

Kielce: Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice

Numer ogłoszenia: 118383 - 2016; data zamieszczenia: 05.07.2016

OGŁOSZENIE O KONCESJI NA USŁUGI

SEKCJA I: KONCESJODAWCA

I. 1) NAZWA (FIRMA) I ADRES: Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, woj. świętokrzyskie, tel. 41 3421901, 3421677, 3421576, faks 41 3445265, 3445723.

Adres strony internetowej koncesjodawcy: www.sejmik.kielce.pl

I. 2) RODZAJ KONCESJODAWCY: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT KONCESJI

Nazwa nadana koncesji przez koncesjodawcę: Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.

Określenie przedmiotu koncesji oraz jej wartości: 1. Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice. 2. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do wykonywania usługi w sposób i na zasadach określonych w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego, przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XLVIII/858/14 z dnia 27 października 2014 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 października 2014 r. poz. 2854) oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 1440). 3. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do wykonywania usługi zgodnie z Opisem Warunków Koncesji. 4. Koncesjonariusz będzie świadczył usługi objęte koncesją na rzecz osób trzecich w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. 5. Usługa transportu pasażerskiego w użyteczności publicznej będzie wykonywana taborem Koncesjonariusza przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu osób w transporcie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora publicznego transportu zbiorowego rozkładem jazdy. 6. Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku

stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji. 7. Wartość przedmiotowej koncesji szacowana przez Koncesjodawcę w okresie trwania 3 letniej umowy zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 113) oszacowano na: 2 181 150,72 złotych brutto (słownie: dwa miliony sto osiemdziesiąt jeden tysięcy, sto pięćdziesiąt złotych, siedemdziesiąt dwa grosze).

Opis potrzeb i wymagań koncesjodawcy / informacja o sposobie uzyskania opisu: 1. Zakres potrzeb i wymagań zgodny jest z przedmiotem koncesji. 2. Zakres potrzeb i wymagań Koncesjodawcy zostanie określony w Opisie Warunków Koncesji dla Kandydatów zaproszonych do złożenia oferty. 3. Obsługa regularnego przewozu osób w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice o charakterze użyteczności publicznej, odbywać się będzie przez miejscowości nakreślonego schematu przebiegu linii będącego załącznikiem graficznym do uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego XLVIII/858/14 z dnia 27 października 2014 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 października 2014 r. poz. 2854). Przewóz będzie wykonywany w określonych odstępach czasu, zgodnie z rozkładem jazdy zatwierdzonym przez Koncesjodawcę. 4. Zakładany termin rozpoczęcia wykonywania usługi planuje się od dnia 1 stycznia 2017 roku. 5. Wymaga się, aby na przedmiotowej linii komunikacyjnej w rozkładzie jazdy minimalna ilość wykonywanych kursów w dni nauki szkolnej (187 dni w roku) wynosiła nie mniej niż 8 par kursów (łącznie 16 kursów). Natomiast w dni niebędące dniami nauki szkolnej (178 dni w roku) dopuszcza się ograniczenie ilości kursów o maksymalnie 60% w stosunku do ilości kursów uruchomionych w dni nauki szkolnej. 6. Koncesjonariusz samodzielnie przygotowuje projekt rozkładu jazdy oraz cennik biletów za świadczone usługi i przedstawia do zatwierdzenia Koncesjodawcy. 7. Koncesjonariusz w trakcie wykonywania umowy koncesji, będzie miał prawo dokonywania zmian w rozkładzie jazdy i cenniku usług, z zastrzeżeniem, że zobowiązany będzie do uzyskania zgody Organizatora na proponowane zmiany oraz podania ich do publicznej wiadomości nie później niż 14 dni przed datą wejścia w życie. 8. Koncesjonariusz samodzielnie podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy, cennik usług z uwzględnieniem ulg ustawowych i opłat dodatkowych. 9. W rozkładzie jazdy Koncesjonariusz ma prawo do samodzielnego ustalania przystanków, częstotliwości połączeń, godzin odjazdów i przyjazdów środków transportowych, z uwzględnieniem wymagań określonych przez Koncesjodawcę. 10. Na wymienione w rozkładzie jazdy przystanki i dworce Koncesjonariusz uzyska i przedstawi Koncesjodawcy aktualne uzgodnienia warunków i zasady korzystania z nich. Opłaty z tego tytułu pokrywać będzie Koncesjonariusz. 11. Zaproponowany przez Koncesjonariusza rozkład jazdy spełniać musi wymogi formalne określone przepisami prawa, zwłaszcza prawa przewozowego w tym Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 10 kwietnia 2012 roku, w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451). 12. Koncesjonariusz samodzielnie opracowuje Regulamin przewozów, który przedstawia do akceptacji Koncesjodawcy i podaje do publicznej wiadomości. 13. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zamieszczania w pojazdach informacji o

