

UCHWAŁA NR XXXIV/482/17
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 22 czerwca 2017 r.

przyjmująca stanowisko w sprawie podjęcia niezbędnych działań w celu budowy drogi ekspresowej S-74 oraz rozbudowy drogi krajowej nr 73 wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm.) oraz § 101 pkt 1 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (tj. Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 70, poz. 520) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie podjęcia niezbędnych działań w celu budowy drogi ekspresowej S-74 oraz rozbudowy drogi krajowej nr 73 wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Marszałkowi Sejmowi;
- 2) Marszałkowi Senatowi;
- 3) Prezesowi Rady Ministrów;
- 4) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 5) Ministrowi Rozwoju;
- 6) Parlamentarnemu Zespołowi ds. Budowy Drogi S-74;
- 7) Parlamentarzystom Województwa Świętokrzyskiego;
- 8) Wojewodzie Świętokrzyskiemu;
- 9) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach;
- 11) Sejmikom Województwa Łódzkiego oraz Województwa Podkarpackiego;
- 12) Radom gmin i powiatów z terenu województwa świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku


Arkadiusz Bąk

Załącznik do uchwały Nr XXXIV/482/17
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 22 czerwca 2017 r.

**Stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie podjęcia niezbędnych działań w celu
budowy drogi ekspresowej S-74
oraz rozbudowy drogi krajowej nr 73 wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej.**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego z głębokim zaniepokojeniem przyjmuje pojawiające się informacje o braku możliwości realizacji strategicznych inwestycji drogowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego: budowy drogi ekspresowej S-74 oraz rozbudowy drogi krajowej nr 73 Kielce – Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej.

Budowa trasy S-74 to najbardziej wyczekiwana inwestycja drogowa w regionie, która połączy Kielce z drogą S-12 w województwie łódzkim oraz z drogą z S-19 na Podkarpaciu, umożliwiając dostęp do autostrad A1, A2 i A4. Droga ma mieć 213 km długości, jednak do tej pory zrealizowano zaledwie 7 km – z Kielc w kierunku Cedzyny. W przyjętym „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” zapisano, że do końca tego okresu zbudowane zostaną fragmenty od m. Cedzyna w stronę Podkarpacia oraz od Kielc w kierunku województwa łódzkiego. Budowa pierwszego odcinka miała się rozpocząć w roku 2018, zaś drugiego w 2019. Obecnie jedynie odcinek od granicy województwa łódzkiego do miejscowości Przełom/Mniów posiada wydaną decyzję środowiskową, zaś dla pozostałych odcinków jest ona procedowana lub przygotowano wnioski do jej złożenia. W przypadku relacji Opatów-Nisko prace projektowe zostały wstrzymane.

Dodatkowe obawy wśród społeczności regionu wzbudzają doniesienia z posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi S-74, podczas którego przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oznajmili, że przygotowanie strategicznej trasy (m.in. na terenie województwa świętokrzyskiego) jest na zbyt niskim poziomie zaawansowania, co uniemożliwia realizację budowy drogi S-74 na najbliższe lata, a będzie to realne dopiero w następnej perspektywie finansowej po 2021 roku.

Takie oceny budzą sprzeciw zarówno Samorządu Województwa Świętokrzyskiego jak i przedstawicieli władz samorządowych, na terenie których zaplanowana jest niniejsza droga. Przesądzenie o braku możliwości jej realizacji zgodnie z planem, Sejmik Województwa uznaje za wysoce nieuzasadnione wobec toczących się prac przygotowawczych. Sytuacja ta powoduje również zaniepokojenie wśród mieszkańców, właścicieli terenów przez które będzie przebiegać trasa, gdyż trwający od lat stan swoistego zawieszenia uniemożliwia ich zagospodarowanie.

