

Protokół Nr 43/17

posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się w dniu 23 października 2017 r. w sali nr 204 budynku administracyjnego Świętokrzyskiego Centrum Onkologii w Kielcach, ul. Artwińskiego 3, w godzinach 09.00 – 09.40.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrazy prowadziła **Przewodnicząca Komisji – Pani Bogusława Wypych.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone zgodnie z załączonymi listami obecności, które stanowią załączniki nr 2 i 3 do protokołu.

Komisja jednogłośnie przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaniechania realizacji przedsięwzięcia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2017 – 2033.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie zmian w budżecie województwa na 2017 rok (2 projekty).
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat, Aeroklubowi Kieleckiemu części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat Panu Andrzejowi Malcowi części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.
6. Sprawy różne.

Materiały do pkt. 1 - 5 stanowią załączniki do akt XXXVII sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1.

Pani Maria Fidzińska – Dziurzyńska – Skarbnik Województwa przedstawiała projekt uchwały w sprawie zaniechania realizacji przedsięwzięcia.

Poinformowała, iż ulega zaniechaniu realizacja przedsięwzięcia pn. „Infrastruktura drogowa”, w związku z wypłatą środków dla Beneficjenta w ramach przedsięwzięcia „Inwestycje drogowe w ramach RPO na lata 2014-2020”.

Głos w dyskusji zabrali:

radny Bartłomiej Dorywalski, który zwrócił się z zapytaniem do **wicemarszałka województwa** czy rozstrzygnięto drugi przetarg (po unieważnieniu pierwszego) na obwodnicę Włoszczowy, a tym samym czy została zabezpieczona dodatkowa kwota na budowę pierwszego etapu obwodnicy Włoszczowy?

wicemarszałek województwa nie odpowiedział na zadane pytanie i poinformował, że po uzyskaniu informacji w tej sprawie przekaże ją radnemu.

Komisja Budżetu i Finansów jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie zaniechania realizacji przedsięwzięcia.

Opinia Nr 210/17 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad 2 – 3.

Pani Maria Fidzińska – Dziurzyńska – Skarbnik Województwa przedstawiała projekty uchwał w sprawie:

- zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2017-2033,
- zmian w budżecie województwa na 2017 rok (2 projekty).

Głosów w dyskusji nie było.

Przewodnicząca Komisji przystąpiła do przegłosowania opinii do ww. projektów uchwał.

Komisja Budżetu i Finansów jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2017-2033.

Opinia Nr 211/17 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Komisja Budżetu i Finansów jednogłośnie wyraziła pozytywne opinie do dwóch projektów uchwał w sprawie zmian w budżecie województwa na 2017.

Opinie Nr 212/17 i 213/17 stanowią załączniki nr 6 i 7 do protokołu.

Ad 4.

Pan Arkadiusz Kubiec – dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu w Kielcach przedstawiał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat, Aeroklubowi Kieleckiemu części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.

Głos w dyskusji zabrali:

radny Bartłomiej Dorywalski, który zwrócił się z zapytaniem o wysokość rocznego czynszu najmu, o którym mowa w ww. projekcie uchwały.

dyrektor Arkadiusz Kubiec odpowiedział, że w odniesieniu do Aeroklubu Kieleckiego stawka wynosi 3zł za m². Rocznie daje to dochód w wysokości - 37 656 zł. Dochód za dzierżawę Stacji paliw to wysokość - 5 043 zł rocznie. Dodał, że uprzednio zawarte były osobne umowy najmu, natomiast teraz umowa będzie jedna.

radny Bartłomiej Dorywalski zapytał, czy województwo ponosi jakiegokolwiek koszty utrzymania?

dyrektor Arkadiusz Kubiec odpowiedział, że nie ponosi żadnych kosztów. Wszystkie koszty utrzymania leżą po stronie Aeroklubu Kieleckiego. Jedynym kosztem, jaki ponosi województwo w związku z Lotniskiem w Masłowie na dzień dzisiejszy to zarządzanie nim.

