdolności przepustowej z Przewoźnikiem.

Według nowych regulacji wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej na RJ 2017/2018:

- ✓ dla trasy pociągu,
- ✓ w celu wykonania manewrów,
- ✓ w celu postoju pojazdów kolejowych,

w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy Pociągów – IRJ oraz dla aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy – RRJ wnioski będą składane na podstawie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej.

Tryb składania wniosków w ramach Roczego Rozkładu Jazdy – RRJ pozostaje bez zmian.

- Zgodnie z art. 4 pkt 52 ustawy o transporcie kolejowym wprowadzono „Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej” (OIU) zwany dalej „Regulaminem OIU”, który zawiera niezbędne informacje do uzyskania dostępu i korzystania z obiektów infrastruktury usługowej (OIU), tj.:
 - ✓ stacja pasażerska,
 - ✓ stacja rozrządowa,
 - ✓ tory postojowe,
 - ✓ tory ładunkowe.

W związku z powyższym "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. ma obowiązek zawarcia:

- 1) umowy o przydzielenie zdolności przepustowej - w tym przypadku Spółka (przewoźnik kolejowy) jest Aplikantem;
- 2) umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, jako Przewoźnik.

Zasady współpracy i wymagania niezbędne do uzyskania dostępu do, i korzystania z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. określono w Regulaminie Sieci 2017/2018, zwanym dalej „Regulaminem”, opracowanym na podstawie ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755), którego postanowienia obowiązują wszystkich Aplikantów i przewoźników kolejowych. Regulamin skonsultowany był z przewoźnikami kolejowymi oraz Radą Przewoźników działającą przy PKP PLK S.A.

2. Omówienie warunków przedmiotowych Umów

2.1 Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej

Zgodnie ze zmienionymi postanowieniami ustawy o transporcie kolejowym Spółka 'Przewozy Regionalne' sp. z o.o. posiada status **Aplikanta**.

Przedmiot Umowy, prawa i obowiązki Stron

Przedmiotem umowy jest określenie warunków dotyczących przydzielania zdolności przepustowej oraz zobowiązań Stron w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu, wykonania manewru lub postoju pojazdów kolejowych w określonym czasie, dla przewozu osób, na infrastrukturze kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez Zarządcę, z wyłączeniem infrastruktury kolejowej stanowiącej elementy obiektów infrastruktury usługowej.

Przydzielanie nowej zdolności przepustowej dla tras pociągu dotyczy Indywidualnego Rozkładu Jazdy pociągów - IRJ oraz zmian rozkładu jazdy pociągów przeprowadzanych w ramach aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy pociągów - RRJ.

Umowa określa w szczególności prawa i obowiązki Zarządcy i Aplikanta w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej.

Po zawarciu Umowy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. nabędzie prawo do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach posiadanego zakresu wynikającego z:

- zawartej umowy o świadczenie usług publicznych;
 - uzyskania oświadczenia organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych;
 - uzyskania decyzji o przyznaniu otwartego dostępu;
- na podstawie złożonego oświadczenia ze wskazaniem relacji połączeń.

Na podstawie złożonego przez Oddział lub Centralę "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. wniosku Zarządca:

- może przydzielić dodatkową zdolność przepustową w ramach IRJ lub aktualizacji RRJ;
- może zmodyfikować przydzieloną zdolność przepustową;
- może przyjąć rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej.

Warunki składania wniosków dla tras pociągów

Warunki składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej określa Rozdział 2 Regulaminu [Warunki dostępu]. Przydzielanie zdolności przepustowej odbywa się na zasadach określonych w Rozdziale 4 Regulaminu [Przydzielanie zdolności przepustowej].

Wnioski składane są w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Tras Pociągu „Zamawiaj i Jedź”, zwanego dalej „ISZTP”, o czym mowa we właściwych podrozdziałach Regulaminu, przez uprawnione osoby wskazane przez zwierzchników służbowych (Dyrektorów Oddziałów i Centrali Spółki).

Regulacje dotyczące wniosków o:

- przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów - określa podrozdział 4.2.1 Regulaminu;
- przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju – określa podrozdział 4.2.2 Regulaminu;
- przydzielenie zdolności przepustowej składanych od 10 grudnia 2017 r. w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów – określa podrozdział 4.3.2.2 Regulaminu;
- przydzielenie zdolności przepustowej składanych w ramach aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów – określa podrozdział 4.3.3.1 Regulaminu;
- modyfikację przydzielonej zdolności przepustowej – określa podrozdział 4.3.3.3 Regulaminu;
- rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej – określa podrozdział 4.7. Regulaminu.

