

UCHWAŁA NR 2553/17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 10 maja 2017r.

W SPRAWIE:

Przyjęcie sprawozdania z realizacji zadań rzeczowo - finansowych za 2016 rok Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

NA PODSTAWIE:

art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 486 z późniejszymi zmianami),
- § 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiący załącznik do uchwały Nr XXXVII/443/06 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 24 kwietnia 2006r. z późn. zm.
uchwała się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji zadań rzeczowo - finansowych za 2016 rok Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego oraz Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

II - CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

I Dochody

II Wydatki

1. Wydatki związane z bieżącym utrzymaniem i remontem dróg wojewódzkich.
2. Wydatki związane z bieżącym utrzymaniem i remontem mostów.
3. Wydatki na inwestycje realizowane ze środków funduszy strukturalnych.
4. Wydatki na inwestycje i zakupy inwestycyjne.
5. Wydatki pośrednie związane z działalnością podstawową, pomocniczą oraz koszty zarządzania jednostką.

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I Dochody

Dochody budżetowe na 2016r. zostały zaplanowane w kwocie 492 817,00 zł.

Za 2016r osiągnięto dochody w **kwocie 1 010 850,89 zł**, tj. 205,12% planowanej wartości.

Źródła dochodów są następujące:

§ 0570 – mandaty, grzywny i inne kary pieniężne – z tego tytułu uzyskano dochody w kwocie **9 436,57 zł**. Są to głównie kary za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia i kary pieniężne za zniszczone urządzenia techniczne znajdujące się w pasie drogowym. Realizacja za 2016r wynosi 94,37% rocznego planu.

§ 0580 – mandaty i grzywny od osób prawnych i jednostek org. - z tego tytułu uzyskano dochody w kwocie **196 298,32 zł**. Wykonanie za 2016 r wynika z nałożonych kar umownych na wykonawców za nieprawidłowe oznakowanie robót drogowych.

§ 0690 – wpływy z różnych opłat – dochody uzyskane z tego tytułu to wydane w wyniku postępowania administracyjnego decyzje za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie reklam w pasie drogowym na plan 400 000,00 zł. Wykonano **676 594,15 zł**.

§ 0750 – dochody z najmu i dzierżawy – dotyczą wpłaty za wynajem mieszkania w obwodzie drogowym Łopuszno i wynajem części pasa drogowego w kwocie **9 245,80 zł**.

§ 0870 - wpływy ze sprzedaży wyrobów i składników majątkowych dochody uzyskano w kwocie **25 189,72 zł**, tj. 62,97% planowanych, są to wpływy za sprzedaży usuwanych drzew będących w pasie drogowym.

§ 0920 - odsetki od środków finansowych wykonano w kwocie **17 354,39 zł**. Wynika z nieplanowanych a otrzymanych odsetek naliczanych przez bank od rachunków bankowych.

§ 0970 – wpływy z różnych dochodów – uzyskano dochody w kwocie **59 616,24 zł**. Są to głównie odszkodowania za zniszczone urządzenia techniczne w pasie drogowym powstałych w wyniku kolizji drogowych.

§ 03-6667 zwrot dotacji, pobranej w nadmiernej wysokości dot. inwestycji zadanie pt. Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej woj. świętokrzyski **17 115,70 zł**.

B. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

II Wydatki

Uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XIX/276/15 z dnia 29 grudnia 2015r. został przyjęty plan rzeczowo - finansowy dla Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na 2016 rok (pierwotny) na kwotę w wysokości **184 974 509,49 zł.**

Niniejszy plan został zaktualizowany na dzień 31.12.2016r. uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XXIX/426/16 z dnia 29 grudnia 2016r.

Końcowy plan finansowy ukształtował się w wysokości **96 308 676,84 zł**, w tym:

- w Dziale 600, Rozdziale 60013 – w wysokości 93 104 838,57 zł
- w Dziale 630, Rozdziale 63095 – w wysokości 3 203 838,27 zł.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w roku 2016 zrealizował plan wydatków finansowych w wysokości **78 018 103,99 zł**, w tym:

- w Dziale 600, Rozdziale 60013 - w wysokości 75 999 666,62 zł
- w Dziale 630, Rozdziale 63095 - w wysokości 2 018 437,37 zł

co stanowi ogółem 81,01 % wartości planu.

ZBIORCZE WYKONANIE PLANU W ROKU 2016

w złotych

| Lp. | Wyszczególnienie | Plan po zmianach na dn. 31.12.2016r. | Wykonanie finansowe | % |
|---------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| I. Rozdział 60013 | | | | |
| 1. | Wydatki związane z bieżącym utrzymaniem i remontem dróg wojewódzkich (§§ 4210, 4260, 4270, 4300) (tabela Nr 1+1c108+1c109+1c111+1c117+1c118+1c119+1c120) | 16 535 962,79 | 15 758 768,50 | 95,30% |
| 2. | Wydatki związane z bieżącym utrzymaniem i remontem mostów (§§ 4210, 4270, 4520) | 2 412 175,00 | 2 382 149,89 | 98,75% |
| 3. | Wydatki na inwestycje realizowane ze środków funduszy strukturalnych (§§ 6057, 6059) | 25 905 123,00 | 18 314 520,64 | 70,70% |
| 4. | Wydatki na inwestycje i zakupy inwestycyjne (§§ 6050, 6060) (*) | 36 697 227,87 | 28 505 781,57 | 77,68% |
| 5. | Wydatki pośrednie związane z działalnością podstawową, pomocniczą oraz koszty zarządzania jednostką | 11 554 349,91 | 11 038 446,02 | 95,53% |
| II. Rozdział 63095 | | | | |
| 6. | Wydatki „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo świętokrzyskie” (1a117) | 3 203 838,27 | 2 018 437,37 | 63,00% |
| O G Ó Ł E M: | | 96 308 676,84 | 78 018 103,99 | 81,01% |

* - zgodnie z uchwałą nr XXIX/429/16 z dnia 29.12.2016r. w sprawie wydatków budżetu województwa, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2016

Szczegółowe informacje dotyczące realizacji planu na poszczególnych zadaniach przedstawia tabela nr 1, 1a, oraz załączniki nr 1, 2, 2a, 4b, 6, 6a, 6a-1, 6a-2, 8 wraz z opisem.

1. WYDATKI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH

I. Bieżące utrzymanie dróg

Wydatki na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich w roku 2016 przedstawia Tabela nr 1.

1. Zimowe utrzymanie dróg

Zimowym utrzymaniem dróg objęta jest cała sieć dróg wojewódzkich.

Na terenie województwa świętokrzyskiego zimowe utrzymanie dróg prowadzą dwa Rejony Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie.

Zadania zimowego utrzymania wykonywane są przez 7 Obwodów Drogowych:

- Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku
 - Obwód Drogowy Zgórsko
 - Obwód Drogowy Łopuszno
 - Obwód Drogowy Pińczów
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Staszowie
 - Obwód Drogowy Staszów
 - Obwód Drogowy Nowa Słupia
 - Obwód Drogowy Ostrowiec Świętokrzyski
 - Obwód Drogowy Tempoczków.

Decyzję o rozpoczęciu i odwołaniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania sieci drogowej, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu. W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu, który podejmuje również decyzje bieżące i operacyjne.

W okresie prowadzenia akcji w siedzibie ŚZDW prowadzone są dyżury w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ natomiast w Obwodach Drogowych całodobowo.

Decyzję o sposobie prowadzenia akcji i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych.

Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Drogi wojewódzkie utrzymywane są zgodnie ze standardami zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich są opracowane i wprowadzone zarządzeniem nr 22/2014 dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 30.06.2014r.

Z ogólnej ilości 1061,487 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) utrzymywane były:

1. II Standard - 11,825 km
2. III Standard - 656,645 km
3. IV Standard - 370,374 km

4. V Standard - 22,643 km

Z uwagi na niewystarczającą ilość sprzętu oraz znaczne rozszerzenie terytorialne poszczególnych obwodów drogowych część dróg wojewódzkich 253,95 km była utrzymywana kompleksowo (materiał i sprzęt wykonawcy) przez firmy wyłonione w drodze przetargu.

W miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej ustawione zostały znaki ostrzegawcze A-32 „oszronienie jezdni”.

W przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe zostały wyposażone w znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zaspasy śnieżne”. Znaki te ustawiane są w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.

W przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstaniu tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwślizgowych” i C-19 „koniec nakazu...”.

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje osłony meteorologicznej określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi.

Stacje osłony meteorologicznej zlokalizowane są:

- droga wojewódzka Nr 776 w m. Soboszów, gm. Czarnocin
- droga wojewódzka Nr 786 w m. Sułków, gm. Krasocin
- droga wojewódzka Nr 728 w m. Końskie, gm. Końskie
- droga wojewódzka Nr 751 w m. Czajęcice, gm. Waśniów
- droga wojewódzka Nr 753 w m. Huta Koszary, gm. Bieliny
- droga wojewódzka Nr 764 w m. Ociesęki, gm. Raków
- droga wojewódzka Nr 757 w m. Wygieźłów, gm. Iwaniska
- droga wojewódzka Nr 765 w m. Szydłów, gm. Szydłów
- droga wojewódzka Nr 766 w m. Kije, gm. Kije
- droga wojewódzka Nr 764 most na rzece Wiśle w Połańcu
- droga wojewódzka Nr 777 w m. Rzeczyca Mokra, gm. Dwikozy
- droga wojewódzka Nr 744 w m. Mirzec, gm. Mirzec
- droga wojewódzka Nr 728 w m. Małogoszcz, gm. Małogoszcz
- droga wojewódzka Nr 762 w m. Bocheniec, gm. Małogoszcz
- droga wojewódzka Nr 768 w m. Działoszyce, gm. Działoszyce
- droga wojewódzka Nr 750 w m. Zagnańsk, gm. Zagnańsk

Z 16 punktów możliwy jest obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej są pomocne w podejmowaniu decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szdw.kielce.com.pl w zakładce **stacje meteo**.

Wdrożony system monitorowania pojazdów zimowego utrzymania oparty na technologii GPS zainstalowany jest na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach wyposażony w czujniki posypu i płużenia.

System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwala na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiasek i pługosolek i umożliwia podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi.

W 2016 akcja zimowa prowadzona była od 01 stycznia do 14 kwietnia oraz od 09 listopada do 31 grudnia. Zima charakteryzowała się dużą ilością (51 dni) w porównaniu do lat poprzednich przejść przez 0° to jest przejść temperatury dodatniej w ciągu dnia na ujemną w godzinach nocnych i wczesno rannych oraz sporą ilości dni z występującymi opadami śniegu i deszczu. Zjawiska te powodowały powstawanie bardzo niebezpiecznej śliskości zimowej. Mokre i śliskie nawierzchnie dróg wymagały uszorstnienia. Piaskarki i solarki pracowały tylko 75 dni.

Akcja zimowa prowadzona była głównie w godzinach wieczornych, nocnych i rannych.

W omawianym okresie opady śniegu występowały w ciągu 23 dni, deszcz ze śniegiem i deszcz 27 dni.

Na koszt zimowego utrzymania składa się koszt usług sprzętowo-transportowych oraz zakup materiałów do usuwania śliskości zimowej.

Na koszt zimowego utrzymania oprócz warunków atmosferycznych miał również wpływ wzrost cen towarów i usług sprzętowo transportowych w budownictwie.

Podczas akcji zimowej w 2016 roku zużyto 4 296,74 ton soli i 17 109,28 ton piasku.

