

UCHWAŁA NR 1320/16
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 6 KWIETNIA 2016 r.

W SPRAWIE:

Zawarcia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego porozumienia w sprawie określenia zasad współpracy pomiędzy Województwem Małopolskim, a Województwem Świętokrzyskim w zakresie przygotowania, przeprowadzenia procedury przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko-Zdrój – Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”.

NA PODSTAWIE:

art. 8 ust. 2, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015r. poz. 1392 z późn. zm.)
uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wyraża zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie określenia zasad współpracy pomiędzy Województwem Małopolskim, a Województwem Świętokrzyskim w zakresie przygotowania, przeprowadzenia procedury przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko-Zdrój – Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”, zgodnie z treścią załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

JAN MAĆKOWIAK

*Załącznik do Uchwały Nr 1320/16
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 06 kwietnia 2016 r*



(PROJEKT)

POROZUMIENIE

w sprawie określenia zasad współpracy pomiędzy Województwem Małopolskim,
a Województwem Świętokrzyskim w zakresie przygotowania, przeprowadzenia procedury
przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego p.n. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973
na odc. Busko Zdrój – Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz.
Nidzie oraz rz. Wiśle”

zawarte w dniu w – pomiędzy:

1. **Województwem Małopolskim** zwanym dalej „**WM**”, w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Małopolskiego z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31 – 156 Kraków, reprezentowany przez:
PANA JACKA KRUPĘ – Marszałka Województwa Małopolskiego
PANA LESZKA ZEGZDĘ – Członka Zarządu Województwa Małopolskiego
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek

a

2. **Województwem Świętokrzyskim** zwanym dalej „**WS**”, w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą: ul. IX Wieków Kielc 3, 25 -516 Kielce, reprezentowany przez:
PANA ADAMA JARUBASA – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
PANA JANA MAĆKOWIAKA – wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej

Mając na uwadze potrzebę kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych związanych z przekroczeniem przebiegającej przez rzekę Wisłę granicy Województw Małopolskiego oraz Świętokrzyskiego strony niniejszego porozumienia kontynuując wzajemną współpracę rozpoczną na podstawie umowy nr X/36/ZDW/08 z dnia 04 czerwca 2008 r. oraz na podstawie porozumienia z dnia 31.10.2013r. postanawiają, co następuje:

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz.1392), art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

....dla rozwoju Województwa Świętokrzyskiego...”

§ 1

1. Strony porozumienia postanowiły wspólnie zrealizować zadanie inwestycyjne p.n. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój – Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle**”.
2. Przedmiotem zadania określonego w ust. 1 jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego, uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz realizacja robót budowlanych rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko - Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle.
3. Przedmiotowe zadanie podzielone zostanie na trzy etapy:
 - 1) Etap I – odc. Busko - Zdrój do mostu na rz. Wiśle wraz z dojazdami po str. świętokrzyskiej (w tym most na rz. Nidzie) – WŚ
 - 2) Etap II – most na Wiśle – WŚ i WM
 - 3) Etap III – odc. od mostu na rz. Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do m. Borusowa – WM
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia:
 - a) WM upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą ul. Głowackiego 56, 30 -085 Kraków, zwany dalej „ZDW Kraków”;
 - b) WŚ upoważnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą ul. Jagiellońska 72, 25 – 602 Kielce, zwany dalej „SZDW”.

§ 2

1. WM oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych niniejszym porozumieniem przekazuje WŚ ograniczone zarządzanie drogą publiczną w zakresie budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 o długości ok. 3,5 km od projektowanego nowego obiektu mostowego na rzece Wiśle w Borusowej przez miejscowości Borusowa, Hubenice i Kozłów do włączenia w stary przebieg drogi wojewódzkiej nr 973 w odc. 40 km ok. 0+150, w tym pełnienie funkcji inwestora zgodnie z art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych, na czas przygotowania oraz realizacji inwestycji, tj. od dnia zawarcia porozumienia do dnia wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
2. Przejęte obowiązki określone w ust. 1 w związku z art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych dotyczą pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej (Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, przedmiar, kosztorys sporządzony przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach zamówienia, mający charakter pomocniczy wyłącznie dla potrzeb płatności wynagrodzenia ryczałtowego w częściach) wraz z uzyskaniem ostatecznego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zapewnienia pełnienia nadzoru autorskiego projektantów w fazie ^{opracowania dokumentacji} realizacji oraz realizację robót budowlanych.
3. Strony uzgadniają, że na mocy niniejszego porozumienia obowiązek wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne do wykonania przedsięwzięcia osobom uprawnionym zarówno w trybie



MAŁOPOLSKA

cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym trybie określonym *ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* będą obciążały:

- 1) WM – w odniesieniu do nieruchomości wchodzących w zakres inwestycji zlokalizowanych w granicach administracyjnych Województwa Małopolskiego;
- 2) WŚ – w odniesieniu do nieruchomości wchodzących w zakres inwestycji z wyjątkiem nieruchomości, o których mowa w pkt 1.

