



Załącznik nr 3

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sprawdzenie oraz udrożnienie kanałów odwodnienia kolektora III znajdującego się na lotnisku w Masłowie k/Kielc.
2. Kolektor III jest to ciąg kanałów mających za zadanie odprowadzenie wody ze ścieku krytego i drenu krawędziowego poprzez komorę IIID1, przykanalik z rur żelbetowych  $\varnothing$  600 mm do studzienki rewizyjnej IIID2, następnie kolektorem  $\varnothing$  600 mm do studzienki zbiorczej IIID3, kolektorem  $\varnothing$  800 mm pod drogą kołowania do studzienki rewizyjnej IIID4 i ostatecznie do rowu otwartego wylotem WIII. Do studzienki zbiorczej dostarczane są także wody deszczowe przechwycone z pobocza drogi kołowania przez wpust deszczowy IIID5 (rys 1). Nawierzchnia drogi startowej i drogi kołowania oraz terenu jest tak ukształtowana, aby wody opadowe z nawierzchni darniowych od strony istniejącego portu przechwytywał ściek kryty biegnący wzdłuż północnej krawędzi drogi startowej i wschodniej węzła drogi kołowania z droga startową. Ściek kryty składa się z czterech odcinków o stałej głębokości i spadkach zgodnych ze spadkiem podłużnym przyległej drogi startowej. Głębokość ścieku krytego:

- 0,2 m na odcinku A o długości 55 m oraz na odcinku D o długości 300 m;
- 0,6 m na odcinku B o długości 255 m;
- 0,4 m na odcinku C o długości 300 m;

Na styku odcinków C i D ścieku krytego zlokalizowano komorę odprowadzającą, z której woda jest odprowadzana przykanalikiem  $\varnothing$  600 mm do studzienki ściekowej IIID2. Ściek kryty wykonany jest z elementów prefabrykowanych.

W celu odcięcia wód gruntowych z nawierzchni darniowej od strony północnej drogi startowej pod nawierzchnią drogi startowej umiejscowiono dren krawędziowy, równoległe do ścieku krytego na całej jego długości. Dren krawędziowy  $\varnothing$  75 mm ułożony jest na głębokości równej z dołem podsypki piaskowej dna ścieku krytego o oddalony od jego krawędzi o 0,25 m. Odcinek drenu krytego równy jest odcinkom ścieku krytego.

3. Wykonawca zobowiąże się w szczególności do:
  - a) zabezpieczenia i oznakowania prowadzonych robót;
  - b) wykonania inspekcji kamerą wizyjną kanału z rur betonowych  $\varnothing$  800 mm przed wykonaniem zamówienia oraz po jego wykonaniu;
  - c) oczyszczenia i udrożnienia kanałów kołowych  $\varnothing$  800 mm;
  - d) oczyszczenia i udrożnienia studzienek ściekowych II D2.1 oraz III D4;
  - e) oczyszczenia i udrożnienia otwartych kratek ściekowych wzdłuż drogi kołowania i płaszczyzny do zawracania;
  - f) wywozu i utylizacji osadów;
  - g) uporządkowania terenu objętego realizacją zamówienia;
  - h) wykonania oceny stanu technicznego odwodnienia objętego przedmiotowym zamówieniem;
  - i) wykonania innych prac niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania

4. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany z należytą starannością, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej, w oparciu o założenia wstępne, niezbędne uzgodnienia, zezwolenia i warunki wydane przez stosowne instytucje, wizję lokalną oraz bieżące konsultacje z Zamawiającym.
5. Ocena stanu technicznego, o której mowa w ust. 3 lit. h) powinna opisywać stan analizowanego odwodnienia oraz zalecenia dot. dalszego postępowania. Powyższy dokument powinien zostać opracowany w języku polskim, w dwóch papierowych egzemplarzach oraz dodatkowo w wersji elektronicznej w formacie .docx oraz .pdf.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu plików zawierających materiał wideo z inspekcji kamerą wizyjną dokonaną przed oraz po zakończeniu udrożniania rur betonowych Ø 800 mm.
7. W przypadku wystąpienia prac, które uległy zakryciu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej, przedstawiającą niniejsze prace.
8. Dokumenty w wersji elektronicznej, o których mowa w ust. 5, 6 oraz 7 powinny zostać dostarczone Zamawiającemu na pamięci flash (pendrive).
9. Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej odwodnienia znajdującego się na lotnisku w Masłowie.
10. Złożenie oferty przez zainteresowany podmiot powinno zostać poprzedzone wizją lokalną na terenie lotniska, przy ul. Jana Pawła II 9 w Masłowie Pierwszym.

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Zarządu Transportu

*Arkadiusz Kubiec*