

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, mającym siedzibę w Kielcach przy ul. Domaszowskiej 141b oraz w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22.

Podstawę prawną kontroli stanowił art. 67 ust. 1 pkt 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r., poz. 155 ze zm.).

Kierownik kontrolowanej jednostki:

- dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach jest **Pan Czesław Dawid** zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15 lipca 1999 r. (uchwała Nr 75/99 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 1999 roku).
- z - cą dyrektora kontrolowanej jednostki jest **Pan Karol Wilczyński**, zatrudniony w tym Ośrodku od dnia 15.06.2015 r.

Egzaminatorzy prowadzący część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, którzy zostali poddani kontroli:

- **Pan Wiesław Wolek** - egzaminator I stopnia zatrudniony w Ośrodku od dnia 01.09.2006 r. - Oddział Terenowy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mający siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim;
- **Pan Marek Halicki** - egzaminator I stopnia pełniący funkcję egzaminatora nadzorującego - zatrudniony w Ośrodku od dnia 01.08.1998 r. - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego mający siedzibę w Kielcach

Dokonano wpisu w Księżce kontroli Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach – poz. Nr 5 oraz poz. Nr 6.

I. Kontrolę przeprowadziły:

1/ Pani Jolanta Opis - Sobczyk – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.37.2015 z dnia 08.06.2015 r. podpisanego z up. Marszałka Województwa przez Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Jana Maćkowiaka.

2/ Pani Barbara Miernik – Główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, na podstawie imiennego upoważnienia nr 1711.38.2015 z dnia 08.06.2015 r. podpisanego z up. Marszałka Województwa przez Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego Pana Jana Maćkowiaka.

II. Przedmiot i zakres kontroli :

Kontrola Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach dotyczyła działalności Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego oraz Oddziału Terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, mającego siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim, w zakresie przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy. Sprawdzone tryb przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach oraz Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

III. Cel kontroli:

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach oraz Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, w Ostrowcu Świętokrzyskim z trybem określonym w Rozdziale 4 rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2012 r., poz. 995 z późn. zm).

IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono:

- w dniu **18 czerwca 2015 r.** w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Świętokrzyskiej 22
- w dniu **19 czerwca 2015 r.** w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego mającym siedzibę w Kielcach przy ul. Domaszowskiej 141b.

V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany.

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r., poz. 155, z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2012 r., poz. 995 ze zm).

VI. W trakcie kontroli wyjaśnień udzielali:

- 1/ **Pan Wiesław Wolek** - egzaminator I stopnia prowadzący część teoretyczną egzaminu państwowego w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim,
- 2/ **Pan Marek Halicki** - egzaminator I stopnia - egzaminator nadzorujący - prowadzący część teoretyczną egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach,

VII. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli:

W Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach jak i w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim kontrolowane części teoretyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy zostały przeprowadzone w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy o kierujących pojazdami oraz zgodnie z trybem wskazanym w Rozdziale 4 rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego Ośrodka egzaminowania, przy użyciu testów jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym.

Jak wyjaśnił Administrator Systemu Komputerowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, od dnia 04.03.2013 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach został wdrożony i uruchomiony zintegrowany z PKK jednolity system teleinformatyczny dostarczony przez Polską Wytwórnę Papierów Wartościowych w Warszawie, który funkcjonuje również w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim. Dokładne informacje dotyczące działania tego programu zawarte zostały w piśmie z dnia 19.06.2015 r. Pana Przemysława Krawczyka - Administratora Systemu Komputerowego WORD Kielce- (zał. Nr 1 do niniejszego protokołu).

VIII. Kontrola części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona w dniu 18 czerwca 2015 r. w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach tj. w Ostrowcu Świętokrzyskim:

1/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 9⁰⁰.

Egzaminator przeprowadzający część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy:
- **Pan Wiesław Wołek** - nr ewidencyjny egzaminatora **T - 041**;

Egzaminator w trakcie przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy posiadał **legitymację egzaminatora Nr 27/4/11 - ważną do dnia 12.08.2015 r.**

Na podstawie wyjaśnień egzaminatora Pana Wiesława Wołka ustalono, że w dniu 18.06.2015 r. w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim system teleinformatyczny Ośrodka został uruchomiony przez pracownika technicznego zatrudnionego w Oddziale Terenowym Ośrodka - Pana Marcina Durleja. Około 20 min przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy, zaplanowanej w tym dniu na godzinę 9⁰⁰ egzaminator dokonał logowania się do systemu przy użyciu karty osobistej. Natomiast **Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 9⁰⁰** wygenerował z systemu około 15 min. przed rozpoczęciem tej części teoretycznej egzaminu




Kontrolowana część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy, przeprowadzana była w siedzibie Oddziału Terenowego w pomieszczeniu o nr 816 oznaczonym informacją „SALA EGZAMINACYJNA”. Znajdowało się w nim 20 stanowisk wyposażonych w komputerowe urządzenie egzaminacyjne przeznaczonych dla osób przystępujących do części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Egzamin został zaplanowany zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. dla nie więcej niż 20 osób egzaminowanych jednocześnie, które przystępowały na prawo jazdy **kat. AM i B**.

Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy rozpoczęła się punktualnie, o godz. 9⁰⁰.

Egzaminator Pan Wiesław Wołek zaprosił do sali wszystkie osoby mające przystąpić o tej godzinie do egzaminu.

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 9⁰⁰ zawierała 20 nazwisk kandydatów na kierowców (zał. Nr 2 do niniejszego protokołu). Na egzamin zgłosiło się dziewiętnaście osób. Jedna osoba tj. **Pani Agnieszka Zapala** nie zgłosiła się na egzamin.

Przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy egzaminator potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej **Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 9⁰⁰**. Oddając dokument tożsamości osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał numer właściwego stanowiska, przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu.

Po wykonaniu powyższych czynności, gdy osoby egzaminowane zajęły odpowiednie miejsca Pan Wiesław Wołek przedstawił się i szczegółowo omówił wszystkim przystępującym do egzaminu obowiązujące zasady przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy, wyjaśniając przy tym:

- jaką maksymalną liczbę punktów może uzyskać osoba egzaminowana na tym egzaminie oraz jaką liczbę punktów musi zdobyć, aby uzyskać pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu państwowego;
- omówił jakie poszczególne elementy (plansze) będą się pojawiać na monitorze w momencie, gdy zostanie uruchomione komputerowe urządzenie egzaminacyjne;
- wyjaśnił, że na początku zostaną wyświetlone dane osobowe zdającego w tym Nr PESEL, a następnie w kolejności pierwszy zostanie wyświetlony *Egzamin próbny*, aby zdający zapoznał się w jaki sposób należy obsługiwać komputerowe urządzenie egzaminacyjne – prawidłowo udzielać odpowiedzi na pytania, a potem dopiero będzie wyświetlony *Egzamin właściwy*;
- poinformował w jaki sposób można po udzieleniu odpowiedzi na wszystkie pytania zakończyć egzamin i kiedy opuścić SALĘ EGZAMINACYJNĄ;
- przypomniał, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, praca ma być samodzielna;
- poprosił o wyciszenie telefonów komórkowych;
- wyjaśnił, że osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów**. Zazaczył przy tym, iż wydruk ten nie jest potrzebny do tego, aby ustalić termin egzaminu;

- podkreślił, że zaraz po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego dla wszystkich, istnieje możliwość sprawdzenia popełnionych błędów;

W trakcie, gdy osoby egzaminowane rozwiązywały *Egzamin próbny* egzaminator omawiał na bieżąco, w jaki sposób należy posługiwać się komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym. Następnie po zakończeniu *Egzaminu próbnego*, każdy ze zdających samodzielnie uruchomił *Egzamin właściwy* podczas którego egzaminator czuwał nad prawidłowym przebiegiem egzaminu. Opuścił miejsce przeznaczone dla egzaminatora i kontrolując przebieg egzaminu, obserwował osoby egzaminowane.

W czasie trwania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy sukcesywnie zgłaszały się do Pana Wiesława Wołka osoby, które zakończyły swój egzamin, prosząc egzaminatora o wydruk ww. *Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego*.

Po *Arkusz odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego* zgłosiło się osiem osób tj:

- **Pani Katarzyna Mazurkiewicz** (zał. Nr 3 do niniejszego protokołu), - **Pani Aleksandra Michnowska** (zał. Nr 4 do niniejszego protokołu), - **Pan Bojanowski Przemysław** (zał. Nr 5 do niniejszego protokołu), - **Pan Mateusz Kubas** (zał. Nr 6 do niniejszego protokołu), - **Pan Białek Michał** (zał. Nr 7 do niniejszego protokołu), - **Pani Gawron Iwona** (zał. Nr 8 do niniejszego protokołu), - **Pan Stachowicz Łukasz** (zał. Nr 9 do niniejszego protokołu), - **Pan Bobek Mateusz** (zał. Nr 10 do niniejszego protokołu).

Każda z tych osób po zakończeniu swojego egzaminu, ale w sytuacji, gdy dla pozostałych osób część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy jeszcze trwała, zgłaszała się bezpośrednio do egzaminatora Pana Wiesława Wołka, który na bieżąco drukował *Arkusz odpowiedzi* na swoim stanowisku oraz zadawał przy tym pytanie, które osoby chcą sprawdzić błędy i jednocześnie informował, iż jeśli tak to należy poczekać do momentu zakończenia części teoretycznej egzaminu państwowego dla wszystkich osób egzaminowanych.

Po zakończeniu przedmiotowej części teoretycznej egzaminu państwowego i podpisaniu kodem indywidualnym egzaminator wydrukował uzupełnioną o uzyskane przez osoby zdające egzamin wyniki *Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 9⁰⁰*.

Część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy zdało dziewięć osób.