Opłaty

Za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla trasy pociągu PKP PLK S.A. pobiera opłatę w wysokości 100 PLN, jeśli na podstawie tego wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

Rezygnacja z przydzielonej zdolności przepustowej skutkuje naliczeniem dla "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. opłaty na podstawie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, zgodnie z regulacjami w niej zawartymi.

Opłaty wynikające z rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej rozliczane będą w okresach miesięcznych na podstawie faktur wystawionych przez Zarządcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, z terminem płatności do 21 dni od daty wystawienia faktury.

Umowa będzie wiązać Strony od 10 grudnia 2017 r. do 8 grudnia 2018 r.

Wszelkie jej zmiany wymagać będą formy pisemnej w postaci aneksu stanowiącego integralną część umowy pod rygorem nieważności. Spory dotyczące Umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór będzie rozstrzygnięty na drodze postępowania sądowego.

2.2 Umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób

Przedmiot umowy

Przedmiotem niniejszej umowy jest udostępnienie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. infrastruktury kolejowej w celu wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej dla:

- 1) przejazdów pociągów,
- 2) wykonywania manewrów,
- 3) postoju pojazdów kolejowych,
- 4) korzystania z OIU (dostęp do obiektów infrastruktury usługowej),

na zasadach określonych odpowiednio w Regulaminie, Zasadach 1520, Regulaminie OIU.

Warunki korzystania z infrastruktury kolejowej

Organizacja i realizacja przejazdów pociągów odbywa się według zasad określonych w podrozdziale 7.1. Regulaminu.

Ruch pociągów na liniach PLK odbywa się według opracowanego rozkładu jazdy pociągów na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów.

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. korzysta z infrastruktury kolejowej na podstawie przydzielonej trasy pociągu zgodnie z zasadami Regulaminu.

W celu wykonania manewrów, postoju pojazdów kolejowych oraz z OIU "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. korzysta z infrastruktury kolejowej na podstawie przydzielonej zdolności przepustowej, zgodnie z Regulaminem OIU.

Nie można korzystać z infrastruktury kolejowej na podstawie przydzielonej trasy pociągu, jeżeli bez wniosku o jej modyfikację zmieni się parametry pociągu, a także nie można korzystać z przydzielonej trasy pociągu, jeżeli przed uruchomieniem, po jego zestawieniu zgodnie z parametrami określonymi w przydzielonej trasie pociągu Przewoźnik nie zgłosi Zarządcy jego gotowości do odjazdu.

W przypadku planowanej realizacji robót na liniach kolejowych i konieczności zmiany organizacji ruchu kolejowego, Zarządca przekazuje Zastępczy Rozkład Jazdy pociągów (ZRJ) w trybie i terminach określonych w podrozdziale 4.3.3.2. Regulaminu. Każdorazowo istnieje możliwość wygenerowania z Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) zastępczego rozkładu jazdy pociągów w formie przyjętej dla wydawnictw wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów. Zmiany te oraz nieprzewidziane utrudnienia eksploatacyjne, mogą powodować konieczność wprowadzenia przez Przewoźnika komunikacji zastępczej.

W przypadku realizacji przejazdów przez stacje graniczne, pracowników Przewoźnika obowiązuje znajomość i stosowanie zasad prowadzenia ruchu określonych w Miejsowych Porozumieniach Granicznych, regulaminach lub instrukcjach prowadzenia ruchu przez granicę.

W przypadku wystąpienia zdarzeń oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na udostępnianej infrastrukturze kolejowej, Strony Umowy stosować będą zasady zawarte w podrozdziale 4.8.2. Regulaminu.

W przypadku przejazdów pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi, o których mowa w podrozdziale 2.5. Regulaminu, Przewoźnik nie może wykorzystywać kilku różnych zgód udzielonych przez Zarządcę w celu realizacji przejazdu pociągu w relacji, dla której zgoda nie była udzielona.

Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

Strony przyjmują do stosowania obowiązki i uprawnienia określone w podrozdziale 7.3.1. i 7.3.2. Regulaminu.

W ramach udostępniania infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. między innymi zobowiązuje się do:

- prowadzenia przejazdów pociągów, zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy;
- ponoszenia odpowiedzialności za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnianej w ramach Umowy o wykorzystanie;

- wykonywania niezbędnych do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych PLK;
- prowadzenia dokumentacji przejazdów pociągów za pomocą SEPE. Przewoźnik mający dostęp do SEPE dokonuje potwierdzenia zrealizowanych przejazdów;
- niezwłocznego powiadamiania o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów;
- informowania o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych.

