

Znak: DOA-III.272.1.83.2017

Dodatek nr 4 do SIWZ

WZÓR UMOWY

UMOWA NR

Spis treści:

§ 1. Definicje	2
§ 2. Postanowienia ogólne	5
§ 3. Zasady odbioru EZT	5
§ 4. Odpowiedzialność Stron oraz kary umowne	8
§ 5. Gwarancja.....	9
§ 6. Wynagrodzenie Wykonawcy oraz zasady płatności.....	11
§ 7. Usługa serwisowo - utrzymaniowa.....	12
§ 8. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy	13
§ 9. Licencja na Dokumentację	14
§ 10. Licencja na Oprogramowanie.....	15
§ 11. Poufność informacji.....	16
§ 12. Zasady komunikowania się Stron.....	16
§ 13. Rozwiązywanie sporów	16
§ 14. Odstąpienie od Umowy	17
§ 15. Zmiany umowy.....	17
§ 16. Postanowienia końcowe	19

Umowa została zawarta w Kielcach, w dniu, pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą w Kielcach,
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce,
NIP: 959-15-06-120 REGON: 291009337

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, w imieniu którego działają:

- 1) –
- 2) –

zwanym dalej Zamawiającym:

a
.....
.....
.....
.....

zwanym dalej Wykonawcą, reprezentowanym przez:

- 1) –
- 2) –

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

Przewiduje się, że przedmiot umowy współfinansowany będzie ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Program Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5 Nowoczesna komunikacja, Działanie 5.2. Infrastruktura kolejowa dla projektu pn.: „Dostawa taboru kolejowego - EZT do obsługi połączeń regionalnych”

§ 1. Definicje

Pojęciom użytym w Umowie przypisuje się niżej określone znaczenie:

Awaria	Zdarzenie lub kilka zdarzeń, wynikających z przyczyn tkwiących w EZT, które ograniczają funkcjonalność EZT.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element i oprogramowanie wchodzące w skład EZT.
Data dostarczenia	Data podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego, którego wzór stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
Dokumentacja	Dokumenty określone w Załączniku Nr 1 do Umowy.

Dokument dopuszczający typ pojazdu kolejowego do eksploatacji	Dokument wydany w drodze decyzji przez Prezesa UTK na podstawie Ustawy, dopuszczający do eksploatacji dany typ pojazdu kolejowego.
EZT	Fabrycznie nowy, czterocłonowy elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem Umowy, zgodny z przedmiotem zamówienia, spełniający wymogi określone w Ustawie.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona przez Operatora i działająca na zlecenie Zamawiającego osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których dokonuje odbiorów EZT, poszczególnych Części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej EZT - dokumentu stwierdzającego, że EZT jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócić właściwego stanu technicznego EZT, utraconego na skutek „awarii”.
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócić właściwego stanu technicznego EZT, utraconego w czasie eksploatacji.
Obsługa	Wykonywanie czynności utrzymaniowo – naprawczych mających na celu utrzymanie EZT w stanie zdolności eksploatacyjnej polegających m.in. na: wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich Części oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się, naprawach wykonywanych cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mających na celu przywrócić właściwego stanu technicznego EZT, Naprawach bieżących, Naprawach awaryjnych. W skład obsługi wchodzi w szczególności: 1) czynności związane z utrzymaniem EZT, o zakresie spełniającym pięć poziomów utrzymania (poziom 1, poziom 2, poziom 3, poziom 4 i poziom 5) wg załącznika Nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U.2016.226 t.j. z późn. zm.) 2) wszelkie inne naprawy EZT wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi.
Odbiór międzyoperacyjny	Kontrola przestrzegania zgodności procesów technologicznych z wymaganiami dotyczącymi budowy pojazdów kolejowych, w szczególności mających istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz niezawodność techniczną pojazdu kolejowego
Odbiór Techniczny	Odbiór gotowego EZT po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne EZT ujęte w SOPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się „Protokół Odbioru Technicznego,” którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do Umowy.
Odbiór Końcowy	Odbiór gotowego EZT w miejscu jego dostawy określonego w §3 ust. 2, przy udziale Stron oraz Operatorów. Na potwierdzenie Odbioru Końcowego sporządza się „Protokół Odbioru Końcowego,” którego wzór stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.