Dyrektor podkreślił, iż w obecnym momencie umowa podpisana jest z Aeroklubem Polskim. Aeroklub Kielecki jest podwykonawcą. Jest to kwota na poziomie 22 tys. zł brutto.

radny Bartłomiej Dorywalski zapytał, na jakim poziomie utrzymuje się rentowność w odniesieniu do całego Lotniska?

dyrektor Arkadiusz Kubiec przypomniał, że wynajem hangarów przynosi województwu dochód, natomiast koszty zarządzania Lotniskiem, jakie ponosi województwo, to ok. 240 tys. zł brutto rocznie. Podkreślił jednak, że są to oddzielne kwestie.

wicemarszałek województwa dodał, że patrząc na całość omawianego podmiotu i biorąc pod uwagę bilans kosztów i wpływów w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ww. projekcie uchwały, województwo nie dokłada. Natomiast, aby Lotnisko funkcjonowało należy zapewnić zarządzanie nim, z tytułu którego ponoszone są koszty w wysokości ok. 240 tys. zł brutto rocznie. Gdyby zrobić bilans to nie jest ono rentowne, z tym że w założeniu chyba rentowne być nie mogło. Wicemarszałek zwrócił również uwagę na kwestię, która nie poprawia wizerunku - w sensie ekonomicznym - całego Lotniska w Masłowie, tj. kwestię podatku. Oznajmił, że na dzień dzisiejszy stan prawny jest taki, że Lotnisko w Masłowie jest typem lotniska wyłącznego, tzn. nie jest lotniskiem publicznym. Zarządzający Lotniskiem - Aeroklub Polski zmienił jego status ok. 8-10 lat temu, niestety bez wpływu właściciela, przez co powinien być odprowadzany dość duży podatek od nieruchomości. Wicemarszałek przypomniał również, iż poprzedni wójt Masłowa upomniał się o podatek, gdyż nie był on płacony (było od niego zwolnienie). Roszczenie oparte było na interpretacji, z której wynikało, że za okres kiedy Lotnisko było wyłączone, podatek ten powinien należeć się Gminie Masłów. Sprawa znalazła się w sądzie i na dzień dzisiejszy do końca nie jest rozstrzygnięta. Natomiast pod rządami obecnego wójta Gminy Masłów, sprawy podatku są regulowane z korzyścią dla Lotniska, użytkownika tego Lotniska - Aeroklubu Kieleckiego i samorządu województwa - jako właściciela nieruchomości. Wicemarszałek podkreślił, że formalnie jest decyzja Urzędu Lotnictwa Cywilnego, że zarządzającym Lotniskiem jest Województwo Świętokrzyskie, o co ubiegało się od kilku lat. W dalszej kolejności zostanie wyłoniony podmiot, który będzie wykonywał czynności zarządzania Lotniskiem. Preferencją jest, by był to Aeroklub Kielecki, jako podmiot sprawdzony od dawna i na miejscu. Zarząd województwa pragnie zmienić status Lotniska w Masłowie z powrotem na status lotniska publicznego, szczególnie w kontekście ulg podatkowych.

radny Bartłomiej Dorywalski zapytał, kiedy została podjęta procedura ww. zmiany?

wicemarszałek województwa odpowiedział, że trwała ona ponad 2 lata. W międzyczasie zmieniały się przepisy prawa lotniczego, które regulowały kto i w jakim trybie może zostać zarządzającym lotniskiem. Prowadzone były dyskusje z prawnikami, kto powinien być zarządzającym - województwo, marszałek czy zarząd? Wspólnie z Urzędem Lotnictwa Cywilnego ustalone zostało, że powinien być to zarząd województwa. W ostatnim czasie została podjęta decyzja przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, która jest już prawomocna, dlatego teraz trwają przygotowania do tego, by ogłosić postępowanie na wybór podmiotu, który w imieniu zarządu województwa będzie wykonywał zarządzanie Lotniskiem. Obecnie na rynku istnieją dwa takie podmioty. Dotychczasowy zarządzający - Aeroklub Kielecki, bądź podmiot, który został utworzony przez Aeroklub Polski. Specjalna celowa spółka do zarządzania lotniskami nazywa się Aeropartner i stara się ona przejmować zarządzanie wielu lotnisk w całym kraju. Ponieważ jednak nie ma na miejscu siedziby, jak również kadry do wykonywania funkcji zarządzania, prawdopodobnie zleciliby wykonywanie tych czynności pracownikom Aeroklubu Kieleckiego. Dlatego też – zdaniem wicemarszałka - byłoby to zbędne ogniwo w formalnej procedurze i należałoby powierzyć zarządzanie Aeroklubowi Polskiemu. Należy jednak postępowanie to ogłosić w trybie zamówień publicznych, co niebawem zostanie zrobione.

radny Bartłomiej Dorywalski dopytał, czy spowoduje to zmniejszenie kosztów zarządzania Lotniskiem?

wicemarszałek województwa odpowiedział, że być może tak. Dodał, że status lotniska publicznego uwolni województwo od problemu podatku oraz że zarządzanie Lotniskiem jest istotnie największym kosztem.

radny Bartłomiej Dorywalski stwierdził, że wyłonienie nowego operatora Lotniska nie da gwarancji, że koszty zarządzania spadną.

