

PROTOKÓŁ NR 18/2017

kontroli Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

przeprowadzonej w **Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, ul. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce**, na podstawie § 128 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (Dz. Urz. z 2010 r. Nr 70, poz. 520) oraz Uchwały Nr XXIX/433/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2017 rok.

Kierownictwo jednostki: Adam Jarubas – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego:

1. **Bogusława Wypych** – Przewodnicząca Zespołu.
2. **Andrzej Swajda** – Członek Zespołu.

dokonał kontroli na podstawie upoważnienia do kontroli nr 18/2017.

Kontrola została przeprowadzona w dniu 28 sierpnia 2017 roku.

Kontrolą objęto:

Analizę skuteczności realizacji interpelacji złożonych przez radnych w II półroczu 2016 r. i I półroczu 2017 r.

Kontrolujący dokonali następujących czynności kontrolnych:

1. Analizy ilości i problematyki zgłoszonych interpelacji.
2. Sprawdzenia terminowości i poprawności udzielania odpowiedzi przez właściwe departamenty Urzędu Marszałkowskiego oraz inne jednostki, będące adresatami interpelacji radnych.
3. Zbadania stopnia realizacji wybranych interpelacji oraz perspektyw załatwienia zawartych w nich postulatów. W tym celu przeanalizowano odpowiedzi na wskazane interpelacje oraz przeprowadzono rozmowy z dyrektorami i pracownikami wybranych departamentów oraz jednostek organizacyjnych celem uzyskania aktualnych informacji na ww. tematy.
4. Sformułowania wniosków pokontrolnych.

W wyniku powyższych czynności kontrolujący dokonali następujących ustaleń:

Ad 1.

W badanym okresie zgłoszono łącznie 30 interpelacji, w tym:

1. Bartłomiej Dorywalski – 11
2. Tomasz Zbróg – 5
3. Mieczysław Gębski – 3
4. Marek Strzała – 1
5. Andrzej Prus – 1
6. Tadeusz Kowalczyk – 1
7. Wojciech Borzęcki – 1
8. Waldemar Wrona – 1

9. Izydor Grabowski – 1
10. Grzegorz Świercz – 1
11. Bartłomiej Dorywalski i Janusz Koza – 1
12. Bartłomiej Dorywalski i Andrzej Pruś – 1
13. Mieczysław Gębski i Tomasz Zbróg – 1
14. Interpelacja Klubu radnych PiS – 1

Problematyka zgłoszonych interpelacji dotyczyła:

- rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej oraz poprawy bezpieczeństwa,
- ochrony zdrowia i opieki medycznej,
- wykorzystywania środków unijnych,
- edukacji i kultury i turystyki,
- melioracji i ochrony przeciwpowodziowej,
- finansów i majątku województwa,
- innych zagadnień.

Organami właściwymi do rozpatrzenia interpelacji byli:

- Marszałek Województwa Świętokrzyskiego – 27,
- Prezes Zarządu PKP Intercity – 1,
- Burmistrz Gminy i Miasta Chęciny – 1,
- Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – 1.

Ad 2.

Zgodnie z § 62 Statutu Województwa Świętokrzyskiego odpowiedzi na interpelacje były kierowane na piśmie bezpośrednio do radnych województwa w terminie 21 dni od otrzymania jej przez interpelowanego.

W 27 przypadkach właściwy do rozpatrzenia interpelacji był Marszałek Województwa. Zespół kontrolny zwraca uwagę, że w 2 przypadkach odpowiedź została udzielona przez dyrektora departamentu i dyrektora jednostki organizacyjnej. Zespół kontrolny zaleca, aby każda odpowiedź na interpelacje w zakresie działania Samorządu Województwa była przekazywana przez Marszałka, bądź właściwego ze względu na przedmiot interpelacji Członka Zarządu Województwa. Spośród trzech interpelacji przekazanych według właściwości do rozpatrzenia innym podmiotom, w dwóch sytuacjach nie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej stosownych odpowiedzi na interpelacje, ograniczając się jedynie do zamieszczenia skanu pisma przekazującego interpelację według właściwości.

Powyższe uwagi i zalecenia Zespół kontrolny przekazał do wiadomości **Pana Karola Klisia – p.o. Dyrektora Departamentu Organizacyjno – Administracyjnego.**

Ad 3.