Po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego, w celu omówienia popełnionych błędów, zgłosiły się do egzaminatora Pana Wiesława Wołka cztery osoby, które uzyskały oceny negatywne z tej części egzaminu tj. : **Pani Aleksandra Michnowska, Pan Białek Michał, Pani Katarzyna Mazurkiewicz, Pan Stachowicz Łukasz.**

Dla każdej z tych osób indywidualnie egzaminator odtwarzał pytania egzaminacyjne przy użyciu systemu teleinformatycznego Ośrodka oraz omawiał ze zdającymi udzielone błędne odpowiedzi. Omawianie błędów egzaminator zakończył 15 min przed rozpoczęciem kolejnej zaplanowanej na godzinę 10⁰⁰ części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy.

2/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana o godz. 10⁰⁰

Egzaminator przeprowadzający część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy:
- **Pan Wiesław Wolek** - nr ewidencyjny egzaminatora **T- 041**;




Kolejny egzamin rozpoczął się również punktualnie tj., o godz. 10⁰⁰. Egzaminator Pan Wiesław Wołek zaprosił do sali osoby mające przystąpić do egzaminu części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy o godzinie 10⁰⁰.

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 10⁰⁰ zawierała 20 nazwisk osób chcących przystąpić do tego egzaminu. Zgłosili się wszyscy kandydaci na kierowców zakwalifikowani na egzamin na godz. 10⁰⁰ (zał. Nr 11 do niniejszego protokołu).

Część teoretyczna egzaminu na prawo jazdy została zaplanowana zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. dla nie więcej niż 20 osób egzaminowanych jednocześnie, które przystępowały na prawo jazdy **kat. A i B**.

Egzaminator Pan Wiesław Wołek przeprowadził część teoretyczną egzaminu na prawo jazdy o godz. 10⁰⁰ w taki sam sposób jak egzamin, który odbył się o godz. 9⁰⁰ tj. przed jej rozpoczęciem egzaminator potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej **Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 10⁰⁰**. Oddając dokument tożsamości osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał numer właściwego stanowiska, przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu.

Następnie po wykonaniu powyższych czynności egzaminator przedstawił się i dokładnie poinformował wszystkich przystępujących do egzaminu o zasadach przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy wskazując:

- jaką maksymalnie liczbę punktów może uzyskać osoba egzaminowana na tym egzaminie oraz jaką liczbę punktów musi zdobyć, aby uzyskać pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu państwowego;
- omówił jakie poszczególne elementy (plansze) będą się pojawiać na monitorze w momencie, gdy zostanie uruchomione komputerowe urządzenie egzaminacyjne;
- wyjaśnił, że na początku zostaną wyświetlone dane osobowe osoby zdającej w tym Nr PESEL, a następnie w kolejności pierwszy zostanie wyświetlony *Egzamin próbny*, aby zdający zapoznał się w jaki sposób należy obsługiwać komputerowe urządzenie egzaminacyjne – prawidłowo udzielać odpowiedzi na pytania, a potem dopiero będzie wyświetlony *Egzamin właściwy*;
- poinformował w jaki sposób można po udzieleniu odpowiedzi na wszystkie pytania zakończyć egzamin i kiedy opuścić SAŁĘ EGZAMINACYJNĄ;
- przypomniał, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, a praca ma być samodzielna;
- poprosił o wyciszenie telefonów komórkowych;
- wyjaśnił, że osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów**. Zaznaczył przy tym, iż wydruk ten nie jest potrzebny do tego, aby ustalić termin egzaminu;
- podkreślił, że zaraz po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego dla wszystkich, istnieje możliwość sprawdzenia popełnionych błędów;

W czasie, gdy osoby egzaminowane rozwiązywały *Egzamin próbny* Pan Wiesław Wołek omawiał na bieżąco w jaki sposób należy obsługiwać się komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym. Następnie po zakończeniu *Egzaminu próbnego* każdy ze zdających samodzielnie uruchomił *Egzamin właściwy* w trakcie, którego egzaminator czuwał nad

prawidłowym przebiegiem egzaminu teoretycznego. Opuścił miejsce przeznaczone dla egzaminatora i kontrolował przebieg tego egzaminu obserwując osoby egzaminowane.

Podczas trwania tej części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy również zgłaszały się do Pana Wiesława Wołka osoby, które zakończyły swój egzamin, prosząc o wydruk ww. *Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów*.

Zgłosiło się siedem osób tj.: - **Pani Katarzyna Miśkiewicz** (zał. Nr 12 do niniejszego protokołu), - **Pan Grzegorz Jeżewski** (zał. Nr 13 do niniejszego protokołu), - **Pan Pająk Stanisław** (zał. Nr 14 do niniejszego protokołu), - **Pan Łukasz Rybczyński** (zał. Nr 15 do niniejszego protokołu), - **Pani Wioleta Kołodziejska** (zał. Nr 16 do niniejszego protokołu), - **Pani Kowalska Marzena** (zał. Nr 17 do niniejszego protokołu), - **Pan Błażejowski Jacek** (zał. Nr 18 do niniejszego protokołu).