Operator	Operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2017.2136 t.j.), któremu EZT zostanie przekazany do używania.
Oprogramowanie	Programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z EZT.
Podzespół	Zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Przedstawiciele	Przedstawiciele ustanowieni na piśmie przez Strony.
Pzp	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 t.j.)
Rozporządzenie	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U.2016.226 t.j. z późn. zm.)
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.
Siła wyższa	Zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu Cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Zamówienia.
SOPZ	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący Załącznik Nr 1 do SIWZ, jednocześnie stanowiący Załącznik Nr 4 do Umowy.
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz.U.2005.37.330).
Umowa	Niniejsza umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2017.2117 t.j.).
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada systemowa	Co najmniej 5 Awarii o tym samym charakterze stwierdzonych w EZT, odnoszących się do tej samej Części EZT, powstałych w okresie gwarancji.
Wada szczególna	Sytuacja, w której trzy kolejne współczynniki niezawodności W_n obliczone wg zasad opisanych w ust 15 SOPZ będą niższe od wartości zadeklarowanej w ofercie przez Wykonawcę.

Zespół	Zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Podzespołu/Zespołu. Zużycie nie jest awarią.

§ 2. Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem Umowy jest:

- 1) dostawa 2 szt. EZT zgodnych z warunkami określonymi w SOPZ wraz z Dokumentacją,
 - 2) udzielenie gwarancji na każdy EZT,
 - 3) świadczenie usługi serwisowej EZT w zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych tj. P1, P2 i P3,
 - 4) przeszkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących EZT zgodnie z SOPZ,
 - 5) udzielenie licencji na Oprogramowanie i Dokumentację.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (Pzp).
3. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą zagranicznym, umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją zamówienia zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.

§ 3. Zasady odbioru EZT

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć EZT w terminach:

- 1) pierwszy EZT – do dnia 25.10.2018 r.
 - 2) drugi EZT – do dnia 25.02.2019 r.
2. Miejscem dostawy każdego EZT jest stacja Skarżysko-Kamienna.
3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu Dokumentację w języku polskim, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy – Zawartość dokumentacji technicznej.
4. Wykonawca oświadcza, że w terminie co najmniej dwóch miesięcy przed dostarczeniem pierwszego EZT przedstawi do weryfikacji Zamawiającemu Dokumentację Systemu Utrzymania EZT, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 Rozporządzenia.
5. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.

6. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego usuwania Wad systemowych lub Wad szczególnych zmiany w zakresie objętym Dokumentacją, wymagają uaktualnienia Dokumentacji przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji w terminie, zastosowanie ma § 4 ust. 1 pkt 5 Umowy.
7. Zamawiającemu i Operatorowi wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania diagnostycznego wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw. Zamawiający zapewnia, że Dokumentacja i Oprogramowanie diagnostyczne nie zostaną użyte do innych, niż wskazane wyżej, celów.
8. Wynagrodzenie za udzielenie licencji na Dokumentację i Oprogramowanie zawarte jest w kwocie, o której mowa w § 6 ust.1.
9. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, wyraża zgodę na korzystanie przez Zamawiającego z danych, o których mowa w Załączniku Nr 1, w tym rysunków zestawieniowych, schematów montażowych, ideowych i numerów katalogowych Części. Zamawiający ma prawo udostępnić powyższe dane osobom trzecim wykonującym czynności obsługowe i naprawcze EZT.
10. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.2017.229 t.j.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Części przez Zamawiającego.
11. Zamawiający ma prawo kontrolować proces produkcji EZT na każdym jego etapie. Wykonawca pokryje koszt kontroli obejmujący zakwaterowanie i wyżywienie (max. 2 doby) przedstawicieli Zamawiającego. Zamawiający może dokonać max. 3 kontroli z udziałem max. 3 osób.
12. EZT w trakcie procesu produkcji podlega próbom przewidzianym stosowanymi przepisami oraz odbiorom komisarycznym dokonywanym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych. O ile Zamawiający nie wskaże swojego Komisarza Odbiorczego, Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy Komisarzy do wykonywania wszystkich niezbędnych czynności na każdym etapie produkcji EZT. Wykonawca pokryje wszelkie koszty powyższych czynności, obejmujące m.in. zakwaterowanie, wyżywienie i wynagrodzenie Komisarzy Odbiorczych.
13. EZT podlega Odbiorowi Technicznemu w siedzibie Wykonawcy nie później niż 10 dni przed Odbiorem Końcowym. Odbiór Techniczny musi być zgłoszony przez Wykonawcę w takim terminie, by zgłoszone ewentualne uwagi przez Zamawiającego co do wykonania pojazdu nie powodowały zmiany ostatecznego terminu dostawy pojazdu.
14. O gotowości dokonania Odbioru Technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 7 dni przed jego terminem.
15. Celem Odbioru Technicznego, o którym mowa w ust. 13, jest sprawdzenie czy wyprodukowany EZT zgodny jest z wymogami zawartymi w SOPZ i SIWZ.
16. Zgłaszając gotowość do Odbioru Technicznego, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu:
 - 1) Dokument dopuszczający typ pojazdu kolejowego do eksploatacji.

