

**UCHWAŁA NR 476/15**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 24 CZERWCA 2015r.**

**Akceptacja treści oraz wyrażenie zgody na podpisanie przez osoby upoważnione Umowy Wspólników określającej zasady objęcia przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A udziałów Spółki "Przewozy Regionalne" oraz parafowanie uzgodnionej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2015r. do dnia 12 grudnia 2020r.**

**NA PODSTAWIE:**

Art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2013, poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 i art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa akceptuje treść oraz wyraża zgodę na podpisanie przez:

1. Pana Adama Jarubasa – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego  
oraz
2. Pana Jana Maćkowiaka – Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego

działających w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, Umowy Wspólników, która określa zasady objęcia przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A. udziałów Spółki "Przewozy Regionalne" oraz reguluje prawa i obowiązki wszystkich wspólników Spółki w związku

z przystąpieniem do Spółki „Przewozy Regionalne” nowego wspólnika.

**§ 2**

Zarząd Województwa wyraża zgodę na parafowanie przez:

1. Pana Adama Jarubasa – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego  
oraz
2. Pana Jana Maćkowiaka – Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego

działających w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, załącznika nr 3 do Umowy Wspólników, tj. uzgodnionej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2015r. do dnia 12 grudnia 2020r.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEMARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

## UZASADNIENIE

W związku z procesem restrukturyzacji Spółki PR, w dniu 26 lutego br. doszło do podpisania przez 12 regionów ujednoczonego „Porozumienia w sprawie restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o.”. W myśl w/w, Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. przejmie pakiet większościowy w kapitale „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., a Minister Infrastruktury i Rozwoju zabezpieczy w budżecie państwa wydatek w wysokości min. 750 mln zł, z przeznaczeniem na przekazanie tych środków Spółce. Tym samym, nastąpi obniżenie kapitału zakładowego poprzez zmniejszenie wartości nominalnej każdego z wszystkich dotychczasowych udziałów wraz z jego równoczesnym podwyższeniem, bez dokonania zwrotu wspólnikom wpłat na kapitał.

Na podstawie podjętych dotychczas działań oraz prowadzonych negocjacji uzgodniono projekt Umowy Wspólników, który określa zasady objęcia przez ARP Udziałów Spółki "Przewozy Regionalne", jak również reguluje prawa i obowiązki wszystkich wspólników Spółki,

w związku z przystąpieniem do Spółki „Przewozy Regionalne” nowego wspólnika. Biorąc powyższe pod uwagę zasadnym jest upoważnienie Pana Adama Jarubasa - Marszałka Województwa Świętokrzyskiego oraz Pana Jana Maćkowiaka - Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego do podpisania w imieniu Zarządu Województwa Świętokrzyskiego omawianej Umowy Wspólników.

Podnieść należy, że w wyniku spotkania z 18.06 br. zorganizowanego przez Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Pana Sławomira Żalobkę, województwa otrzymały propozycję uruchomienia na lata 2016-2020 Funduszu Kolejowego w wysokości ok. 500 mln zł. W wyniku uruchomienia Funduszu, Województwo Świętokrzyskie otrzymałoby 44,3 mln zł na inwestycje w zakup i naprawy taboru kolejowego. Kwota ta jednocześnie, musiałaby powiększyć kwotę należnej rekompensaty dla "Przewozów Regionalnych" sp. z o.o. w ramach umowy przewozowej na lata 2015-2020.

Powyższe rozwiązanie będzie jednak możliwe do zastosowania, pod warunkiem konsensusu wszystkich województw oraz przeprowadzenia w trybie pilnym prac legislacyjnych dot. ustawy o Fundusz Kolejowym. Zakreślone zostały nowe, pilne terminy do wdrożenia: na najbliższym Konwencie Marszałków Województwa podpiszą Umowę Wspólników, natomiast

do 7.07 zwołane zostaną w trybie nadzwyczajnym sejmiki województw akceptujące nowe założenia modelu finansowego dla umowy przewozowej. Jednocześnie, załącznikiem do Umowy Wspólników jest umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13.12.2015 r. do dnia 12.12.2020 r., która wstępnie bez kwot finansowych została przez Zarząd Województwa zatwierdzona.

Mając jednak na uwadze oczekiwanie MiiR oraz silne powiązanie pomiędzy rozpoczęciem prac legislacyjnych w zakresie FK, a zobowiązaniem Województw do przekazania ekwiwalentu przynależnego z Funduszu Kolejowego, konieczne jest przystąpienie do oficjalnego parafowania w/w umowy.

Wypracowane obecnie rozwiązanie zakłada: łączne nakłady finansowe na poziomie wydatków przeznaczonych na kolejowe usługi przewozowe ujęte w WPF, podlegających zatwierdzeniu przez Sejmik Województwa w dniu 25.06 br. oraz zapisie o zobowiązaniu stron do zwiększenia nakładów w wysokości odpowiadającej równowartości środków FK dedykowanych Województwu, pod warunkiem zatwierdzenia takiego budżetu przez Sejmik Województwa na nadzwyczajnej sesji.