

**UCHWAŁA NR XXI/305/16  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 21 marca 2016 r.

**w sprawie wyrażenia zamiaru zaliczenia nowo budowanego odcinka drogi do kategorii drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz.1392 z późn.zm.) w związku z art. 6 oraz art. 10 ust. 1- 4 i ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn.zm.) Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

W związku z planowaną przez Województwo Świętokrzyskie na lata 2014-2020 rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce - Staszów zasadna i celowa jest rozbudowa tej drogi na terenie miasta Kielce poprzez wybudowanie nowego odcinka drogi od skrzyżowania ulicy Tarnowskiej z ulicą Wapiennikową (to jest od drogi krajowej nr 73) do ulicy Wojska Polskiego przy rondzie Czwartaków.

**§ 2.**

Wyraża się zamiar zaliczenia do kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi o którym mowa w § 1 uchwały i pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinek ulicy Wrzosowej od skrzyżowania z aleją ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Czwartaków.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY  
SEJMIKU**

**ARKADIUSZ BĄK**

## Uzasadnienie

Województwo świętokrzyskie planuje w perspektywie lat 2014-2020 rozbudować drogę wojewódzką nr 764 Kielce - Staszów. Zasadna i celowa jest także rozbudowa drogi wojewódzkiej na terenie miasta Kielce ze zmianą jej przebiegu.

Miasto Kielce zamierza zrealizować inwestycję pn.: „Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków”.

Planowany do realizacji nowy odcinek drogi uzyska parametry techniczne i użytkowe drogi odpowiadające klasie technicznej G (główna), właściwej dla dróg kategorii wojewódzkiej, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Nowy odcinek drogi zastąpi dotychczasowy odcinek ulicy Wrzosowej, znajdującej się w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764. Ulica ta posiada parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie technicznej Z (zbiorcza) i obecnie brak jest możliwości na jej rozbudowę. Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej na wyżej wymienionym odcinku jest również uzasadniona ze względu na interes społeczny. Bliskość stref ochrony akustycznej na ul. Wrzosowej powoduje, że obecnie normy związane z hałasem nie są zachowane. Przeniesienie ruchu, w szczególności tranzytowego, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszo – rowerowego.

Z uwagi na powyższe i zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. zasadne jest podjęcie przez sejmik województwa uchwały w sprawie zamiaru zaliczenia po wybudowaniu odcinka drogi od skrzyżowania ulicy Tarnowskiej z ulicą Wapiennikową (to jest od drogi krajowej nr 73) do ulicy Wojska Polskiego przy rondzie Czwartaków do kategorii dróg wojewódzkich.

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. stanowi, iż drogi ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe; drogi wojewódzkie; drogi powiatowe; drogi gminne. Ulice leżące w ciągu dróg wyżej wymienionych należą do tej samej kategorii co te drogi. Drogi publiczne ze względów funkcjonalno-technicznych dzielą się na klasy określone w warunkach technicznych, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Drogi wojewódzkie stanowią własność właściwego samorządu województwa. Zgodnie z zapisami art 19 ustawy o drogach publicznych organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, ale w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Kwestie zaliczenia i pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich reguluje art. 6 oraz art. 10 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej. Ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast. Pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje z mocy ustawy pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej.