

UCHWAŁA NR 708/15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 23 września 2015r.

W SPRAWIE:

Dotyczy wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: "Dokumentacja techniczna budowy ul. Nadrzecznej w Wąchocku".

NA PODSTAWIE:

art. 11b ust.1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późniejszymi zmianami) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 596 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje negatywnie wniosek dotyczący wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn: "Dokumentacja techniczna budowy ul. Nadrzecznej w Wąchocku".

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ADAM JARUBAS

UZASADNIENIE

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania **„Dokumentacja techniczna budowy ul. Nadrzecznej w Wąchocku”**

„GENERICS” Maciej Baradziej pismem z dn. 28.08.2015r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.09.2015r.) wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii w odniesieniu do planowanej inwestycji. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach pismem znak: INF.I.0824.24.1.2015 z dn. 09.09.2015 zwrócił się do wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku, otrzymując odpowiedź dn. 16.09.2015r.

Po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów nadesłanych przez wnioskodawcę inwestycja drogowa dla zadania pn: „Dokumentacja techniczna budowy ul. Nadrzecznej w Wąchocku” iż nie spełnia ona wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.). Nieprawidłowości dotyczą odcinka od skrzyżowania z ul. Partyzantów w kierunku wschodnim od km 0+000,00 do km 0+328,00, kończącego się placem do zawracania, gdzie w projekcie zastosowano przekrój jednojezdniowy na jednopasowej drodze dwukierunkowej z zastosowaniem dwóch mijanek. W Rozporządzeniu w § 126 pkt 3. jest zawarte, iż długość mijanki bez skosów powinna wynosić nie mniej niż 25 m. W materiałach nadesłanych przez wnioskodawcę długość mijanek wynosi 25m ze skosami, co nie spełnia wymagań Rozporządzenia. Ponadto, szerokość linii rozgraniczających pozwala na zastosowanie, lepszego rozwiązania projektowego jakim jest droga o przekroju dwujezdniowym, dwukierunkowym, co poprawiłoby komfort użytkowania projektowanego odcinka drogi.