

№ I, 80,14, 8.2017

## PROTOKÓŁ

z kontroli przeprowadzonej w dniach od 24.10.2016 r. do 30.11.2016 r.  
w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach (25-743 Kielce  
ul. Jagiellońska 72) w zakresie:

kontrola problemowa: poziomego oznakowania wybranych odcinków dróg wojewódzkich w  
linie krawędziowe.

Kontrolę w dniach od 24 października 2016 roku do 30 listopada 2016 roku przeprowadzili pracownicy Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach na podstawie upoważnień:

Upoważnienie INF.1711.133.2016 – Jolanta Traczyk

Upoważnienie INF.1711.134.2016 – Ewa Adamczyk.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z przyjętym rocznym planem kontroli zewnętrznej na 2016 rok.

Na okoliczność kontroli dokonano wpisu w rejestrze kontroli Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

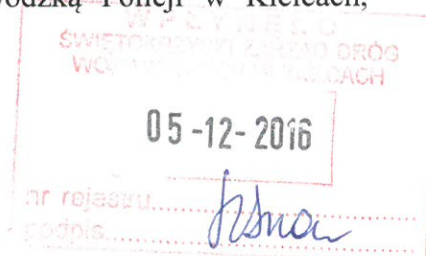
Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach jest jednostką organizacyjną Województwa Świętokrzyskiego powołaną Uchwałą nr 23/99 Zarządu Województwa z dnia 8 marca 1999 r.

Swym zakresem działania obejmuje województwo świętokrzyskie wykonując zarząd drogami wojewódzkimi w zakresie planowania, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony tych dróg, zgodnie z postanowieniami ustawy o drogach publicznych.

Dyrektorem kontrolowanej jednostki jest – Dyrektor Damian Urbanowski.

Zakres kontroli obejmował oznakowanie poziome wybranych odcinków dróg wojewódzkich w linii krawędziowe.

W czasie kontroli korzystano z dokumentacji projektowej znajdującej się w Departamencie Infrastruktury. Były to projekty stałej organizacji ruchu zaopiniowane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach i Komendę Wojewódzką Policji w Kielcach, zatwierdzone przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.



Kontroli poddano oznakowanie poziome dróg wojewódzkich w linie krawędziowe na następujących drogach wojewódzkich:

1. Droga wojewódzka 748 RUDA STRAWCZYŃSKA – STRAWCZYN – KOSTOMŁOTY od km 0+000 do km 13+070.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.8022.1.10.2011.JT z dnia 30.06.2011 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2012 r.

2. Droga wojewódzka 750 CMIŃSK – BARCZA od km 0+000 do km 13+815

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.8022.1.11.2011.JT z dnia 30.06.2011 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2012 r.

3. Droga wojewódzka 767 PIŃCZÓW – BUSKO ZDRÓJ od km 0+000 do km 14+401.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.8022.1.17.2011.JT z dnia 30.06.2011 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2012 r.

4. Droga wojewódzka 777 SANDOMIERZ – DK 74 od km 0+000 do km 26+311.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.R-5411/23/10 z dnia 30.06.2010 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2011 r.

5. Droga wojewódzka 753 WOLA JACHOWA – NOWA SŁUPIA od km 0+000 do km 19+700.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.R-5411/9/08 z dnia 19.02.2008 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 31.12.2010 r.

6. Droga wojewódzka 763 CHECINY – MORAWICA od km 0+000 do km 11+268.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.8022.1.15.2011.JT z dnia 30.06.2011 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2012 r.

7. Droga wojewódzka 766 MORAWICA – KIJE – PIŃCZÓW – WĘCHADŁÓW od km 0+000 do km 40+846.

Projekt zatwierdzono pismem INF.II.8022.1.16.2011.JT z dnia 30.06.2011 r. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30.06.2012 r.