wicemarszałek województwa potwierdził słowa przedmówcy. Nadmienił, że w trybie zamówień publicznych ogłoszone zostaje postępowanie, podmioty składają swoje oferty, z pośród których zostaje wybrana najbardziej korzystna. Wyraził opinię, że należy

odpowiedzieć sobie na pytanie, czy szukamy minimalnych kosztów, czy staramy się, by Lotnisko rozwijać. Podkreślił, że poszukiwane są racjonalne działania, aby następowała poprawa funkcjonowania Lotniska i jego otwarcie w kierunku publicznym.

radny Bartłomiej Dorywalski zwrócił się z zapytaniem o zestawienie wykazu lotów za rok bieżący, tj. ich ilość, rodzaj, kto je wykonuje, w jakich miesiącach, jakiego rodzaju są to maszyny?

dyrektor Arkadiusz Kubiec poinformował, że jest prowadzona książka lotów przez Aeroklub Kielecki. Zobowiązał się do przygotowania w najbliższym czasie danych, o które zwrócił się radny Dorywalski.

Dodał, że jeżeli by podsumować i odjąć koszty uzyskania dochodu za wszystkie nieruchomości, które są wynajmowane na Lotnisku, wówczas koszty zarządzania Lotniskiem nie są tak wysokie, gdyż to razem daje ok. 200 tys. zł rocznie.

radny Bartłomiej Dorywalski zapytał również o ilość osób jakie zrzesza Aeroklub Kielecki, które aktywnie korzystają z tego Lotniska?

wicemarszałek województwa wskazał, że są tam sekcje: spadochronowa, szybowcowa, samolotowa. Aeroklub Kielecki prowadzi również działalność szkoleniową.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy ilość lotów ma wpływ na koszty finansowe, które województwo ponosi?

wicemarszałek województwa odpowiedział, że jego zdaniem nie ma wpływu. Zarządzanie Lotniskiem zorganizowane jest, by przepisy dotyczące bezpieczeństwa i funkcjonowania lotniska były przestrzegane. Podmiot, który to robi, robi to w imieniu województwa i bierze za to na siebie odpowiedzialność. To jest główny cel zarządzania Lotniskiem niezależnie od ilości wykonanych lotów na dobę.

radny Andrzej Pruś zwrócił się z zapytaniem do **wicemarszałka województwa**, czy trwają działania związane z przywróceniem Lotnisku w Masłowie statusu lotniska publicznego?

wicemarszałek województwa podkreślił, że wniosek o zmianę statusu Lotniska do Urzędu Lotnictwa Cywilnego może złożyć tylko zarządzający Lotniskiem. Aeroklub Polski nie był dotychczas zainteresowany funkcjonowaniem w Masłowie lotniska publicznego. Między innymi był to jeden z głównych powodów, dla którego województwo samo chciało zarządzać Lotniskiem. Nadmienił, że jako zarządzający mogą formalnie przygotowywać i złożyć taki wniosek. Wicemarszałek zwrócił jednak uwagę, że zostaną podjęte starania, ażeby było to lotnisko publiczne ograniczonej certyfikacji, gdyż jest to najmniej wymagający i najtańszy sposób doprowadzenia do funkcjonowania lotniska publicznego. Bez kosztownych urządzeń naprowadzających, wymagań nawigacyjnych, itp. Na zakończenie zaznaczył, że priorytetem dla województwa jest, by jak najszybciej uzyskać status lotniska publicznego i uregulować sprawę podatku.

Komisja Budżetu i Finansów przy 6 głosach „za” i 3 głosach „wstrzymujących się” wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat, Aeroklubowi Kieleckiemu części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.

Opinia Nr 214/17 stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad 5.

Pan Arkadiusz Kubiec – dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu w Kielcach przedstawiał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat Panu Andrzejowi Malcowi części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.

Głos w dyskusji zabrali:

radny Janusz Koza, który zwrócił się z zapytaniem kto wybudował hangar blaszany?

dyrektor Arkadiusz Kubiec odpowiedział, że powstał on nakładem Pana Andrzeja Malca.

Komisja Budżetu i Finansów przy 6 głosach „za” i 3 głosach „wstrzymujących się” wyraziła pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na oddanie w najem, w trybie bezprzetargowym, na okres 5 lat Panu Andrzejowi Malcowi części nieruchomości zajętej pod lotnisko w Masłowie k/Kielc.

Opinia Nr 215/17 stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad 6.

W sprawach różnych głosów nie było.

Na tym posiedzenie zakończono.

PRZEWODNICZĄCA
Komisji Budżetu i Finansów
Bogusława Wypych
Bogusława Wypych

Protokół sporządziła:

Justyna Kobięc
Justyna Kobięc - Pronobis