Do szczegółowej analizy zostały wskazane poniższe interpelacje:

1. Interpelacja Radnych Mieczysława Gębskiego i Tomasza Zbróga zgłoszona na sesji Sejmiku w dniu 26.09.2016 r. w sprawie możliwości aplikowania o środki na budowę kanalizacji w gminach niewpisanych do aglomeracji.

2. Interpelacja Radnego Bartłomieja Dorywalskiego zgłoszona na sesji Sejmiku w dniu 26.09.2016 r. w sprawie wniosku o zabezpieczenie środków na budowę ciągów pieszych we Włoszczowie, udzielenia informacji nt. zasad partycypacji samorządów lokalnych w przedmiotowych inwestycjach oraz zabezpieczenia środków z przeznaczeniem na drogę 757 Opatów Stopnica na odc. Bogoria – Mostki.
3. Interpelacja Radnego Tadeusza Kowalczyka zgłoszona na sesji Sejmiku w dniu 25.11.2016 r. w sprawie wynegocjowania lepszych rozkładów jazdy bus na linii łączącej Kielce z południem województwa.
4. Interpelacja Klubu Radnych PiS zgłoszona przez Radnego Andrzeja Prusia na sesji Sejmiku w dniu 13.03.2017 r. w sprawie remontu Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach.
5. Interpelacja Radnego Tomasza Zbróga zgłoszona na sesji Sejmiku w dniu 13.03.2017 r. w sprawie budowy drogi w m. Radkowice i Brzeziny.
6. Interpelacja Radnego Izydora Grabowskiego zgłoszona na sesji Sejmiku w dniu 24.04.2017 r. w sprawie złego stanu drogi wojewódzkiej nr 757 na odc. Bogoria – Mostki oraz Staszów – Stopnica.

W toku czynności kontrolnych odnośnie ww. interpelacji ustalono:

Ad. 1.

W odpowiedzi na złożoną interpelację **Radnych Mieczysława Gębskiego i Tomasza Zbróga** z dnia 26.09.2016 r. w sprawie możliwości aplikowania o środki na budowę kanalizacji w gminach niewpisanych do aglomeracji poinformowano, że działania skierowane na wsparcie zadań z zakresu gospodarki wodno-ściekowej przewiduje Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Zgodnie z jego regulacjami pomocą mogą zostać objęte operacje w miejscowościach zlokalizowanych poza aglomeracjami zdefiniowanymi w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych. Wyjaśniono, że beneficjentami operacji typu „Gospodarka wodno-ściekowa” w ramach poddziałania „Inwestycje związane z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycje w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” mogą być gminy, spółki, w której udziały mają wyłącznie jednostki samorządu terytorialnego oraz związki międzygminne. Kosztami kwalifikowalnymi mogą być koszty budowy, przebudowy, modernizacji lub wyposażenia obiektów budowlanych, w szczególności: oczyszczalni ścieków, stacji uzdatniania wody, systemów kanalizacji sieciowej lub pojedynczych systemów oczyszczania ścieków. Podkreślono, że pomoc w tym zakresie będzie przyznawana w formie refundacji, a kwota dofinansowania nie będzie mogła przekroczyć 63,63 % kosztów kwalifikowalnych. Nabór wniosków przewidziano od 1 grudnia 2016 do 13 stycznia 2017.

Dodatkowe wyjaśnienia złożyła **Pani Mirosława Mochocka – Zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego**, która poinformowała, że zgodnie z odpowiedzią na interpelację, na przełomie grudnia i stycznia został ogłoszony nabór, w wyniku którego łącznie złożono 73 wnioski, z których 40 zostało już zakontraktowanych, zaś pozostałe oczekują na „uwolnienie” środków finansowych. Jednocześnie dodała, że mając na uwadze potrzeby w zakresie gospodarki wodno-ściekowej wystąpiono o przesunięcie środków na ten cel – łącznie ok. 2,6 mln zł z oszczędności w inwestycjach drogowych oraz z programu odnowa wsi. Podkreśliła, że zawarcie kolejnych umów będzie możliwe po opublikowaniu ministerialnego rozporządzenia (prawdopodobnie w październiku). Wyjaśniła, że dodatkowe fundusze wystarczą na kontraktację umów do 49 pozycji na liście rankingowej. Zaznaczyła również, że wśród tych samorządów znajdzie się Gmina Zagnańsk

wraz dwoma miejscowościami, które pojawiły się w omawianej interpelacji. Odnosząc się do pozostałych projektów oceniła, że ich ewentualna realizacja będzie uzależniona od oszczędności przetargowych.

