



„MAGBUD”
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE
 mgr inż. Wojciech Czub

REGON:
 291034269

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ (041) 361-26-39

KOSZTORYS OFERTOWY

Projekt zagospodarowania terenu z częścią drogową – lotniska.
 Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej-branża sanitarna.

Remont dwóch utwardzonych nawierzchni na końcach pasa startowego poprawiających bezpieczeństwo lotniska wraz z niezbędną przebudową sieci.

CPV 45.23.51.11-4 - Roboty budowlane w zakresie nawierzchni lotnisk

CPV 45.23.53.00-6 - Roboty w zakresie budowy lotniskowych pasów manewrowych

CPV 34.99.72.00-4 - Oświetlenie lotnisk

CPV-45.23.13.00-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

Inwestor:

Aeroklub Kielce
 ul. Jana Pawła 9
 26-001 Masłów

Lokalizacja:

Lotnisko w Masłowie – działka nr ewid. 1102/4
 obręb Masłów Pierwszy.

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK.0061/POOD.05	08.2010	

Kielce sierpień 2010

KOSZTORYS OFERTOWY

CPV 45.23.51.11-4 - Roboty budowlane w zakresie nawierzchni lotnisk

CPV 45.23.53.00-6 - Roboty w zakresie budowy lotniskowych pasów manewrowych

CPV 34.99.72.00-4 - Oświetlenie lotnisk

CPV-45.23.13.00-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

Dla potrzeb remontu dwóch utwardzonych nawierzchni na końcach pasa startowego poprawiających bezpieczeństwo lotniska wraz z niezbędną przebudową sieci.