stosowanych cennikach, regulaminie przewozu osób i bagażu lub rzeczy. 14. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na przystankach i dworcach widniejących w rozkładzie jazdy. 15. Autobusy do przewozu osób zdefiniowane w art.2 ust.41 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz.1137) wykorzystywane przez Koncesjonariusza muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 poz. 305) ze względu na rodzaj przewozów. 16. Koncesjodawca nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się, jako SAM. Definicję pojazdu SAM określa art.2 ust.65 ustawy z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137). 17. Liczba miejsc w autobusie powinna być dostosowana do wielkości potoków podróżnych występujących na przedmiotowej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem szczytów komunikacyjnych. 18. Autobusy wykorzystywane przez Koncesjonariusza do świadczenia usług na linii użyteczności publicznej powinny być dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności psychoruchowej (np. poprzez windę, podest, rampę lub inne równoważne rozwiązanie) z wydzielonym miejscem na wózek inwalidzki, pozwalającym na bezpieczne i wygodne przebywanie. 19. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do uruchomienia, co najmniej 10% kursów (w stosunku do wszystkich zaproponowanych), ale nie mniej niż dwie pary w ciągu doby pojazdami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych, osób o ograniczonej zdolności psychoruchowej poprzez urządzenia umożliwiające wjazd wózkiem inwalidzkim. W ciągu dwóch lat trwania umowy licząc od dnia jej podpisania, Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zwiększenia ilości wykonywanych kursów pojazdami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych do 50 %, w stosunku do wszystkich kursów. 20. Tabor Koncesjonariusza musi spełniać wymogi ochrony środowiska i być zgodny z europejskimi standardami emisji spalin minimum EURO 5. 21. Koncesjodawca dopuszcza 2-letni okres przejściowy licząc od dnia podpisania umowy o koncesji na dostosowanie wszystkich pojazdów do wymogów normy emisji spalin minimum EURO 5 (obsługujących linię użyteczności publicznej). 22. Koncesjodawca wymaga, aby minimum 50% oferowanych par kursów odbywało się pojazdami z normą emisji spalin nie mniejszą niż EURO 5. 23. Wiek każdego pojazdu obsługującego linię użyteczności publicznej przez cały okres trwania umowy koncesyjnej nie może przekroczyć 10 lat. Natomiast średnia wieku tego taboru przez cały okres trwania umowy koncesyjnej nie może być wyższa niż 5 lat. 24. Tabor Koncesjonariusza musi być wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. 25. Koncesjodawca wymaga, aby przednia tablica kierunkowa w pojazdach Koncesjonariusza była wykonana w technologii diod LED i umożliwiała wyświetlanie nazwy (kierunki) linii. 26. Koncesjonariusz będzie musiał dysponować taborem wraz z zapleczem personalnym i technicznym w celu świadczenia przewozów pasażerskich, a także posiadać rezerwę w taborze w ilości zapewniającą realizację komunikacji oraz ciągłość obsługi. Pojazdy znajdujące się w rezerwie, muszą spełniać wymogi dotyczące taboru przeznaczonego do realizacji umowy. 27. Koncesjodawca wymaga, aby tabor Koncesjonariusza był odpowiednio oznakowany poprzez umieszczenie na nim określonego przez Organizatora (Koncesjodawcę) projektu graficznego. Umieszczenie takiego oznakowania Koncesjonariusz zrealizuje na własny koszt. 28. Organizator (Koncesjodawca) nie dopuszcza

