

UCHWAŁA Nr XXIV/344/16
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 27 CZERWCA 2016 ROKU

w sprawie przyjęcia przez Województwo Świętokrzyskie od Województwa Mazowieckiego powierzonego zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 8 ust. 2 w związku z art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 t.j.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c oraz art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) - Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Województwo Świętokrzyskie przyjmuje od Województwa Mazowieckiego powierzone zadanie publiczne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich drogowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: Kielce - Skarżysko - Kamienna - Radom - Warszawa (U.26.10), Staszów - Opatów - Ostrowiec Świętokrzyski - Radom - Warszawa (U.26.12) na obszarze województwa mazowieckiego od miejscowości Warszawa do granicy województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim.

§ 2

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Mazowieckim.

§ 3

Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Świętokrzyskiego i Mazowieckiego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Świętokrzyskiego

Arkadiusz Bąk

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy przyjęcia przez Województwo Świętokrzyskie od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich drogowych przewozach użyteczności publicznej na obszarze województwa mazowieckiego, powierzonego uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 64/16 z dnia 16 maja 2016 roku.

Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego od miejscowości Warszawa do granicy województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim w ramach zaplanowanych przez Województwo Świętokrzyskie do realizacji drogowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej: Kielce - Skarżysko Kamienna - Radom - Warszawa (U.26.10), Staszów – Opatów - Ostrowiec Świętokrzyski - Radom - Warszawa (U.26.12).

Z powyższym wiąże się przyjęcie funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych liniach użyteczności publicznej. W celu realizacji powierzonych i przyjętych zadań Województwo Świętokrzyskie wybierze operatora publicznego transportu zbiorowego, w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi, wskazanym ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. W rezultacie, zostanie podpisana stosowna umowa na świadczenie usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, która regulować będzie sposób wykonywania usługi.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, wypłacanej z budżetu państwa - analogicznie jak w stanie obecnym. Po stronie Województwa Mazowieckiego nie będzie ciążył obowiązek finansowania przewozów.

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 projektu uchwały, zostaną określone w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Mazowieckim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art.8 ust. 2 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 t.j.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Natomiast treść art.7 ust.1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) mówi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Uzasadnienie merytoryczne

Przyjęcie od Województwa Mazowieckiego powierzonego zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego na odcinku Warszawa - granica województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim w ramach zaplanowanych ww. linii o charakterze użyteczności publicznej w pasażerskich przewozach drogowych, pozwoli na wdrożenie zapisów "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego", przyjętego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą Nr XLVIII/858/14 z dnia 27 października 2014 roku, a dotyczących zorganizowania transportu publicznego na wyznaczonych liniach użyteczności publicznej.

Uruchomienie połączeń autobusowych zapewni mieszkańcom województwa świętokrzyskiego dostęp do publicznego transportu zbiorowego oraz pozwoli pasażerom na korzystanie z ulg ustawowych przy zakupie biletów.