W ramach korzystania z infrastruktury kolejowej "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. między innymi zobowiązuje się do:

- nie odstępowania innemu przewoźnikowi przydzielonych tras pociągów;
- odpowiedzialności za stan pociągów i sprawność taboru;
- przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;
- powierzania prowadzenia pociągów pracownikom - maszynistom, którzy spełniają warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach tj. mają znajomość szlaków odcinków linii kolejowych, na których prowadzą pociąg;
- ścisłej współpracy i przestrzegania wszelkich decyzji i ustaleń dotyczących modyfikacji procesu przewozowego;
- odpowiedzialności za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy;
- stosowania procesu monitorowania zagrożeń;
- zezwalania na przejazd pracowników Zarządcy w czynnej kabinie maszynisty, na zasadach określonych w Wytocznych opracowanych przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

Zarządca odpowiada za utrzymanie międzytorzy tj.:

- ✓ koszenie traw i odchwaszczanie, tak, aby ich wysokość nie przekraczała 15 cm na drodze dojścia do miejsca (toru) odstawienia pozostawionych na postój składów pociągów;
- ✓ usuwanie krzewów;
- ✓ właściwe zabezpieczenie studzienek;
- ✓ zapewnienia oświetlenia w porze nocnej na czas wykonywania czynności technicznych przy pociągach w miejscach, w których istniejąca infrastruktura pozwala na zapewnienie takiego oświetlenia.

W przypadku stwierdzenia przez Przewoźnika uchybień w utrzymaniu, Zarządca podejmuje działania eliminujące zgłoszone nieprawidłowości.

Opłaty

Za realizację Umowy PKP PLK S.A. pobiera opłaty:

- 1) za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
 - a) opłatę podstawową za zrealizowany przejazd pociągu,
 - b) opłatę za postój pojazdów kolejowych na torach nie wchodzących w skład OIU;
- 2) rezerwacyjne za niewykorzystaną w całości lub części przydzieloną zdolność przepustową;
- 3) za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm;
- 4) za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów;
- 5) za korzystanie z infrastruktury OIU.

Opłata podstawowa

Podstawę do obliczenia opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej stanowi zrealizowany przejazd pociągu Przewoźnika oraz stawki jednostkowe właściwe dla kategorii

przypisanych odcinkom linii kolejowych zgodnie z „Wykazem linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm, zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii dla pociągów pasażerskich i towarowych obowiązujących od 10 grudnia 2017 r.”, dostępnym na stronie internetowej www.plk-sa.pl.

Opłata za postój pojazdów kolejowych nie krótszy niż 2 godziny na torach nie wchodzących w skład OIU, jest obliczana jako iloczyn stawki jednostkowej i sumy czasu trwania postoju wg stawki określonej w „Cenniku ...”. Jeżeli zajętość torów wynika z przyczyn leżących po stronie Zarządcy oraz w przypadku zgłoszenia Zarządcy gotowości pociągu do odjazdu, opłata nie jest pobierana.

Opłata rezerwacyjna

W przypadku niewykorzystania trasy pociągu, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, Spółka ponosi kary finansowe zgodnie z zapisami w podrozdziale 6.4.1 Regulaminu.

Za niewykorzystanie całej albo części trasy pociągu przydzielonej w ramach RRJ, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, opłata rezerwacyjna za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu będzie wynosiła:

- ✓ 25 % opłaty podstawowej za planowany przejazd:
 - a. w przypadku braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu,
 - b. za okres od dnia złożenia rezygnacji do dnia poprzedzającego wdrożenie zmiany rozkładu jazdy pociągów, dla której nie upłynął termin składania wniosków tj:
 - 21.11.2017 r. – dla zmiany wprowadzanej od dnia 09.04.2018 r.,
 - 22.01.2018 r. – dla zmiany wprowadzanej od dnia 10.06. 2018 r.,
 - 11.05.2018 r. – dla zmiany wprowadzanej od dnia 03.09.2018 r.,
 - 05.06.2018 r. – dla zmiany wprowadzanej od dnia 01.10.2018 r.
- ✓ 5 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, za okres od dnia wdrożenia zmiany rjp, dla której nie upłynął termin składania wniosków, do okresu obowiązywania RRJ.