umieszczania na pojazdach (oprócz tylnej szyby autobusu) oraz w ich wnętrzu materiałów niezwiązanych z wykonywaniem usługi koncesji. 29. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do informowania Organizatora (Koncesjodawcy) o zakresie realizacji umowy koncesyjnej, w tym zestawienia o ilości przewiezionych pasażerów w podziale na korzystających z poszczególnych ulg ustawowych po zakończeniu każdego miesiąca oraz zbiorczo po zakończeniu każdego roku obowiązywania umowy koncesyjnej. 30. Koncesjodawca wymaga od Koncesjonariusza przyjmowania i rozpatrywania reklamacji, skarg i wniosków oraz informowania nie rzadziej niż raz na kwartał o ilości otrzymanych reklamacji, ich przedmiocie, terminie i sposobie rozpatrzenia, podjętych działaniach oraz liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. 31. Koncesjodawca wymaga przekazywania przez Koncesjonariusza, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za rok poprzedni. 32. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zorganizowania na własny sposób i koszt systemu dystrybucji biletów i opłat dodatkowych, w tym sposobu rezerwacji miejsc. Dopuszcza się różne formy dystrybucji biletów, w tym m.in. rezerwacje miejsc, przedpłaty, sprzedaż internetową, wyszukiwarki internetowe, bilety elektroniczne itp. 33. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do zorganizowania systemu informacji pasażerskiej na własny koszt, polegającego na bieżącym zamieszczaniu na stronie internetowej operatora informacji o godzinach odjazdu i przyjazdu środków transportowych, układzie linii komunikacyjnej wraz z lokalizacją węzłów przesiadkowych. System powinien także zapewnić możliwość pozyskania danych dotyczących obowiązującej taryfy biletowej, regulaminu świadczenia usług przewozowych, obowiązujących ulgach ustawowych na przejazdy, jak również uzyskania informacji o aktualnych zmianach w komunikacji. 34. Koncesjonariusz zobowiązany będzie do realizowania uprawnień pasażera do korzystania z ulg ustawowych przy sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach prawa wraz zachowaniem prawa do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. 35. Jeżeli Koncesjonariusz jednocześnie zamierza prowadzić komercyjną działalność transportu publicznego lub inną działalność niezwiązaną ze świadczeniem przedmiotu koncesji, to zobowiązany będzie wraz z ofertą przedstawić sposób wydzielenia z całej działalności tej części działalności, która będzie związana ze świadczeniem usług użyteczności publicznej, w tym także klucze podziałowe kosztów stałych i zmiennych, lub opis ich tworzenia pomiędzy działalność wydzieloną do użyteczności publicznej i do pozostałej działalności. Klucze podziałowe kosztów muszą być stałe w okresie roku rozrachunkowego i muszą być aktualizowane na następne okresy rozrachunkowe przed datą rozpoczęcia tych okresów. 36. Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Koncesjonariusz ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych objętych koncesją w zakresie transportu pasażerskiego w ilości nie mniejszej niż 60 %. 37. W przypadku powierzenia części usług podwykonawcom, Oferent zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części usług/zadań, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów. 38. Podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych zgodnie z art.5 i 5 a ustawy o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 ze zm.) 39. Zakres zadań Koncesjonariusza, który został opisany w

niniejszym ogłoszeniu, stanowił będzie przedmiot negocjacji i zostanie ostatecznie doprecyzowany w Opisie Warunków Koncesji przekazany kandydatom wraz z zaproszeniem do składania ofert. Koncesjodawca zaprosi do składania ofert zainteresowane podmioty, które spełniają warunki udziału w postępowaniu.

Termin wykonania przedmiotu koncesji: Zakładany czas wykonywania usługi od 1.01.2017 roku do 31.12.2019 roku.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III. WARUNKI UDZIAŁU

Warunki udziału oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu: W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą brać udział podmioty, które spełniają następujące warunki: 1. Posiadają zdolność ekonomiczną i finansową: Zainteresowany podmiot powinien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie umowy o koncesji na usługi, w szczególności powinien: a) posiadać środki finansowe lub posiadać zdolność kredytową pozwalającą na wykonanie przedsięwzięcia w wysokości, co najmniej 500.000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych). W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję przedstawione wyżej wymaganie w zakresie potencjału ekonomicznego i finansowego niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów. b) nie zalegać z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo posiadać przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję przedstawione wyżej wymaganie w zakresie potencjału ekonomicznego i finansowego niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji dotyczy każdego z podmiotów występujących wspólnie. c) nie być podmiotem, wobec którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję przedstawione wyżej wymaganie dotyczy każdego z podmiotów występujących wspólnie. 2. Posiadają kwalifikacje techniczne i zawodowe, w tym: a) zainteresowany podmiot powinien posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie, t.j w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o zawarcie umowy koncesji, a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie, zrealizował pasażerski przewóz drogowy w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym w ilości minimum 200 000 km przebiegu. b) zainteresowany podmiot powinien dysponować odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonywania przedmiotu koncesji, w tym: - dysponować minimum dwoma autobusami nie starszymi niż 10 lat, przy czym średnia wieku tego taboru nie może być wyższa niż 5 lat, z normą emisji spalin nie mniejszą niż Euro 5, wyposażonymi w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, przy czym przynajmniej jeden z w/w autobusów musi być przystosowany do przewozu osób o ograniczonej zdolności ruchowej w sposób umożliwiający wjazd wózką inwalidzką na pokład autobusu, -dysponować minimum dwoma kierowcami posiadającymi uprawnienia do kierowania autobusem. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione

wymagania dotyczące kwalifikacji technicznych i zawodowych niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów. 3. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności. Zainteresowany podmiot powinien posiadać uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności w zakresie transportu drogowego osób mając na względzie zapisy z zakresu transportu drogowego tj. posiadać ważne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) lub licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub licencję wspólnotowej dotyczącą wykonywania międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób. W przypadku wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty występujące wspólnie, wymagania dotyczące uprawnień dotyczą każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów. 4. Spełniają wymogi niekaralności, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi. Zainteresowany podmiot ani wspólnik, partner, komplementariusz, członek zarządu zainteresowanego podmiotu, nie byli karani za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesji lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.

Informacja o oświadczeniach do których złożenia obowiązany jest zainteresowany podmiot, który składa wniosek o zawarcie umowy koncesji: Zainteresowany podmiot składając wniosek o zawarcie umowy koncesji (stanowiący załącznik nr 1) jest zobowiązany dołączyć wymienione w nim oświadczenia: 1. W formie oryginału oświadczenie o zgłoszeniu udziału w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji (załącznik nr 2). 2. W formie oryginału oświadczenia o spełnianiu opisanych w ogłoszeniu o koncesji warunków udziału dotyczących zdolności ekonomicznej i finansowej (załącznik nr 3,4 i 5). 3. W formie oryginału oświadczenie o spełnianiu opisanych w ogłoszeniu o koncesji warunków udziału dotyczących kwalifikacji technicznych i zawodowych (załącznik nr 6). 4. W formie oryginału oświadczenie o spełnianiu opisanych w ogłoszeniu o koncesji warunków udziału dotyczących uprawnień do wykonywania działalności lub czynności w zakresie transportu drogowego osób (załącznik nr 7). 5. W formie oryginału oświadczenie zainteresowanego podmiotu albo wspólnika, partnera, komplementariusza, członka zarządu zainteresowanego podmiotu o spełnianiu opisanych w ogłoszeniu o koncesji warunków udziału, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi. W przypadku wspólnego wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty wymaganie to dotyczy każdego z podmiotów oraz ich wspólników, partnerów, komplementariuszy lub członków Zarządu (załącznik nr 8). W przypadku niezłożenia przez zainteresowany podmiot oświadczeń, o których mowa wyżej, lub złożenia ich w niepełnym zakresie, Koncesjodawca informuje go o nieprzyjęciu Wniosku. Wniosek powinien zostać sporządzony zgodnie z wzorem dostępnym na stronie internetowej Koncesjodawcy pod adresem <http://bip.sejmik.kielce.pl/679->

koncesje.html. Do Wniosku należy dołączyć dokumenty w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez wnioskodawcę poświadczające, że osoba(y) podpisująca(e) Wniosek jest upoważniona do reprezentowania zainteresowanego podmiotu (np. aktualny odpis z właściwego rejestru). Jeżeli zainteresowany podmiot działa przez pełnomocnika do wniosku należy załączyć pełnomocnictwo w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie kopii. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnictwa powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, nazwę podmiotu ubiegającego się o koncesję oraz zakres umocowania, oraz adres do korespondencji. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Wniosek należy umieścić w kopercie oznaczonej w następujący sposób: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce z dopiskiem: Wniosek o zawarcie umowy koncesji na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.