Każda z tych osób po zakończeniu swojego egzaminu, ale w sytuacji, gdy dla pozostałych osób część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy jeszcze trwała, zgłaszała się bezpośrednio do egzaminatora Pana Wiesława Wołka, który na bieżąco drukował na swoim stanowisku *Arkusze odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów* oraz zadawał przy tym pytanie, które osoby chcą sprawdzić błędy i informował o konieczności poczekania do momentu zakończenia części teoretycznej egzaminu państwowego dla wszystkich osób egzaminowanych.

Po zakończeniu przedmiotowej części teoretycznej egzaminu państwowego i podpisaniu kodem indywidualnym egzaminator wydrukował uzupełnioną o uzyskane przez osoby zdające egzamin wyniki *Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 10⁰⁰*. Część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy zdało pięć osób.

W celu omówienia popełnionych błędów, już po zakończeniu egzaminu zgłosiła się do egzaminatora Pana Wiesława Wołka **Pani Kowalska Marzena**, która uzyskała ocenę negatywną z egzaminu. Egzaminator przy użyciu systemu teleinformatycznego Ośrodka odtworzył pytania egzaminacyjne, na które udzieliła nieprawidłowej odpowiedzi i omówił popełnione błędy.

Dla kandydatów na kierowców i kierowców: **Pani Ilony Wtorek, Pani Sienniak Elżbiety, Wiolety Kołodziejskiej** egzaminator wpisał wynik egzaminu bezpośrednio do **Wniosku o wydanie prawa jazdy**, potwierdzając go własnoręcznym podpisem i pieczętką.

IX. Kontrola części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona w dniu 19 czerwca 2015 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach.

1/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana o godz. 8⁴⁵.

Kontrolowana część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy, przeprowadzana była w pomieszczeniu oznaczonym informacją „SALA EGZAMINACYJNA”, w którym znajdowało się 20 stanowisk wyposażonych w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej z osób przystępujących do egzaminu. Część teoretyczna egzaminu państwowego

przeprowadzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami dla nie więcej niż 20 osób egzaminowanych jednocześnie, przystępujących na prawo jazdy **kat. B, C, D**.

Egzaminator przeprowadzający skontrolowaną część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy: **Pan Marek Halicki – Egzaminator Nadzorujący**.
Nr ewidencyjny **T- 008**

Egzaminator w trakcie przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy posiadał **legitymację egzaminatora Nr 8/4/11 ważną do dnia 06.06.2016 r.**

Na podstawie wyjaśnień Pana Marka Halickiego ustalono, że w dniu 19.06.2015 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach **Lista osób zakwalifikowanych na egzamin** wprowadzona została do systemu teleinformatycznego około 15 min. przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy **kat. B, C, D**.

Okolo 15 min. przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy zaplanowanej w tym dniu na godzinę 8⁴⁵ egzaminator dokonał logowania się do systemu przy użyciu karty osobistej i wygenerował z systemu teleinformatycznego **Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 8⁴⁵** (zał. **Nr 19** do niniejszego protokołu).

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin zawierała 20 nazwisk osób chcących przystąpić do tego egzaminu. Na egzamin zgłosiło się 18 osób, dwie osoby nie zgłosiły się na egzamin tj. **Pan Moćko Hubert** oraz **Pan Mazur Grzegorz**.

Egzamin rozpoczął się punktualnie tj. o godz. 8⁴⁵. Egzaminator zaprosił do sali wszystkie osoby mające przystąpić do tego egzaminu.

Przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy egzaminator przedstawił się, a następnie potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu teoretycznego oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym Ośrodka. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej **Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 8⁴⁵**. Oddając dokument tożsamości osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał numer stanowiska, przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu.

Po wykonaniu powyższych czynności, gdy osoby egzaminowane zajęły odpowiednie miejsca omówił dokładnie przebieg części teoretycznej egzaminu państwowego oraz:

- poprosił o sprawdzenie danych osobowych, które wyświetliły się na monitorze, w tym Nr PESEL;
- poprosił o samodzielne zapoznanie się z instrukcją dotyczącą przeprowadzania egzaminu, która pojawi się na monitorze;
- wyjaśnił, że na początku zostanie uruchomiony *Egzamin próbny* obejmujący tylko kat. B, co ma jedynie na celu oswojenie się z komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym, a następnie dopiero pojawi się *Egzamin właściwy*;
- poinformował również kiedy i w jaki sposób można po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zakończyć egzamin;
- przypomniał również, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, a praca ma być samodzielną;
- wyjaśnił również, że każdy samodzielnie może się zapoznać jaki wynik egzaminu teoretycznego otrzymał, wyświetli się on po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zawarte w *Egzaminie właściwym* i dopiero odczytanie wyniku i zakończenie egzaminu upoważnia kandydata na kierowcę do opuszczenia SALI EGZAMINACYJNEJ;

- poinformował także, iż tylko osoby które uzyskały ocenę negatywną z tego egzaminu mogą składać **Wniosek o prezentację pytań egzaminacyjnych** tj. skorzystać z zakładki pn. **OPCJA DOSTĘPU DO PYTAŃ, PREZENTACJA PYTAŃ**, a następnie wybrać **ZŁÓŻ WNIOSEK O PREZENTACJĘ PYTAŃ lub ZAKOŃCZ**. Każda osoba, po krótkim okresie oczekiwania (maks. 5 min.) będzie mogła samodzielnie zapoznać się z pytaniami, które wyświetlą się na monitorze i dowiedzieć, na które z nich udzieliła błędnej odpowiedzi.