Podsumowując należy stwierdzić, że zima w 2016 roku była droższa od 2015 roku, a jej koszt wyniósł: **4 245 332,40 zł.**

Załącznik nr 1

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| Rejon Dróg Wojewódzkich | Obwód Drogowy | Ogółem km | Standardy | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | II | III | IV | V |
| RDW Zgórsko | Zgórsko | 145,623 | 6,289 | 72,613 | 63,238 | 3,483 |
| | Łopuszno | 212,787 | | 157,116 | 55,671 | |
| | Pińczów | 124,916 | | 55,32 | 69,596 | |
| | Razem RDW Zgórsko | 483,326 | 6,289 | 285,049 | 188,505 | 3,483 |
| RDW Staszów | Staszów | 195,398 | 5,536 | 135,014 | 38,498 | 16,350 |
| | Nowa Słupia | 145,958 | | 93,785 | 52,173 | |
| | Ostrowiec Św. | 115,083 | | 100,918 | 11,355 | 2,810 |
| | Tempoczków | 121,722 | | 41,879 | 79,843 | |
| | Razem RDW Staszów | 578,161 | 5,536 | 371,596 | 181,869 | 19,160 |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | | |
|------------------|-------------------------|-------------|---|------------------------------|----------------|---------|--|
| | | | | | od km | do km | |
| Zgórsko | II | 762 | Kielce-Chęciny prawe pasmo | 5,193 | 9+763 | 14+956 | |
| | | | lewe pasmo | 4,936 | 9+763 | 14+699 | |
| | II | 0379T | dojazd do szpitala m. Czerwona Góra porozumienie ŚZDW z PZD Kielce | 1,096 | 0+000 | 1+096 | |
| | III | 728 | Małogoszcz- Jędrzejów | 19,294 | 137+699 | 156+993 | |
| | III | 761 | Kielce-Piekoszów | 5,356 | 3+736 | 9+092 | |
| | III | 764 | Kielce-Łukawa | 23,314 | 3+820 | 27+134 | |
| | III | 766 | Morawica- Włoszczowice | 9,702 | 0+000 | 9+702 | |
| | III | 786 | Ruda Strawczyńska- Piekoszów-Kielce | 14,947 | 101+248 | 116+195 | |
| | IV | 745 | Dąbrowa-Masłów- Radlin | 10,171 | 0+874 | 11+045 | |
| | IV | 748 | Ruda Strawczyńska- Strawczyn- Kostomłoty | 13,102 | 0+000 | 13+102 | |
| | IV | 750 | Ćmińsk-Barcza | 13,665 | 0+000 | 13+665 | |
| | IV | 762 | Chęciny-Małogoszcz | 15,032 | 14+956 | 29+988 | |
| | IV | 763 | Chęciny-Morawica | 11,268 | 0+000 | 11+268 | |
| | V | 762 | Kielce-Chęciny dr. Zbiorcze str. prawa | 1,240 | 10+820 | 12+060 | |
| | | | | 0,300 | 13+085 | 13+385 | |
| | V | 762 | Kielce-Chęciny dr. Zbiorcze str. lewa | 1,943 | 9+970 | 11+913 | |
| | | | | Ogółem OD Zgórsko | 145,623 | | |
| | | | | Standard II | 6,289 | | |
| | | | | Standard III | 72,613 | | |
| | | | | Standard IV | 63,238 | | |
| | | | Standard V | 3,483 | | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|--|---------------|----------------|---------|--|
| | | | | | od km | do km | |
| Łopuszno | III | 728 | gr.województwa- Końskie-obwodnica | 14,592 | 69+409 | 84+001 | |
| | III | 728 | Obwodnica m. Końskie | 4,255 | 84+001 | 88+256 | |
| | III | 728 | Końskie - Małogoszcz | 49,443 | 88+256 | 137+699 | |
| | III | 742 | Włoszczowa - Nagłowice | 23,342 | 62+500 | 85+842 | |
| | III | 746 | Żarnów - Końskie (rondo) | 11,315 | 6+425 | 17+740 | |
| | III | 786 | gr.województwa-Ruda Strawczyńska (rondo) | 54,169 | 45+781 | 99+950 | |
| | IV | 742 | gr. Województwa - Włoszczowa | 23,845 | 38+655 | 62+500 | |
| | IV | 749 | Końskie - gr. województwa | 10,388 | 0+000 | 10+388 | |
| | IV | 785 | gr.województwa - Włoszczowa | 13,732 | 19+089 | 32+821 | |
| | IV | 795 | Secemin - Celiny - gr. województwa | 7,030 | 0+000 | 7+030 | |
| | IV | 795 | Celiny - Starzyny (utrzymanie na terenie woj. śląskiego) | 0,676 | 7+030 | 7+706 | |
| | | | dojazd do najbliższej zawrotki na terenie woj. śląskiego | 1,024 | 7+706 | 8+730 | |
| | Ogółem OD Łopuszno | | | | 212,787 | | |
| | Standard III | | | | 157,116 | | |
| Standard IV | | | | 55,671 | | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|------------------|-------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|-------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| Pińczów | III | 765 | Chmielnik - Szydłów | 19,737 | 0+000 | 19+737 |
| | III | 766 | Włoszczowice-Skrzypiów | 16,797 | 9+702 | 26+499 |
| | III | 767 | Pińczów - Busko-Zdrój | 14,401 | 0+000 | 14+401 |
| | III | 973 | Busko-Zdrój(od DK Nr73 do DW Nr776) | 4,385 | 0+000 | 4+385 |
| | IV | 756 | Szydłów - Stopnica | 21,035 | 52+647 | 73+682 |
| | IV | 766 | Pińczów - Węchadłów | 14,347 | 26+499 | 40+846 |
| | IV | 768 | Jędrzejów - Działoszyce | 34,214 | 0+000 | 34+214 |
| | | | Ogółem OD Pińczów | 124,916 | | |
| | | | Standard III | 55,32 | | |
| | | | Standard IV | 69,596 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|---------------------|--------------------------|-------------|---|-------------------------|--|--|
| | | | | | od km | do km |
| Staszów | II | 764 | Połaniec - rz. Wisła dojazd do najbliższej zawrotki | 5,536 | 71+595 | 77+131 koniec odcinka najbliższej zawrotki |
| | III | 757 | Opatów - Staszów - Stopnica | 57,890 | 0+000 | 57+890 |
| | III | 764 | Łukawa - Staszów - Połaniec | 44,461 | 27+134 | 71+595 |
| | III | 765 | Szydłów - Staszów - Osiek | 32,663 | 19+689 | 52+352 |
| | IV | 756 | Raków - Szydłów | 10,309 | 42+338 | 52+647 |
| | IV | 758 | Iwaniska - Koprzywnica | 28,189 | 0+000 | 28+189 |
| | V | 758 | Koprzywnica - Ciszycza - rz. Wisła | 7,100 | 28+189 | 35+289 |
| | V | 872 | Jasienica - Otoka - rz. Wisła | 4,550 | 0+000 | 4+550 |
| | V | 764 | Drogi dojazdowe wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec - rz. Wisła | 0,544 0,753 3,403 | DD7 72+375 p DD8 72+391 I DD9 72+890 p DD9 73+136 I | 72+898 p 73+149 I 74+673 p 74+673 I |
| | Ogółem OD Staszów | | | | 195,398 | |
| Standard II | | | | 5,536 | | |
| Standard III | | | | 135,014 | | |
| Standard IV | | | | 38,498 | | |
| Standard V | | | | 16,350 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD | STANDARDY | NR | PRZEBIEG | DŁUGOŚĆ | LOKALIZACJA | |
|------------------------------|-----------|-----|-------------------------------|----------------|-------------|------------|
| | | | | | DROGOWY | UTRZYMANIA |
| Nowa Słupia | III | 744 | Osiny - Mirzec - Starachowice | 23,772 | 18+234 | 42+006 |
| | III | 751 | Nowa Słupia - Wałsnów | 3,395 | 30+056 | 33+451 |
| | III | 752 | Górno - Rzepin | 26,631 | 0+000 | 26+631 |
| | III | 753 | Wola Jachowa - Nowa Słupia | 19,766 | 0+000 | 19+766 |
| | III | 756 | Starachowice - Nowa Słupia | 20,221 | 0+000 | 20,221 |
| | IV | 751 | Suchedniów - Nowa Słupia | 30,056 | 0+000 | 30+056 |
| | IV | 756 | Nowa Słupia - Raków | 22,117 | 20+221 | 42+338 |
| Ogółem OD Nowa Słupia | | | | 145,958 | | |
| Standard III | | | | 93,785 | | |
| Standard IV | | | | 52,173 | | |

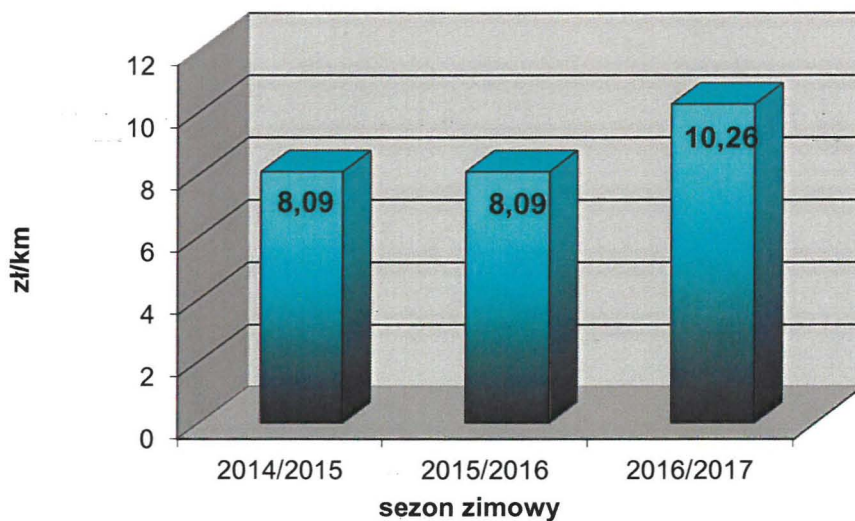
**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|---------------------|------------------------------------|-------------|---|----------------|----------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| Ostrowiec Św. | III | 723 | Sandomierz od DK Nr 77 - gr. wojew. | 0,889 | 0+000 | 0,889 |
| | III | 751 | Wałsnów - Ostrowiec Św. | 21,405 | 33+451 | 54+856 |
| | III | 754 | Ostrowiec Św. (Al..3Maja, Okólna, Denkowska, Radwana, Bałtowska) | 6,096 | 0+000 | 6+096 |
| | III | 755 | Ostrowiec Św. - Bałtówka | 23,035 | 0+000 | 23+035 |
| | III | 777 | Sandomierz - Maruszów | 26,332 | 0+000 | 26+332 |
| | III | 754 | Ostrowiec Św. - Czekarzewice - gr. woj. | 23,161 | 6+096 | 29+257 |
| | IV | 755 | Bałtówka - Trójca (Zawichost) | 11,355 | 23+035 | 34+390 |
| | V | 755 | Zawichost - rz. Wisła os DW Nr 777 - | 0,200 2,610 | 34+390 | 34+590 |
| | V | 759 | Piotrowice - rz. Wisła | | 0+000 | 2+610 |
| | Ogółem OD Ostrowiec Św. | | | | 115,083 | |
| Standard III | | | | 100,918 | | |
| Standard IV | | | | 11,355 | | |
| Standard V | | | | 2,810 | | |