## **Kontrola miała na celu sprawdzenie w terenie poziomego oznakowania wybranych odcinków dróg wojewódzkich w zakresie zastosowania linii krawędziowych.**

### **Ustalenia i zalecenia z kontroli:**

#### Ustalenia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D. U. nr 220 poz. 2181) Załącznik nr 2 SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH, które precyzuje cel i warunki oznakowania poziomego dróg w następujący sposób:

Znakowanie poziome dróg ma na celu:

- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze,
- usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu, nawet tam, gdzie zastosowanie innego rodzaju oznakowania jest niewystarczające lub niemożliwe.

Oznakowaniu poziomemu podlegają na całej długości:

- drogi wojewódzkie w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych, na odcinkach o szerokości jezdni 6 m i większej,
- drogi wojewódzkie w zakresie linii krawędziowych, na odcinkach o szerokości mniejszej niż 6 m.

Na drogach wojewódzkich o szerokościach jezdni mniejszych niż 6 m organ zarządzający ruchem może:

- dopuścić stosowanie linii krawędziowych tylko w miejscach niebezpiecznych,
- zdecydować o wprowadzeniu oprócz linii krawędziowych linii segregacyjnych (wydzielić pasy ruchu) na jezdni o szerokości od 5,8 m do 6,0 m.

Mając na uwadze powyższe oraz zalecenia zawarte w wystąpieniu pokontrolnym Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 26.09.2013r., w protokołach z wiosennych i jesiennych kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach każdorazowo zamieszczano zalecenie by na tych odcinkach dróg wojewódzkich gdzie w projektach organizacji ruchu nie są przewidziane linie krawędziowe zaplanować systematyczne uzupełnianie tego oznakowania poziomego.

W związku z powyższym stwierdzono co następuje:

1. Droga wojewódzka 748 RUDA STRAWCZYŃSKA – STRAWCZYN – KOSTOMŁOTY od km 0+000 do km 13+070 posiada niepełne oznakowanie poziome na całym odcinku brak linii krawędziowych zastosowano tylko linię segregacyjną.

2. Droga wojewódzka 750 ĆMIŃSK – BARCZA od km 0+000 do km 13+815

posiada niepełne oznakowanie poziome. Od km 0+000 do km 7+500 wprowadzona jest linia segregacyjna brak linii krawędziowych, natomiast od 7+500 do 7+720 ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m w przekroju półulicznym zastosowano prawidłowo linię krawędziową bez linii segregacyjnej. Od km 7+200 do km 10+900 wprowadzona jest linia segregacyjna brak linii krawędziowych. Od km 10+900 do km 11+300 w przekroju półulicznym wprowadzona jest linia segregacyjna oraz linia krawędziowa jednostronna. Na pozostałym odcinku zastosowano linię segregacyjną brak linii krawędziowych.

Oznakowanie krawędziowe zostało wprowadzone na przebudowanych odcinkach drogi na podstawie zatwierdzonych projektów cząstkowych stałych organizacji ruchu, które zastąpiły odcinki istniejące w projekcie stałej organizacji ruchu drogi.

3. Droga wojewódzka 767 PIŃCZÓW – BUSKO ZDRÓJ od km 0+000 do km 14+401

posiada niepełne oznakowanie poziome na odcinku od km 0+000 do km 13+300 brak linii krawędziowych zastosowano tylko linię segregacyjną na pozostałym odcinku od km 13+300 do km 14+400 przekrój uliczny (krawężnik + chodnik) linia segregacyjna bez linii krawędziowych.

4. Droga wojewódzka 777 SANDOMIERZ – DK 74 od km 0+000 do km 26+311.

Od km 0+000 do km 2+315 droga ma przekrój uliczny (krawężnik + chodnik) linia segregacyjna bez linii krawędziowych.

Od km 3+100 do km 4+320 droga posiada oznakowanie poziome pełne tj. linia segregacyjna i linie krawędziowe. Od km 4+320 do km 26+311 brak linii krawędziowych zastosowano tylko linię segregacyjną.