Informacja o dokumentach składanych przez oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą albo oferenta, który złoży najkorzystniejszą ofertę spośród pozostałych ofert, o którym mowa w art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

Oferent w celu potwierdzenia spełniania opisanego warunku udziału w postępowaniu, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie w terminie wskazanym, przez Koncesjodawcę przedłożyć następujące dokumenty: 1. Zdolność ekonomiczna i finansowa: 1. Aktualną informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Oferenta, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o zawarcie umowy koncesji. W razie wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione wymaganie niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów. 2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o zawarcie umowy koncesji (w przypadku wspólnego wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty wymaganie to dotyczy każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów). 3. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o zawarcie umowy koncesji (w przypadku wspólnego wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty wymaganie to dotyczy każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów). 4. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,

jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o zawarcie umowy koncesji (w przypadku wspólnego wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty wymagane to dotyczy każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów). Wyżej wymienione dokumenty powinny być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta.

2. Kwalifikacje techniczne i zawodowe

1. Wykaz zrealizowanych pasażerskich przewozów drogowych w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o zawarcie umowy koncesji, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rocznego przebiegu określonego w kilometrach (wymagane minimum 200 000 km przebiegu), oraz okresu ich realizacji wraz z załączeniem dowodów (zezwoleń, umów itp. w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta) potwierdzających, że te przewozy zostały wykonane. W razie wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione wymagane niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów.

2. Wykaz pojazdów (wymagane minimum dwa pojazdy) sporządzony przez Oferenta w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem, przewidzianych do realizacji przedmiotu koncesji w celu świadczenia usług przewozowych na linii użyteczności publicznej. Wykaz powinien zawierać: liczbę pojazdów, rodzaj i markę, rok produkcji, normę emisji spalin, informację o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób o ograniczonej zdolności ruchowej z wykazaniem formy przystosowania (np. winda, podest, rampa lub równoważne rozwiązanie), formę władztwa nad pojazdem (własność, leasing, dzierżawa, użyczenie, itp.) oraz informację czy pojazd jest wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. W razie wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione wymagane niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów.

3. Sporządzony przez Oferenta w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem wykaz minimum dwóch kierowców i ich uprawnień zawodowych (kategoria prawa jazdy), którzy będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu koncesji wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami. W razie wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o koncesję wyżej wymienione wymagane niezbędne do realizacji przedmiotu koncesji stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów.

3. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności Aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U z 2013 r. poz.1414 z późn. zm.) lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub licencja wspólnotowa dotycząca wykonywania międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta. W przypadku wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty występujące wspólnie, dokumenty powyższe muszą być złożone w stosunku do każdego ze wspólnie ubiegających się podmiotów.

4. Spełniają wymogi niekaralności, o których mowa w art.13 ust. 1 pkt 4 ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi Oferent w celu potwierdzenia spełniania opisanego warunku udziału w postępowaniu, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą,

zobowiązany będzie przedłożyć aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności dotyczącą zainteresowanego podmiotu albo wspólnika, partnera, komplementariusza, członka zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesji lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących prace zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o zawarcie umowy koncesji. Dokument taki powinien być złożony w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem. W przypadku wspólnego wniosku złożonego przez dwa lub więcej podmioty wymaganie to dotyczy każdego z podmiotów oraz ich wspólników, partnerów, komplementariuszy lub członków Zarządu.

5. Oferent zagraniczny

1. Jeżeli Oferent lub osoby wskazane w art. 13 ust. 1 pkt 4 Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi mają siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z tym nie jest możliwe uzyskanie w odniesieniu do nich stosownej informacji z Krajowego Rejestru Karnego, Oferent zamiast odpowiednich dokumentów, o których mowa w pkt 4 oraz pkt 1.2, 1.3, 1.4 niniejszego rozdziału, składa w odniesieniu do Oferenta lub takich osób inne, właściwe według prawa danego kraju:

a. dokumenty potwierdzające niekaralność w zakresie określonym w art. 13 ust.1 pkt 4 Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi, b. dokumenty, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, c. dokumenty, że nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

2. Poświadczający dokument, o którym mowa w pkt 5 lit. a i b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o zawarcie umowy koncesji.