- ponadto wyjaśnił, że na życzenie, osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów** zaznaczył przy tym, iż wydruk ten nie służy do tego, aby ustalić termin egzaminu;

W trakcie, gdy osoby egzaminowane rozwiązywały *Egzamin próbny* egzaminator omawiał na bieżąco w jaki sposób należy posługiwać się komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym. Następnie po zakończeniu *Egzaminu próbnego* każdy ze zdających samodzielnie uruchomił *Egzamin właściwy*.

Egzaminator czuwał nad prawidłowym przebiegiem części teoretycznej egzaminu państwowego. Opuścił miejsce przeznaczone dla egzaminatora i kontrolował przebieg egzaminu cały czas obserwując osoby egzaminowane.

Jeden zdający, **Pan Bartłomiej Socha** po zakończeniu swojego egzaminu, ale w sytuacji, gdy dla pozostałych osób część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy jeszcze trwała, zgłosił się bezpośrednio do egzaminatora Pana Marka Halickiego po *Arkusz odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów* i otrzymał go zaraz po wydrukowaniu na stanowisku egzaminatora (**zał. Nr 20** do niniejszego protokołu).

Ocenę pozytywną z części teoretycznej egzaminu uzyskały 4 osoby.

2/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana godz. 9³⁰.

Kontrolą objęto część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, przeprowadzaną w „SALI EGZAMINACYJNEJ”, o godz. 9³⁰.

Egzaminator przeprowadzający kontrolowaną część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy: **Pan Marek Halicki – Egzaminator Nadzorujący**.

Egzaminator posiadał legitymację egzaminatora **Nr 8/4/11 ważną do dnia 06.06.2016 r.**

Kolejny skontrolowany egzamin rozpoczął się również punktualnie. O godz. 9³⁰ egzaminator Pan Marek Halicki zaprosił do sali wszystkie osoby mające przystąpić do egzaminu części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy.

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 9³⁰ zawierała 20 nazwisk osób chcących przystąpić do tego egzaminu, zgłosili się wszyscy kandydaci na kierowców zakwalifikowani na egzamin na godz. 9³⁰ (**zał. Nr 21** do niniejszego protokołu).

Część teoretyczna egzaminu na prawo jazdy przeprowadzana była dla 20 osób egzaminowanych jednocześnie przystępujących do egzaminu na prawo jazdy **kat. B, C**.




Przebieg części teoretycznej tego egzaminu na prawo jazdy był taki sam jak przebieg egzaminu, który odbył się o godz. 8⁴⁵ oraz zastosowana została ta sama procedura dotycząca wprowadzenia **Listy osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 9³⁰**.

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin została więc wprowadzona w system teleinformatyczny około 15 min. przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy i wówczas egzaminator dokonał logowania się do systemu przy użyciu karty osobistej.

Również około 15 min. przed rozpoczęciem egzaminu teoretycznego egzaminator wygenerował ww. **Listę osób zakwalifikowanych na egzamin**.

Przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego egzaminator przedstawił się, a następnie potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej **Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 9³⁰**. Oddając dokument tożsamości każdej osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał nr stanowiska, przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu

Po wykonaniu powyższych czynności omówił dokładnie przebieg dalszej części teoretycznej egzaminu państwowego oraz:

- poprosił o sprawdzenie danych osobowych, które wyświetliły się na monitorze, w tym Nr PESEL;
- poprosił o samodzielne zapoznanie się z instrukcją dotyczącą przeprowadzania egzaminu, która pojawi się na monitorze;
- wyjaśnił, że na początku zostanie uruchomiony *Egzamin próbny* obejmujący tylko kat. B, co ma jedynie na celu oswojenie się z komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym, a następnie dopiero pojawi się *Egzamin właściwy*;
- poinformował również kiedy i w jaki sposób można po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zakończyć egzamin;
- przypomniał również, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, a praca ma być samodzielną;
- wyjaśnił również, że każdy samodzielnie może się zapoznać jaki wynik egzaminu otrzymał, wyświetli się on po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zawarte w *Egzaminie właściwym* i dopiero odczytanie wyniku oraz zakończenie egzaminu upoważnia kandydata na kierowcę do opuszczenia SALI EGZAMINACYJNEJ;
- poinformował także, iż tylko osoby które uzyskały ocenę negatywną mogą składać **Wniosek o prezentację pytań egzaminacyjnych** tj. skorzystać z zakładki pn. **OPCJA DOSTĘPU DO PYTAŃ, PREZENTACJA PYTAŃ**, a następnie wybrać **ZŁÓŻ WNIOSEK O PREZENTACJĘ PYTAŃ lub ZAKOŃCZ**. Każda osoba, po krótkim okresie oczekiwania (maks. 5 min.) będzie mogła samodzielnie zapoznać się z pytaniami, które wyświetlą się na monitorze i dowiedzieć, na które z nich udzieliła błędnej odpowiedzi.
- ponadto wyjaśnił, że na życzenie, osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów**, zaznaczył przy tym, iż wydruk ten nie służy do tego, aby ustalić termin egzaminu;