- 2) dane osobowe i kontaktowe komisarza Odbiorczego dokonującego odbioru technicznego EZT z udziałem Zamawiającego (w przypadku zlecenia wyboru Komisarza przez Wykonawcę), który po pozytywnym wyniku jazdy próbnej wystawi dla EZT świadectwo sprawności technicznej najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego.
 - 3) Wszelkie koszty związane z uzyskaniem Dokumentu i Świadectwa, o których mowa w ust. 1 i 2 w tym koszty pracy Komisarza Odbiorczego obciążają Wykonawcę.
17. Dopuszcza się przedstawienie Dokumentu tymczasowego dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu bezterminowy Dokument dopuszczający typ pojazdu kolejowego do eksploatacji przed wygaśnięciem terminu ważności Dokumentu tymczasowego.
 18. Jeśli Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu Dokumentu dopuszczającego typ pojazdu kolejowego do eksploatacji w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności Dokumentu tymczasowego, Wykonawca zapłaci karę związaną z brakiem możliwości eksploatacji EZT w wysokości określonej w § 4 ust.1 pkt. 7.
 19. Zgłoszony do Odbioru Technicznego EZT będzie oznakowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U.2013.211). Wykonawca zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań mających na celu właściwe i terminowe oznakowanie EZT.
 20. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania wszelkich czynności związanych z rejestracją pojazdu zgodnie z art. 23a Ustawy oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz.U.2016.988) a w szczególności przeprowadzenie procedury z związanej z nadaniem europejskiego numeru pojazdu (EVN) oraz wpisu pojazdu do rejestru NVR. Na powyższą okoliczność Wykonawca przekaze Zamawiającemu raport lub jego kopię (za zgodność z oryginałem) z nadania numeru EVN dla pojazdu kolejowego.
 21. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów Technicznych określa Protokół Odbioru Technicznego stanowiący Załącznik nr 2 do Umowy.
 22. W przypadku zwłoki w Odbiorze technicznym EZT wynikającej z winy leżącej po stronie Zamawiającego, trwającej dłużej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia gotowości EZT do odbioru, uważa się, że Odbiór techniczny został dokonany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
 23. Odbiór Końcowy zostanie dokonany na koszt Wykonawcy w miejscu wskazanym w §3 ust. 2 przez:
 - 1) przedstawicieli Zamawiającego,
 - 2) przedstawicieli Wykonawcy,przy współudziale przedstawicieli Operatora.
 24. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy EZT w zakresie Casco i NNW oraz dokona cesji na Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dokonania Odbioru Końcowego EZT.

§ 4. Odpowiedzialność Stron oraz kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 0,1% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu EZT, w stosunku do terminu dostawy określonego w §3 ust. 1 Umowy,
 - 2) 0,04% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w § 5 ust. 10. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 5 ust. 11, Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
 - 3) 0,07% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każdy dzień zwłoki usunięcia Wady systemowej,
 - 4) 0,02% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w § 5 ust. 13.
 - 5) 5 000,00 złotych (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki w przypadku niedostarczenia lub nieuaktualnienia Dokumentacji lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 12;
 - 6) 0,1% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każde obniżenie współczynnika niezawodności o 0,01 poniżej wartości deklarowanej w ofercie Wykonawcy i obliczonego wg zasad podanych w ust. 15 SOPZ.
 - 7) 0,04% wynagrodzenia brutto za EZT, o którym mowa w § 6 ust.2 za każdy dzień zwłoki w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy, ale nie uwzględniono odnośników do pkt 1-6.
 - 8) 20% łącznego wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 6 ust.1, w przypadku odstąpienia przez którąkolwiek ze stron od Umowy, w całości lub w części, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. W przypadku, gdy nie spełniono warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości wynoszącej, zadeklarowanej w ofercie przez Wykonawcę uznaje się, że ma miejsce Wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji Wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Operatorem, informując o nim Zamawiającego. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
3. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od wartości wynoszącej, zadeklarowanej w ofercie przez Wykonawcę, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę Części rzutuujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej

- stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
4. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będące następstwem zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub innych zdarzeń losowych i gdy przyczyna zdarzenia nie leży po stronie Wykonawcy, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
 5. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 2 i 3, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
 6. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 2 i 3, nie doprowadzą do usunięcia Wady szczególnej w terminie określonym w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest wymienić EZT na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminu określonego w ust. 5. Do wymienionego EZT stosuje się postanowienia dotyczące Wad szczególnych, i Wad systemowych oraz okresów ich usuwania.
 7. Jeżeli w nowym EZT, wymienionym zgodnie z ust. 6, wystąpi taka sama Wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje zwrot pełnej kwoty zapłaconej za EZT, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej Wady szczególnej.
 8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kwot wynikających z kar umownych naliczonych zgodnie z zapisem ust. 1 z faktur Wykonawcy.
 10. Wysokość naliczonych kar umownych nie może przekroczyć kwoty 30 % łącznego wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 6 ust.1 umowy.

§ 5. Gwarancja

1. Wykonawca wraz z każdym EZT prześle Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji jakości na EZT na okres **miesiące**, liczony od daty podpisania Protokołu Odbioru Końcowego, na warunkach wskazanych poniżej, przy czym okres gwarancji jest równy okresowi rękojmi.
2. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24x7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). O Awarii EZT, Operator powiadamia niezwłocznie w każdej dostępnej formie komunikacji na dane teleadresowe podane przez Wykonawcę. Zgłoszenie Awarii, uważa się za moment powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Awarii i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia.
3. Czas naprawy gwarancyjnej liczony jest w dniach od momentu zgłoszenia Awarii do momentu usunięcia usterki, potwierdzonej wpisem w protokole. Jeżeli początkiem terminu oznaczonego w dniach jest pewne zdarzenie, nie uwzględnia się przy obliczaniu terminu dnia, w którym to zdarzenie nastąpiło.
4. Gwarancją objęte są wszystkie Części z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie

zużywających się w eksploatacji (klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki), o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem awarii. Gwarancja obejmuje również dostarczony sprzęt elektroniczny tj. laptop, czytniki, testery, urządzenia diagnostyczne, itp.

5. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały EZT ze wszystkimi jego Częściami, również w przypadku, jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców Części jest krótsza, niż gwarancja udzielona Zamawiającemu na EZT.
6. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia EZT powstałe w wyniku: eksploatacji EZT niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania Siły Wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, lub innych zdarzeń losowych.
7. Jeśli gwarancja na Części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców Części jest dłuższa, niż gwarancja udzielona Zamawiającemu na EZT, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców Części przez cały okres ich obowiązywania.
8. Dla Części naprawionych, w okresie, gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na EZT, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
9. Okres gwarancji każdego EZT przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej, liczony w pełnych dobach od momentu zgłoszenia Awarii do chwili powrotu pojazdu do eksploatacji.
10. W przypadku wystąpienia Awarii wyłączającej z eksploatacji EZT Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć Awarię na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia go. Przez usunięcie Awarii rozumie się należyte działanie EZT w ruchu pasażerskim, wolne od tej Awarii w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie Awarii w czasie 14 dni jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nową Część uszkodzoną, a następnie Części mogące mieć związek przyczynowy z Awarią. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć Awarię.
11. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 10, Operator lub Zamawiający mogą wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wniosku z uzasadnieniem, przekazanego Operatorowi lub Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju EZT w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 10.
12. Nieprzystąpienie przez gwaranta do usunięcia Awarii w terminie 2 dni, liczonych od powiadomienia gwaranta o wystąpieniu Awarii, skutkuje nałożeniem na Wykonawcę kar określonych w § 4 ust. 1 pkt 5.
13. W przypadku wystąpienia Awarii niewyłączającej z eksploatacji EZT gwarant zobowiązany jest niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 10 dni od daty powiadomienia w każdej dostępnej formie komunikacji.