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
1. D-01.02.04	<p style="text-align: center;">ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV-45.23.13.00-8</p> <p>Rozebranie ogrodzenia lotniska ze słupków stalowych zabetonowanych w gruncie i siatki stalowej. - odcinek ogrodzenia do przesunięcia- -200m Wraz z kosztami złożenia na miejscu i zabezpieczenia.</p>	m	200		
2. D-01.02.04	<p>Rozebranie kanału z rur betonowych fi80cm wraz z odkopaniem i odwozem materiału na wysypisko. - rozbiórka przebudowywanego odcinka kanału deszczowego- 110mb</p>	m	110		
3. D-01.02.04	<p>Rozebranie umocnienia wylotu kanału fi 80cm żelbetowego– wraz z odwozem materiału z rozbiórki na wysypisko. - Wylot kanału deszczowego fi 80cm do likwdacji- 1szt</p>	szt.	1		
4. D-01.02.04	<p>Rozebranie studni deszczowej na kanale fi 80cm żelbetowego– wraz z odwozem materiału z rozbiórki na wysypisko. - Rozbiurka z wymianą studni na nową przy przebudowie kanału- szt.1</p>	szt.	1		
5. D-01.02.04	<p>Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej. -frezowanie warstwy ścieralnej na połączeniu z istniejącą nawierzchnią przy grubości 4cm na obu kierunkach pasa – $46m*2m+ 30m*2.0m= 152m^2$ - frezowanie warstwy wiążącej na połączeniu z istniejącą nawierzchnią przy grubości 6cm na obu kierunkach pasa – $46m*1m+30m*1m=76m^2$</p>	m ²	228		
6. D-01.01.01	<p style="text-align: center;">ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45.23.51.11-4</p> <p>Roboty pomiarowe dla wytyczenia elementów lotniska.</p>	ha	2.64		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
7. D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, grubość warstwy do usunięcia 10cm ze zmagazynowaniem na miejscu. - usunięcie humusu z pod konstrukcji nawierzchni manewrowych i profilow. terenu przyległego-30125m ² (3012,5m ³) - w tym odwóz 256m³ poza budowę (na wysypisko)	m ²	30125		
8. D-02.01.01	ROBOTY ZIEMNE CPV 45.23.51.11-4 Roboty ziemne wykonywane w gruntach kat. III-IV z odwozem na wysypisko. - z odwozem na wysypisko-12162m ³ - z przewoz. w obrębie odcinka- 2579m ³ Wg. tabeli objętości robót ziemnych.	m ³ m ³	12162 2579		
9. D-02.03.01	Roboty ziemne – wykonanie nasypów - z gruntu pochodzącego z robót w obrębie odcinka-2579m ³ Wg. tabeli objętości robót ziemnych.	m ³	2579		
10. D-04.01.01	PODBUDOWY CPV 45.23.51.11-4 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „11” wraz z odsadzką - 6270m ² +40m ² =6310m ² - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „29” wraz z odsadzką - 5365m ² +35m ² =5400m ²	m ²	11710		
11. D-04.05.00	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (piasku stabilizowanego cementem) z dowozu Rm=2.5MPa wykonana i zagęszczana mechanicznie , grubość w-wy po zagęszczeniu 25cm. - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „11” wraz z odsadzką - 6310m ² - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „29” wraz z odsadzką - 5400m ²	m ²	11710		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
12. D-04.06.01	Warstwa podbudowy z chudego betonu, grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm. - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „11” wraz z odsadzką - 6310m ² - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „29” wraz z odsadzką - 5400m ²	m ²	11710		
13. D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 (KR4)– grubość warstwy po zagęszczeniu 14cm. - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „11” wraz z odsadzką - 6310m ² - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „29” wraz z odsadzką - 5400m ² - dodatkowe połączenie z istniejącą drogą startową na obu kierunkach – 46m ² +30m ² przy grubości 6cm- 76m ²	m ²	11786		
14. D-05.03.13	NAWIERZCHNIE CPV 45.23.51.11-4 Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 50/70 (KR 4) grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm . - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „11”-6270m ² - powierzchnia manewrowa z nawrotnią na kierunku „29”-5365m ² - dodatkowe połączenie z istniejącą drogą startową na obu kierunkach – 2*46m+2*30m =152m ²	m ²	11787		
15. D-02.01.01	ROBOTY ODWADNIAJĄCE, KANALIZACJA DESZCZOWA CPV-45.23.13.00-8 Wykopy liniowe w ścianach pionowych w gruncie kat. III-IV bez umocnienia ścian. - z odwoz. gruntu na wysypisko-1658m ³ Wg. tabeli ilości robót ziemnych.	m ³	1658		
16. D-03.02.01	Wykonanie kanalizacji deszczowej- kanał z rur PE Ø 800 na podsypce z kruszywa łamanego. - kanał Ø 800 przejście rezerwowe na kierunku „29”- 48m	m	48		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
17. D-03.02.01	Wykonanie kanalizacji deszczowej- kanał z rur PE Ø 1000 na podsypce z kruszywa łamanego wraz z włączeniem do studni. - kanał Ø 1000 przebudowa istniejącego kanału Ø 800 na Ø 1000 (retencja kanałowa) - 140m	m	140		
18. D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych Ø1600mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego D-400. - studnie dla kanału Ø1000- 1szt - studnie dla kanału Ø800- 2szt	szt.	3		
19. D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnej PE Ø2000mm dla kanału Ø1000mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego D-400. - studnie dla kanału Ø1000- 1szt	szt.	1		