Podczas, gdy osoby egzaminowane rozwiązywały *Egzamin próbny* egzaminator omawiał na bieżąco w jaki sposób należy posługiwać się komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym.

Następnie po zakończeniu *Egzaminu próbnego* każdy ze zdających samodzielnie uruchomił *Egzamin właściwy*. Egzaminator czuwał nad prawidłowym przebiegiem części teoretycznej egzaminu państwowego. Opuścił miejsce przeznaczone dla egzaminatora i kontrolował przebieg egzaminu, obserwując osoby egzaminowane.

Ocenę pozytywną z części teoretycznej egzaminu uzyskało 9 osób, natomiast po wydruk ww. *Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów* zgłosiła się jedna osoba tj: - **Pan Mariusz Pająk**. (zał. Nr 22 do niniejszego protokołu).

Dla kandydata na kierowcę - **Pana Jarosława Cedro** egzaminator wpisał wynik egzaminu bezpośrednio do **Wniosku o wydanie prawa jazdy** potwierdzając go własnoręcznym podpisem i pieczętą.

3/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana o godz. 10¹⁵.

Kontrolą objęto również część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, przeprowadzaną w „SALI EGZAMINACYJNEJ”, o godz. 10¹⁵

Egzaminator przeprowadzający kontrolowaną część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy: **Pan Marek Halicki – Egzaminator Nadzorujący**.

Egzaminator posiadał legitymację egzaminatora **Nr 8/4/11 ważną do dnia 06.06.2016 r.**

Część teoretyczna egzaminu na prawo jazdy przeprowadzana była dla 20 osób egzaminowanych jednocześnie przystępujących do egzaminu na prawo jazdy **kat. B**.

Przebieg części teoretycznej tego egzaminu na prawo jazdy był taki sam jak przebieg wyżej opisanych egzaminów, zastosowana została ta sama procedura dotycząca wprowadzenia *Listy osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 10¹⁵* (zał. Nr 23 do niniejszego protokołu).

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 10¹⁵ została wprowadzona w system teleinformatyczny około 15 min. przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy i wówczas egzaminator dokonał logowania się do systemu przy użyciu karty osobistej.

Również około 15 min. przed rozpoczęciem tego egzaminu egzaminator wygenerował ww. *Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 10¹⁵*, która zawierała 20 nazwisk.

Kolejny skontrolowany egzamin teoretyczny rozpoczął się również punktualnie. O godz. 10¹⁵ egzaminator **Pan Marek Halicki** zaprosił do sali wszystkie osoby mające przystąpić do egzaminu części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy.

Przed rozpoczęciem tego egzaminu egzaminator przedstawił się, a następnie potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej *Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 10¹⁵*. Oddając dokument tożsamości osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał numer stanowiska, przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu

Po wykonaniu powyższych czynności omówił dokładnie przebieg części teoretycznej egzaminu państwowego oraz:

- poprosił o sprawdzenie danych osobowych, które wyświetliły się na monitorze w tym Nr PESEL;
- poprosił o samodzielne zapoznanie się z instrukcją dotyczącą egzaminu, która pojawi się na monitorze;
- wyjaśnił, że na początku zostanie uruchomiony *Egzamin próbny* obejmujący tylko kat. B, co ma jedynie na celu oswojenie się z komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym, a następnie dopiero pojawi się *Egzamin właściwy*;
- poinformował również kiedy i w jaki sposób można po udzieleniu odpowiedzi zakończyć egzamin teoretyczny;
- przypomniał, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, praca ma być samodzielna;
- wyjaśnił, że każdy samodzielnie może się zapoznać jaki wynik egzaminu otrzymał, wyświetli się on po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zawarte w *Egzaminie właściwym* i dopiero odczytanie wyniku oraz zakończenie egzaminu upoważnia kandydata na kierowcę do opuszczenia SALI EGZAMINACYJNEJ;
- poinformował również, iż tylko osoby które uzyskały ocenę negatywną mogą składać **Wniosek o prezentację pytań egzaminacyjnych** tj. skorzystać z zakładki pn. **OPCJA DOSTĘPU DO PYTAŃ, PREZENTACJA PYTAŃ**, a następnie wybrać **ZŁÓŻ WNIOSEK O PREZENTACJĘ PYTAŃ lub ZAKOŃCZ**. Każda osoba, po krótkim okresie oczekiwania (maks. 5 min.) będzie mogła samodzielnie zapoznać się z pytaniami, które wyświetlą się na monitorze i dowiedzieć, na które z nich udzieliła błędnej odpowiedzi.
- ponadto wyjaśnił, że na życzenie, osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów** zaznaczył przy tym, iż wydruk ten nie służy do tego, aby ustalić termin egzaminu;