14. W przypadku wystąpienia Wady systemowej, uszkodzone Części podlegają wymianie lub naprawie w całym EZT, bezpośrednio po jej wystąpieniu. Zamawiający na wniosek Wykonawcy może powołać wspólną komisję Wykonawcy z Operatorem celem weryfikacji zaistniałych Awarii.
15. Harmonogram usunięcia Wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia gwaranta o Wadzie systemowej. W razie niezgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, Wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o Wadzie systemowej.
16. Nieusunięcie Wady Systemowej w terminie określonym w ust. 15 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 3.
17. Po dokonaniu każdej naprawy gwarancyjnej Wykonawca przedstawia Zamawiającemu lub Operatorowi upoważnionemu przez Zamawiającego raport z zakresu przeprowadzonej naprawy.

§ 6. Wynagrodzenie Wykonawcy oraz zasady płatności

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 pkt 1-5 wynosi: **brutto** (słownie złotych brutto:) w tym:
 - a) netto (słownie złotych netto:).
 - b) VAT (słownie złotych VAT:).
2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 2-5 wynosi: **brutto** (słownie złotych brutto:) w tym:
 - a) netto (słownie złotych netto:).
 - b) VAT (słownie złotych VAT:).
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 2 zostało obliczone na podstawie oferty Wykonawcy.
4. Faktury VAT będą wystawione dla Zamawiającego, oddzielnie za każdy dostarczony EZT, wg poniższych danych:

Województwo Świętokrzyskie

al. IX Wieków Kielc 3,
25-516 Kielce,
NIP: 959-15-06-120
REGON: 291009337

5. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
6. Terminy płatności ustala się na 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, dla którego została prawidłowo wystawiona faktura.
9. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie świadczenia i koszty związane z wykonaniem Umowy, oraz właściwą stawkę VAT.
10. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z Umowy na osobę trzecią.

§ 7. Usługa serwisowo - utrzymaniowa

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia w związku z przedmiotem umowy świadczenia usługi utrzymania każdego EZT, zgodnie z postanowieniami przepisów Rozporządzenia, w zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych tj.:
 - 1) pierwszy poziom utrzymania P1 – co 3.500 km \pm 5% przejechanych przez EZT
 - 2) drugi poziom utrzymania P2 – co 30.000 km \pm 5% przejechanych przez EZT
 - 3) trzeci poziom utrzymania P3 – co 250.000 km \pm 5% przejechanych przez EZT
2. Świadczenie usług utrzymania obejmuje okres od momentu przekazania każdego EZT do eksploatacji, potwierdzonego podpisaniem protokołu Odbioru Końcowego, o którym mowa w Umowie do momentu wykonania pierwszego przeglądu poziomu utrzymania P3 włącznie, z zastrzeżeniem ust. 10.
3. W ramach usług, o których mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia praktycznego i teoretycznego pracowników Operatora i udzielenia Operatorowi pojazdu bezpłatnych i bezterminowych certyfikatów na wykonywanie czynności z zakresu poziomów utrzymania P1, P2, P3 oraz napraw bieżących, w terminie nie później niż do momentu wykonania pierwszego przeglądu poziomu utrzymania P3. Szczegółowy zakres szkoleń oraz obowiązki w tym zakresie po stronie Wykonawcy zostały zawarte w Załączniku nr 4 do Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji trzech pierwszych poziomów utrzymania pojazdów kolejowych, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania.
5. Z zakresu usług utrzymania technicznego pojazdów, objętych Umową wyłączone są:
 - 1) naprawy uszkodzeń powstałych z wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość,
 - 2) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą EZT, spowodowanych nieprawidłową obsługą i eksploatacją pojazdu, jak również okolicznościami siły wyższej. Nieprawidłowa obsługa, eksploatacja lub utrzymanie musi być przez Wykonawcę