Ad 2.

Radny Bartłomiej Dorywalski w dniu 26.09.2016 r. złożył interpelację dotyczącą wniosku o zabezpieczenie środków na budowę ciągów pieszych we Włoszczowie, informacji nt. zasad partycypacji samorządów lokalnych w przedmiotowych inwestycjach oraz zabezpieczenia środków z przeznaczeniem na drogę 757 Opatów – Stopnica na odc. Bogoria – Mostki. W odpowiedzi udzielono wyjaśnień, że zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 1715/13 z dnia 28.02.2013 roku w sprawie zasad współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, zainteresowana budową chodników gmina lub powiat powinna: opracować dokumentację projektową i przekazać w formie pomocy rzeczowej dla Województwa Świętokrzyskiego; zadeklarować 50% udział finansowy w realizacji zadania; pokryć koszty pozyskania nieruchomości i gruntów (o ile taka potrzeba wystąpi); zadeklarować coroczne bieżące utrzymanie wybudowanych chodników. Ostateczna decyzja o realizacji zadania jest podejmowana przy uwzględnieniu środków finansowych będących w dyspozycji w danym roku budżetowym. W odniesieniu do budowy ciągów pieszych we Włoszczowie: w ciągu drogi wojewódzkiej nr 742 w m. Podlipie/odcinek do linii kolejowej/ oraz ul. Sienkiewicza /od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Reja/, poinformowano, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przygotowuje stosowną umowę dla zainteresowanej jednostki samorządu terytorialnego na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę w/w odcinków. Z kolei realizacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 757 Opatów – Stopnica (odcinek Bogoria – Mostki) oraz budowa chodnika w m. Kolonia Bogoria oraz Zimnowoda wymaga przygotowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji administracyjnych. Poinformowano, że w dniu 03.08.2016 r. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przesłał do gminy Bogoria trzy egzemplarze umowy na Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 na odcinku Bogoria – Zimnowoda – Kolonia Bogoria celem podpisania i podjęcia stosownych uchwał. W projekcie planu na rok 2017 została uwzględniona inwestycja pn. Przebudowa DW 757 na odcinku Bogoria – Mostki – I etap od km 25+050 do km 29+078. Zaznaczono, że decyzje w zakresie poszczególnych inwestycji będą zależeć od dostępnych środków finansowych.

Dodatkowych informacji udzielił **Pan Karol Rożek - Zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**, który wyjaśnił że w celu ujednoczenia zasad i warunków współpracy z samorządami lokalnymi w zakresie budowy chodników - uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - przyjęto stosowne regulacje, a następnie w skrócie omówił ich założenia. Odnosząc się do budowy ciągów pieszych we Włoszczowie tzw. Podlipie poinformował, że w ubiegłej kadencji Samorządu zostało podpisane porozumienie z Burmistrzem i Starostą o wspólnej realizacji ul. Jędrzejowskiej, a tzw. Podlipie było częścią tego projektu. W chwili obecnej jednak stanowi to składnik projektu Obwodnicy Włoszczowy, która będzie realizowana w ramach RPO. Wyjaśnił, że w najbliższym czasie po raz drugi zostanie otwarty przetarg na tę inwestycję (po pierwszym konieczne było dokonanie pewnych korekt). Jeżeli zaś chodzi o ciągi pieszych na ul. Sienkiewicza, stwierdził sprawa dotyczy dodatkowego ciągu na ul. Sienkiewicza w kierunku stacji kolejowej Poinformował, że jego lokalizacja jest możliwa, ale na gruntach gminy, stwierdził, że czynione są pewne starania o ich przekazanie przez Burmistrza. Jednocześnie poinformował, że planowano wykonać rondo na ul. Sienkiewicza i ul. Młynarskiej,