Jeżeli trasa zamówiona była w trybie innym niż przyjęty dla RRJ opłata będzie wynosiła:

- ✓ 25 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
- ✓ 20 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, przy braku złożenia rezygnacji przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
- ✓ 15 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
- ✓ 10 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
- ✓ 0% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu.

Opłaty inne wynikające z realizacji Umowy.

- opłaty za korzystanie z OIU, wyznaczone są zgodnie z zasadami określonymi w regulaminie OIU;
- w przypadku użycia pojazdu trakcyjnego innego przewoźnika dla „ściągnięcia” uszkodzonego taboru Przewoźnika, Zarządca obciąża Przewoźnika kwotą, wynikającą z faktury wystawionej przez innego przewoźnika;
- w przypadku użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika dla „ściągnięcia” uszkodzonego taboru innego przewoźnika, Przewoźnik obciąża Zarządcę kwotą równą poniesionym kosztom;
- komunikacja zastępcza.

- ✓ W przypadku uruchomienia przez Przewoźnika komunikacji zastępczej, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, w celu dowozu pasażerów do i ze stacji/przystanków osobowych, na których postoje nie odbywają się ze względu na niezrealizowany przejazd pociągu na całej lub części trasy, Przewoźnik obciąża jednostkę organizacyjną Zarządcy, poniesionymi z tego tytułu dodatkowymi kosztami, wyznaczonymi według zasady określonej w podrozdziale 4.6. ust. 3 Regulaminu.
- ✓ W przypadku uruchomienia przez Przewoźnika komunikacji zastępczej, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, w celu dowozu pasażerów do i ze stacji/przystanków osobowych, na których postoje nie odbywają się ze względu na przejazd pociągu drogą okrężną lub w przypadku przejazdu pociągu trasą zaplanowaną, ale bez możliwości zatrzymania się na stacjach/przystankach osobowych, Przewoźnik obciąża jednostkę organizacyjną Zarządcy, wskazaną przez właściwą terenowo ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, poniesionymi dodatkowymi kosztami z tego tytułu, które będą równe pełnym udokumentowanym kosztom tej komunikacji zastępczej, określonym w fakturze przewoźnika drogowego za wykonanie usługi komunikacji zastępczej.

Koszt przejazdu pociągu na odcinku za który została wprowadzona komunikacja zastępcza, podaje Zarządca na wystąpienie Przewoźnika, przesłane pocztą elektroniczną według wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy.

W celu uzyskania zwrotu kosztów za uruchomioną komunikację zastępczą do faktury wystawionej dla właściwej jednostki organizacyjnej Zarządcy Przewoźnik dołącza:

- poświadczoną za zgodność z oryginałem kserokopię faktury wystawionej przez przewoźnika drogowego zawierającą informację o relacji przejazdu i jego terminie;
 - zestawienie pociągów, za które została wprowadzona komunikacja zastępcza, według wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy;
 - oświadczenie o dokonaniu oceny efektywności i racjonalności organizacji komunikacji zastępczej,
 - oświadczenie o nier refundowaniu dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej przez organizatora transportu zbiorowego, według wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy.
- ✓ W szczególnych przypadkach dopuszcza się możliwość innych uregulowań, oprócz wymienionych, w zakresie zwrotu kosztów komunikacji zastępczej, uzgodnionych w trakcie:
 - opracowywania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót;
 - opracowania zastępczego rozkładu jazdy pociągów, które dokonywane jest w formie pisemnej na formularzu, według wzoru stanowiącego Załącznik do Umowy.
 - ✓ Możliwość wprowadzenia innych uregulowań, przedstawionych w formie pisemnej, może być wprowadzona na podstawie porozumienia pomiędzy Stronami, dotyczy:
 - refakturowania kosztów związanych z organizacją nowego przystanku autobusowego lub kosztów korzystania z istniejącego przystanku, jeżeli Przewoźnik ponosi opłaty z tego tytułu;
 - honorowania biletów Przewoźnika w pociągach/środkach transportu innego przewoźnika, wówczas kiedy w zamian nie jest wprowadzana komunikacja zastępcza,
 - w szczególnych przypadkach (dla których uzasadnieniem jest zminimalizowanie zmian w rozkładzie jazdy pociągów innych przewoźników i zachowanie skomunikowań pociągów) uruchomienia, dostosowanych do liczby podróży, dodatkowych pojazdów drogowych bezpośrednich z pominięciem stacji pośrednich przewidzianych na trasie przejazdu pociągu oraz uruchomienia pojazdów drogowych przed przyjazdem pociągu, za który komunikacja zastępcza jest wprowadzana - zawsze jednak w odniesieniu do konkretnej odwołanej trasy pociągu lub jej części.
 - W ramach wprowadzonych przez Zarządcę zamknięć torowych uniemożliwiających:
 - ✓ wykonanie czynności obsługowych taboru w punktach utrzymania taboru Przewoźnika,
 - ✓ postój pociągu Przewoźnika na stacji zwrotnej planowanej zgodnie z rocznym rozkładem jazdy pociągów, z powodu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej lub z powodu braku możliwości skorzystania z torów postojowych,
 - ✓ domknięcie obiegów składów pociągów Przewoźnika,

