

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

L.p.	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt całkowity brutto (PLN)	Źródło współfinansowania	Okres realizacji	Beneficjent	Poziom priorytetyzacji ¹	UWAGA:
1	Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północ (łącznica linii kolejowej Nr 61 z linią Nr 4)	42,8 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2018-2020	PKP PLK S.A.	1	<i>zadanie ujęte w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Świętokrzyskiego</i>
2	Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko-Kam. – Kielce - Kozłów	400 mln	Fundusz Spójności	2015-2019	PKP PLK S.A.	-	<i>zadania ujęte w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030)</i>
3	Prace na liniach kolejowych nr 61 i 567 na odc. Kielce - Żeliszewice	200 mln	Fundusz Spójności	2016-2018	PKP PLK S.A.	-	
4	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kam. - Sandomierz	200 mln	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej Polska Wschodnia	2016-2020	PKP PLK S.A.	-	
5	Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Końskie – Skarżysko-Kamienna	185 mln	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej Polska Wschodnia	2017-2021	PKP PLK S.A.	-	

¹ Poziomy priorytetyzacji inicjatyw:

1 – zadanie bardzo istotne, o wysokim wpływie na rozwój społeczno-gospodarczy województwa

2 – zadanie istotne, którego charakter znacznie wpływa na podniesienie jakości komunikacji w regionie, bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów

3 – zadanie, którego realizacja wpłynie pozytywnie na jakość komunikacji w regionie

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

6	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	23.6 mln 43.6 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2016-2020	PKP PLK S.A.	2	Projekt realizowany przy współpracy jst i PKP PLK S.A.
7	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych – <i>Metropolitarna Kolej Świętokrzyska</i> (w tym m.in. zadaszienia, utwardzone podłoże, podjazdy dla niepełnosprawnych lub windy, oznakowania krawędzi przystanków)	brak danych 31.2 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2016-2020	zarządca infrastruktury kolejowej, zarządca infrastruktury dworcowej	3	Założenia wynikające z Planu Transportowego ² Zakres inwestycji uzależniony od możliwości finansowych Programu i zainteresowania potencjalnych beneficjentów
8	Modernizacja dworców, budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych kolejowo-drogowych	brak danych 30 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2016-2020	zarządca infrastruktury dworcowej, zarządca infrastruktury kolejowej	2	j.w.
9	Zakup nowego taboru kolejowego (ew. <i>Metropolitarna Kolej Świętokrzyska</i>)	80 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 7d)	2017-2020	Województwo Świętokrzyskie	3	Ilość sztuk uzależniona od dostępności środków UE oraz szacowanej wartości rynkowej. Przepisana wartość brutto odpowiada 4 szt. trzyczłonowych pojazdów szynowych

² Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

10	Zakup automatów biletowych stacjonarnych oraz mobilnych (ok. 20 szt.)	1 mln	-	2016-2018	Województwo Świętokrzyskie, zarządca infrastruktury dworcowej, zarządca infrastruktury kolejowej	3	<i>Realizacja uzależniona od możliwości budżetu województwa oraz pozyskania finansowania ze środków zewnętrznych</i>
11	Modernizacja taboru kolejowego	10 mln	-	2020	Województwo Świętokrzyskie	-	<i>Inwestycja konieczna do zrealizowania (obowiązek wynikający z przepisów prawa). Beneficjent podejmować będzie kroki zmierzające do pozyskania dofinansowania zewnętrznego</i>
12	Świętokrzyski System Informacji Pasażerskiej	40 mln	Regionalny Program Operacyjny (PI 2c)	2016-2020	Województwo Świętokrzyskie, jednostki samorządu terytorialnego	2	<i>Zadanie realizujące założenia Planu Transportowego</i>

UWAGA:

Wszystkie wartości podane w tabeli są wartościami szacunkowymi

1. Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarncza - Włoszczowa Północ (łąącznica linii kolejowej Nr 61 z linią Nr 4)

Szacunkowy koszt robót – 42,8 mln PLN

Zgodnie z zapisami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020, przedsięwzięcie wpisuje się w zakres interwencji Osi priorytetowej 5. Nowoczesna komunikacja, PI 7d *rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowania działań służących zmniejszeniu hałasu.*

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

Przedsięwzięcie będzie realizować cel rozwojowy, o którym mowa w art. 5 ust.1 pkt 2 *Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego* pn. „Podnoszenie standardów i stworzenie spójnego układu komunikacyjnego stymulującego rozwój regionu”.

Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę nowej jednotorowej linii kolejowej długości 3,8 km, elektryfikowanej, przystosowanej do ruchu dwukierunkowego, łączącą posterunek odgałęźny Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ.

Celem budowy linii jest poprawa spójności systemu kolejowego w obrębie województwa świętokrzyskiego oraz połączeń kolejowych między aglomeracjami miejskimi w Polsce, w szczególności pomiędzy Kielcami a Łodzią, Poznaniem, Szczecinem i Warszawą. Nowobudowana linia kolejowa łączyć będzie dwie linie kolejowe znaczenia państwowego tj. nr 61 Kielce – Fosowskie i nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie. Nowa linia będzie też spełniać funkcję tzw. objazdu (połączenie Kielc z Warszawą przez Włoszczową Północ) w przypadku braku lub ograniczenia przejezdności linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy.