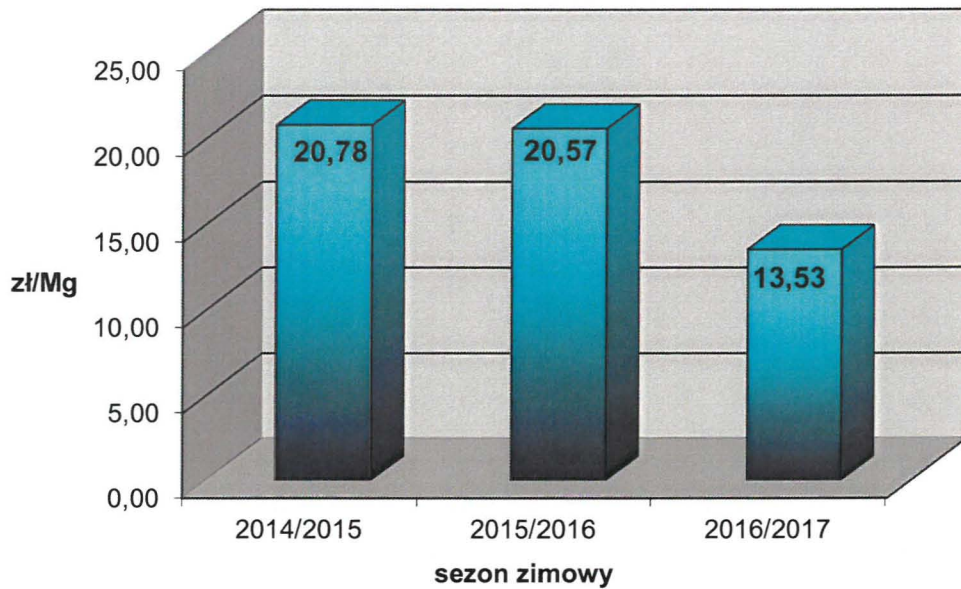
**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017 i 2017/2018**

| OBWÓD | STANDARDY | NR | PRZEBIEG | DŁUGOŚĆ | LOKALIZACJA | |
|---------------------|-----------------------------|-----|--|---------------|----------------|------------|
| | | | | | DROGOWY | UTRZYMANIA |
| Tempoczków | III | 776 | Ostrów - Kazimierza Wielka - Busko | 41,879 | 42+174 | 84+053 |
| | IV | 768 | Działoszyce - Kazimierza Wielka - gr.woj | 32,028 | 34+214 | 66+242 |
| | IV | 770 | Drożejowice - Krzyż | 11,08 | 0+000 | 11+080 |
| | IV | 771 | Wiślica - Strożyska | 8,516 | 0+000 | 8+516 |
| | IV | 783 | gr. województwa - Skalbierz | 8,25 | 60+258 | 68+508 |
| | IV | 973 | Busko - Nowy Korczyn - Prom | 19,969 | 4+385 | 24+354 |
| | Ogółem OD Tempoczków | | | | 121,722 | |
| Standard III | | | | 41,879 | | |
| Standard IV | | | | 79,843 | | |

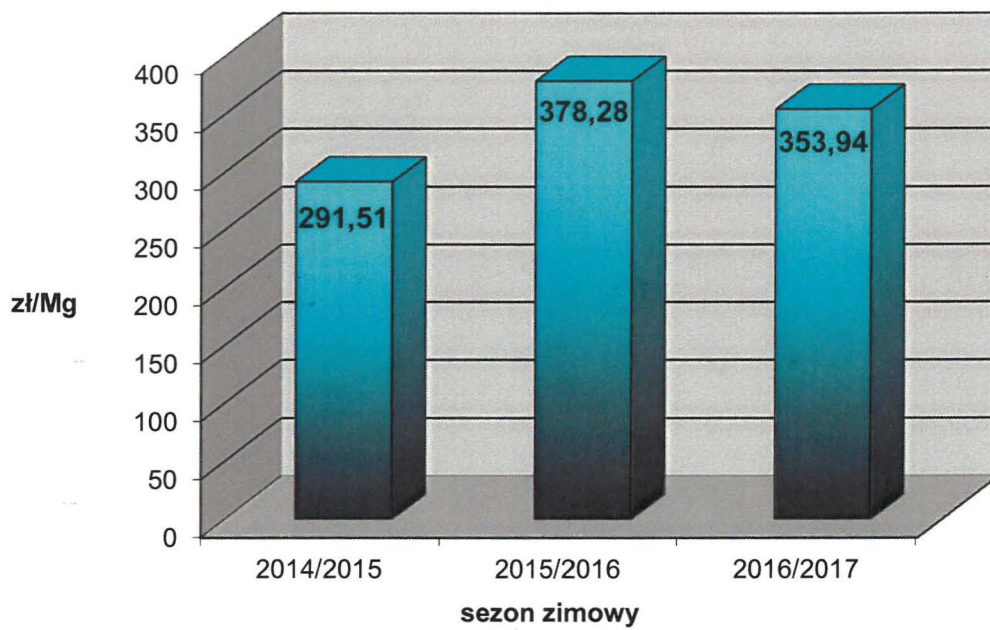
**Średnie ceny nośników do piaskarek w ŚZDW Kielce
w sezonach zimowych
2014/2015, 2015/2016, 2016/2017**



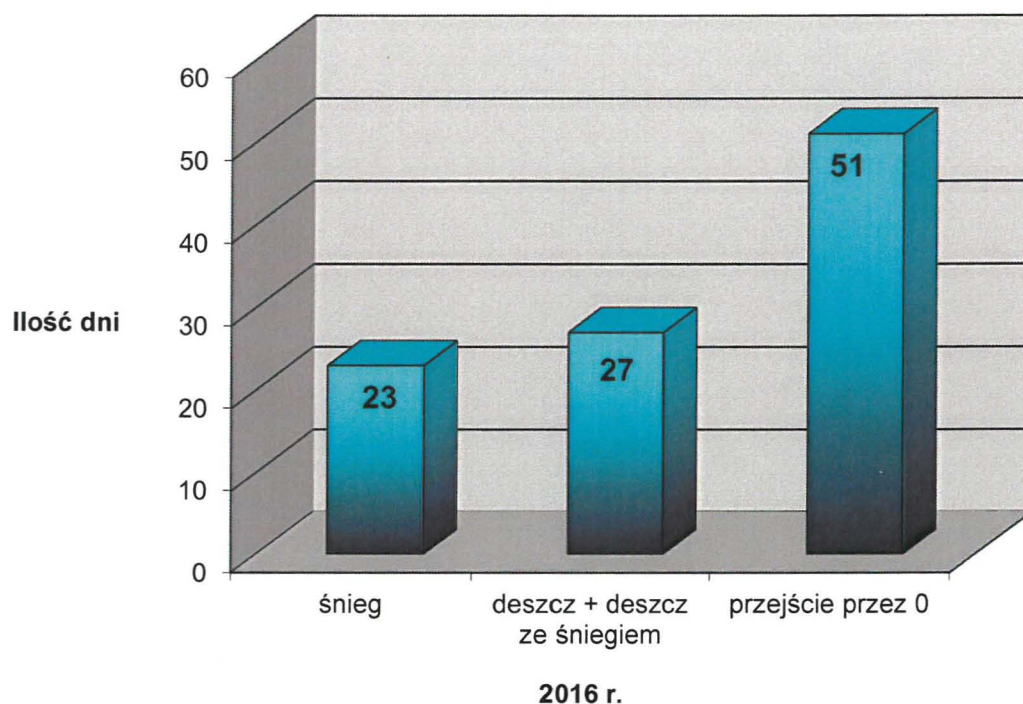
**Średnie ceny dostaw piasku w ŚZDW Kielce
w sezonach zimowych
2014/2015, 2015/2016, 2016/2017**



**Ceny dostaw soli w ŚZDW Kielce w sezonach zimowych
2014/2015, 2015/2016, 2016/2017**



Występowanie zjawisk atmosferycznych w 2016 r.



W 2016 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich wykonano następujący zakres rzeczowy:

2. Remont cząstkowy jezdni i chodników:

W ramach remontów cząstkowych przewidziano: wykonanie cząstkowej naprawy nawierzchni dróg wojewódzkich, likwidację kolein oraz zakup masy bitumicznej na zimno.

Do końca bieżącego roku wykonano i odebrano **100 347,41 m²** remontu cząstkowego na całej sieci dróg wojewódzkich i dokonano zapłaty w wysokości **4 347 800,54 zł.**

3. Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- **uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego** ma na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności oraz poprawę komfortu jazdy kierowców. Zakres oznakowania pionowego obejmuje ustawianie oraz prostowanie znaków drogowych oraz słupków hektometrowych. Koszt powyższego zadania w 2016 roku wyniósł **519 487,73 zł.**

- **konserwacja sygnalizacji świetlnej** – w stałej sprawności utrzymujemy 9 sygnalizacji świetlnej na terenie województwa świętokrzyskiego w miejscowościach: Końskie, Starachowice, Staszów, Ostrowiec Świętokrzyski, Włoszczowa i Zgórsko. W 2016 roku koszt sygnalizacji świetlnej wyniósł **128 219,72 zł.**

- **oznakowanie poziome** w terenie zabudowanym oraz przejścia dla pieszych odnawiane są w każdym roku. Na pozostałych odcinkach poza terenem zabudowanym odnowa poziomego oznakowania dróg wojewódzkich odbywa się corocznie lub co dwa lata, w zależności od czytelności oznakowania. W 2016 roku zostało wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe na powierzchni 139 300,57 m² grubowarstwowe na powierzchni 287,18 m² oraz ścieranie istniejącego oznakowania na powierzchni około 303,95 m². Ponadto w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiono znaki aktywne D-6 zasilane energią odnawialną (słoneczną) na drogach wojewódzkich: Nr 728 w miejsc. Sarbice, DW Nr 763 w miejsc. Brzeziny, DW Nr 766 w miejsc. Włoszczowice. W ramach poprawy BRD wykonano również projekt docelowej organizacji ruchu z wykonaniem w terenie w miejsc. Wiślica, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej Nr 771 (ul. Batalionów Chłopskich) i drogi gminnej (ul. Długosza). Koszt zadań to kwota **935 168,10 zł**.

4. System referencyjny oraz system oceny stanu nawierzchni (SOSN)

- **Aktualizacja fotorejestracji + plany miast -152 458,50 zł**

Podstawowym celem zadania było kontynuowanie procesu gromadzenia i aktualizowania danych drogowych oraz aktualizacja fotorejestracji korytarzy dróg wojewódzkich, administrowanych przez Zamawiającego, na których zostały wykonane remonty lub przebudowy.

Rezultaty działań, będących przedmiotem niniejszego postępowania, umożliwiają między innymi jednoznaczne lokalizowanie zdarzeń i elementów występujących na danej drodze lub związanych z tą drogą oraz opisywanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych poszczególnych odcinków dróg i tym samym dowiązanie uzyskiwanych w tym trybie informacji i danych do kilometraża lokalnego.

- **Pomiar ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych - 21 964,80 zł**

Podstawowym celem pomiarów ruchu na przejazdach drogowo-kolejowych na drogach wojewódzkich w 2016 roku było określenie na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów wielkości ruchu drogowego na 15 czynnych przejazdach kolejowych kategorii A, B, C i D w ciągu dróg wojewódzkich. Wyniki pomiarów posłużyły do Założenia Metryk przejazdów drogowo-kolejowych.

- **Pomiar hałasu w Gnieździskach - 3 148,80 zł**

Przedmiotem zadania był pomiar hałasu na drodze wojewódzkiej nr 728 w obrębie wyniesionego skrzyżowania z drogą powiatową do m. Wierna oraz do m. Mieczyn w km 130+100 w celu określenia wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz propozycją rozwiązań służących ich ograniczeniu uwzględniających warunki terenu.

- **Operat pomiarowy na stanowisku do ważenia pojazdów**

W 2016 roku zrealizowano również zadanie pn.: „Wykonanie operatu pomiarowego pochylenia terenu na stanowisku do ważenia pojazdów zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 758 Iwaniska -

Klimontów - Koprzywnica - Ciszyca - rz. Wisła - Tarnobrzeg (DW Nr 781) w miejsc. Klimontów wraz z wykonaniem mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z zaznaczeniem miejsca do ważenia pojazdów". Przedmiotowe zadanie zostało wykonane w celu umożliwienia istniejącego miejsca do ważenia pojazdów przez organa kontroli ITD. Całość zadania zrealizowano za kwotę: **1 845,00 zł.**

Na bieżąco realizujemy roboty z zakresu sprzątania letniego, naprawy poboczy i odwodnienia oraz utrzymania obiektów mostowych na całej długości sieci dróg wojewódzkich.

