

Uchwała Nr IV/98/15
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 26 stycznia 2015 roku

w sprawie przyjęcia apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Wąchocka o długości 12 km” o kluczowym znaczeniu dla rozwoju północnej części Województwa Świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz § 101 pkt 1 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 68, poz. 449 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Przyjmuje się apel do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Wąchocka o długości 12 km” o kluczowym znaczeniu dla rozwoju północnej części Województwa Świętokrzyskiego stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały poprzez przekazanie apelu o którym mowa w §1 Prezesowi Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej powierza się Zarządowi Województwa.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Arkadiusz Bąk

**Apel do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej
o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023
inwestycji drogowej pod nazwą
„Budowa obwodnicy Wąchocka o długości 12 km”
o kluczowym znaczeniu dla rozwoju północnej części
Województwa Świętokrzyskiego**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o wprowadzenie zmian w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 poprzez wpisanie zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa obwodnicy Wąchocka o długości 12 km” stanowiącej część planowanej od wielu lat budowy drogi krajowej nr 42 na odcinku Skarżysko Kamienna – Rudnik.

Już w roku 2000, samorzady z terenu trzech powiatów: skarżyskiego, starachowickiego i ostrowieckiego podjęły wspólną inicjatywę zmierzającą do przebudowy drogi krajowej nr 42. Pierwszym wynikiem tych działań było wówczas porozumienie z Zarządem Województwa Świętokrzyskiego oraz wykonana w oparciu o nie dokumentacja pod nazwą: „Studium techniczno – ekonomiczne przebiegu drogi krajowej dwujezdniowej klasy GP Skarżysko-Kamienna – Opatów”. Staraniem kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przygotowany został w okresie kilku lat projekt rozbudowy drogi krajowej nr 42. Poniesione zostały znaczne nakłady finansowe związane z koniecznością przejścia własności gruntów oraz przygotowaniem terenu pod inwestycję. Realizacja inwestycji budowy drogi krajowej nr 42, jako dwujezdniowej drogi klasy GP wraz z budową obwodnicy Wąchocka będzie miała ogromne znaczenie dla rozwoju północnej części województwa świętokrzyskiego. Nowy układ komunikacyjny w tym terenie to niewątpliwie duża szansa na rozwinięcie działalności przez funkcjonujące tam przedsiębiorstwa oraz stworzenie możliwości pozyskania przez samorzady poważnych partnerów gospodarczych. Konieczny w tym regionie rozwój infrastruktury komunikacyjnej został już uwzględniony w Strategii Województwa Świętokrzyskiego, a odstąpienie od inwestycji budowy drogi krajowej nr 42 do roku 2023 może zapoczątkować zaprzestanie działalności przez wiele podmiotów oraz likwidację bardzo wielu miejsc pracy utworzonych np. na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice”.

Kolejne odłożenie w czasie realizacji inwestycji budowy drogi krajowej nr 42, postawi zapewne pod dużym znakiem zapytania bardzo poważne zamierzenia inwestycyjne wielu dużych firm. Planowany dzięki temu rozwój zakładów i prowadzonej w nich produkcji spowoduje znaczny wzrost liczby pojazdów zapewniających ich logistyczną obsługę. Nie będzie to jednak możliwe przy obecnym stanie drogi krajowej nr 42. Właściwe skomunikowanie Starachowic z drogą krajową S7 jest kluczowym rozwiązaniem, dającym szansę na rozwój podmiotów zlokalizowanych na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej Starachowice.

Dalsze pomijanie drogi krajowej 42 w zamierzeniach inwestycyjnych odbieramy, jako zagrożenie dla rozwoju północnej części województwa świętokrzyskiego, co jest niezgodne

z zapisami projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, gdzie wskazano, m.in. iż:

- „Rozbudowa sieci połączeń drogowych wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie państwa oraz rozwój jego regionów”
- „Lepsza dostępność komunikacyjna jest czynnikiem wspomagającym wzrost konkurencyjności regionów oraz przeciwdziałającym marginalizacji obszarów problemowych” a także „...tworzy warunki do lokalizowania inwestycji poza dotychczasowymi ośrodkami wzrostu i dyfuzji procesów rozwojowych na oddalone od nich obszary. Rozbudowana sieć komunikacyjna, wykorzystująca elastyczność transportu drogowego, zwiększa możliwości rozwoju gospodarczego...”.

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego kierując niniejszy apel do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej wyraża nadzieję, że wieloletnie działania samorządów lokalnych, które zmierzają do zrealizowania tak ważnych dla regionu inwestycji, nie zostaną pominięte.

Przewodniczący Sejmiku

Arkadiusz Bąk