udowodniona,

- 3) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów oraz obsługę pokładową,
 - 4) czynności sprzątnięcia, mycia i odfekalniania EZT, wykonywane przez Operatora.
6. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić profesjonalne wykonywanie usług utrzymaniowych EZT przez wykwalifikowany personel, posiadający stosowne uprawnienia i certyfikaty do świadczenia przedmiotowych usług.
 7. Usługi utrzymania obejmujące wykonywanie przeglądów na poziomie P1 i P2, będą wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, natomiast przegląd na poziomie utrzymania P3 zostanie wykonany w siedzibie Wykonawcy, przy użyciu materiałów eksploatacyjnych i podzespołów Wykonawcy.
 8. Zamawiający wymaga, aby poszczególne przeglądy były wykonywane w terminach:
 - 1) P1 - nie dłużej niż 4 godziny na pojazd,
 - 2) P2 - nie dłużej niż 6 godzin na pojazd,
 - 3) P3 - nie dłużej niż 15 dni na pojazd.
 9. EZT będą wykorzystywane dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich, przy czym przewidywany średniodobowy przebieg jednego EZT będzie wynosił 600 km.
 10. W przypadku braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przez dany EZT w okresie świadczenia usługi utrzymania z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, czas o którym mowa w ust. 2 wydłuża się o czas, w ciągu którego EZT był wyłączony z eksploatacji.
 11. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania usług, o których mowa w niniejszym paragrafie winny być fabrycznie nowe i oryginalne.
 12. Części zamienne i moduły wymienne od momentu ich zabudowania w EZT stanowią część składową EZT, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
 13. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wycofanych z produkcji lub z powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego obiektywnym brakiem możliwości ich pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie parametry i cechy użytkowe poprzednika.

§ 8. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia Umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na **5 % łącznej ceny brutto podanej w ofercie** wynosi zł (słownie złotych:)
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego NR 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 PKO Bank Polski SA.

5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 8.
7. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne 30% wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
8. Zamawiający zwróci kwotę o której mowa w ust. 8 nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi obejmuje czasookres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.
9. W przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powinna ona obejmować okres nie krótszy niż 48 miesięcy. W takiej sytuacji, najpóźniej na 30 dni przed upływem okresu tej gwarancji wniesie on dalsze zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pozostały okres, o którym mowa w § 5 ust. 1 wzoru Umowy. Treść gwarancji powinna, jako jedną z przesłanek zatrzymania zabezpieczenia, wskazywać niewniesienie we wskazanym terminie zabezpieczenia na kolejny okres.
10. Wniesiona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa powinna mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej oraz płatnej na pierwsze żądanie Zamawiającego.

§ 9. Licencja na Dokumentację

1. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego EZT, niewyłącznej licencji do korzystania z Dokumentacji, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, zwanej dalej „Licencją na Dokumentację”, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie Dokumentacji do korzystania z EZT i wykonywania Obsługi przez Zamawiającego lub wskazane przez niego osoby trzecie;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiana nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 1, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej EZT oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji EZT w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez Wykonawcę.
3. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.

4. Licencja na Dokumentację nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
5. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
6. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.

§ 10. Licencja na Oprogramowanie

1. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego EZT, niewyłączonej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
2. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia każdego EZT, niewyłączonej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego stosownych uprawnień nie posiada Wykonawca, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
3. Licencja na Oprogramowanie, o którym mowa w ust. 1 i 2, będzie dalej zwana „Licencją na Oprogramowanie”.
4. Licencja na Oprogramowanie obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na EZT;
 - 3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych;
 - 4) zwielokrotnianie, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie;
 - 5) instalacja oprogramowania z dostarczonych nośników.
5. Licencja na Oprogramowanie, o którym mowa w ust. 1, zostanie udzielona Zamawiającemu na warunkach nie węższych niż licencja posiadana przez Wykonawcę.
6. Licencja na Oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki i aktualizacje Oprogramowania.
7. Licencja na Oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
8. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.

9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 11. Poufność informacji

Za tajemnicę przedsiębiorstwa, o której mowa w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2003.153.1503 t.j. z późn. zm.), Zamawiający będzie traktował informacje zastrzeżone na piśmie przez Wykonawcę, o ile nie naruszy to obowiązków wynikających z innych ustaw.