3. Poświadczający dokument, o którym mowa w pkt 5 lit. c powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o zawarcie umowy koncesji.

4. Wyżej wymienione dokumenty powinny być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta.

5. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymaganych w przedmiotowym postępowaniu, to zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

6. Jeżeli któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Oferenta jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski (dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę).

6. Oferty wspólne

1. Oferent składający ofertę wspólną ustanawia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu koncesyjnym albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy o koncesję.

2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej Oferenta.

3. Oferta

wspólna, składana przez dwa lub więcej podmioty, powinna spełniać następujące wymagania: a. oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z Opiszem Warunków Koncesji, b. sposób składania dokumentów w przypadku wybrania oferty złożonej wspólnie: -dokumenty, dotyczące własnej firmy, takie jak np.: odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego i z właściwego oddziału ZUS, informację z Krajowego Rejestru Karnego - przedkłada każdy ze składających ofertę wspólną w imieniu swojego podmiotu w formie oryginału lub kopii potwierdzonej przez dany podmiot za zgodność z oryginałem, -jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) - dokumenty te powinien złożyć niezależnie ten podmiot w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem, -dokumenty wspólne takie jak np.: wniosek, oferta, oświadczenia itp. składa pełnomocnik Oferenta w imieniu wszystkich podmiotów składających ofertę wspólną, -wadium w formie innej niż pieniężna musi być wystawione na wszystkie podmioty składające ofertę wspólną; 4. W przypadku uznania za najkorzystniejszą ofertę złożoną przez kilka podmiotów wspólnie ubiegających się o koncesję, podmioty te zobowiązane będą w terminie wskazanym przez Koncesjodawcę przedłożyć umowę regulującą współpracę podmiotów wspólnie ubiegających się o przedmiot koncesji. Umowa ta w szczególności powinna zawierać następujące postanowienia: 1) Związanie się na okres nie krótszy niż czas trwania koncesji. 2) Wskazanie Pełnomocnika i jego umocowania do zaciągania zobowiązań. 3) Zapis o wspólnej i solidarnej odpowiedzialności za wykonanie przedmiotu umowy i wniesienia zabezpieczenia należytego zabezpieczenia umowy. 4) Role i zadania każdego z podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie koncesji w wykonywaniu umowy. 5) Zakaz zmian w umowie bez zgody Koncesjodawcy. 6) Wykluczenie możliwości wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy między podmiotami wspólnie ubiegającymi się o zamówienie do czasu zakończenia umowy koncesji. 5. Ocena spełniania wskazanych wyżej warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana metodą spełnia (1), nie spełnia (0). Oferent w zakresie spełniania warunków określonych powyżej, może polegać na zdolności innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi powiązań. Oferent przedstawia w tym celu stosowne zobowiązania tych podmiotów w zakresie realizacji koncesji.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) WADIUM

Wysokość i tryb wniesienia wadium: 1. Każdy Kandydat zaproszony przez Koncesjodawcę do złożenia oferty i składający ofertę jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 20 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych). 2. Wadium może być wniesione w następujących formach: a) pieniężnej - na rachunek bankowy Koncesjodawcy prowadzony przez Getin Noble Bank: 45 1560 0013 2536 2450 5776 0005. b) gwarancji bankowej, c) gwarancji ubezpieczeniowej. 3. Wadium (niezależnie od jego formy) musi zostać wniesione przed upływem terminu na złożenie oferty. 4. Wadium wnoszone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego musi być co

najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną, niepodlegającą przeniesieniu na rzecz osób trzecich i płatną na pierwsze żądanie Koncesjodawcy. Wymaga się złożenia oryginału gwarancji - gwarancja może być załączona do oferty, lub złożona w oddzielnej kopercie przed upływem terminu na składanie ofert. 5. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa powinna zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy określonych przepisami prawa): nazwę i adres Koncesjodawcy, oznaczenie (numer referencyjny i nazwę) postępowania, termin ważności wadium, (co najmniej odpowiadający terminowi związania ofertą, który wskazany będzie w opisie warunków koncesji) oraz przesłanki utraty wadium. 6. Koncesjodawca zwraca Oferentom (z wyjątkiem Oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą) wadium wniesione w formie pieniądza wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Oferenta. Oferentowi wybranemu Koncesjodawca zwraca wadium po zawarciu umowy z wybranym Oferentem oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. 7. Koncesjodawca zwraca Oferentom wadium także w przypadku: a) odwołania postępowania, b) wycofania oferty przed upływem terminu składania ofert - na wniosek Oferenta, c) niedopuszczenia oferty do oceny i porównania - na wniosek Oferenta 8. Koncesjodawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami jeżeli: a) Oferent odmówił podpisania umowy, b) Oferent nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, c) Zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Oferenta, d) Oferent nie przedłożył w wyznaczonym terminie dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz nie złożył wymaganych dokumentów lub oświadczeń.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

Kryteria znaczenie:

1. Liczba par kursów (P) - 50
2. Liczba par kursów obsługiwana przez pojazdy EURO5 (E) - 25
3. Parametry dodatkowe (WiFi, Euro 6, liczba par kursów obsługiwanych przez pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych) (D) - 25

IV.3) WARUNKI UZNANIA OFERTY ZA NIEODPOWIADAJĄCĄ WYMAGANIOM KONCESJODAWCY SKUTKUJĄCE NIEDOPUSZCZENIEM OFERT DO OCENY I PORÓWNANIA

Koncesjodawca uzna ofertę za nieodpowiadającą jego wymaganiom i nie dopuści jej do oceny porównania, jeżeli: 1. Treść oferty jest niezgodna z Ustawą o koncesji na roboty budowlane lub usługi. 2. Treść oferty jest niezgodna z treścią Opisu Warunków Koncesji. 3. Treść oferty nie spełnia wymagań Koncesjodawcy dla realizacji przedsięwzięcia w trybie koncesji. 4. Oferta została złożona przez osoby nienależycie umocowane. 5. Oferta została złożona przez podmiot niezaproszony do składania ofert. 6. Oferta została złożona po upływie terminu składania ofert. 7. Oferta nie została zabezpieczona wymaganym wadium. 8. Złożenie oferty stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. 9. Przedłożone do oferty rozkłady jazdy nie będą uwzględniały wymaganych minimalnych ilości par kursów. 10. Oferent nie wyraził zgody na przedłużenie terminu związania

ofertą. 11. Koncesjodawca posiada dowody, za pomocą, których potrafi wykazać brak spełnienia przez Oferenta warunków udziału w postępowaniu.

IV.4) OKOLICZNOŚCI UZASADNIAJĄCE ODWOŁANIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie o zawarcie umowy koncesji może zostać odwołane w przypadku: 1. Niezłożenia w terminie żadnego wniosku o zawarcie umowy koncesji, albo gdy wszystkie złożone wnioski nie będą spełniać wymagań określonych w ogłoszeniu. 2. Gdy wszyscy kandydaci, którzy zostali zaproszeni do negocjacji, nie przystąpili do nich. 3. Gdy wszyscy kandydaci, którzy biorą udział w negocjacjach, zrezygnowali z udziału w postępowaniu. 4. Niezłożenia w terminie żadnej oferty. 5. Gdy żadna ze złożonych ofert nie zostanie dopuszczona do oceny i porównania. 6. Gdy Oferent, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, uchyla się od zawarcia umowy koncesji, w szczególności nie złożył w terminie wskazanym przez Koncesjodawcę dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, a nie będzie zachodziła okoliczność, o której mowa w art. 21 ust. 3 Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi. 7. Wystąpienia okoliczności powodujących, że prowadzenie tego postępowania nie leży w interesie publicznym lub w interesie Koncesjodawcy. 8. Gdy postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy koncesji. 9. Złożone zostaną oferty równoważne, uniemożliwiające dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty. 10. Zmiany w przepisach prawnych.

IV.5) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Miejsce i termin składania wniosków o zawarcie umowy koncesji: 23.08.2016 godzina 12:00, miejsce: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, Kancelaria Urzędu, bud. C2 pokój 217, al. IX Wieków Kielc 3 Kontakt: Wojewódzki Zarząd Transportu 41/343 90 28.