

UCHWAŁA NR 421/11
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 29 CZERWCA 2011 r.

W SPRAWIE:

wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa drogi dojazdowej na odcinku Występa – Barcza wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa -Kraków”.

NA PODSTAWIE:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie zadanie „Budowa drogi dojazdowej na odcinku Występa – Barcza wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa - Kraków”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

GRZEGORZ ŚWIERCZ

UZASADNIENIE

do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego - zaopiniowania wniosku w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa drogi dojazdowej na odcinku Występa – Barcza wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa -Kraków”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Firma WBP Zabrze sp. z o.o. pismem znak: Ze-3979/DK/P4/IKO/1375/06/2011 z dnia 16.06.2011r. (data wpływu 16.06.2011r.) wystąpiła o wydanie opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na zadanie: „Budowa drogi dojazdowej na odcinku Występa – Barcza wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa - Kraków”. Pismo to jest uzupełnieniem do wcześniejszego wystąpienia pismo znak: Ze-3979/DK/P4/TZa/3618/11/2010 z dnia 30.11.2010r.

Do wniosku załączono: orientację, 3 plansze projektu zagospodarowania terenu, pełnomocnictwo oraz kopie korespondencji, kopię pisma ŚZDW, kopię DOŚ-U, kopię fragmentu umowy . Pełnomocnictwo z dnia 08.02.2010r. udzielone przez panią Ewę Saylor - Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach (działającej na podstawie pełnomocnictwa ogólnego z dnia 25 stycznia 2006 roku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad) panu Zbigniewowi Kochaniak do występowania w imieniu Inwestora w sprawach związanych z opracowaniem dokumentacji w celu uzyskania w imieniu Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania jw.

Podstawowe dane – wyciąg z dokumentacji zadania: „Budowa drogi dojazdowej na odcinku Występa – Barcza wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa -Kraków”

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział GDDKiA w Kielcach.

Wykonawca opracowania projektowego: WBP Zabrze sp. z o.o., ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze.

Cel opracowania - wybudowanie drogi jest jedynym rozwiązaniem umożliwiającym skomunikowanie terenów wokół nowej przebudowywanej DK7 na drogę ekspresową S-7. Ze względu na klasę drogi S-7 - ekspresowa, dostępność do drogi zostanie ograniczona (dostępność tylko na węzłach). Droga objęta projektem umożliwi włączenie się ruchu lokalnego do ruchu drogi ekspresowej.

Droga dojazdowa zasadniczo przebiega nowoprojektowanym korytarzem i jedynie na początkowym swym odcinku przebiega w śladzie istniejącej drogi gminnej (004066T). Droga dojazdowa stanowi kontynuację drogi dojazdowej nr 11, dowiązanej do drogi powiatowej 0593T. Droga dojazdowa nr 11 jest integralną częścią drogi S-7. Przed miejscowością Stara

Występa projektowana droga skomunikowana jest za pomocą skrzyżowania z drogą gminną 004066T. Na końcu opracowania droga dowiązuje się do ronda, będącego częścią komunikacyjną węzła „Barcza” . Węzeł „Barcza” umożliwia powiązanie komunikacyjne drogi DW 750 oraz drogi ekspresowej S-7. Wszystkie działki położone w obszarze przedmiotowej inwestycji mają zapewniony dostęp do nowoprojektowanego układu drogowego.

Droga dojazdowa:

- klasa drogi - D dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie: 115 KN/oś
- długość: 2527,42m,
- szerokość jezdni: 6,0m
- szerokość poboczy: min. 0,75m,
- szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi ponad 10,0m i spełnia wymogi Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

Projektowany obiekt mostowy:

- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 - klasa A (pojazdy o masie do 50 ton),
- długość wiaduktu: min. 24,12m (dla wariantu B),
- całkowita szerokość wiaduktu: 10,46+10,60m (prostopadle do osi drogi),
- wzniesienie konstrukcji ponad linią kolejową: min. 7,10m (od poziomu główki szyny),
- kąt skrzyżowania z przeszkodą: 60,0°.

Opinię sporządzono na podstawie materiałów przesłanych przez firmę: WBP Zabrze sp. z o.o. (41-800 Zabrze, ul. Pawliczka 250.