§ 3

1. WŚ zobowiązuje się do wykonania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zgodnie z warunkami określonymi w obowiązujących w tym zakresie przepisach prawnych.
2. WŚ zobowiązuje się do ujęcia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia obowiązku dokonywania uzgodnień przez jednostkę projektową w trakcie opracowywania projektu budowlano-wykonawczego z WM.
3. W stosunku do opracowywanej dokumentacji projektowej WM będzie uprawniony do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag na etapie projektowania;
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia Rad Technicznych;
 - c) żądania wprowadzenia uzasadnionych technicznie zmian;
 - d) możliwości skutecznej odmowy uzgodnień, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z warunkami technicznymi, przewidzianymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego lub procedurami obowiązującymi w ZDW Kraków.
4. Na etapie realizacji inwestycji ZDW Kraków będzie upoważniony do kontroli budowy, w tym do wglądu do dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych, a także do wykonania badań kontrolnych lub sprawdzenia już wykonanych badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie prowadzonej inwestycji.
5. W czynnościach odbiorów częściowych i odbioru końcowego dokumentacji, odbioru robót budowlanych oraz innych odbiorów częściowych związanych z realizacją zadania inwestycyjnego o którym mowa w § 1 ust. 1, będzie uczestniczył przedstawiciel ZDW Kraków. W celu umożliwienia uczestnictwa przedstawicielowi ZDW Kraków w czynnościach, o których mowa w zdaniu poprzednim, ŚZDW zobowiązany jest zawiadamiać ZDW Kraków – pisemnie lub za pomocą faksu, o terminach tych czynności, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
6. WŚ ponosi odpowiedzialność cywilną wobec WM oraz WM ponosi odpowiedzialność cywilną wobec WŚ oraz razem wobec osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 4

1. Strony ustalają, że koszty wykonania dokumentacji projektowej (projektu budowlano-wykonawczego) oraz realizacji robót, nadzoru inwestorskiego, promocji, audytu i analizy porealizacyjnej zostaną podzielone na WŚ i WM.
2. Zasady partycypacji wyznaczające udział procentowy Stron w kosztach realizacji objętego nim zadania przedstawiają się następująco:



M MAŁOPOLSKA

- 2.1. za wykonanie dokumentacji projektowej koszty zostaną podzielone zgodnie z § 1 ust. 3 na WŚ i WM, tj.:
 - 1) Etap I – odc. Busko - Zdrój do mostu na rz. Wiśle wraz z dojazdami po str. świętokrzyskiej (w tym most na rz. Nidzie) – płatność realizowana w 100% przez WŚ
 - 2) Etap II – most na Wiśle – płatność realizowana po 50% przez WŚ i WM
 - 3) Etap III – odc. od mostu na rz. Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do m. Borusowa – płatność realizowana w 100% WM;
- 2.2. za realizację robót budowlanych koszty zostaną podzielone zgodnie z § 1 ust. 3 na WŚ i WM, tj. :
 - 1) Etap I – odc. Busko - Zdrój do mostu na rz. Wiśle wraz z dojazdami po str. świętokrzyskiej (w tym most na rz. Nidzie) – płatność realizowana w 100% przez WŚ
 - 2) Etap II – most na Wiśle – płatność realizowana po 50% przez WŚ i WM
 - 3) Etap III – odc. od mostu na rz. Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do m. Borusowa – płatność realizowana w 100% WM;
- 2.3. za pełnienie nadzoru inwestorskiego (Inżynier kontraktu) – kwota zostanie ustalona na podstawie wskaźnika procentowego w następujący sposób: kwota umowna za pełnienie nadzoru / kwota umowna na roboty budowlane *100%. Koszty zostaną podzielone proporcjonalnie do zakresu określonego w § 1 ust. 3 na WŚ i WM.
- 2.4. za przeprowadzenie działań promocyjnych – płatność realizowana po 50% przez WŚ i WM;
- 2.5. za przeprowadzenie audytu zewnętrznego projektu – płatność realizowana po 50% przez WŚ i WM;
- 2.6. za przeprowadzenie analizy porealizacyjnej – płatność realizowana po 50% przez WŚ i WM.
3. Całkowita wartość zadania oraz wysokość udziałów stron w jego kosztach, o których mowa w ust. 1 i 2, zostanie określona ostatecznie po dokonaniu wyboru jednostki wykonawczej w formie aneksu do niniejszego porozumienia.
4. Wszelkie koszty prac dodatkowych albo nieprzewidzianych, niewchodzących w zakres określony w § 1 ust. 2, wchodzi w zakres zadania po uprzednim uzgodnieniu między stronami dokonanym w formie aneksu do niniejszego porozumienia.
5. Strony porozumienia uzgadniają, że wykonywanie obowiązków zarządcy drogi w zakresie utrzymania powstałych w ramach zadania o którym mowa w §1 ust.1 obiektów zostanie sfinansowane w oparciu o zasady wskazane w ust.2 pkt. 2.2.