Zarządca, w miarę istniejących możliwości technicznych, umożliwi niezbędne zjazdy taboru Przewoźnika do tych punktów utrzymania i z powrotem oraz przejazd do najbliższych stacji zasilanych w energię elektryczną i powrót tych składów do stacji rozkładowego uruchomienia pociągów oraz dodatkowe przejazdy pociągów służbowych i lokomotyw luzem wynikających z obiegów składów pociągów.

Zarządca za zrealizowanie dodatkowych przejazdów, będących skutkiem wprowadzonych zamknięć torowych, nie będzie obciążał Przewoźnika opłatami za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.

Wykazanie niezbędnych do zjazdu i przejazdu tras dokonywane będzie każdorazowo przy uzgadnianiu zastępczego rozkładu jazdy pociągów.

Przedstawiciel Przewoźnika każdorazowo, uczestnicząc w komisjach opracowujących regulaminy tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, wskazywał będzie na konieczność zabezpieczenia przez Zarządcę niezbędnych dodatkowych tras.

- W przypadku konieczności użycia lokomotywy spalinowej dla przeciągania składów pociągów jako trakcji zastępczej, w obrębie danej stacji, przyległych odcinków linii i stacji sąsiedniej i/lub konieczności pracy rewidenta, dopuszcza się możliwość zwrotu kosztów z tego tytułu oraz innych kosztów, jeżeli koszty te zostały uzgodnione na etapie opracowywania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu.
- Umowa określa także zasady naliczania oraz rozliczeń kar umownych, które stanowią obowiązującą formę odszkodowań z tytułu nienależytego wykonania Umowy tj. z tytułu:

- ✓ wygłaszania komunikatów megafonowych i/lub podawania informacji wizualnej;

Podstawą do opracowania komunikatów megafonowych oraz informacji wizualnej o pociągach, są m.in. kompletne informacje handlowe o nich, wprowadzone poprzez ISZTP, w terminach wskazanych w ust. 2 Załącznika 5.2 do Regulaminu.

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. będzie mogła dochodzić od Zarządcy kar umownych w n/w stwierdzonych przypadkach np.:

- komunikat megafonowy wygłoszony był niezgodnie ze wzorem wskazanym w Regulaminie OIU lub był niewygłoszony;
- informacja wizualna o pociągu podana była z nieprawidłowymi danymi lub nie była podana.

W przypadku, gdy niewłaściwe wygłoszenie komunikatu megafonowego lub podanie informacji wizualnej o pociągu z powodu braku danych handlowych, wynikają z winy Przewoźnika kary nie nalicza się.

Wysokość kary umownej wynika z wielokrotności stawki 4,33 zł przypadającej na 1 niezapowiedziany lub nieprawidłowo zapowiedziany pociąg lub za informację wizualną o jednym pociągu podaną z nieprawidłowymi danymi lub niepodaną. Opłaty dokonywane są na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Przewoźnika właściwej terenowo jednostce organizacyjnej Zarządcy.

- ✓ utrzymania czystości i porządku na międzytorzach;

W przypadku zaistnienia nieprawidłowości Przewoźnik składa pisemną reklamację wraz z uzasadnieniem i ewentualną dokumentacją potwierdzającą zaistniałą nieprawidłowość, którą Zarządca jest zobowiązany usunąć w ciągu 3 dni. W przypadku nieusunięcia nieprawidłowości w tym terminie, naliczone zostaną kary umowne w wysokości:

- 20,00 zł za każdą dobę w okresie: powyżej 3 do 7 doby od otrzymania zgłoszenia od Przewoźnika;
- 50,00 zł za każdą dobę w okresie: powyżej 7 do 14 doby od otrzymania zgłoszenia od Przewoźnika nie była podana;
- 500,00 zł jednorazowo, jeżeli nieprawidłowość zostanie usunięta powyżej 14 doby od otrzymania zgłoszenia.