5. Pozostałe roboty z zakresu bieżącego utrzymania dróg:

- sprzątanie pozimowe dróg: jezdnie i chodniki w miastach - 724,994 km,
- letnie sprzątanie dróg: jezdnie i chodniki w miastach - 2 552,941 km,
- sprzątanie chodników - 344 901,20 m²,
- usunięcie pni w ilości - 3 szt.,
- sadzenie drzewek w ilości - 495 szt.,
- podcinanie drzew w ilości - 1 148 szt.,
- wycinka drzew - 54 szt.,
- koszenie traw i chwastów o powierzchni - 105 598,063tys. m²,
- usuwanie i wycinka krzewów i odrostów - 0,3 ha,
- czyszczenie przepustów o 50, 60, 80 100 - 1 747,30 mb,
- czyszczenie wpustów - 3 szt.,
- regulacja studzienek - 10 szt.,
- remont przepustów - 1 806,5 mb,
- wykonanie murków czołowych /pod zjazdami/ - 35 szt.,
- wykonanie murków czołowych / pod drogą/ - 530,50 m³,
- malowanie poręczy mostowych - 8 020 kg,
- wymiana barier energochłonnych - 6 258 kg,
- wymiana uszkodzonych barier - 1 578 mb,
- rozebranie elementów betonowych - 3,2 m³,
- czyszczenie korytek betonowych - 6 605 m,
- ścinka poboczy - 50 309,60 m²,
- czyszczenie rowów - 5 545 mb,
- odmulenie rowów - 255 mb,
- umacnianie skarp ażurami - 275,2 m²,
- uzupełnianie poboczy kamieniem - 3 567,10 m²,
- uzupełnianie poboczy destruktem - 29 053,75 m²,
- uzupełnianie nasypów skarp - 1 310,79 m²,
- umocnienie dna rowów elementami betonowymi 50x60x15 - 6,0 m,
- remont chodnika - 368 m²,
- remont zjazdów - 169,5 m².

II. Roboty remontowe dróg:

a) remont ciągów pieszych:

W ramach posiadanych środków finansowych zostały wykonane remonty chodników dla pieszych na drogach wojewódzkich w miejscowościach:

1/ remont chodnika w ciągu drogi Nr 749 w miejsc. Nieświn od km 8+096 do km 8+150 oraz korekta promieni łuków poziomych z poprawą odwodnienia na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej Nr 786 w miejsc. Wielebnow z drogą powiatową Nr 0482T Sarbice - Wielebnow. Zapłacono kwotę **30 222,10 zł.**

2/ remont chodników, peronów, zatok autobusowych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie OD Tempoczków. Łączna kwota zadania: **29 665,80 zł.**

3/ remont odwodnienia dróg wojewódzkich: Nr 728 i 749 oraz likwidacja barier architektonicznych przy drogach Nr: 728, 785 i 786. Łączna kwota zadania: **30 658,08 zł.**

4/ remont częściowy nawierzchni chodnika w ciągu drogi Nr 756 w miejsc. Kąty Nowe, za który zapłacono **30 996,00 zł.**

5/ remont częściowy nawierzchni zjazdów i chodnika przy DW Nr 764 od km 4+739 do km 5+205. Zapłacono kwotę **30 024,15 zł.**

6/ remont skrzyżowania drogi Nr 757 i drogi Nr 758 w miejsc. Iwaniska, ul. Klimontowska i Opatowska oraz remont zjazdu publicznego w miejsc. Klimontów (zjazd na parking w km 15+257) przy drodze Nr 758. Zapłacono kwotę w wysokości **29 640,33 zł.**

b) remont nawierzchni:

W ramach remontów nawierzchni wykonano na drogach wojewódzkich:

1/ remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 783 od km 62+894 do km 64+500. Odcinek o długości 1606 m. Zapłacono kwotę **767 319,13 zł.**

2/ likwidacja miejsc przełomowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 766 na terenie OD Pińczów. Zapłacono kwotę **704 829,59 zł.**

3/ remont drogi wojewódzkiej Nr 752 odc. Szerzawy – Jadowniki. Wyremontowano odc. o długości 1375m. Zapłacono kwotę **844 279,83 zł.**

4/ remont drogi wojewódzkiej Nr 742 na odc. Błogoszów – Pawężów od km 76+689 do km 78+200. Dokonano zapłaty w wysokości **628 542,90 zł.**

5/ za badania laboratoryjne dot. remontów nawierzchni w 2016 roku zapłacono kwotę **961,70 zł.**

**REALIZACJA PLANU ZA ROK 2016
W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG**

| L.p. | Treść zadania | Jedn. miary | PLAN | | WYKONANIE | |
|---|--|----------------|-----------------|----------------------|--|----------------------|
| | | | Zakres rzeczowy | Plan (zł) | Zakres rzeczowy | Wykonanie |
| 1. | Utrzymanie zimowe | km | 1050,219 | 4 245 332,40 | 1050,219 | 4 245 332,40 |
| 2. | Remont cząstkowy jezdni i chodników | m ² | 00 347,41 | 4 347 800,54 | 100 347,41 | 4 347 800,54 |
| 3. | Utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa, w tym: | | | 1 582 875,55 | | 1 582 875,55 |
| | • uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego i słupków hektometrowych | szt. | | 519 487,73 | Pachołki – 3970 szt. Słupki – 1276 szt. Znaki – 783 szt. | 519 487,73 |
| | • konserwacja sygnalizacji świetlnej + aktualizacja programów | szt. | 9 | 128 219,72 | 9 | 128 219,72 |
| | • odnowa oznakowania poziomego | m ² | 139 871,70 | 935 168,10 | 139 891,70 | 935 168,10 |
| 4. | Wprowadzenie systemu referencyjnego ewid. oraz systemu oceny stanu nawierzchni (SOSN) | zł | | 179 417,10 | | 179 417,10 |
| 5. | Pozostałe różne wg potrzeb (koszenie traw i utrzymanie zieleni, czystości) | zł | | 2 087 038,60 | | 2 087 038,60 |
| I. Razem bieżące utrzymanie dróg | | | | 12 442 464,19 | | 12 442 464,19 |
| II. Roboty remontowe dróg | | | | 3 127 139,61 | | 3 127 139,61 |
| a/ remont ciągów pieszych | | | | 181 206,46 | | 181 206,46 |
| b/ remont nawierzchni | | | | 2 945 933,15 | | 2 945 933,15 |
| OGÓŁEM: | | | | 15 569 603,80 | | 15 569 603,80 |

Opracowała: Elżbieta Mazurek

§ 4210 - 1 880 636,33

§ 4260 - 40 162,71

§ 4270 - 8 463 813,12

§ 4300 - 5 184 991,64

.....
15 569 603,80

2. WYDATKI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA I REMONTÓW MOSTÓW

Plan roczny wydatków na remonty z zakresu bieżącego utrzymania i remontów mostów wynosi 2 412 175,00 zł. Do dnia 31 grudnia 2016 roku zrealizowano zadania na kwotę w wysokości **2 382 149,89 zł** tj. **98,75%** planowanej kwoty.

Wydatki w zakresie bieżącego utrzymania i remontów mostów przedstawia tabela Nr 1 a:

1. Remont budowli inżynierskich i robót odwodnieniowych

Obiekty zostały przeznaczone do remontów ze względu na zły stan techniczny tych obiektów lub duże zamulenie urządzeń odwadniających jak rowy, przepusty, ciekły. Potrzeby w tym zakresie nie są zaspakajane od wielu lat.

Remont barier sprężystych polegał na remoncie uszkodzonych elementów barier w trakcie kolizji drogowych, wymianie elementów zniszczonych na skutek korozji, wymianie barier betonowych na stalowe.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich podjął prace związane z w/w zakresem robót - realizacja wynosi **1 185 032,52 zł** tj. 98,75% wartości planu.

2.3. Usługi remontowe i opłaty na rzecz Ochrony Środowiska

Wzrost kosztów następuje z roku na rok ze względu na coroczne zwiększenie ilości powierzchni dróg, z których odprowadzana jest woda opadowa i roztopowa do kanalizacji deszczowych lub do ziemi i wód. Powoduje to konieczność wnoszenia opłat środowiskowych oraz eksploatacyjnych dla jednostek będących właścicielami oczyszczalni wód opadowych i kanałów deszczowych, do których wody z dróg wojewódzkich są odprowadzane. Ceny za 1 m² powierzchni szczelnej są ustalane corocznie przez firmy eksploatujące oczyszczalnie i zatwierdzane przez urzędy gmin, miast itd.

We właściwym stanie technicznym ŚZDW utrzymuje urządzenia ochrony środowiska. Prace polegają na udrażnianiu kanalizacji deszczowej, czyszczeniu wpustów ulicznych i studni ściekowych, przykanalików, separatorów, piaskowników, osadników i studni rewizyjnych, zastawek oraz wlotów do tych urządzeń. W niektórych kanalizacjach należy również udoskonalić przepływ wód opadowych oraz sposób oczyszczania z zawiesiny mineralnej.

Zrealizowano opłaty środowiskowe na wartość 170 642,70 zł, oraz usługi w zakresie konserwacji urządzeń ochrony środowiska na wartość 929 741,04 zł.

Łączny koszt opłat środowiskowych i usług remontowych urządzeń ochrony środowiska w roku 2016 wyniósł **1 100 383,74 zł**, tj. 99,65% wartości planu.

4. Bieżące utrzymanie mostu w Połańcu

W ramach kwoty w 2016 roku zostały podpisane Umowy na:

- Roboty porządkowe i utrzymaniowe na moście przez rz. Wisła w m. Połaniec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 Połaniec – Tuszów Narodowy – Płatność ŚZDW 40% wartości Umowy - koszt 2 698,27 zł,
- Obsługa systemu alarmowego, ochrony fizycznej oraz stałego monitorowania sygnałów przesyłanych, gromadzonych i przetwarzanych w elektronicznych systemach alarmowych zainstalowanych

na moście przez rzekę Wisłę w m. Połaniec w ciągu DW Nr 764 Płatność ŚZDW 40% wartości Umowy - koszt - 4 853,09 zł.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w 2016r. wykonał prace związane z bieżącym utrzymaniem mostu w Połańcu - realizacja wyniosła **5 933,63 zł**, tj. 74,17% wartości planu.

5. Dokumentacje techniczne remontów budowli inżynierskich i odwodnienia

W ramach kwoty na opracowania dokumentacyjne w 2016 roku zostało wykonane:

1. Dokumentacja projektowa remontu mostów DW 756 w Brzozówka, w m. Żerniki, w m. Jastrzębiec - koszt 30 000,00 zł.
2. Operaty wodnoprawne DW 751 i DW 752 - koszt 30 800,00zł.
3. Opracowanie dokumentacji projektowej na remoncie mostów DW 785 w m. Gościencin - koszt 30 000,00 zł.

Łączny koszt dokumentacji wyniósł **90 800,00 zł**.

**REALIZACJA PLANU W ROKU 2016
W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA I REMONTÓW MOSTÓW**

| Treść zadania | Jedn. miary | Plan | Wykonanie |
|--|-------------|---------------------|---------------------|
| 1. Odwodnienie, utrzymanie mostów, przepustów i barier sprężystych §§ 4210, 4270 | zł | 1 200 000,00 | 1 185 032,52 |
| 2. Opłaty środowiskowe i eksploatacyjne § 4520 | zł | 172 175,00 | 170 642,70 |
| 3. Usługi remontowe urządzeń ochrony środowiska § 4270 | zł | 932 000,00 | 929 741,04 |
| 4. Bieżące utrzymanie mostu w Połańcu § 4270 | zł | 8 000,00 | 5 933,63 |
| 5. Dokumentacje techniczne remontów budowli inżynierskich i odwodnienia § 4270 | zł | 100 000,00 | 90 800,00 |
| OGÓŁEM ZŁOTYCH: | | 2 412 175,00 | 2 382 149,89 |

Sporządził: Marcin Zagniński

Sporządził: Marcin Zagniński
Kielce 10.01.2017

3. WYDATKI NA INWESTYCJE REALIZOWANE ZE ŚRODKÓW FUNDUSZY STRUKTURALNYCH

Planowane wydatki na zadania inwestycyjne realizowane ze środków funduszy strukturalnych przedstawia załącznik Nr 6, 6a, 6a-1, 6a-2, 8. Zadania zrealizowano na kwotę w wysokości **24 593 058,07 zł**, co stanowi **67,08 %** wartości planu.