§ 5

1. Strony postanawiają, że w celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) wspólnie przeprowadzą postępowania i udziela zamówień na realizację robót budowlanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj*, sprawowanie nadzoru inwestorskiego i pozostałe prace objęte zadaniem. Strony niniejszym wyznaczają ŚZDW na Zamawiającego upoważnionego



- do przeprowadzenia postępowań o udzielenie tych zamówień w imieniu i na rzecz ZDW Kraków oraz ŚZDW.
- Zawarcie niniejszego porozumienia jest równoznaczne z udzieleniem przez WM i ZDW Kraków upoważnienia dla Dyrektora ŚZDW oraz jego zastępców do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 w zakresie swojej właściwości, tj.: opracowanie SIWZ, przygotowanie i przeprowadzenie postępowań przetargowych (ogłoszenie postępowań, udzielenie odpowiedzi na zapytania wykonawców, dokonywanie ewentualnych modyfikacji SIWZ, otwarcie ofert, badanie i ocena ofert, wybór najkorzystniejszej oferty oraz przygotowanie umów do podpisu wraz z wniesieniem zabezpieczenia należytego wykonania umów) oraz realizacją umów, zgodnie z podziałem określonym w § 1 ust. 3, związanych z przedmiotem zamówienia. Do obowiązków ZDW Kraków będzie należeć współpraca przy ww. czynnościach.
 - Na etapie przygotowania postępowań o udzielenie zamówień, o którym mowa w ust. 1, ZDW Kraków przysługuje prawo do opiniowania treści SIWZ oraz warunków umownych opracowanych przez ŚZDW.
 - Dyrektor ŚZDW powołuje Komisje przetargowe. W skład Komisji wchodzi pracownicy ŚZDW i ZDW w Krakowie. Komisje przetargowe będą działać w oparciu o PZP oraz regulamin Komisji Przetargowej obowiązujący w ŚZDW.
 - Umowa z wyłonionymi w trybie udzielenia zamówienia publicznego Wykonawcami robót, nadzoru inwestorskiego i pozostałych prac objętych zadaniem, o którym mowa w § 1 ust. 1, zawierane są przez ZDW Kraków oraz ŚZDW jako Zamawiających.
 - W zakresie dotyczącym finansowania zadania na podstawie umów, o których mowa w ust. 5, Wykonawcy będą wystawiali oddzielne faktury za jego realizację na ZDW Kraków i ŚZDW w podziale określonym zgodnie z zasadami wskazanymi w § 4 ust. 2.
 - Autorskie prawa majątkowe, w tym prawa autorskie zależne, do wykonanej przez Wykonawcę zadania *zaprojektuj i wybuduj* dokumentacji projektowej będą nabywane przez ŚZDW i ZDW Kraków w części przedmiotu umowy będącej w zarządzie każdego z nich.
 - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla całości zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, pozyskana zostanie przez ŚZDW.
 - Strony postanawiają, iż beneficjentem wniesionego przez Wykonawcę robót zabezpieczenia należytego wykonania umowy w czasie realizacji inwestycji oraz w okresie rękojmi i gwarancji będzie ŚZDW i ZDW w Krakowie.
 - Po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie ŚZDW i ZDW Kraków będą samodzielnie wykonywali wynikające z zawartej z Wykonawcą robót umowy prawa Zamawiającego, w tym prawa z tytułu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę, w odniesieniu do wykonanego przedmiotu umowy będącego w zarządzie każdego z nich.

§ 6

- Strony zobowiązują się do zabezpieczenia, na mocy stosownych uchwał właściwych organów stanowiących, w budżetach środków finansowych na wykonanie prac objętych niniejszym porozumieniem.



MAŁOPOLSKA

2. W przypadku niewywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych w ust. 1 wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.
3. W przypadku, gdy wartość całkowita zadania po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego przekroczy środki zabezpieczone przez Strony porozumienia, w przypadku, gdy nie będzie możliwości ich zwiększenia, Strony porozumienia zgodnie ustalają, że może ono zostać rozwiązane. ^{zwrot} W powyższym przypadku żadna ze Stron porozumienia nie będzie posiadać roszczeń z tytułu jego rozwiązania, a w szczególności o zwrot nakładów dotychczas przez nią poniesionych. Przedmiotowe rozwiązanie nastąpi w formie zawarcia stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 7

Termin realizacji zadania objętego niniejszym porozumieniem planowany jest na okres do końca 31.05.2019r.

§ 8

1. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy *ustawy o finansach publicznych, Prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.*
3. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Województwa Świętokrzyskiego.

§ 9

Porozumienie sporządzono w 11 jednobrzmiących egzemplarzach: 3 dla WŚ, 2 dla WM, 2 dla ZDW Kraków oraz 3 dla ŚZDW.

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE:

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE:

.....dla rozwoju Województwa Świętokrzyskiego....."

[Signature]