Opłaty dokonywane są na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Przewoźnika właściwej terenowo jednostce organizacyjnej Zarządcy.

- ✓ uruchomienia przez Przewoźnika pociągu z przesyłką nadzwyczajną z pominięciem obowiązujących zasad;

W przypadku uruchomienia przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. pociągu z przesyłką nadzwyczajną z pominięciem zasad określonych w podrozdziale 7.1. ust. 2 oraz podrozdziale 7.6 ust. 2 pkt 4 Regulaminu Zarządca obciąży Nas karą umowną za każdy przypadek uruchomienia pociągu z pominięciem zasad, o których mowa w ust. 1, w wysokości 1 000,00 zł za każdą przewożoną przesyłką nadzwyczajną, za wyjątkiem pociągów zestawionych z wagonów piętrowych, dla których Zarządca obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 200,00 zł za każdy uruchomiony pociąg z pominięciem zasad.

- ✓ uruchomienia przez Przewoźnika pociągu z innym rodzajem pojazdu trakcyjnego i/lub zwiększoną masą brutto pociągu, bez dokonania modyfikacji;

W przypadku zaistnienia nieprawidłowości, na podstawie prowadzonego przez Zarządcę rejestru pociągów Przewoźnika uruchomionych bez zgłoszenia zmiany parametrów przez ISZTP i rozliczonych według zaplanowanej masy brutto pociągu, Zarządca pobiera karę umowną za każdy przypadek nieprawidłowego uruchomienia pociągu poprzez wystawienie noty obciążeniowej.

- ✓ odwołania trasy pociągu Przewoźnika z przyczyn leżących po stronie Zarządcy;

W przypadku odwołania całości lub części trasy pociągu, w terminie krótszym niż 30 dni przed planowanym jego uruchomieniem, z przyczyn leżących po stronie Zarządcy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. mogą dochodzić kary umownej w wysokości 25% opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej za przejazd planowanego pociągu według przydzielonej trasy, wystawiając notę obciążeniową jednostce organizacyjnej Zarządcy.

W przypadku kiedy Zarządca zostanie obciążony przez Przewoźnika dodatkowymi kosztami w związku z uruchomieniem komunikacji zastępczej w zamian za odwołaną trasę pociągu kary nie nalicza się.

- ✓ rekompensata za opóźnienia pociągów;

Szczegółowy sposób rozliczania Planu wykonania w zakresie rekompensat za opóźnienia pociągów, określony jest w podrozdziale 6.5 Regulaminu. Punktualność kwalifikowana Przewoźnika to procentowy udział liczby pociągów Przewoźnika, które nie zostaną opóźnione z jego winy. Strony ustalają na poziomie powyżej 90% (zgodnie z Regulaminem sieci podrozdział 6.5 ust. 2).

Wysokość należnej rekompensaty za minutę opóźnienia pociągu ustalana jest na podstawie uśrednionego kosztu udostępnienia infrastruktury kolejowej dla pociągów pasażerskich i towarowych w przeliczeniu na zrealizowaną w ciągu jednej minuty pracę eksploatacyjną określoną w pociągokilometrach. Wysokość rekompensaty za minutę opóźnienia pociągu wynosi 6,50 zł. Do wypłaty należnej rekompensaty za opóźnienia pociągów, kwalifikują się wszystkie pociągi uruchamiane przez Naszą Spółkę, które ukończyły jazdę na sieci zarządzanej przez Zarządcę lub zostały przekazane na obszar innych zarządców z opóźnieniem większym niż 5 minut.

Podstawę rozliczeń rekompensat stanowi uzgodniona z "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. autoryzowana dokumentacja prowadzona przez Zarządcę – „Rozliczenie jakości świadczonych usług” (zakładka „Jakość” – raporty należności i zobowiązań PLK wyliczany automatycznie w SEPE tzw. Biling rozliczeń).

PKP PLK S.A. wypłaca Przewoźnikowi rekompensatę, jeżeli nasze pociągi zostaną na drodze przebiegu opóźnione przez PKP PLK S.A. (w tym jego podwykonawców) lub innych przewoźników. Przewoźnik wystawia Zarządcy w miesięcznych okresach rozliczeniowych notę obciążeniową na kwotę równą wielkości zobowiązań Zarządcy podanych w „Bilingu”, z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia.