A. Zadania realizowane w ramach PORPW i RPOWŚ na lata 2007 – 2013

Z uwagi na fakt zlecenia przez Wojewodę Świętokrzyskiego dużej ilości operatów szacunkowych dla dróg wojewódzkich, na których realizowane były projekty w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 – 2013 oraz drogi krajowej S7 na odcinku: Chęciny – Jędrzejów, Jędrzejów – granica województwa proces wydawania poszczególnych decyzji odszkodowawczych przedłużył się.

Jednocześnie informujemy, że około 20% gruntów przejętych w decyzjach ZRID dla projektów RPOWŚ nie posiadała uregulowanych stanów prawnych, co wiąże się z przekazaniem odszkodowań do depozytu i brakiem możliwości rozliczenia.

Niewykonanie założonego w roku 2016 planu dla w/w projektów wynika wyłącznie z przyczyn niezależnych od Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, tj.:

- odwołania od decyzji Wojewody ustalających wysokość wypłacanych odszkodowań,
- braku oświadczeń oraz błędnie wypełnione oświadczenia dotyczące numerów kont bankowych,
- konieczności uzyskania zgody sądów na wpłatę depozytów (okres oczekiwania od złożenia wniosku do sądu do wyrażenia zgody na wpłatę – do 5 miesięcy),
- braku stawiennictwa stron do aktów notarialnych dotyczących nabycia działek.

W związku z powyższym ŚZDW złożył wniosek w roku 2017 o zwiększenie planowanych wydatków na zadaniu pn. **Wykupy gruntów dla inwestycji drogowych zrealizowanych (00033)** o kwotę niewykorzystanych środków w roku 2016 na projektach nr: (1a018), (1a019), (1a020), (1a021), (1a024), (1a025), (1a026), (1a131), (1a148), (1a153) w łącznej wysokości **2 187 297,84 zł**, oraz zwiększenie planowanych wydatków na zadaniu pn. **Wykupy gruntów (00034)** o kwotę niewykorzystanych środków w roku 2016 na projekcie nr (1a117) w wysokości **1 185 400,90 zł**.

Wyżej wymienione kwoty są niezbędne do kontynuacji regulacji stanów prawnych dla inwestycji drogowych zrealizowanych. Na bieżąco spływają decyzje odszkodowawcze dla zadań w ramach programu PORPW i RPOWŚ na lata 2007-2013.

Ponadto informuję, że w ramach zadania **Nr 1a024 Rozbudowa DW 776 na odc. od granicy województwa do Buska-Zdroju wraz z rozbudową DW 973 (Busko-Zdrój), DW 766 odc. Brzeście - Pińczów i DW 768 w Działoszycach oraz przebudową DW 973 (Dobrowoda)**, realizowane były chodniki pn.:

1. Budowa chodnika w ciągu DW 776 w m. Krzyż od km 61+056 do km 61+360 SL L = 304m

Zakres wykonanych robót:

- 1) budowa chodnika z betonowej kostki brukowej,
- 2) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki bruk. na zjazdach,
- 3) umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi,
- 4) wykonanie skarp i rowów,

- 5) ustawienie drogowych barierek ochronnych,
- 6) wykonanie oznakowania poziomego.

2. Budowa chodnika w ciągu DW 776 w m. Wolica od km 82+190 do km 82+322 SP L = 132m

- 1) budowa chodnika z betonowej kostki brukowej,
- 2) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki bruk. na zjazdach,
- 3) umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi,
- 4) ustawienie drogowych barierek ochronnych.

W ramach zadania **Nr 1a026** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc – etap II: droga Nr 786 na odcinku granica województwa – Łopuszno” realizowany był chodnik na odcinku od km 78+008 do km 78+624 (strona lewa) w msc. Krasocin za rowem szerokości 1,5 – 2m oraz na odcinku od km 81+165 do km 81+301 szerokości 2m w miejscowości Stojewsko.

PROGRAM OPERACYJNY POLSKA WSCHODNIA 2014 – 2020

OŚ PRIORYTETOWA II

Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa

W ramach powyższego programu zakończony został nabór w konkursie do działania 2.2 Infrastruktura drogowa. Zgłoszony przez ŚZDW wniosek o dofinansowanie projektu pod nazwą *Rozbudowa DW 761 na odcinku: Piekoszów – węzeł Jaworznia* (**zadanie 1a166**) przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną. W dniu 28.06.2016 r. nastąpiło uroczyste podpisanie umowy o dofinansowanie projektu.

Pozostałe zgłoszone do konkursu projekty - w miesiącu październiku 2016 roku:

- Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce Południe (S7) – granica gminy Chęciny (**zadanie 1a171**),
- Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce – granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce (**zadanie 1a173**),
- Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73 (**zadanie 1a174**),

Projekty przeszły ocenę formalną, są w trakcie oceny merytorycznej. Po uzyskaniu odpowiedniej punktacji zostaną podpisane umowy o dofinansowanie projektów.

Nr 1a132 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa DW nr 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów – Mąchocice

W dniu 14.10.2016r. podpisano umowę z wykonawcą prac projektowych. Ponieważ na etapie koncepcji programowo-przestrzennej uzyskane zostało od UG Masłów postanowienie o konieczności sporządzenia raportu ooś, wykonawca przystąpił do jego opracowywania. W dniu 12.12.2016r. przesłano do ŚZDW w wersji elektronicznej raport, celem sprawdzenia.

Nr 1a166 Rozbudowa DW 761 na odcinku: Piekoszów – węzeł Jaworznia (S7)

Plan wydatków w roku 2016 na kwotę 1 020 123,00 zł został wykonany w wysokości 6 499,32 zł. Informuję, że w/w projekt jest po przetargu tj. na roboty budowlane, zarządzanie i nadzór oraz promocję:

- Roboty budowlane – podpisanie umowy **05.12.2016r.**

wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Karol Cieśla

wartość brutto: 3 894 648,70 zł brutto

przekazanie placu budowy: 09.12.2016r.

planowany termin zakończenia: 30.08.2017r.

- Promocja projektu – podpisanie umowy 24.11.2016r.

Wykonawca: WADEMEKUM Dariusz Ryń, Przemysław Dawid s.c.

wartość brutto: 27 722,72 zł brutto

planowany termin zakończenia: 30.09.2017r.

- Zarządzanie i nadzór nad realizacją inwestycji – podpisanie umowy 22.11.2016r.

Wykonawca: Konsorcjum firm: EKSAMETR Sp. z o.o. Partner – Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

wartość brutto: 128 319,75 zł brutto

planowany termin zakończenia: 30.09.2017r.

W związku z długo trwającą procedurą przetargową na projekt nie można było przystąpić do realizacji robót budowlanych i wykorzystać zaplanowane środki finansowe w roku 2016. Z chwilą poprawienia warunków atmosferycznych wykonawca robót budowlanych przystąpi do realizacji projektu.

Nr 1a174 Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK73

Plan wydatków w roku 2016 na kwotę 915 000,00 zł nie został wykonany. W roku 2016 miały być płacone odszkodowania za przejęte grunty na podstawie decyzji ZRID. W dniu 19.09.2016r. złożono wniosek o ZRID. W dniu 28.10.2016r. Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji ZRID znak: SPN.III.7820.1.6.2016. W dniu **27.12.2016r.** Wojewoda Świętokrzyski wydał decyzję Nr 5/16 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: SPN. III. 7820.1.6.2016.

W związku z późnym wydaniem w miesiącu grudniu 2016 roku decyzji ZRID nie udało się wykorzystać środków finansowych na odszkodowania za przejęte nieruchomości dla w/w projektu.

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2014-2020

PRIORYTET: 5

Nowoczesna Komunikacja

Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa

W ramach zadania (1a092) podjęte zostały poniższe działania zmierzające do rozpoczęcia realizacji projektów:

Nr 1d001 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku od granicy gm. Chęciny tj. km 25+198 do obiektu mostowego na rzece Łososina (Wierna Rzeka) w miejscowości Bocheniec tj. km 27+138 długości ok. 2 km

Zadanie zakończone w zakresie robót budowlanych w roku 2016. Trwa rozliczanie projektu z IZ RPOWŚ na lata 2014 – 2020.

W ramach zadania wykonano :

1. Branże drogową, w tym:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odwodnienie korpusu drogowego,

- podbudowy pod nawierzchnię,

- **nawierzchnie z:**

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 12cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfalt. o gr. 10cm
- ścieralnej z mieszanki SMA o gr. 4cm

2. Oświetlenie drogowe, w tym:

- roboty w zakresie linii energetycznych - instalowanie oświetlenia,
- ułożenie kabli w rowach kablowych,
- ułożenie uziomów w rowach kablowych,
- montaż i ustawienie słupów oświetleniowych,
- montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie - 17 szt.
- ułożenie uziomów w rowach kablowych.

3. Przebudowę sieci elektroenergetycznych.

4. Branże sanitarną, w tym:

- roboty ziemne pod kanał,
- przykanaliki i kanały z rur PVC,

5. Budowę studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1200mm – 19 kpl.

6. Studzienki ściekowe z osadnikiem w ilości 25 kpl.

7. Przebudowę telekomunikacyjnej linii napowietrznej.

Nr 1d002 Układ obwodnicowy m. Staszów dr.woj.nr764

Plan wydatków w roku 2016 na kwotę 600 000,00 zł został wykonany w wysokości 5 165,87 zł. Informuję, że w/w projekt jest po przetargu tj. na roboty budowlane w systemie zaprojektuj i zbuduj, zarządzanie i nadzór oraz promocję. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji technicznej dla projektu oraz uzyskiwanie niezbędnych decyzji administracyjnych m.in. (decyzja ZRID do dnia 31.03.2017r.).

W roku 2016 nie wykonywano robót drogowych jedynie trwały prace związane z projektowaniem obwodnicy przez podwykonawcę z ramienia FART czyli Firmę PROMOST Kielce. W ramach kosztów 2016 roku poniesiono jedynie wydatki na promocję projektu i uzgodnienia PGE.

Nr 1d003 Rozbudowa DW 755 etap III A od km 12+124,50 do km 16+247,00 wraz z budową obwodnicy Ćmielowa

Plan wydatków w roku 2016 na kwotę 9 670 000,00 zł został wykonany w wysokości 6 372 104,15 zł. Informuję, że w/w projekt jest po przetargu tj. na roboty budowlane, zarządzanie i nadzór oraz promocję.

W roku 2016 rozpoczął się proces regulacji stanu prawnego drogi oraz robót budowlanych.

W ramach w/w kwoty ujęte jest również opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizacja budowy Bazy Służby Drogowej dla potrzeb Obwodu Drogowego wraz z dostawą wyposażenia sprzętowego, która obejmuje:

- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wg Programu Funkcjonalno - Użytkowego wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na budowę Bazy Służby Drogowej dla potrzeb Obwodu Drogowego,
- budowę Bazy Służby Drogowej dla potrzeb Obwodu Drogowego zgodnie z założeniami Programu Funkcjonalno – Użytkowego,

- wyposażenie sprzętowe Obwodu Drogowego wg Programu Funkcjonalno - Użytkowego w sprzęt do utrzymania dróg.

Zgodnie z założeniami RPOWŚ na lata 2014- 2020 budowa obwodu drogowego jest kosztem niekwalifikowalnym projektu i wynosi 6 745 854,10 zł.

Nr 1d004 Rozbudowa DW 754 od km 1+912 do km 29+269

Plan wydatków w roku 2016 na kwotę 8 000 000,00 zł został wykonany w wysokości 7 696 170,22 zł. W/w projekt jest po przetargu tj. na roboty budowlane, zarządzanie i nadzór oraz promocję. W roku 2016 rozpoczął się proces regulacji stanu prawnego drogi oraz robót budowlanych.

W celu złożenia wniosku o dofinansowanie projektu ŚZDW musi doprowadzić do prawidłowej proporcji pomiędzy środkami UE – 85,00% a budżetem województwa – 15,00% w poszczególnych latach. Informuję, że w listopadzie 2016 roku zostały zdjęte po stronie wydatków środki unijne w wysokości 10 330 000,00 zł na zadaniach i wówczas została zaburzona proporcja pomiędzy środkami UE a budżetem j.s.t. (uchwała Nr XXVIII/415/16 z dnia 25.11.2016 r.). W powyższej sprawie został złożony wniosek w m. styczniu 2017 roku.