W trakcie, gdy osoby egzaminowane rozwiązywały *Egzamin próbny* egzaminator omawiał na bieżąco, w jaki sposób należy posługiwać się komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym. Następnie po zakończeniu *Egzaminu próbnego* każdy ze zdających samodzielnie uruchomił *Egzamin właściwy*. Egzaminator czuwał nad prawidłowym przebiegiem części teoretycznej egzaminu państwowego. Opuścił miejsce przeznaczone dla egzaminatora i kontrolował przebieg egzaminu ciągle obserwując osoby egzaminowane.

Ocenę pozytywną z części teoretycznej egzaminu uzyskało 10 osób. Żadna z osób przystępujących do tej części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy nie zgłosiła się po wydruk **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów**.

4/ Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana o godz. 11⁰⁰.

Kontrolą objęto część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, przeprowadzaną w „SALI EGZAMINACYJNEJ”, o godz. 11⁰⁰.

Egzaminator przeprowadzający kontrolowaną część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy: **Pan Marek Halicki – Egzaminator Nadzorujący**.

Egzaminator posiadał legitymację egzaminatora Nr 8/4/11 ważną do dnia 06.06.2016 r.

Część teoretyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzana była zgodnie z przepisami dla 20 osób egzaminowanych jednocześnie, przystępujących do egzaminu na prawo jazdy **kat. A2, B**.

Przebieg części teoretycznej tego egzaminu na prawo jazdy był taki sam jak przebieg wyżej opisanych egzaminów teoretycznych. W tym przypadku została zastosowana również ta sama procedura dotycząca wprowadzenia *Listy osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 11⁰⁰* (zał. Nr 24 do niniejszego protokołu).

Lista osób zakwalifikowanych na egzamin została wprowadzona w system teleinformatyczny około 15 min. przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy i wówczas egzaminator dokonał logowania się do systemu przy użyciu karty osobistej.

Również około 15 min. przed rozpoczęciem tego egzaminu egzaminator wygenerował ww. *Listę osób zakwalifikowanych na egzamin na godz. 11⁰⁰*, która zawierała 20 nazwisk.

Przed rozpoczęciem tego egzaminu egzaminator przedstawił się, a następnie potwierdzał tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym Ośrodka. Każdej z osób egzaminowanych sprawdzał dokument tożsamości oraz porównywał z danymi zawartymi w wygenerowanej *Liście osób zakwalifikowanych na egzamin na godzinę 10¹⁵*. Oddając dokument tożsamości osobie przystępującej do części teoretycznej egzaminu państwowego wskazywał numer stanowiska przy którym osoba powinna zająć miejsce, aby przystąpić do tego egzaminu

Po wykonaniu powyższych czynności omówił dokładnie przebieg części teoretycznej egzaminu państwowego oraz:

- poprosił o sprawdzenie danych osobowych, które wyświetliły się na monitorze, w tym Nr PESEL;
- poprosił o samodzielne zapoznanie się z instrukcją dotyczącą egzaminu, która pojawi się na monitorze;
- wyjaśnił, że na początku zostanie uruchomiony *Egzamin próbny* obejmujący tylko kat. B, co ma jedynie na celu oswojenie się z komputerowym urządzeniem egzaminacyjnym, a następnie dopiero pojawi się *Egzamin właściwy*;
- poinformował również kiedy i w jaki sposób można po udzieleniu odpowiedzi zakończyć egzamin teoretyczny;
- przypomniał, że nie należy korzystać na egzaminie z niedozwolonych pomocy, praca ma być samodzielną;
- wyjaśnił, że każdy samodzielnie może się zapoznać jaki wynik egzaminu otrzymał, wyświetli się on po udzieleniu wszystkich odpowiedzi na pytania zawarte w *Egzaminie właściwym* i dopiero odczytanie wyniku oraz zakończenie egzaminu upoważnia kandydata na kierowcę do opuszczenia SALI EGZAMINACYJNEJ;
- poinformował również, iż tylko osoby które uzyskały ocenę negatywną mogą składać **Wniosek o prezentację pytań egzaminacyjnych** tj. skorzystać z zakładki pn. **OPCJA DOSTĘPU DO PYTAŃ, PREZENTACJA PYTAŃ**, a następnie wybrać **ZŁÓŻ WNIOSEK O PREZENTACJĘ PYTAŃ lub ZAKOŃCZ**. Każda osoba, po krótkim okresie oczekiwania (maks. 5 min.) będzie mogła samodzielnie zapoznać się z pytaniami, które wyświetlą się na monitorze i dowiedzieć, na które z nich udzieliła błędnej odpowiedzi.
- ponadto wyjaśnił, że na życzenie, osoby zainteresowane po zakończeniu części teoretycznej egzaminu państwowego mogą otrzymać wydruk wyników tej części egzaminu w postaci *Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o*

uprawnienie do prowadzenia pojazdów zaznaczył przy tym, iż wydruk ten nie służy do tego, aby ustalić termin egzaminu;