W dniu 30.10.2014 r. RDOŚ w Kielcach wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia „Budowa linii kolejowej nr 582 łączącej posterunek odgałęźny Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ”. Decyzja uprawomocniła się w styczniu 2015 r.

Lokalizacja nowo zbudowanej linii kolejowej nr 582 pomiędzy liniami nr 61 i nr 4 pozwoli na bezpośredni przejazd pociągów (bez konieczności zmiany czoła pociągu) z kierunku Kielc (linia 61) w kierunku północnym na linię nr 4. Dzięki temu rozwiązaniu możliwe będzie uruchomienie bezpośrednich połączeń Kielc z Łodzią oraz z Warszawą, a także w dłuższych relacjach do m.in. Poznania, Bydgoszczy i Trójmiasta. Linia ta pozwoli również na kierowanie pociągów dalekobieżnych trasą objazdową przez linię nr 4 w przypadku zakłóceń w ruchu i/lub prac remontowych/ modernizacyjnych na linii nr 8 na odcinku Kielce – Radom – Warszawa.

Planowany harmonogram działań przygotowawczych i realizacyjnych:

Przetarg na aktualizację studium wykonalności – I kw. 2016

Przetarg na opracowanie dokumentacji – I kw. 2016

Pozwolenie na budowę – III kw. 2017

Przetarg na budowę – III kw. 2017

Planowany początek robót budowlanych – I kw. 2018

Planowany termin zakończenia robót budowlanych – IV kw. 2019

2. Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko-Kam. – Kielce – Kozłów

Szacunkowy koszt całkowity brutto – 400 mln PLN (przewidywana wartość zadania finansowanego z FS)

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

Zadanie ujęte w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030)* na odległej pozycji nie gwarantującej uzyskania dofinansowania UE.

Celem jest poprawa stanu połączeń kolejowych, która wpłynie na skrócenie czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi (w szczególności Kielce – Kraków, Kielce – Warszawa). Jest to zgodne z celem szczegółowym priorytetu inwestycyjnego 7.I. osi V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

3. Prace na liniach kolejowych nr 61 i 567 na odc. Kielce – Żeliszewice

Szacunkowy koszt całkowity brutto – 200 mln PLN (przewidywana wartość zadania finansowanego z FS)

Zadanie ujęte w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030)* na odległej pozycji nie gwarantującej uzyskania dofinansowania UE.

Celem jest poprawa stanu połączeń kolejowych, która wpłynie na skrócenie czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi (w szczególności Kielce – Katowice / Opole / Wrocław). Jest to zgodne z celem szczegółowym priorytetu inwestycyjnego 7.I. osi V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

4. Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Skarżysko-Kam. – Sandomierz

Zadanie przewidziane do realizacji z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (PO PW). Obecnie trwają prace przygotowawcze. Przewidywany termin zakończenia studium wykonalności - połowa 2016 r., natomiast roboty budowlane planowane są w latach 2018 – 2020.

Celem jest poprawa połączeń z Kielcami i Warszawą miejscowości położonych wzdłuż linii nr 25 oraz dalej, włącznie z ważnymi miastami województwa podkarpackiego: Rzeszowem i Przemyślem (w powiązaniu z innymi inwestycjami PO PW oraz finansowanymi ze środków POIiŚ i krajowych). Jest to zgodne z celem szczegółowym priorytetu inwestycyjnego 7d osi III: zwiększona dostępność Polski Wschodniej w zakresie infrastruktury kolejowej. Odcinek objęty projektem stanowi fragment Wschodniej Magistrali Kolejowej oraz należy do sieci kompleksowej TEN-T.

5. Prace na linii kolejowej nr 25 na odc. Końskie – Skarżysko-Kamienna

Źródło współfinansowania: Program Operacyjny Polska Wschodnia (PO PW).

Zadanie ujęte w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030)* na odległej pozycji nie gwarantującej uzyskania dofinansowania UE.

Załącznik nr 2 do Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020
Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 - 2020

Celem jest poprawa połączeń z miejscowości położonych wzdłuż objętego projektem odcinka linii nr 25 z Kielcami i Warszawą (w powiązaniu z innymi inwestycjami PO PW oraz finansowanymi ze środków ze środków POIiŚ i krajowych). Jest to zgodne z celem szczegółowym priorytetu inwestycyjnego 7d osi III: zwiększona dostępność Polski Wschodniej w zakresie infrastruktury kolejowej.

6. Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna

Szacunkowa wartość projektu – 23.6 mln zł. Zadanie ujęte w Krajowym Programie Kolejowym. Przewidziane do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Przedsięwzięcie wpisuje się w zakres interwencji Osi priorytetowej 5 Nowoczesna komunikacja, Priorytet Inwestycyjny 7d. i służyć będzie poprawie bezpieczeństwa, standardów i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w Województwie Świętokrzyskim. W ramach powyższego został podpisany „List intencyjny” potwierdzający wolę wspólnego działania z PKP PLK S.A. w celu realizacji tej inwestycji.