Nr 1d005 Budowa obwodnicy m. Zbludowice

Projekt będzie realizowany w systemie „zaprojektuj i zbuduj”. Po opracowaniu projektu budowlano-wykonawczego i uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych zadanie będzie realizowane w zakresie robót budowlanych. Ostateczne zakończenie realizacji zadania planowane jest w roku 2019.

Ponadto informuję, że zgodnie z pre-umowami ŚZDW zobowiązany jest do złożenia wniosków o dofinansowanie projektów wraz z kompletem wymaganych dokumentów dla: 1d002, 1d003, 1d004, 1d005 w I kwartale 2017 roku.

4. WYDATKI NA INWESTYCJE WŁASNE W 2016 ROKU

W ramach planu na realizację zadań o charakterze inwestycyjnym w 2016 r. zabezpieczono kwotę w wysokości 23 017 335,70 zł. Wydatkowano kwotę **20 399 498,81 zł**, tj. **88,63 %** wartości planu.

Szczegółowe wykonanie zadań w zakresie finansowym przedstawiają załączniki nr 2a i 8.

Paragraf 6050

Nr 00059 *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 756 na odcinku od km 60+700 do km 67+300 wraz z przebudową zespołu obiektów inżynierskich w miejscowości Brzozówka i Jastrzębiec*

A. Cześć drogowa

W ramach zadania wykonano:

1. Przebudowę istniejącej nawierzchni drogi (6m) wraz z wykonaniem poszerzenia do 6,5m:
 - szerokość pasów ruchu 3,25m,
 - szerokość poboczy bitumicznych 0,25m,
 - szerokość poboczy z kruszywa zmienna min. 1,25m,

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej:

- warstwa ścieralna SMA 11gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 6cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej w technologii asfaltu spienionego gr. 29cm.
2. W zakresie odwodnienia wykonano: odmulenie przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej, odmulenie istniejących rowów, wymieniono istniejące przepusty na zjazdach indywidualnych, na zjazdach publicznych. Na odcinku miejscowości Brzozówki pomiędzy chodnikiem a jezdnią wykonano ściek typu „mulda”. W miejscowości Kargów pomiędzy chodnikiem a jezdnią ułożono częściowo ściek typu „mulda” i korytko krakowskie, jednocześnie z uwagi na ograniczoną dostępność terenu z uwagi na istniejące ogrodzenie wykonano odcinek rowu z koryt krakowskich.
 3. W zakresie budowy chodników wykonano wymianę nawierzchni chodników w miejscowościach Brzozówka i Kargów wraz z wjazdami do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Wykonano zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm natomiast zjazdy do pól wykonano o nawierzchni z kruszywa łamanego.
 4. Przebudowano skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.
 5. W zakresie bezpieczeństwa ruchu ustawiono bariery energochłonne zabezpieczające przepusty pod koroną drogi. Wymieniono oznakowanie pionowe, wykonano oznakowanie poziome.
 6. Przebudowę istniejących obiektów mostowych i przepustów,

B. Cześć Mostowa

Przebudowano wiadukt w km 60+748 w m. Brzozówka oraz most w km 67+266 w m. Jastrzębiec.

Ponadto informuję, że zadanie realizowane było z udziałem środków finansowych z rezerwy subwencji ogólnej w wysokości 1 648 964,00 zł.

Nr 00060 *Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 na odcinku Serwis-Nowa Słupia - IV etap od km 16+320 do km 17+990*

Zakres wykonanych robót :

1. wzmocnienie konstrukcji jezdni do obciążeń 115 kN/oś dla kategorii ruchu KR 3 wraz ze zmianą podstawowej szerokości nawierzchni do 7m: warstwa ścieralna z SMA,
2. budowa chodników z betonowej kostki brukowej,
3. budowa zatok autobusowych w km 16+332 (str. lewa) i 16+409 (str. prawa),
4. wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łam. stabilizowanych mechanicznie,
5. wykonanie ścianek szczelnych przy nabrzeżu rzeki z profili stalowych typu Larsena w celu wzmocnienia korony drogi,
6. ustawienie stalowych barier ochronnych jednostronnych,
7. ustawienie drogowych barierek ochronnych,
8. wykonanie oznakowania poziomego,
9. plantowanie skarp i rowu.

Nr 00061 *Sporządzanie aktów notarialnych wraz z regulacją stanu prawnego pasów drogowych, roboty geodezyjne*

Niewykonanie założonego w roku 2016 planu dla w/w zadania wynika z przyczyn niezależnych od Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, tj.:

- braku decyzji zatwierdzających podziały nieruchomości zajętych częściowo pod pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 777 – Sandomierz – DK 74 (Annopol),
- odwołania od decyzji wojewody mających na celu ustalenia i wypłatę odszkodowania, które to powodują opóźnienie w wypłacie odszkodowań o trzy, cztery miesiące bądź skutkują całkowitym wstrzymaniem wypłat,
- konieczności uzyskania zgody sądów na wpłatę depozytów (okres oczekiwania od złożenia wniosku do sądu do wyrażenia zgody na wpłatę – do 5 miesięcy).

Informuję dodatkowo, że dokonano podziałów nieruchomości na terenie gminy Dwikozy zajętych częściowo pod drogę wojewódzką Nr 777 – Sandomierz – DK 74 (Annopol), jednakże do całościowego załatwienia sprawy konieczne są jeszcze podziały na terenie miasta Sandomierz. Dopiero wtedy zostanie zlecone wykonanie operatów szacunkowych określających wartość zajętych gruntów. Jednocześnie nie można było wystąpić do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego oraz Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie podjęcia uchwał zezwalających Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach na nabycie aktami notarialnymi tychże nieruchomości. Proces podziału, wyceny, uzyskania wszystkich niezbędnych dokumentów do sporządzenia aktów notarialnych może zająć ok. trzy miesiące, co uniemożliwiło wydatkowanie środków na 2016r., a są one niezbędne w roku 2017.

Informuję, że na bieżąco spływają do ŚZDW decyzje Wojewody Świętokrzyskiego, które obligują Zarząd Województwa Świętokrzyskiego do wypłaty odszkodowań w terminie czternastu dni, co zobowiązuje tut. zarząd do zabezpieczenia przewidywanych kwot z decyzji w jego budżecie.

Nadmieniam, że kwota w wysokości 1 101 108,27 zł nie mogła być ujęta w ramach tzw. „niewygasów 2016”, gdyż jeszcze w dniu 29.12.2016r. tut. zarząd na podstawie umowy zawartej pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, a Gminą Staszów wypłacił na rzecz Gminy kwotę od-

szkodowania w wysokości 1 091 864,11 zł, co uniemożliwiało ewentualne wcześniejsze zaplanowanie środków niewygasających.

Nr 00077 *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 755 Ostrowiec - Ożarów na odcinku od km 9+036,60 do km 10+090,00 w Ćmielowie*

Zakres robót obejmował przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 755 od km 9+036,60 do km 10+090,00 w zakresie robót drogowych oraz fragmentaryczne od km 9+036,60 do km 9+560,00 w zakresie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej, a w szczególności:

- w zakresie branży drogowej:
 - rozbiórkę istniejących ciągów pieszych,
 - rozbiórkę krawężnika,
 - rozbiórkę obrzeży chodnikowych,
 - budowę zatok autobusowych z kostki kamiennej granitowej grubości 16cm,
 - budowę zatok postojowych z kostki brukowej grubości 8cm,
 - budowę chodników z kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
 - odtworzenie zjazdów do posesji prywatnych,
 - budowę liniowego systemu odwodnienia rynien spustowych,
 - budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej grubości 8cm,
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
 - wykonanie na poszerzeniach oraz w śladzie kanałów deszczowych, warstwy z piasku stabilizowanego cementem grubości do 15cm,
 - wykonanie na poszerzeniach oraz w śladzie wykonanych kanałów deszczowych podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
 - wykonanie na poszerzeniach oraz w śladzie wykonanych kanałów deszczowych podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości do 11cm,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
 - ułożenie geosiatki wysoko - sprężystej z włóknami szklano-węglowymi,
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 9cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z SMA o grubości 4cm,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- w zakresie budowy kanalizacji deszczowej:
 - budowę kanału deszczowego o średnicy 400mm,
 - zabudowę betonowych studni rewizyjnych o średnicy 1200mm
 - wykonanie przykanalików o średnicy 200mm,
 - zabudowę betonowych studni wpustowych o średnicy 500mm z rusztem żeliwnym.

W ramach realizacji inwestycji wykonano łącznie 1,05km nowej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 755 oraz wykonano łącznie 2,1km chodnika o szerokości zmiennej od 1,5-3m. Wykonano 4 zato-ki autobusowe oraz miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.

Nr 00079 *Przebudowa DW751 na odcinku ul. Traugutta od Ronda 25-lecia NSZZ Solidarność do Ronda Republiki Ostrowieckiej*

Zakres przedmiotu zamówienia obejmował roboty na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 751 ul Traugutta w Ostrowcu Świętokrzyskim pomiędzy rondem 25-lecia NSZZ Solidarność a rondem Republiki Ostrowieckiej wraz z rondem 25-lecia NSZZ Solidarność a w szczególności:

- rondo 25-lecia NSZZ Solidarność:
 - frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej,
 - rozbiórkę istniejącego pierścienia najazdowego ronda,
 - wykonanie koryta pod nową konstrukcję pierścienia najazdowego ronda,
 - wykonanie konstrukcji pod nawierzchnię pierścienia najazdowego,
 - ułożenie krawężników kamiennych 20x30x50 na pierścieniu najazdowym ronda,
 - ułożenie nawierzchni z kostki granitowej na pierścieniu najazdowym ronda,
 - wymianę uszkodzonych krawężników i obrzeży,
 - przebrukowanie istniejących ciągów dla pieszych,
 - wykonanie nasadzeń roślinnych,
 - regulację wysokościową urządzeń obcych znajdujących się w chodnikach,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z SMA,
 - odtworzenie oznakowania poziomego,
- odcinek pomiędzy rondami:
 - rozbiórkę obrzeży chodnikowych,
 - rozbiórkę krawężników,
 - rozbiórkę istniejących ciągów pieszych,
 - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
 - rozbiórkę nawierzchni na zatoce autobusowej,
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
 - budowę chodników z kostki betonowej bezfazowej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej,
 - ustawienie nowych krawężników betonowych,
 - wykonanie nowej nawierzchni na zatoce autobusowej,
 - budowę ścieku przykrawężnikowego szerokości 21cm z kostki betonowej grubości 8cm,
 - ułożenie siatki wysoko - sprężystej z włóknami szklano-węglowymi,
 - warstwę wiążącą z o grubości 8cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z SMA o grubości 4cm,
 - regulację wysokościową urządzeń obcych znajdujących się w chodnikach,
 - montaż nowej wiaty przystankowej,
 - wykonanie trawników dywanowych,
 - odtworzenie oznakowania poziomego.
- na całym odcinku w zakresie istniejącej kanalizacji:
 - wykonano przykanaliki o średnicy 200mm,
 - zabudowano betonowe studnie wpustowe o średnicy 500mm z rusztem żeliwnym,
 - wykonano czyszczenie ciśnieniowe wraz z odmuleniem istniejących studni rewizyjnych i wpustowych dla kanalizacji deszczowej,

- wykonano czyszczenie ciśnieniowe wraz z odmuleniem istniejących kanałów i przykanalików dla kanalizacji deszczowej,
- remont istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej – reperacja ubytków, naprawa stopni i kinet, zabezpieczenie ścian studni modyfikowanymi zaprawami cementowymi,
- wymianę i regulację żeliwnych elementów studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej znajdujących się w jezdni,
- wymianę i regulację żeliwnych elementów studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej znajdujących się w jezdni,
- wymianę i regulację żeliwnych elementów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej znajdujących się w jezdni,

W ramach realizacji inwestycji wykonano łącznie 0,28km nowej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 751 oraz wykonano łącznie 0,560km chodnika o szerokości zmiennej od 2,0-3m.