inwestycja posiada ZRID i projekt budowlany. Oceniał, że w jej ramach można wykonać wspomniany odcinek chodnika. Poinformował, że zadanie zostało zaplanowane na przyszły rok. Uznał, że jeśli będą środki finansowe, to będzie ono realizowane. Odnosząc się do drogi Opatów – Stopnica na odc. Bogoria – Mostki, poinformował, że droga jest w stanie dostatecznym, ale nie zagraża bezpieczeństwu, jednocześnie ocenił, że remonty cząstkowe ze względu na ruch ciężkich pojazdów nic nie dadzą, wymagana jest bowiem większa ingerencja w podbudowę drogi. Poinformował, że Wójt Bogorii wystąpił z propozycją wykonania dokumentacji dla tego odcinka, w odpowiedzi wysłano do Wójta propozycję umowy (w sierpniu 2016), ale pozostała ona bez odpowiedzi. Dyrektor stwierdził, że w związku z licznymi interpelacjami i wnioskami w tej sprawie pierwszy najbardziej zniszczony odcinek wprowadzono do planu na przyszły rok. Oceniał, że gruntowna przebudowa cztero kilometrowego fragmentu drogi wraz z chodnikiem to koszt ok. 4 mln zł.

Ad 3.

W odpowiedzi na złożoną interpelację **Radnego Tadeusza Kowalczyka** z dnia 25.11.2016 r. w sprawie wynegocjowania lepszych rozkładów jazdy bus na linii łączącej Kielce z południem województwa poinformowano, że zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego określa ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Zgodnie z art. 18 w/w ustawy wykonywanie przewozów regularnych specjalnych wymaga zezwolenia, wydanego przez wójta/burmistrza/prezydenta/starostę/marszałka, w zależności od zasięgu tych przewozów. Wyjaśniono, że w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, badanie przedłożonego wniosku o udzielnie lub zmianę zezwolenia, obejmuje m.in. kwestię gęstości połączeń w ramach wszystkich zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa na danej linii komunikacyjnej. Ograniczenie liczby kursów przez jednego przewoźnika, może być zatem szansą na zagęszczenie siatki połączeń przez innego. Jednak, jest to każdorazowo decyzja należąca ostatecznie do przewoźnika, który ocenia potencjalną rentowność danego połączenia komunikacyjnego. Ponadto, na liniach komunikacyjnych, na które zgłaszane jest zapotrzebowanie na uruchomienie dodatkowej komunikacji, przewoźnicy świadczący przewozy informowani są o rozważeniu możliwości dokonania zmian w posiadanych zezwoleniach wydanych przez Marszałka Województwa. Wszystkie działania zorientowane są na poprawę dostępności komunikacyjnej i transportowej regionu oraz wysoką jakość świadczonych usług przewozowych.

Dodatkowe wyjaśnienia złożył Pan **Michał Cichocki – Kierownik Oddziału Planowania i Organizacji Transportu Wojewódzkiego Zarządu Transportu**, który przypomniał, że interpelacja dotyczyła wpływu na przedsiębiorców, którzy świadczą usługi w transporcie publicznym – w zakresie rozkładów jazdy. Wyjaśnił, że Wojewódzki Zarząd Transportu nie ma dużego wpływu na kształt rozkładu – dokonuje jedynie sprawdzenia poprawności dokumentów oraz może dokonać analizy konkurencyjności tego rozkładu i wpływu na inne linie użyteczności publicznej. Podkreślił, że w każdym przypadku kiedy takie uwagi są zgłaszane, są one przekazywane przewoźnikom, którzy świadczą usługi na danej linii komunikacyjnej – z prośbą o uwzględnienie sugestii. Jednocześnie zaznaczył, że ostateczna decyzja o uwzględnieniu, bądź nie zgłoszonych uwag zależy od przewoźników. Nawiązał do zapisów nowej ustawy, która dałaby możliwość jednostkom samorządu terytorialnego wywierania większego wpływu na ten rodzaj usług. Natomiast poinformował, że wejście w życie niektórych jej zapisów zostało odłożone w czasie i nie jest znana przyszłość tej ustawy. Oceniał, że gdyby prawo to weszło w życie swoim pierwotnym brzmieniem, to WZT mógłby dokonać wyboru operatorów, podpisania z nimi umów koncesji i nakładania na nich szeregu wymogów, co oznacza możliwość zadbania o nowoczesny transport, przystosowany

do osób niepełnosprawnych o określonym standardzie i rozkładzie jazdy. Uznał, że jak na razie nie ma takich możliwości. Nawiązując do sytuacji na linii Kielce - Kazimierza Wielka, Kielce – Pińczów poinformował, że usługi tam świadczy tylko jeden przewoźnik.