Sejmik Województwa stoi na stanowisku, że opóźnienie terminu realizacji inwestycji oznacza pozbawienie możliwości włączenia województwa świętokrzyskiego, a szczególnie jego środkowej i wschodniej części do sieci dróg szybkiego ruchu, co z kolei stanowi poważną blokadę dla pełnego wykorzystania wielu możliwości rozwojowych - zniechęca nowych oraz obecnych inwestorów do tworzenia i utrzymania miejsc pracy oraz lokowania nowych inwestycji – zwłaszcza, iż zaplanowany przebieg drogi stanowi bezpośrednie sąsiedztwo terenów inwestycyjnych. Zdaniem Sejmiku taka sytuacja stanowi dyskryminację województwa świętokrzyskiego i prowadzi do jego marginalizowania.

Kolejną istotną sprawą z punktu widzenia rozwoju regionu jest rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej. Przedsięwzięcie, zakładające rozbudowę 8,2 km trasy znalazło się w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” Zadanie to składa się z dwóch etapów. Pierwszy dotyczy odcinka jezdni od Kielc do Morawicy, na który zostało wydane pozwolenie na budowę. Wcześniej na mocy decyzji lokalizacyjnej wykupione zostały niemal wszystkie grunty pod czterokilometrowy odcinek dwujezdniowej drogi klasy GP. Powstał także projekt budowlany. Kolejny etap budowy drogi krajowej nr 73 to obwodnica m. Morawica. W tym przypadku GDDKiA pozyskała

niezbędne grunty pod inwestycje wg uzyskanej decyzji lokalizacyjnej, natomiast brak jest decyzji środowiskowej, która uległa przedawnieniu. Trwa przygotowanie do opracowania materiałów niezbędnych do wydania nowej decyzji środowiskowej dla tego odcinka. Należy również zauważyć, że w celu opracowania rozwiązań kompleksowych Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podjął działania zmierzające do przygotowania koncepcji budowy nowej obwodnicy m. Brzeziny i Radkowice w ciągu DW 763 wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Ma to na celu skomunikowanie tranzytu pomiędzy DK-73 a S-7 i ominięcie zwartej zabudowy miejscowości Brzeziny i Radkowice. Rozwiązania koncepcyjne uwzględniają połączenia z drogami krajowymi. Ponadto mając na uwadze kompleksowe rozwiązanie wyeliminowania tranzytu przez centrum miasta Morawica podjęto decyzję o budowie południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW-766, a w chwili obecnej wykonywana jest dokumentacja niezbędna do wydania decyzji ZRID. Jednakże, realizacja jak i funkcjonalność tej inwestycji jest powiązana z wykonaniem obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 73.

Należy zwrócić szczególną uwagę, że obecny przebieg drogi przez centrum miasta –w sposób znaczący powoduje uciążliwość dla mieszkańców – wg danych z 2015 roku średni dobowy ruch pojazdów silnikowych przez m. Morawica wynosi 19 500, z czego znaczny udział stanowi ruch pojazdów ciężkich.

Istnieje zatem konieczność zapewnienia finansowania oraz szybkiego rozpoczęcia rozbudowy drogi krajowej nr 73 pomiędzy Kielcami i Wolą Morawicką oraz budowy obwodnicy Morawicy. Zdaniem Sejmiku Województwa inwestycja ta jest niezbędna do zapewnienia bezpieczeństwa korzystających z tej trasy oraz dla usprawnienia ruchu pojazdów przejeżdżających przez miejscowość. Realizacja inwestycji będzie również szansą dla rozwoju gospodarczego okolicy (w gminie znajdują się tereny specjalnej strefy ekonomicznej).

Mając na uwadze bezpieczeństwo podróżujących, jak również znaczne zwiększenie dostępności komunikacyjnej, będącej koniecznym warunkiem rozwoju regionu, Sejmik Województwa Świętokrzyskiego apeluje o zabezpieczenie środków finansowych, a także jak najszybsze podjęcie niezbędnych kroków w celu przyspieszenia procesu przygotowania i realizacji budowy drogi ekspresowej S-74 oraz rozbudowy drogi krajowej nr 73.

Przewodniczący Sejmiku


Arkadiusz Bąk