

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 62184-2016 z dnia 2016-03-18 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Kielce
Przedmiotem zamówienia jest usługa zarządzania ruchem lotniczym na lotnisku w Masłowie k/Kielc, należącym do Województwa Świętokrzyskiego obejmująca wszystkie funkcje zarządzającego lotniskiem na podstawie obowiązujących przepisów...

**Kielce: Zarządzanie ruchem lotniczym na lotnisku w Masłowie
k/Kielc, należącym do Województwa Świętokrzyskiego
Numer ogłoszenia: 67546 - 2016; data zamieszczenia: 24.03.2016
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 62184 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, woj. świętokrzyskie, tel. 41 3421901, 3421677, 3421576, faks 41 3445265, 3445723.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zarządzanie ruchem lotniczym na lotnisku w Masłowie k/Kielc, należącym do Województwa Świętokrzyskiego.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest usługa zarządzania ruchem lotniczym na lotnisku w Masłowie k/Kielc, należącym do Województwa Świętokrzyskiego obejmująca wszystkie funkcje zarządzającego lotniskiem na podstawie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze - (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1393 z późn. zm.) oraz w rozporządzeniach wykonawczych do Prawa lotniczego. Zamawiający przewidział okres realizacji umowy do 31 grudnia 2016 r. Do zadań Wykonawcy, zwanego dalej Zarządzającym, należeć będzie pełnienie funkcji zarządzającego lotniskiem zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia (SOPZ), przepisami prawa oraz interesem gospodarczym Lotniska. Zadania te obejmują: 1. Prowadzenie bieżącej eksploatacji lotniska, polegającej w szczególności na: a) prowadzeniu eksploatacji Lotniska, w

sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników Lotniska, zgodnie z właściwymi przepisami w oparciu o zatwierdzoną instrukcję operacyjną Lotniska, w tym operacyjny plan ratownictwa lotniskowego i program ochrony Lotniska; b) utrzymaniu Lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznemu, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej Lotniska c) i rejestru lotnisk cywilnych, w szczególności prace obejmujące koszenie i wałowanie powierzchni trawiastych lotniska, a także utrzymanie zimowe; d) realizowaniu zadań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego wynikających z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej Lotniska i rejestru lotnisk cywilnych, w szczególności zadań opisanych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1, z późn. zm.), Krajowym Programie Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. 2012, poz. 912) oraz Krajowym Programie Kontroli Jakości (Dz. U. 2013, poz. 1148); e) udostępnianiu użytkownikom Lotniska informacji zawartych w instrukcji operacyjnej lotniska oraz w programie ochrony Lotniska; f) zapewnieniu dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami; g) zapewnieniu dostarczenia informacji meteorologicznej dla potrzeb użytkowników Lotniska, zgodnie z właściwymi przepisami; h) zapewnieniu organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności; i) uniemożliwianiu wykonywania na Lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu; j) śledzeniu informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla Lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia; k) zgłaszaniu wykonania na Lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 70.00.00.00-1.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24.03.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Aeroklub Polska, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 215000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 264450,00

Oferta z najniższą ceną: 264450,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 264450,00

Waluta: PLN .

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Prawne Zamawiający, na mocy art. 67 ust. 1 pkt.1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku -

Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 2164.) może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze usługi mogą być świadczone tylko

przez jednego wykonawcę. Faktyczne: Funkcję Zarządzającego lotniskiem w Maślowie k/Kielc

sprawuje Aeroklub Polski z siedzibą przy ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa, wpisany do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz publicznych zakładów opieki zdrowotnej prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII

Wydział Gospodarczy KRS pod numerem: 0000122672, NIP: 5260300345, REGON: 007026161.

Podkreślić należy, że wskazany powyżej podmiot widnieje oficjalnie jako zarządzający lotniskiem,

na podstawie wpisu do rejestru lotnisk cywilnych prowadzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego,

od 01.07.1969 roku. W tym miejscu odwołać należy się do art. 59 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002

roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221 i

1586), stanowiącego iż: Do rejestru lotnisk wpisuje się jako zarządzającego lotniskiem: 1)

zakładającego lotnisko, 2) inny podmiot - na wniosek zakładającego lotnisko - jeżeli spełnia warunki

określone w art. 59a i art. 80a, a w przypadku lotniska użytku publicznego - również w art. 174 ust.

2 i 3. Województwo Świętokrzyskie nie było zakładającym lotnisko, jak również przyjmując w roku

2004 na siebie ciężar władania nieruchomością, na której ono funkcjonuje, nie miało żadnego

wpływu na faktyczny wybór zarządzającego. Zgodnie z art. 2, pkt 7 ustawy Prawo lotnicze

zarządzającym lotniskiem jest podmiot, który został wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych, a takim podmiotem jest wyłącznie Aeroklub Polski.