Nr 00080 *Przebudowa DW766 na odcinku od km 25+737,68 do km 26+387,68 w m. Pińczów*

W ramach zadania wykonano:

1. Przebudowę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej:

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej:

odcinek 25+737,68 do 25+993,68

- warstwa ścieralna SMA gr. 4cm,
- warstwa wiążąca o wysokim module sztywności gr. 10cm
- warstwa podbudowy pomocniczej w technologii asfaltu spienionego gr. 20cm.

odcinek 25+993,68 do 26+387,68

- warstwa ścieralna SMA gr. 4cm,
- warstwa wiążąca o wysokim module sztywności gr. 8cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 6cm,

2. W zakresie budowy chodników wykonano wymianę nawierzchni chodników wraz z wjazdami do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

3. Przebudowano skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznych.

4. W zakresie bezpieczeństwa ruchu ustawiono bariery ochronne zabezpieczające ruch pieszych.

Wymieniono oznakowanie pionowe, wykonano oznakowanie poziome.

Nr 00081 *Przebudowa DW 785 na odcinku Włoszczowa - Kurzelów*

Zakres przedmiotu zamówienia obejmował roboty na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 785 od km 25+300,00 do km 30+550,00, a w szczególności:

• w zakresie branży drogowej:

- wymianę istniejących przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami bocznymi,
- odmulenie istniejących rowów,
- remont istniejących elementów odwodnienia w miejscowościach Kurzelów i Danków Duży,
- remont istniejących chodników,
- remont istniejących zjazdów,
- przebudowę konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej gr. 29cm,
- wykonano warstwę wiążącą gr. 8cm,
- wykonano warstwę ścieralną SMA gr. 4cm,

- odtworzono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Nr 00082 *Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 764 w miejscowości Ociesęki*

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 764 w miejscowości Ociesęki. Aktualnie trwa uzgadnianie projektu z gestorami sieci oraz trwa procedura uzyskiwania pozwoleń wodnoprawnych, bez których nie jest możliwe wystąpienie ze zgłoszeniem robót.

Zgodnie z uchwałą nr XXIX/429/16 z dnia 29.12.2016r. zadanie ujęte w ramach wydatków budżetu województwa, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2016.

Nr 00088 *Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 752 na odcinku Szerzawy - Jadowniki od km 23+007 do km 24+530*

Celem zadania była budowa chodnika z kostki brukowej szerokości od 1,20m do 2m. Chodnik w miejscowości Jadowniki wykonany został przy jezdni na odcinku od km 23+007 do km 23+499 szerokości 2m i na odcinku od km 23+499 do km 24+099 szerokości 1,60m (str. L).

Strona prawa na odcinku:

od km 23+007 do km 23+077 szerokości 1,50m,

od km 24+089 do km 24+264 szerokości 2m.

Chodnik w miejscowości Szerzawy wykonany został za rowem po stronie prawej od km 20+397 – 20+547 szerokości 1,20m.

Nr 00089 *Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 757 w miejscowości Kobylany na długości ok. 750 mb*

Celem zadania była budowa chodnika szerokości 1,50m–2m. Wykonano poszerzenie jezdni o 1m w miejscu zaprojektowania chodnika przy jezdni wraz z wykonaniem studzienek kanalizacyjnych.

W ramach zadania:

- utwardzono istniejące zjazdy do posesji wraz z remontem przepustów pod zjazdami,
- umocniono skarpy rowów płytami ażurowymi,
- ustawiono barierki zabezpieczające ruch pieszego,
- wykonano oznakowanie poziome,
- wymieniono i przebudowano istniejące słupy energetyczne na mocniejsze wraz z montażem opraw oświetleniowych.

Nr 00090 *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 746 - m. Końskie, ul. Piłsudskiego od km 17+260,00 do km 17+530,00*

Podczas realizacji w/w zadania wykonano:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- regulację studzienek ściekowych betonowych o średnicy od 500 do 1000mm - 21 szt.
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości średnio 10cm,
- ustawiono krawężniki betonowe,
- wykonano ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach,
- wykonano warstwę profilująco-wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm,
- wykonano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm,

- regulację pionową zaworów wodociągowych – 1 szt.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe.

Nr 00099 *Budowa zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 753 w m. Trzcianka od km 16+371 do km 16+427*

W ramach w/w zadania wykonano roboty drogowe tj. wbudowanie krawężnika, budowę zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z betonu cementowego, budowę chodnika z kostki betonowej, oznakowanie pionowe i poziome.

Nr 00107 *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 742 polegająca na budowie chodnika w m. Oksa od km 79+509,00 do km 79+840,00*

W ramach zadania wykonano:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – ścinękę poboczy śr. grub. 10cm,
- odwodnienie korpusu drogowego,
- chodnik z kostki brukowej grubości 8cm,
- nawierzchnię, w tym:
 - ułożenie geosiatki dwukierunkowej polipropylenowej – 504m²
 - ułożenie warstwy wiążącej gr. 6cm - 504m²
 - ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm - 504m²

Paragraf 6060

Nr 00062 *Zakup osprzętu do Unimoga - 2 szt myjek do ekranów*

Zadanie zrealizowane w 100%.

Nr 00063 *Zakup osprzętu do Unimoga - 2 szt myjek do znaków drogowych*

Zadanie zrealizowane w 100%.

Nr 00064 *Zakup oprogramowania, sprzętu komputerowego, serwerów, macierzy dyskowych, skanerów, drukarek oraz biurowych urządzeń wielofunkcyjnych*

W ramach wydatków poniesionych przez ŚZDW w Kielcach w 2016 roku na rzecz rozwoju informatyzacji została zakupiona macierz dyskowa HP MSA 2040. Dodatkowo zostały zakupione dwa switchy FC oraz karty HBA co umożliwiło wpięcie macierzy do istniejącej infrastruktury informatycznej Zarządu. Ponadto zostało zakupione oprogramowanie VMWare, które pozwoli maksymalnie wykorzystać posiadane zasoby sprzętowe ŚZDW.

Nr 00092 *Zakup piaskarek i pługów - 4 szt.*

Zadanie zrealizowane w 100%.

Nr 00115 *Zakup i wymiana pieca olejowego c.o. w siedzibie RDW Staszów*

Zadanie zrealizowane w 100%.

1c/ pozostałe zadania inwestycyjne w ramach WPF na lata 2016 – 2023 zrealizowano na kwotę w wysokości 4 035 347,40 zł (załącznik Nr 8):

Nr 1c087 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej"*

W dniu 09.12.2015r. Prezydent Miasta Ostrowiec Świętokrzyski wydał decyzję środowiskową Nr WPR.6220.06.2014.MW. W dniu 04.07.2016r. decyzja Starosty ostrowieckiego znak: RS.II.6341.5.3.2016 udzielająca ŚZDW pozwolenia wodnoprawnego. W dniu 27.09.2016r. Postanowienie Wojewody Świętokrzyskiego znak: IR.II.7840.1.2.2016 udzielające na podstawie upoważnienia MIiB (pismo znak: DDP.VI.454.288. 2016.ŁK.3) zgody na odstępstwo od warunków technicznych. W dniu 03.01.2017r. złożony został projekt budowlany, celem weryfikacji. Będzie on podstawą do złożenia wniosku o ZRID. Ponadto podpisana została umowa dotycząca dodatkowych działów 24 szt. działek.

Nr 1c100 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odc. od km 22+211 do km 25+353 w m. Okół*

Opracowanie zakończone i przygotowane do realizacji.

Nr 1c101 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 na odc. od obwodnicy Końskich m. Kornica do Gowarczowa wraz z obwodnicą m. Gowarczów*

W dniu 01.12.2016r. Wójt Gminy Gowarczów wydał decyzję znak: ITO.6220.2.2016.D o środowiskowych uwarunkowaniach z rygiem natychmiastowej wykonalności. Wykonawca sporządza operaty wodnoprawne do wystąpienia z wnioskiem o pozwolenia wodnoprawne na odc. rozbudowy DW 728. Koncepcja programowo - przestrzenna jest w trakcie uzgodnień i wprowadzania uwag.

Nr 1c102 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 758 na odc. Ujazd – Koprzywnica*

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 758 na odc. Ujazd – Koprzywnica. Przedmiotowe zadanie podzielone zostało na dwa etapy oraz dwa postępowania przetargowe.

Zadanie na odcinku od miejscowości Ujazd w km ok. 3+640 do granicy gminy Iwaniska km ok. 7+027 jest na etapie pozyskiwania przez Wykonawcę decyzji środowiskowej. W dniu 21.12.2016r. Wójt Gminy Iwaniska wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzania procedury OOŚ. Zakres tego zadania to uzyskanie decyzji ZRID wraz z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego.

Zadanie na odcinku od granicy gminy Klimontów w km ok. 22+412 do DK79 w m. Koprzywnica w ok. 28+189 polegać będzie na opracowaniu KPP wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej i pozwoleń wodnoprawnych. Aktualnie wykonawca opracowuje i uzgadnia rozwiązania projektowe i opracowuje KIP do wniosku o decyzję środowiskową.

Nr 1c104 *Opracowanie projektu budowlanego wraz z pozyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. Rozbudowa dr. woj. Nr 751 w m. Wzdół Rządowy - Góra Św. Barbary*

Aktualnie trwa uzgadnianie rozwiązań projektowych rozbudowy drogi oraz procedura administracyjna pozyskania decyzji środowiskowej. W dniu 07.12.2016r. Burmistrz MiG Bodzentyn wydał de-

czynję środowiskową znak: BGK.6220.2.2016. Zakres tego zadania to uzyskanie decyzji ZRID wraz z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego.

Nr 1c108 *Opracowanie studium wykonalności z koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalno Użytkowego dla zadania pt. Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów - Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów*

W dniu 01.08.2016r. złożono do UG Michałów KIP wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej. W dniu 05.09.2016r. Opinia RDOS Kielce WOO-II.4240.212.2016.AJP.4 informujące, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny OOS oraz sporządzeni raportu. W dniu 28.09.2016r. Postanowienie Wójta Gminy Michałów GKH.6220.3.2016 nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny ooś oraz zakres raportu ooś. Wykonawca złożył do Zamawiającego inwentaryzację przyrodniczą oraz raport OOS, celem sprawdzenia.

Nr 1c109 *Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalno Użytkowego dla zadania pt. Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 do skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73*

Aktualnie trwa etap pozyskiwania decyzji środowiskowej. W dniu 08.12.2016r. postanowienie Wójta Gminy Morawica znak: ITB.6220.13.2016.LT stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny OOS oraz raportu OOS dla przedmiotowej inwestycji. Kolejnym etapem będzie wydanie decyzji środowiskowej przez Wójta Gminy Morawica.

Nr 1c111 *Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalno Użytkowego dla zadania pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice*

W dniu 17.05.2016r. Postanowienie RDOŚ nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny OOS oraz określająca zakres raportu. W dniu 02.11.2016r. Wykonawca przedłożył Zamawiającemu raport OOS, celem weryfikacji, trwa jego uzupełnianie według uwag ŚZDW.

Nr 1c116 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 751 Suchedniów – Ostrowiec Św. na odcinku od km 0+000 do km 6+530 na terenie Gminy Suchedniów”*

W dniu 14.06.2016r. RDOŚ Kielce wydał decyzje środowiskową Nr WOO-I.4210.1.2016.MGN.14. Zakres tego zadania to uzyskanie decyzji ZRID wraz z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego. Planowany termin złożenia wniosku o ZRID – do 10.01.2017r.

Nr 1c117 *Uzyskanie decyzji środowiskowej, wykonanie koncepcji południowej obwodnicy Kazimierzy Wielkiej, aktualizacja Studium Wykonalności oraz opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odc. Jędrzejów - granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Działoszyce, Skalbmierz, Topola, Kazimierza Wielka"*

Zadanie zakończone i odebrane.