§ 12. Zasady komunikowania się Stron

1. Zamawiający i Wykonawca wskażą drugiej Stronie Umowy imię i nazwisko, nr telefonu i faksu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy.
2. Wykonawca udostępni Zamawiającemu, który przekaże je dalej Operatorowi, nr faksu i adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji.
3. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
4. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
5. Jeśli nic innego nie wynika z Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu Przedstawicieli.
6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.
7. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
8. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na dotychczasowy adres Strony uznaje się za doręczone.

§ 13. Rozwiązywanie sporów

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest

następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.

4. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 (słownie: trzech) dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

§ 14. Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o tych okolicznościach; w takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy;
 - 2) Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową i nie zmienia dotychczasowego sposobu jego wykonywania pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie określającego charakter naruszenia postanowień Umowy lub wadliwość jej wykonania z żądaniem ich usunięcia w terminie 30 dni od daty otrzymania w/w pisma - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu;
 - 3) Wykonawca przerwał realizację prac bez uzasadnionej przyczyny i nie rozpoczyna ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od dnia przekazania wezwania Wykonawcy;
 - 4) w przypadku, gdy łączna wysokość naliczonych kar umownych przekroczy kwotę równą 30% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust 1 umowy- odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 14 dni od dnia przekazania Wykonawcy wezwania do zapłaty ostatniej z naliczonych kar.
2. W przypadku odstąpienia od umowy, strony umowy sporządzą w terminie do 14 dni od daty odstąpienia, protokół wykonanych, a nie zapłaconych usług/dostaw. Protokół ten, stanowić będzie podstawę do ostatecznego rozliczenia umowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić na piśmie oraz zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku o którym mowa w ust.1 pkt 2) i 3) Zamawiający może odstąpić od umowy, zachowując roszczenie o zapłatę kary umownej, o której mowa § 4 ust. 1 pkt 8 umowy.

§ 15. Zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:

- 1) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ w –ust. 2 - 14, jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
 - a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów szynowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę,
 - b) pojawienia się w trakcie realizacji umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji umowy. Przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.
 - 2) zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług - w tej sytuacji Strony zmodyfikują wskazaną w § 6 Umowy kwotę brutto, tak aby kwota netto pozostała bez zmian,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie art. 2 ust. 3 – 5 przepisów ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U.2017.847 t. j.),
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

– wynagrodzenie Wykonawcy może ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy.
 - 3) zmiany w zakresie Dokumentacji, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania pojazdu,
 - 4) zmiany miejsca dostawy pojazdu wynikającej z przyczyn techniczno-organizacyjnych,
 - 5) zmiany nazwy lub danych Zamawiającego.
2. Zmiany umowy, o których mowa w niniejszym paragrafie mogą być wprowadzone w następującym trybie:
- 1) W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności, Wykonawca oraz Zamawiający zwróci się do drugiej strony umowy z wnioskiem o dokonanie zmiany umowy, zawierającym stosowne uzasadnienie. Wniosek winien być złożony w formie pisemnej, niezwłocznie i przed wprowadzeniem zmian.
 - 2) Zamawiający po zapoznaniu się z uzasadnieniem i przy uwzględnieniu okoliczności sprawy dokona oceny zasadności zmiany umowy.
3. Wszystkie powyższe postanowienia opisane w niniejszym paragrafie stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić za zgodą Stron w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 16. Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Załączniki do Umowy, w tym SIWZ z załącznikami oraz oferta złożona przez Wykonawcę, stanowią integralną część Umowy.
3. Do Umowy ma zastosowanie prawo polskie.
4. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania wynikającego z Umowy ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiającego i Operatora na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
6. Operator jest upoważniony do wykonywania w imieniu Zamawiającego wszystkich czynności związanych z uprawnieniami wynikającymi z rękojmi i gwarancji.
7. Umowa została sporządzona w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego i dwa dla Wykonawcy.
8. Integralne składniki Umowy stanowią:

Załącznik nr 1	Zawartość dokumentacji technicznej
Załącznik nr 2	Protokół Odbioru Technicznego
Załącznik nr 3	Protokół Odbioru Końcowego
Załącznik nr 4	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne)

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

.....

.....

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA:

.....