Ad 4.

Radny Andrzej Prus w imieniu Klubu Radnych PiS zwrócił się z interpelacją z dnia 13.03.2017 r. dotyczącą remontu Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach. W odpowiedzi uzyskał szczegółową informację o stanie zaawansowania prac przygotowawczych do remontu i przebudowy Teatru, z której wynika, że we wrześniu 2016 roku po niemal dwudziestu latach uregulowano stan prawno-własnościowy siedziby Teatru. Taka sytuacja pozwala na ubieganie się o dofinansowanie unijne generalnego remontu obiektu, a przygotowania do uruchomienia projektu rozpoczęto natychmiast po uregulowaniu stanu prawnego nieruchomości. Wyjaśniono, że aplikowanie w najbliższym naborze POIiŚ nie jest możliwe z uwagi na minimalny czas niezbędny do przygotowania odpowiednich opracowań i dokumentów. Jednym z kryteriów naboru było posiadanie na dzień złożenia wniosku pozwolenia na budowę z klauzulą wykonalności. Mając świadomość braku możliwości uzyskania w tak krótkim czasie tego dokumentu, za niegospodarność uznano wydawanie środków publicznych na przygotowanie innych niezbędnych dokumentów we tym konkursie. Nie przyniosły również pożądanego skutku działania zmierzające do zmiany w regulaminie naboru. W związku z tym wybrano ścieżkę konkursu na wykonanie koncepcji architektonicznej, po której opracowaniu zlecony zostanie projekt budowlany, który będzie przewidywał etapowanie robót. Pozwoli to na aplikowanie o mniejsze środki z innych źródeł np. z RPO, Funduszy Norweskich oraz kolejnego naboru POIiŚ. Ponadto poinformowano, że na podstawie uchwały Nr XXIX/422/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia Budżetu Województwa Świętokrzyskiego na 2017 rok – w planie finansowym Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach zabezpieczono środki w wysokości 1.000 000 zł z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn. *„Dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Remont, konserwacja i modernizacja zabytkowego obiektu Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach”*, zmienionego na *„Dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa zabytkowego obiektu teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach”*.

Dodatkowych informacji udzielił **Pan Jarosław Milewicz Koordynator ds. inwestycji Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach**, który przypomniał, że interpelacja dotyczyła braku udziału Teatru w konkursie o dofinansowanie z POIiŚ. Podkreślił raz jeszcze, że od samego początku z tego programu nie było szans na uzyskanie dofinansowania. Wyjaśnił, że były prowadzone starania o zmianę regulaminu, umożliwiającego przystąpienie do naboru bez wydanego pozwolenia na budowę – niestety bezskuteczne. Szczegółowe wyjaśnienia w tej sprawie zostały przekazane w odpowiedzi na interpelacje. Nawiązując do stanu prac przygotowawczych poinformował, iż Teatr proceduje zgodnie z przyjętym harmonogramem. Dodał, że zakończył się konkurs na koncepcję architektoniczną, a w chwili obecnej trwają negocjacje z wolnej reki dotyczące umowy projektowej na całość zadania. Podkreślił, że priorytetem jest jak najszybsze wykonanie projektu budowlanego – ocenił że będzie to możliwe już w styczniu przyszłego roku, co oznacza że Teatr będzie gotowy do udziału w naborach z RPO. Podkreślił, że Teatr skoncentruje się na uzyskaniu dofinansowania z RPO z działań 4.4 i 3.3. Co do potencjalnego dofinansowania z funduszy norweskich zaznaczył, że stan naboru nie jest jeszcze znany. Poinformował, że projekt rozbudowy będzie kosztował ponad 50 mln zł, co oznacza brak możliwości uzyskania

pełnego dofinansowania z jednego programu, konieczne będzie zatem korzystanie z różnych źródeł finansowania.