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o. wypłaca PKP PLK S.A. rekompensatę za opóźnienia pociągów innych przewoźników kolejowych w przypadku, gdy spowodowała ich opóźnienie. Za zobowiązania Przewoźnika Zarządca wystawia także notę obciążeniową na kwotę wynikającą z „Bilingu”, z zachowaniem płatności 21 dni od daty wystawienia.

Strony postanawiają, że odpowiedzialność Stron z innych przyczyn, niż zastrzeżona z tytułu kar umownych rozstrzygana jest w oparciu o przepisy Kodeksu cywilnego.

Dokumentowanie świadczonych usług

Zarządca prowadzi w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej - SEPE rejestrację przejazdów pociągów (z parametrami zamówionymi i podanymi przez Przewoźnika podczas zgłaszania gotowości do odjazdu), wykonanych manewrów, postoju pojazdów kolejowych, korzystania z OIU.

Odpowiedzialni pracownicy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. po sprawdzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych wątpliwości zobowiązani są najpóźniej w ciągu 24 godzin po ich zrealizowaniu do dokonania ich autoryzacji, tj. potwierdzenia w SEPE.

Dla każdego okresu rozliczeniowego Zarządca sporządza zestawienie zrealizowanych i niezrealizowanych przejazdów pociągów, wykonanych manewrów, postoju pojazdów kolejowych, korzystania z OIU i przekazuje je pocztą elektroniczną najpóźniej w dniu dostarczenia faktury. Zestawienie to zawiera wysokość opłat za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, za korzystanie z infrastruktury o szerokości torów 1520 mm, opłaty rezerwacyjnej i opłaty za korzystanie z OIU.

Terminy, sposób uiszczania opłat i innych zobowiązań finansowych

Za zrealizowane usługi PKP PLK S.A., w terminie do 7 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego wystawia faktury, w których jako odrębne pozycje uwzględnia się:

- opłatę podstawową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej;
- opłatę za postój pojazdów kolejowych zrealizowany w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej;
- opłatę za korzystanie z infrastruktury o szerokości torów 1520 mm,
- opłaty rezerwacyjne;
- opłaty za korzystanie z OIU;
- inne np. za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów.

Należności wynikające z faktur, wnoszone są w terminie 21 dni od daty wystawienia faktur, na rachunek wskazany w fakturach, do opłat dolicza się należny podatek VAT, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

Fakturę uznaje się za uregulowaną w dniu, w którym nastąpiło uznanie rachunku bankowego Strony kwotą równą wartości wystawionej faktury. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki ustawowe. Dopuszcza się możliwość wzajemnego potrącenia wierzytelności po uzyskaniu pisemnej zgody drugiej Strony.

Gwarancje finansowe

Zarządca może żądać od Przewoźnika przedstawienia gwarancji finansowej, której wysokość i termin ważności określa podrozdział 6.8 Regulaminu.

Przewoźnik nie jest zobowiązany do przedstawienia gwarancji finansowej, w związku z otrzymaniem oceny ratingowej/wiarygodności kredytowej na dzień 20 lipca 2016 r. i nie wystąpieniem w okresie ostatnich 12 miesięcy przypadku zalegania z płatnością powyżej 30 dni od daty jej wymagalności.

3. Poufność informacji

Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nie ujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych w związku z realizacją niniejszej Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.) oraz tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1764).

Tajemnicą przedsiębiorstwa objęte są informacje dotyczące:

- szacowanej wartości Umowy oraz szacowanej wartości opłat w rjp 2017/2018;
- gwarancji finansowych.

4. Podsumowanie

W celu prowadzenia działalności przewozowej "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. niezbędne jest zawarcie przedmiotowych umów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Umowy zapewnią udostępnienie linii/odcinków kolejowych będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szacowana wartość zobowiązania wynosi 265 619 950,02 zł netto, co stanowi 326 712 538,52 zł brutto.

Kwota została obliczona w oparciu o:

- „Cennik stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 10.12.2017 r.”,
- Załącznik Nr 7 *Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU) zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* obowiązujący od 10.12.2017 r. Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej,

oraz wielkości pracy eksploatacyjnej i planowanych do realizowania usług wg tras zamówionych przez Oddziały Spółki na rozkład jazdy 2017/2018.

W planie finansowym Spółki na 2018 r. zabezpieczone zostały środki na pokrycie kosztów realizacji umów w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018.

Zawarcie przedmiotowych umów zapewni "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. możliwość i ciągłość świadczenia usług w zakresie przewozu osób, a tym samym realizację działań wynikających z misji firmy, w tym między innymi wygodnego i sprawnego przemieszczania się pasażerów.

