

**UCHWAŁA NR 835/15**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 10 LISTOPADA 2015r.**

**Wyrażenie zgody na podpisanie Listu Intencyjnego potwierdzającego wolę wspólnego działania ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa, standardu i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w Województwie Świętokrzyskim.**

**NA PODSTAWIE:**

Art. 41 ust. 2 pkt 4 w zw. z. art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 1392) oraz Uchwały Nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa wyraża zgodę na podpisanie Listu Intencyjnego potwierdzającego wolę wspólnego działania ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa, standardu i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w Województwie Świętokrzyskim.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEMARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**JAN MAĆKOWIAK**

## UZASADNIENIE

Województwo Świętokrzyskie wraz ze Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowało treść Listu Intencyjnego wyrażającego wolę wspólnego działania ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa, standardu i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w Województwie Świętokrzyskim.

W ramach powyższego, Strony wyrażają wolę zrealizowania projektów:

1. Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północ
2. Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna.

Prace na liniach kolejowych oraz w obrębie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A., gdzie PKP PLK S.A. przyjmuje rolę realizatora oraz beneficjenta, objęte będą dofinansowaniem z RPO WŚ 2014-2020.

Podkreślić należy, że inwestycja dot. budowy linii kolejowej nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północ realizowana będzie w trybie pozakonkursowym, natomiast projekt "Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna" podlegać będzie konkurencyjnemu trybowi oceny, co wynika z zaakceptowanego Kontraktu Terytorialnego.

Ponadto, inwestycje te zostały uwzględnione na listach projektów podstawowych w Krajowym Programie Kolejowym oraz „Programie Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”.

Mając na uwadze przesłany przez PKP PLK uzgodniony projekt w/w Listu zachodzi potrzeba wyrażenia zgody przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego na jego podpisanie.