

UCHWAŁA NR XXXVI/534/17
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 18 września 2017 r.

w sprawie poparcia Stanowiska nr 10/2017 Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach z dnia 12 września 2017 r. dotyczącego opracowania nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm.) oraz § 88 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (tj. Dz. Urz. Woj.Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 70, poz. 520) uchwała się, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego popiera Stanowisko nr 10/2017 Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach z dnia 12 września 2017 r. dotyczące opracowania nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 2) Radzie Dialogu Społecznego;
- 3) Wojewódzkiej Radzie Dialogu Społecznego w Kielcach;
- 4) Przewodniczącemu Związku Województw RP;
- 5) Przewodniczącemu Konwentu Starostów Województwa Świętokrzyskiego;
- 6) Prezesowi Związku Miast i Gmin Regionu Świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku


Arkadiusz Bąk

**Załącznik do Uchwały Nr XXXVI/534/17
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 18 września 2017 r.**

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Stanowisko nr 10/2017
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach
z dnia 12 września 2017 r.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Kielcach wyraża zaniepokojenie długim terminem oczekiwania na efekty prac mających na celu opracowanie nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

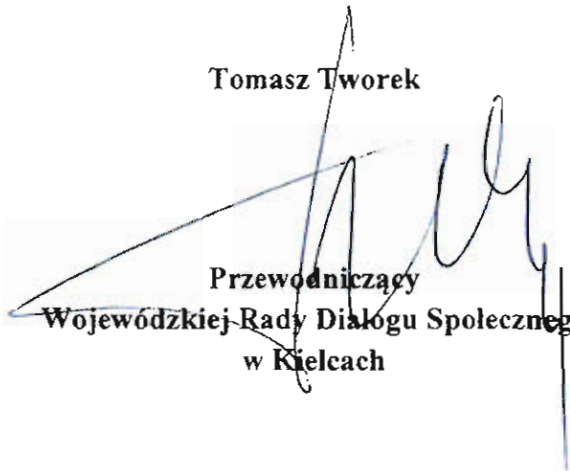
Kwestia ta jest przedmiotem zainteresowania wielu podmiotów i instytucji branżowych, samorządów i WRDS. Od kilku lat WKDS, a obecnie WRDS w Kielcach zajmuje się tą tematyką, zwracając Państwa uwagę na konieczność wprowadzenia zmian w obecnym systemie. Zapisy obowiązującej ustawy, które wejdą w życie 1 stycznia 2018 r. niosą ze sobą duże ryzyko wiążące się przede wszystkim z tym, iż samorzady, jako potencjalni organizatorzy nie są przygotowani do realizacji nowych zadań.

System jaki będzie obowiązywał za około 3 miesiące niesie wiele zagrożeń również dla przewoźników. Należy liczyć się z tym, że od 1 stycznia do wielu miejscowości, szczególnie na terenach wiejskich, nie będzie dojeżdżał żaden autobus komunikacji zbiorowej, gdyż ze względów ekonomicznych nie będzie uzasadnienia utrzymania tras deficytowych.

W naszej ocenie podjęte przez Pana Ministra działania polegające m.in. na powołaniu zespołu roboczego, który rozpoczął prace nad opracowaniem nowych przepisów to krok w dobrym kierunku. Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. należy również uznać za spełniający w dużej mierze oczekiwania samorządów, przewoźników i pasażerów. Dotyczy to m.in. wprowadzenia możliwości udzielania prawa wyłącznego oraz pracy nad rozwiązaniami, które zapewnią dostępność komunikacyjną obszarów wykluczonych. Niemniej jednak biorąc pod uwagę upływ czasu i zbliżający się IV kwartał 2017 roku WRDS prezentuje stanowisko, iż konieczne jest zdecydowane zintensyfikowanie prac nad nowelizacją i w jak najkrótszym czasie przedstawienie samorządom jasnych przepisów, według których mogą planować i organizować transport zbiorowy na swoim terenie. Zaznaczamy również, że zdaniem WRDS w Kielcach podstawową kwestią, jaka powinna się znaleźć w nowelizowanych przepisach jest zapewnienie prawa wyłącznego, jako instrumentu, który pozwoli samorządom w sposób właściwy zaplanować i zabezpieczyć potrzeby transportowe na swoim terenie. Z ogromnym niepokojem analizujemy zatem treść kolejnego projektu z 1 czerwca 2017 r., z którego prawo wyłączne zostało usunięte.

WRDS zwraca się do Pana Ministra z prośbą o informację, na jakim etapie są obecnie prace nad nowelizacją ustawy i kiedy ostateczny tekst tej ustawy zostanie przekazany do procedowania w Parlamencie.

Tomasz Tworek



**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Kielcach**

UZASADNIENIE

Komisja Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego na posiedzeniu w dniu 14 września 2017 r. zapoznała się ze Stanowiskiem Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach z dnia 12 września 2017 r. dotyczącym opracowania nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Komisja dostrzegając problem przedłużającego się terminu oczekiwania na efekty działań mających na celu opracowanie nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego, postanowiła wystąpić z inicjatywą uchwałodawczą do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie przyjęcia uchwały popierającej postulaty zawarte w przyjętym przez Wojewódzką Radę Dialogu Społecznego dokumencie.