Uwzględniając powyższe Zarząd wnioskuje jak na wstępie.


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Zgorzelski


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Techniczno-Exploatacyjnych
Artur Kowalczyk

Załączniki:

- 1) Uchwała Nr 477/2017 Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z dnia 14.11.2017 r.
- 2) Uchwała Nr 48/2017 Rady Nadzorczej "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z dnia 24.11.2017 r.
- 3) Projekt uchwały Zgromadzenia Wspólników.

DYREKTOR BIURA PRAWNEGO


Jarosław Mirończuk

z dnia 14 listopada 2017 r.

**Uchwała Nr 477/2017
Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
z dnia 14 listopada 2017 r.
w sprawie udzielenia zamówienia na zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób oraz
umowy o przydzielenie zdolności przepustowej
w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018**

Na podstawie § 12 ust. 2 Umowy Spółki oraz § 6 pkt 6 i 16 Regulaminu Zarządu, Zarząd "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Udzielenie zamówienia na zawarcie umów o:
 - 1) wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób,
 - 2) przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018 z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- nastąpi w trybie negocjacji na podstawie postanowień Kodeksu cywilnego, z wyłączeniem stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) na podstawie art. 4 pkt 3 lit. i oraz pkt 6 tejże ustawy.
2. Zamówienie zostanie udzielone PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.
3. Na sfinansowanie zamówienia przeznaczona nie więcej niż 265 619 950,02 zł (netto), 326 712 538,52 zł (brutto).

§ 2.

1. Za realizację niniejszej uchwały oraz umów zawartych w wyniku postępowania, o którym mowa w § 1 odpowiedzialny jest Dyrektor Biura Eksploatacji.
2. Upoważnia Prezesa Zarządu – Dyrektora Generalnego działającego łącznie z Członkiem Zarządu do zawarcia umów w wyniku postępowania, o którym mowa w § 1.

§ 3.

1. Zwraca się do Zgromadzenia Wspólników z wnioskiem o wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania poprzez zawarcie przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. umów w wyniku udzielenia zamówienia, o którym mowa w § 1.
2. Zwraca się do Rady Nadzorczej o pozytywne zaopiniowanie wniosku, o którym mowa w ust. 1.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

Otrzymują:
Biuro Eksploatacji
Biuro Kontrolingu
Biuro Handlowe
Biuro Prawne
Biuro Zakupów

Uchwała Nr 48/2017
Rady Nadzorczej "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
z dnia 24 listopada 2017 r.

w sprawie zaopiniowania wniosku Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. na Zgromadzenie Wspólników o wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania poprzez zawarcie umów: o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób i o przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018 z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o wartości przewyższającej 20 000 000,00 zł netto

Rada Nadzorcza "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. działając na podstawie § 19 ust. 3 pkt 18 Umowy Spółki, uchwała, co następuje:

§ 1.

Pozytywnie opiniuje przedłożony wniosek Zarządu "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. na Zgromadzenie Wspólników o wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania o wartości przewyższającej 20 000 000,00 zł netto, wynoszącej szacunkowo - 265 619 950,02 zł netto, poprzez zawarcie pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. umów:

- 1) o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób,
- 2) o przydzielenie zdolności przepustowej.

obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018.

§ 2.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Głosowanie przeprowadzono w trybie pisemnym.

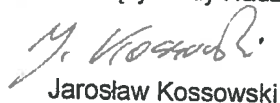
Liczba oddanych głosów : 5

Liczba głosów „za” : 5

Liczba głosów „przeciw” : 0

Liczba głosów „wstrzymujących się” : 0

Przewodniczący Rady Nadzorczej


Jarosław Kossowski

Uchwała Nr
Zgromadzenia Wspólników
Spółki "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów: o wykorzystanie zdolności
przepustowej do przewozu osób, oraz o przydzielenie zdolności przepustowej,
obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018

Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki "Przewozy Regionalne" sp. z o.o., działając na podstawie § 27 ust. 1 pkt 22 lit. d Umowy Spółki, uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązania przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umów: o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób, oraz o przydzielenie zdolności przepustowej, obowiązujących w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018, o wartości przewyższającej 20 000 000,00 zł netto, wynoszącej szacunkowo 265 619 950,02 zł netto.

§ 2.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

DYREKTOR BIURA PRAWNEGO


Jarosław Mironczuk