Ocenę pozytywną z części teoretycznej egzaminu uzyskało 7 osób, natomiast po wydruk ww. *Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów* zgłosiły się cztery osoby tj.: - **Pan Mateusz Sornat** (zał. Nr 25 do niniejszego protokołu), **Pan Mateusz Iwanek** (zał. Nr 26 do niniejszego protokołu), - **Pan Tomasz Smaczyński** (zał. Nr 27 do niniejszego protokołu), - **Pani Anna Bakalarz** (zał. Nr 28 do niniejszego protokołu).

X. Wyniki kontroli:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach spełnia wymogi określone w rozporządzeniu *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* niezbędne do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na wszystkie kategorie prawa jazdy.

Skontrolowane części teoretyczne egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami i trybem zawartym w Rozdziale 4 ww. rozporządzenia określającym **Warunki i tryb przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego**.

Jednakże w trakcie kontroli stwierdzono występujące istotne rozbieżności co do sposobu przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego mającym siedzibę w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach.

Egzaminator przeprowadzający część teoretyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim Pan Wiesław Wołek nie korzystał w trakcie kontrolowanych egzaminów teoretycznych z możliwości jakie daje system teleinformatyczny znajdujący się w tym Ośrodku, czyli samodzielnego sprawdzania przez kandydatów na kierowców, którzy uzyskali ocenę negatywną poprawności udzielonych przez siebie odpowiedzi, a przede wszystkim wygenerowania tych błędnych. Pozwala to bowiem na uniknięcie prowadzenia rozmowy ze zdającym, którą to każdorazowo odbywał Pan Wiesław Wołek zaraz po zakończeniu dla wszystkich zdających części teoretycznych egzaminu państwowego na prawo jazdy z osobami chcącymi sprawdzić gdzie popełnili błędy.

A więc egzaminator w Ostrowcu Świętokrzyskim nie informował osób zdających o możliwości złożenia **Wniosku o prezentację pytań egzaminacyjnych** i w tym celu wykorzystania zakładki pn. **OPCJA DOSTĘPU DO PYTAŃ, PREZENTACJA PYTAŃ**.

Z kolei z takiej możliwości, jaką daje system teleinformatyczny funkcjonujący w tym Ośrodku korzystał Pan Marek Halicki, egzaminator przeprowadzający skontrolowane części teoretyczne egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, co znacznie usprawniało proces prowadzenia części teoretycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Ponadto stwierdzono brak pełnej kontroli egzaminatora nad prawidłowym przebiegiem prowadzenia części teoretycznej egzaminu państwowego, która powinna mieć miejsce - od momentu rozpoczęcia egzaminu aż do jego zakończenia przez wszystkich zdających.

Sytuacja taka była skutkiem zamieszania jakie powstawało podczas drukowania na żądanie osoby egzaminowanej **Arkusza odpowiedzi przeprowadzonego egzaminu teoretycznego osoby ubiegającej się o uprawnienie do prowadzenia pojazdów** przez egzaminatora przeprowadzającego część praktyczną egzaminu państwowego, w trakcie trwającego jeszcze egzaminu teoretycznego dla pozostałych osób.

Ze względu na dużą ilość osób żądających wydruku ww. **Arkusza** szczególnie niekorzystna sytuacja występowała na egzaminach teoretycznych w Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Powstałe przy tym zamieszanie potęgowało hałas, wpływając na koncentrację pozostałych osób zdających, a przede wszystkim jak wyżej wskazano uniemożliwiała egzaminatorowi prowadzącemu egzamin pełną kontrolę nad prawidłowym przebiegiem części teoretycznej egzaminu państwowego.

XI. Pouczenie.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach został poinformowany o przysługujących mu uprawnieniach co do złożenia pisemnych wyjaśnień odnośnie zawartych w protokole ustaleń. Ponadto o możliwości odmowy podpisania niniejszego protokołu oraz zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli.

Protokół niniejszy zawiera czternaście stron oraz czterdzieści stron załączników stanowiących jego integralną część. Sporządzony został w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymał Dyrektor jednostki kontrolowanej.

Zal. str. 40

Kontrolowany:

DYREKTOR

Czesław Dawid
.....
(dyrektor jednostki kontrolowanej)

2015-07-27
.....
(Data podpisania protokołu)

Kontrolujący:

Główny Specjalista

1) *Jolanta Opis Sobczyk*.....

**Główny Specjalista
ds. energetyki**

2) *Barbara Miernik*.....

Barbara Miernik

