



BKO-II.1710.16.2.2015

Kielce 04.01.2016 r.

Pan
Grzegorz Walendzik
Dyrektor Delegatury
Najwyższej Izby Kontroli
w Kielcach

Dotyczy: Informacja o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków oraz o podjętych działaniach zawartych w wystąpieniu pokontrolnym NIK nr LKI.410.012.01.2015 P/15/035

W odpowiedzi na w/w wystąpienie pokontrolne informuję, że:

1. Wojewódzki Zarząd Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego po 1 stycznia 2017 roku będzie kontrolował przestrzeganie przez wyłonionych operatorów zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 46 uptz, stosownie do art. 43 ust. 1 pkt. 3. Zgodnie bowiem z art. 90 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, art. 46 wejdzie w życie dnia 1 stycznia 2017 roku.
2. Wojewódzki Zarząd Transportu UMWS rozpoczął w trakcie kontroli NIK badanie wywiązywania się przez przewoźników z obowiązku zapewnienia na przystankach autobusowych odpowiedniego systemu informacji dla pasażera. W dwóch przypadkach wystąpiliśmy do przewoźników z wnioskiem o zamieszczenie rozkładów jazdy na przystankach. Nadesłanie informacji o wykonaniu obowiązku będzie podstawą do rekontroli i ew. wszczęcia postępowania o cofnięcie zezwolenia.

Ponadto, zgodnie z art. 35c ust.1 ustawy o Najwyższej Izbie Kontroli zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia niżej wymienionych oczywistych omyłek pisarskich w Wystąpieniu Pokontrolnym:

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Organizacja pracy Urzędu i wprowadzenie procedur postępowania w zakresie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego

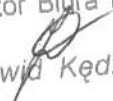
Na str. 3 Wystąpienia znajduje się zapis: „Z dniem 1 stycznia 2015 roku wszystkie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego przypisane zostały Wojewódzkiemu Zarządowi Transportu (dalej: WZT), w skład którego wchodziło sześć następujących komórek (...)”.

Pragnę poinformować, że na dzień 1 stycznia 2015 roku w skład Wojewódzkiego Zarządu Transportu wchodziły 4 Oddziały. Jednoosobowe Stanowisko ds. finansowo-organizacyjnych wprowadzone zostało zmianą Regulaminu Organizacyjnego dopiero w II kwartale br.

2. Planowanie rozwoju publicznego transportu zbiorowego

W punkcie 2.1 na stronie 4 w akapicie trzecim jest zapis: „W maju 2013 r. Marszałek zlecił firmie zewnętrznej wykonanie Analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób w transporcie publicznym na terenie województwa Świętokrzyskiego w roku 2012, stanowiącej element projektu planu transportowego”.

Pragnę zaznaczyć, że umowa na wykonanie analizy była podpisana 19 czerwca 2013 roku.

Dyrektor Biura Kontroli

Dawid Kędziora


Województwa Świętokrzyskiego
Adam Janas