

Załącznik nr 1
do zapytania ofertowego
nr WZT-III.272.3.2017

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie studium wykonalności dla projektu pod nazwą „Dostawa taboru kolejowego - EZT do obsługi połączeń regionalnych” współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014-2020, w trybie pozakonkursowym w ramach Działania 5.2 Infrastruktura kolejowa, Oś priorytetowa 5. Nowoczesna komunikacja.

Ponadto, Wykonawca będzie zobowiązany do bieżącego wsparcia merytorycznego i technicznego Zamawiającego, do czasu zakończenia procedury oceny wniosku o dofinansowanie oraz do ewentualnej aktualizacji opracowania, zgodnie z ustaleniami i uwagami zgłoszonymi za pośrednictwem Zamawiającego przez Instytucję Zarządzającą RPOWŚ 2014-2020 na etapie oceny wniosku o dofinansowanie projektu.

II. Wymagania dotyczące opracowania Studium wykonalności:

1. Studium ma być wykonane zgodnie z wymogami obowiązującymi w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń.

Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych oraz dokumentach programowych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). W przypadku zmiany przepisów prawnych, bądź wprowadzenia zmian programowych, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów i wytycznych bez dodatkowego wynagrodzenia.

2. Studium wykonalności należy opracować zgodnie z *Instrukcją sporządzania Studium Wykonalności Inwestycji dla wnioskodawców ubiegających się o wsparcie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPOWŚ 2014-2020, Regulaminem naboru nr RPSW.05.02.00-IZ.00-26-...../17 w ramach Działania 5.2 „Infrastruktura kolejowa”, Osi priorytetowej 5 „Nowoczesna komunikacja” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020* oraz uwzględnieniem dokumentów, takich jak np.: Niebieska Księga, Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014–2020, Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego.



3. Wytyczne do sporządzania studium wykonalności dostępne są na stronie internetowej <http://www.2014-2020.rpo-swietokrzyskie.pl/>¹
4. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu opracowanego studium w wersji papierowej w liczbie trzech egzemplarzy i tożsamej wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku danych, w wersji PDF oraz w wersji umożliwiającej odczyt i edycję: w edytorze tekstu Word, arkusza kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. O ile to możliwe, nośnik danych powinien być opisany, przy czym wersja elektroniczna przedmiotu umowy ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014-2020.
5. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem. W przypadku zastosowania makr, należy sporządzić i dołączyć do pliku ich opis umożliwiający w prosty sposób zidentyfikowanie przebiegu wyliczeń.
6. Wersja papierowa dokumentu powinna spełniać następujące warunki:
 - a. tekst:
 - czcionka – Times New Roman,
 - rozmiar czcionki – 12 pkt,
 - interlinia 1,15 wiersza,
 - marginesy – prawy: 2,5 cm, lewy: 3,5 cm, górny: 2,5 cm, dolny: 2,5 cm,
 - wyrównanie – wyjustowany,
 - śródtytuły użyte w tekście powinny być pogrubione, wyraźnie wyróżnione,
 - tabele, wykresy i rysunki powinny mieć tytuły i numery porządkowe oraz źródło umieszczone pod tabelą,
 - wszystkie strony muszą być kolejno ponumerowane.
 - b. objętość dokumentu, łącznie z ewentualnymi tabelkami, wykresami i rysunkami powinna mieścić się w przedziale 50 - 170 stron formatu A-4,
 - c. na końcu dokumentu należy przedstawić spis rysunków/wykresów/tabel,

¹ W przypadku braku dostępności *Instrukcji sporządzania Studium Wykonalności Inwestycji ...* dla Działania 5.2., do czasu jej publikacji na stronie internetowej, należy opierać się na wytycznych zawartych w *Instrukcji ...* dla Działania 3.4, dostępnej pod adresem: <http://www.2014-2020.rpo-swietokrzyskie.pl/skorzystaj/zobacz-ogloszenia-i-wyniki-naborow-wnioskow/item/1246-ogloszenie-konkursu-numer-rpsw-03-04-00-iz-00-26-133-17-w-ramach-dzialania-3-4-strategia-niskoemisyjna-wsparcie-zrownowazonej-multimodalnej-mobilnosci-miejskiej-dla-projektow-dotyczacych-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-w-zakresie-budowy-przebudowy-uzupelniajacej-do-poziomu-krajowego-infrastruktury-transportu-publicznego?start=20>, stanowiącej załącznik nr 6 w wykazie dokumentów do pobrania.



- d. na początku dokumentu, po stronie tytułowej należy przedstawić spis treści oraz krótkie streszczenie opracowania ukazujące podsumowanie celów, założeń oraz wyników i rekomendacji ,
 - e. należy umieścić na dokumencie nagłówek, zgodny z Księgą Identyfikacji Wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014-2020 wraz z herbem Województwa Świętokrzyskiego,
 - f. dokument papierowy należy złożyć w 3 egz., z czego 2 umieszczone zostaną w 2 osobnych, jednakowych kolorystycznie segregatorach, a 1 egzemplarz zbindowany. Na grzbietach segregatorów należy umieścić etykietę z nazwą Beneficjenta projektu, tytułem oraz logotypami.
7. Wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy, bez żadnych ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wszelkich znanych w chwili zawarcia umowy polach eksploatacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
8. Dokument musi być sporządzony w języku polskim.

III. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

1. Celem opracowania dokumentu jest:
 - a. zbadanie zasadności zakupu taboru kolejowego,
 - b. określenie minimum dwóch wariantów prognostycznych, uzasadniających zakupy taborowe przez Województwo Świętokrzyskie,
 - c. określenie parametrów niezbędnych dla zachowania efektywności ekonomicznej Projektu i ryzyk, związanych z przedmiotem dofinansowania,
 - d. sporządzenie przez Zamawiającego wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Dostawa taboru kolejowego - EZT do obsługi połączeń regionalnych”, celem ubiegania się o dofinansowanie zakupu taboru kolejowego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W studium wykonalności wnioskodawca powinien w szczególności dokonać charakterystyki projektu pod względem wykonalności technicznej, prawnej, analizy finansowej i ekonomicznej, luki finansowej oraz rozwiązań alternatywnych realizacji projektu z uzasadnieniem przyjętego rozwiązania.

Należy ująć m.in. opis stanu aktualnego oraz projektowanego, informację o lokalizacji projektu, jak również przeanalizować powstałą pomoc publiczną w odniesieniu do przekazywanej rekompensaty Operatorowi świadczącemu kolejowe usługi przewozowe na terenie województwa świętokrzyskiego. Należy przedstawić komplementarność i spójność projektu z innymi przedsięwzięciami oraz zgodność z innymi programami, strategiami branżowymi oraz instytucjonalną i prawną wykonalność projektu. Ponadto należy przedstawić analizę wykonalności, popytu i opcji (analizę wariantów, tj. W0-wariant odniesienia oraz warianty



inwestycyjne (W1, W2,...)), analizę finansową, kosztów i korzyści, analizę wrażliwości i ryzyka, jak również przeprowadzić analizę i przedstawić informację w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz oddziaływania projektu na środowisko.

Do Studium wykonalności należy dołączyć aktywny model analizy ekonomiczno-finansowej, sporządzony w języku polskim w arkuszu kalkulacyjnym z obliczeniami dotyczącymi okresu zgodnego z wymaganiami IZ.

IV. Termin realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest przekazać drogą elektroniczną na wskazany w umowie adres projekt końcowy przedmiotu zamówienia w terminie do 15 listopada 2017r.

Ostateczny termin dostarczenia gotowego dokumentu upływa w dniu 15 grudnia 2017r.