20. D-03.02.01	Wykonanie przykanalików z rur PE Ø 200 na podłożu z kruszywa łamanego z przyłączeniem do studni rewizyjnych i ściekowych. - przykanalikiØ 200-1szt- 30m	m	30		
21. D-03.02.01	Wykonanie przykanalików z rur PCV Ø 160 na podłożu z piasku z przyłączeniem do studni rewizyjnych systemowych i ściekowych. - przykanaliki i odprowadzenia drenażu z rur PCVØ 160-łącznie 321m W tym jeden przykanalik z uwzględnieniem kosztów przecisku długości 6.0m pod ścieżką rowerową z włączeniem bezpośrednio do rowu.	m	321		
22. D-03.03.01	Drenaż wykonywany ręcznie w gotowym wykopie z węży drenarskich PCV śred. 100mm, sącdek grysowy owinięty geowłókniną. - drenaż , łącznie długość drenażu na obu kierunkach drogi startowej 1000m, w tym trójniki drenarskie - 13szt	m	1000		
23. D-03.03.01	Wykonanie studzienki drenażowej systemowej fi 30cm (fi 315mm systemu np. Wawin) –rewizyjne z rur PVC z płytą fundamentową, pierścieniem odciażającym i włazem na obciążenie D-400 oraz podłączeniem systemowym drenów i rur odpływowych. - studzienki na załamaniach denażu-13szt	szt	13		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
24. D-03.03.01	Wykonanie korytek odwodnienia liniowego szerokości 20cm na klasę obciążenia D-400 z obramowaniem i rusztem żeliwnym na ławie fundamentowej z oporem. - wydłużenie istniejącego odwodnienia korytkowego na kierunku "11" i „29”- łącznie -285m	m	285		
25. D-02.03.01	Zasypanie wykopów nad kanałem deszczowym, przykanalikami, wokół studzienek rewizyjnych i ściekowych oraz nad drenażem z zagęszczeniem warstwami – piaskiem z dowozem i kosztem zakupu gruntu. - zasyпка układu kanalizacji deszczowej i drenażu - 1985m ³	m ³	1985		
26. D-07.06.01	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45.23.51.11-4 Ustawienie ogrodzenia lotniskowego, słupki stalowe mocowane w gruncie fundamentem z bet. C12/15, wypełnienie z siatki stalowej (materiały z rozbiórki). - przestawienie istniejącego ogrodzenia na kierunku "29" – 200m	m	200		
27. D-09.01.01	Mechaniczne rozłożenie ziemi żyznej(humusu) na o gr. 15cm – grunt zmagazynowany na miejscu z odhumusowania. - humusowanie powierzchni przyległych do nawierzchni manewrowych-18375m ²	ha	1.84		
28. D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych przy uprawie mechanicznej z nawożeniem i pielęgnacją przez okres 1 roku. - obsianie powierzchni przyległych do nawierzchni manewrowych-18375m ²	m ²	18375		
29. D-07.01.01	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie progów lotniska dla wykonania korekty oznakowania : - usunięcie cyfr kodów progu i oznakowania linii celowania z końców drogi startowej metodą frezowania cienkowieńcowego.	poz.	1		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
30. D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczukową, odblaskową wykonane mechanicznie: - linie krawędziowe, linie przesuniętego progu, oznakowanie progu DS, strzałki przesuniętego progu, cyfry oznakowania tożsamości drogi startowej- łącznie 1344m ²	m ²	1344		
31. D-07.07.01	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE POD OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE CPV 34.99.72.00-4 Ułożenie kanalizacji rur PEHD fi110mm, wraz z wykonaniem wykopów, zabezpieczeniem (zaślepieniem), zasypką i oznaczeniem w terenie wlotów. - kanalizacja oświetlenia nawigacyjnego – 2 odcinki (53m*6rur+55m*5rur) łącznie 593m	m	593		
32. D-07.07.01	Ułożenie kanalizacji rur PEHD fi75mm, wraz za zabezpieczeniem (zaślepieniem) i oznaczeniem w terenie wlotów i rozprowadzeniem (podłączeniem) w fundamentach i podstawach lamp nawigacyjnych. - kanalizacja oświetlenia nawigacyjnego – 1 odcinek (55m*5rur) – łącznie -275m	m	275		
33. D-07.07.01	Ułożenie kanalizacji rur PEHD fi50mm, wraz za zabezpieczeniem (zaślepieniem) i oznaczeniem w terenie wlotów i rozprowadzeniem (podłączeniem) w fundamentach i podstawach lamp nawigacyjnych. - kanalizacja oświetlenia nawigacyjnego – 6 odcinków (40m*5rur+37m*3rury+18m*1rura+20m*1rura+25m*1rura+25m*1rura) – łącznie -399m	m	399		
34. D-07.07.01	Wykonanie ławy fundamentowej (podłoża) z betonu C12/15 pod fundamenty świateł nawigacyjnych. - fundamet świateł progu 2szt. łącznie- 2*16m ³ =32m ³ - fundament świateł podejścia 7szt. łącznie- 7*0.18m ³ =1.26m ³	m ³	33,26		

Lp. Podstawa nakładów	Opis pozycji	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
35. D-07.07.01	Wykonanie fundamentu żelbetowego świateł progowych z betonu C25/30 na mokro wraz z kosztami deskowania, wykonania i montażu zbrojenia, betonowania i przygotowania otworów pod montaż opraw świateł nawigacyjnych. Fundament świateł progowych-2szt V bet.(1szt.)-32.4m ³ Zbrojenie stal A-0, AIII (1szt.)- 1153kg	szt	2		
36. D-07.07.01	Wykonanie fundamentu żelbetowego świateł podejścia z betonu C25/30 na mokro wraz z kosztami deskowania, wykonania i montażu zbrojenia, betonowania i przygotowania otworów pod montaż opraw świateł nawigacyjn. Fundament świateł podejścia-7szt V bet.(1szt.)-0.4m ³ Zbrojenie stal AIII (1szt.)- 53kg	szt	7		
37. D-07.07.01	Montaż podstaw świateł nawigacyjnych typ. IDM-6485 w fundamentach wraz z zabezpieczeniem deklami. Fundamenty świateł podejścia-7szt Fundament świateł progowych- 20szt	szt	27		
	Podsumowanie kosztorysu	RAZEM			