Oznakowanie krawędziowe zostało wprowadzone na przebudowanych odcinkach drogi na podstawie zatwierdzonych projektów cząstkowych stałych organizacji ruchu, które zastąpiły odcinki istniejące w projekcie stałej organizacji ruchu drogi.

5. Droga wojewódzka 753 WOLA JACHOWA – NOWA SŁUPIA od km 0+000 do km 19+700.

Na całym odcinku droga posiada pełne oznakowanie poziome tj. linie krawędziowe i segregacyjne.

6. Droga wojewódzka 763 CHECINY – MORAWICA od km 0+000 do km 11+268.

Na odciekach o przekroju drogowym zastosowano pełne oznakowanie poziome tj. linie krawędziowe i segregacyjne, na odciekach o przekroju ulicznym i półulicznym (krawężnik + chodnik) zastosowano tylko linię segregacyjną.

Oznakowanie krawędziowe zostało wprowadzone przez ŚZDW zgodnie z przepisami na podstawie zaleceń zawartych w protokołach z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach jemu podległych.

7. Droga wojewódzka 766 MORAWICA – KIJE – PIŃCZÓW – WĘCHADŁÓW od km 0+000 do km 40+846.

Na odcieku od km 0+000 do km 26+100 w przekroju drogowym zastosowano pełne oznakowanie poziome tj. linie krawędziowe i segregacyjne, na odciekach o przekroju ulicznym i półulicznym (krawężnik + chodnik) zastosowano tylko linię segregacyjną. Na odcieku od km 26+100 do km 40+846 brak linii krawędziowych zastosowano tylko linię segregacyjną.

Oznakowanie krawędziowe zostało wprowadzone przez ŚZDW zgodnie z przepisami na podstawie zaleceń zawartych w protokołach z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach jemu podległych.

Zalecenia:

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D. U. nr 220 poz. 2181) linie krawędziowe stosuje się przede wszystkim do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych w celu oddzielenia jezdni od pobocza lub pasa awaryjnego. Dopuszcza się stosowanie linii krawędziowej na odcinkach z krawężnikami, jeżeli wymagają tego warunki widoczności lub bezpieczeństwa ruchu.

Stwierdza się, że ŚZDW stosuje się do zaleceń i uzupełnia systematycznie brakujące oznakowanie krawędziowe przykładem są poddane kontroli drogi wojewódzkie nr 763 i 766 jednak nadal część dróg nie posiada takiego oznakowania np. kontrolowana droga nr 748 lub posiada je na całej długości nie w pełnym zakresie tak jak drogi nr 750 i 777.

W związku z powyższym zaleca się niezwłoczne uzupełnienie brakującego oznakowania krawędziowego dróg wojewódzkich. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach zobowiązany jest do zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych na wykonanie oznakowania krawędziowego na wszystkich drogach wojewódzkich także nie objętych kontrolą na których nie zostało ono wprowadzone.

### Zakończenie:

Na okoliczność przeprowadzonej kontroli dokonano wpisu w rejestrze kontroli w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach na 2016 rok.

W związku z przeprowadzoną kontrolą poinformowano kontrolowanych o przysługujących im uprawnieniach, które są opisane w Uchwale Nr 1107/12 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie ustalenia „Zasad wykonywania kontroli zewnętrznej w wojewódzkich samorządowych jednostkach organizacyjnych”.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla jednostki kontrolującej oraz jeden egzemplarz dla jednostki kontrolowanej.

Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawie złożenia organowi zarządzającemu kontrolę - Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Dyrektora Departamentu Infrastruktury, pisemnych wyjaśnień dotyczących uwag zawartych w protokole w terminie 7 dni od daty podpisania protokołu.

#### Podpis Kontrolującego:

Jolanta Traczyk

.....  
Tym

Ewa Adamczyk

.....  
Adamczyk Ewa

#### Podpis Kontrolowanego:

Dyrektor jednostki

.....

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Sieci Drogowej  
w/z   
mgr inż. Dariusz Wróbel

Kielce dnia 05.12.2016 r.