Nr 1c118 *Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją programowo - przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pt. "Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765" dł. ok. 3 km*

Zadanie zakończono i odebrano.

Nr 1c119 *Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo przestrzennej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko-Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”*

W dniu 11.03.2016r. Wójt Gminy Nowy Korczyn wydał decyzję środowiskową Nr ZITŚ.622006.2014.2015.2016 z rygorem natychmiastowej wykonalności – dla obwodnicy m. Nowy Korczyn – Borusowa. W dniu 24.03.2016r. decyzja została zaskarżona do SKO przez mieszkańców wsi Podzamcze, Łęka, Podraje, Nowy Korczyn (woj. świętokrzyskie) oraz Grotniki Duże (woj. małopolskie). W dniu 07.06.2016r. Decyzja SKO Znak: SKO.OŚ-60/1426/100/2016 uchylająca zaskarżoną decyzję organu I instancji w całości i przekazująca sprawę do ponownego rozpatrzenia przez ten organ. W dniu 06.09.2016r. podpisano umowę w PROMOST Consulting na przeprowadzenie dodatkowej analizy środowiskowej zgodnie z zaleceniami decyzji SKO. Wykonawca przeprowadził wnikliwą wizję terenową celem wytrasowania wariantu nr 4 wraz z inwentaryzacją przyrodniczą. Przedłożył do Zamawiającego materiały celem akceptacji, które następnie złożone zostaną do RDOŚ

Nr 1c120 *Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją programowo-przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pt. "Budowa obwodnic w m. Radkowice i w m. Brzeziny w ciągu DW 763 dł. ok. 13 km"*

W związku ze zgłaszanym stanowczym sprzeciwem społecznym, RDOŚ Kielce dnia 05.05.2016r. wezwał ponownie Projektanta pismem Nr WOO-I.4210.5.2015.KT.26 do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie w zakresie analizy wariantu proponowanego przez Gminę, porównywalną w swojej szczegółowości do złożonego opracowania. Wiąże się to z koniecznością powtórzenia czynności projektowych i analiz przeprowadzonych i zaakceptowanych na poprzednim etapie projektowania. W związku z tym podpisano z Wykonawcą umowę dodatkową na wykonanie ww. zgodnie z wezwaniem RDOŚ Kielce. Wykonawca jest w trakcie opracowywania materiałów do analiz. RDOŚ Kielce przedłużył termin wydania decyzji środowiskowej do dnia 11.05.2017r.

Nr 1c121 *Opracowanie Studium Wykonalności Inwestycji z Koncepcją, uzyskanie decyzji środowiskowej i pozwoleń wodnoprawnych oraz opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pt. "Świętokrzyska ścieżka rowerowa – odcinek Nowa Słupia – Szydłów: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 od km 20+400,00 do km 52+650,00"*

W dniu 10.05.2016r. KIP wraz z wnioskiem o decyzję środowiskową została złożona do UG Raków. W dniu 14.06.2016r. pismo RDOŚ Kielce WOO-II.4240.130.2016.JO.1 o konieczności przeprowadzenia oceny ooś oraz określające zakres raportu ooś. W dniu 23.06.2016r. postanowienie Wójta Gminy Raków znak: RŚR.6220.2.2016 nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny ooś oraz sporządzenia raportu ooś (w tym inwentaryzacji przyrodniczej w jednym okresie wegetacyjnym). Raport jest w trakcie opracowywania.

Nr 1c122 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 757 w miejscowości Kobyłany na długości ok. 750 mb”*

Zadanie zakończono i odebrano.

Nr 1c124 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce”*

W dniu 16.03.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce wydał decyzje środowiskowa z rygiorem natychmiastowej wykonalności. Ww. decyzja została zaskarżona do SKO. W dniu 23.06.2016r. decyzja SKO znak: SKO.OŚ-60/2117/209/2016 uchylająca zaskarżoną decyzję organu I instancji w całości i przekazująca sprawę do ponownego rozpatrzenia przez ten organ. Po umorzenie ww. postępowania środowiskowego w dniu 29.06.2016r. złożony został do UG Daleszyce nowy wniosek wraz z KIP o wydanie decyzji. W dniu 10.10.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce wydał ponowną decyzję środowiskową znak: GMR.6220.13.2016. Ww. decyzja została zaskarżona do SKO. W dniu 17.10.2016r. złożono wniosek o ZRID do Wojewody Świętokrzyskiego, w dniu 31.10.2016r. zawiadomienie Wojewody Świętokrzyskiego znak: SPN.III.7820.1.9.2016 o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID. W dniu 31.11.2016r. Decyzja SKO znak: SKO.OŚ-60/3861/337/2016 uchylająca w całości decyzje Burmistrza MiG Daleszyce z dnia 10.10.2016r. znak: GMR.6220.13.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 05.12.2016r. Postanowienie znak: SPN.III.7820.1.9.2016 zawieszające z urzędu postępowanie administracyjne prowadzone na wniosek z dnia 17.10.2016r. w sprawie wydania decyzji ZRID do czasu uzyskania ostatecznego rozstrzygnięcia w sprawie decyzji środowiskowej (w związku z decyzja SKO uchylającą dś).

Nr 1c125 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765”*

W dniu 19.09.2016r. złożono wniosek o ZRID. W dniu 28.10.2016r. Wojewoda Świętokrzyski wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji ZRID znak: SPN.III.7820.1.6.2016. W dniu 27.12.2016r. Wojewoda Świętokrzyski wydał decyzję Nr 5/16 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: SPN.III.7820.1.6.2016.

Nr 1c126 *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Grójec - Końskie - Jędrzejów na odcinku Łopuszno - Małogoszcz: etap IIB od km 128+300 do km 129+600*

W ramach zadania wykonano:

- roboty ziemne,
- roboty odwodnieniowe w tym:
 - przepust o średnicy 60cm, dł. 9,5m w km 128+318,44,
 - przepust o średnicy 60cm, dł. 10m w km 128+536,50,
 - przepust o średnicy 50cm, dł. 11m w km 128+418,00,
 - przepust o średnicy 50cm, dł. 22m w km 128+639,00,
- podbudowę,
- nawierzchnię, w tym:
 - warstwę wiążącą grubości 12cm,
 - warstwę wiążącą grubości 5cm,
 - warstwę ścierną z mieszanki grysowo- mastyksowej SMA z asfaltem modyfikowanym o grub. 4cm,
- umocniono pobocza kruszywem łamanym o gr. 15cm.

Nr 1c145 *Opracowanie studium wykonalności z koncepcją programowo – przestrzenną oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i wykonanie*

programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pn. Budowa odcinka DW 744 od końca projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej do projektowanej obwodnicy Wąchocka na DK 42

W dniu 30.05.2016r. podpisano umowę w Wykonawcą. Projektant wystąpił do GDDKiA o uzgodnienie włączenia przedłużenia obwodnicy DW 744 do projektowanej obwodnicy Wąchocka na DK 72. W dniu 07.11.2016r. pismo GDDKiA Nr O.KI.I-1.410.109.2016.2.eh uzgadniające wstępny pikietaż lokalizacji węzła tj. w km 13+778 (pikietaż lokalny) nowoprojektowanej obwodnicy.

Nr 1c147 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa chodnika przy DW 770 na odcinku od km 10+510,00 do km 11+046,00 (skrzyżowanie w m. Krzyż)*

W dniu 26.09.2016r. podpisano umowę z Wykonawcą prac projektowych. Aktualnie trwa opracowywanie rozwiązań projektowych.

Nr 1c148 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa DW761 na odcinku od km 8+450 do km 9+000"*

W dniu 16.08.2016r. podpisano umowę z Wykonawcą prac projektowych. Aktualnie trwa opracowywanie i uzgadnianie rozwiązań projektowych.

Nr 1c149 *Mała Pętla Świętokrzyska - aktualizacja projektu budowlanego przebudowy: DW 752 na odcinku Podgórze - Bodzentyn od km 11+377 do km 14+072, DW 751 na odcinku Bodzentyn - Dąbrowa od km 16+419 do km 17+138*

W dniu 27.12.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn wydał decyzję Nr BGK.6220.2.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Nr 1c150 *Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 764 na odc. Kranów - Daleszyce - Niwy*

W systemie dwuletnim planowana jest budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 764 na odcinku od km 15+096 do km 15+445 oraz od km 16+630 do km 17+650, dł. około 1.369km.

Zadanie zostało wprowadzone do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016 - 2023 uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XXV/361/16 z dnia 27.07.2016r. w wysokości 500 000,00 zł, w tym:

- w roku 2016 – 200 000,00 zł,
- w roku 2017 – 300 000,00 zł.

W dniu 14.09.2016r. w przetargu zostały otwarte oferty dla w/w zadania. Z uwagi na fakt, że najniższa oferta opiewała na kwotę 1 166 305,82 zł, ŚZDW złożył wniosek na Zarząd Województwa Świętokrzyskiego o zabezpieczenie brakującej kwoty w roku 2017 w wysokości 668 000,00 zł, z podziałem:

- udział Gminy - 290 000,00 zł,
- udział Województwa – 378 000,00 zł.

Łączna wartość zadania wyniosła 1 168 000,00 zł, w tym:

- roboty budowlane – 1 166 305,82 zł,
- inne – 1 694,18 zł (w tym badania laboratoryjne).

Gmina Daleszyce stosowną uchwałą zabezpieczyła na rok 2017 środki finansowe na realizację zadania w kwocie 290 000,00 zł. Umowa o pomocy finansowej dla Województwa Świętokrzyskiego została podpisana w dniu 20.10.2016 roku.

Po zabezpieczeniu brakującej kwoty uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XXVIII/415/16 w dniu 25.11.2016 roku została podpisana umowa z wykonawcą robót budowlanych.

Ze względu na panujące warunki atmosferyczne i krótki termin zadanie nie mogło zostać zrealizowane do końca 2016 roku w kwocie zabezpieczonej w planie. Warunki wykonywania robót drogowych określają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Został sporządzony stosowny aneks do zawartej umowy. Realizacja zadania będzie zakończona do dnia 30.05.2017 roku.

Nr 1c153 *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa chodnika przy DW 776 na odcinku od km 61+360,00 do km 61+460,00 w miejscowości Krzyż*

W dniu 13.01.2017r. podpisano umowę z Wykonawcą prac projektowych. Aktualnie trwa opracowywanie i uzgadnianie rozwiązań projektowych.

5. WYDATKI NA UTRZYMANIE JEDNOSTEK TERENOWYCH I ZARZĄDU

Wydatki związane z działalnością podstawową, pomocniczą oraz koszty zarządzania jednostką zostały wykonane w wysokości 11 038 446,02, tj. 95,53% wartości założonego planu.

Działalność statutowa jest prowadzona za pomocą 2 Rejonów i 7 Obwodów Drogowych:

Rejon Zgórsko – OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów,

Rejon Staszów - OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ostrowiec Świętokrzyski, OD Tempoczków.

Ogółem na koniec 2016 roku w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach zatrudnionych było 130 pracowników. Doraźne prace związane z utrzymaniem dróg wojewódzkich i mostów są prowadzone przez grupy patrolowo – interwencyjne składające się z dróżników. W wyposażeniu Obwodów Drogowych znajduje się sprzęt i urządzenia niezbędne do zimowego i letniego utrzymania dróg wojewódzkich w tym, m.in. 2 UNIMOGI.

Strukturę zatrudnienia w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w 2016r. przedstawia poniższa tabela:

| Lp. | Stanowisko pracy | Plan 2016r. | Wykonanie 2016r. |
|---------|---|-------------|------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Pracownicy administracyjni | 20 | 20 |
| 2. | Pracownicy przygotowania robót i nadzoru inżynieryjno – technicznego | 68 | 70 |
| 3. | Pracownicy bezpośrednio zatrudnieni przy utrzymaniu dróg (służba patrolowo – liniowa) | 40 | 40 |
| OGÓLEM: | | 128 | 130 |