Ad 5.

W związku ze złożoną interpelacją **Radnego Tomasza Zbróga** z dnia 13.03.2017 r. w sprawie budowy drogi w m. Radkowice i Brzeziny udzielono informacji, że Obwodnice Radkowic i Brzezin są projektami powiązаныmi i ostateczny wybór wariantu obwodnicy Brzezin wpłynie na rozwiązania projektowe obwodnicy Radkowic, między innymi w kwestii miejsca włączenia do istniejącej DW 763 i przejścia na linię kolejową. Ponadto zadanie to zostało zgłoszone do PARP, jako Instytucji Pośredniczącej w przydzielaniu dotacji unijnych w celu zaopiniowania i jako całość pojawia się we wszystkich dokumentach planistycznych (m. in. Planie Transportowym). Realizacja tylko obwodnicy Radkowic uniemożliwiłaby ubieganie się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Wyjaśniono, że toczy się postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 02.03.2017 r. odbyła się organizowana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska rozprawa administracyjna otwarta dla społeczeństwa, mająca na celu poznanie opinii mieszkańców. Do czasu uzyskania decyzji środowiskowej nie ma możliwości podejmowania dalszych kroków zmierzających ku realizacji inwestycji. Poinformowano, że ze względu na wczesny etap opracowywania dokumentacji projektowej oraz brak możliwości oszacowania kosztów realizacji ze względu na brak wybranego ostatecznie wariantu, Samorząd Województwa na chwilę obecną nie ma zabezpieczonych środków. Ponadto nadmieniono, że na realizację zadania przewidziane było pozyskanie środków z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na lata 2014-2020.

Dodatkowych informacji udzielił **Pan Karol Rożek - Zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**, który wyjaśnił, że droga jest na etapie koncepcji, a po uzyskaniu decyzji środowiskowej będzie możliwe przystąpienie do procedowania decyzji ZRID. Podkreślił, że koncepcja zakłada poprowadzenie drogi nowym śladem, a zatem konieczne będzie wykupienie gruntów. Przypomniał o problemach jakie pojawiały się w kwestii przebiegu drogi, nawiązał do perturbacji w tym zakresie. Wyraził nadzieję, że w tym roku uda się uzyskać decyzję środowiskową, a dopiero wtedy będzie można podjąć decyzję co dalej z tą inwestycją. Nawiązał do dużych kosztów wykupienia gruntów oraz przygotowania projektu budowlanego. Zaznaczył, że zadanie to było planowane do dofinansowania w ramach Programu Polska Wschodnia, jednakże jego pula środków się wyczerpała. Wyraził nadzieję, że być może pojawią się oszczędności i zostanie ogłoszony czwarty konkurs. Jednocześnie przedstawił skrótowo inne inwestycje Samorządu Województwa, które już uzyskały dofinansowanie w ramach Programu Polska Wschodnia.

Ad 6.

Na interpelację **Radnego Izydora Grabowskiego** z dnia 24.04.2017 r. w sprawie złego stanu drogi wojewódzkiej nr 757 na odc. Bogoria – Mostki oraz Staszów – Stopnica odpowiedziano, że stan techniczny wskazanych w interpelacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 757 sklasyfikowany został jako niezadawalający, wymagający planowego remontu ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni, poboczy i poprawy odwodnienia. W dniu 27 kwietnia 2017 r. Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Staszowie przeprowadził bieżącą kontrolę przedmiotowych odcinków drogi wojewódzkiej nr 757, w ramach której stwierdzono, iż w nawierzchni jezdni występują lokalnie spękania, łaty po remontach cząstkowych, deformacje poprzeczne i podłużne wpływające na komfort jazdy, natomiast brak jest ubytków

otwartych stanowiących zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Podczas kontroli nie stwierdzono „usuwających się poboczy”, stwierdzono natomiast odcinki z zaniżonymi poboczami będące wynikiem wjeżdżania na nie samochodów ciężarowych. Zaniżone pobocza są na bieżąco uzupełniane materiałem kamiennym lub destruktem bitumicznym przez służby obwodu drogowego lub w ramach prowadzonych robót interwencyjnych. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 757 od Opatowa do Staszowa, remont cząstkowy ubytków w jezdni został zakończony. Na odcinku od Staszowa do Stopnicy najgłębsze ubytki również zostały naprawione. W miarę poprawy warunków atmosferycznych, w następnej kolejności planowane są do wykonania prace remontowe w technologii powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami. Ponadto w odpowiedzi wskazano, że wszystkie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757 są zgodne z projektem Stałej Organizacji Ruchu. Przejścia te były w ubiegłym roku odnawiane i ich stan jest zadowalający. Ponowne malowanie przejść dla pieszych w roku bieżącym planowane było do ukończenia w terminie do dnia 30 czerwca 2017 r.

Dodatkowych informacji udzielił **Pan Karol Rożek - Zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**, który wyjaśnił, że sytuacja w przypadku drogi na odc. Staszów – Stopnica jest łatwiejsza, ponieważ droga ta ma mocną podbudowę, a jedynie stan techniczny warstwy ścieralnej jest niezadawalający. Poinformował, że wniosek ŚZDW został przyjęty przez Sejmik i uzyskano środki na pierwszy etap rozbudowy tej drogi od Staszowa do końca m. Sielec. Inwestycja zakłada gruntowną wymianę warstw konstrukcyjnych, na wniosek Miasta i Gminy Staszów wykonane zostaną również ciągi pieszo rowerowe i chodnik. Na to zadanie w planie przechodzącym na lata 2017 – 2018 zapewniono 3,9 mln finansowania, zaś kosztorys zakłada ok. 4,6 mln zł.

Ad 4.

Ustalenia i wnioski pokontrolne:

1. Radni Województwa na zgłaszane interpelacje i zapytania otrzymywali odpowiedź na piśmie w terminach określonych w Statucie Województwa Świętokrzyskiego.
2. Interpelacje, niebędące w kompetencji Samorządu Województwa Świętokrzyskiego, przekazywane były niezwłocznie właściwym podmiotom.
3. Biorąc pod uwagę przedmiot składanych interpelacji można wyróżnić dwie zasadnicze grupy. Pierwsza zawiera wnioski radnych o udzielenie szczegółowych informacji na tematy z zakresu działania Samorządu Województwa. W drugiej zaś grupie znajdują się interpelacje zawierające wnioski i postulaty o charakterze inwestycyjnym, w których dominująca rolę odgrywa problematyka inwestycji drogowych. Rozwiązanie zgłoszonych w interpelacjach problemów zależy w dużej mierze od możliwości finansowych Samorządu Województwa, a także innych obiektywnych uwarunkowań.
4. Zespół kontrolny zaleca aby:
 - każda odpowiedź na interpelacje w zakresie działania Samorządu Województwa była przekazywana do zainteresowanego radnego przez Marszałka, bądź właściwego ze względu na przedmiot interpelacji Członka Zarządu Województwa,
 - zamieszczać w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego wszystkie odpowiedzi na interpelacje radnych, również te przekazane według właściwości do rozpatrzenia innym podmiotom.

Kontrolowany nie wnosi żadnych zastrzeżeń do protokołu/wnosi następujące zastrzeżenia do protokołu:

.....
.....
.....
.....

Protokół kontroli sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden doręczono kierownikowi jednostki kontrolowanej.

Pouczono kierownika jednostki kontrolnej o możliwości zgłoszenia w terminie 7 dni od podpisania protokołu pisemnych wyjaśnień co do zawartych w protokole ustaleń.

Materiały wykorzystane w toku kontroli:

1. Informacja o realizacji interpelacji radnych województwa zgłoszonych w II półroczu 2016 r.
2. Informacja o realizacji interpelacji radnych województwa zgłoszonych w I półroczu 2017 r.
3. Rejestr interpelacji radnych Województwa Świętokrzyskiego zgłoszonych w 2016 r.
4. Rejestr interpelacji radnych Województwa Świętokrzyskiego zgłoszonych w 2017 r.
5. Kserokopie interpelacji wybranych do szczegółowej analizy wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Protokół zawiera 9 ponumerowanych stron.

1.
2.
(podpisy osób kontrolujących)

MARSZAŁEK
Województwa Świętokrzyskiego

Adam Jurubas

(podpis kierownika
jednostki kontrolowanej)

Kielce, dnia 28 sierpnia 2017 r.