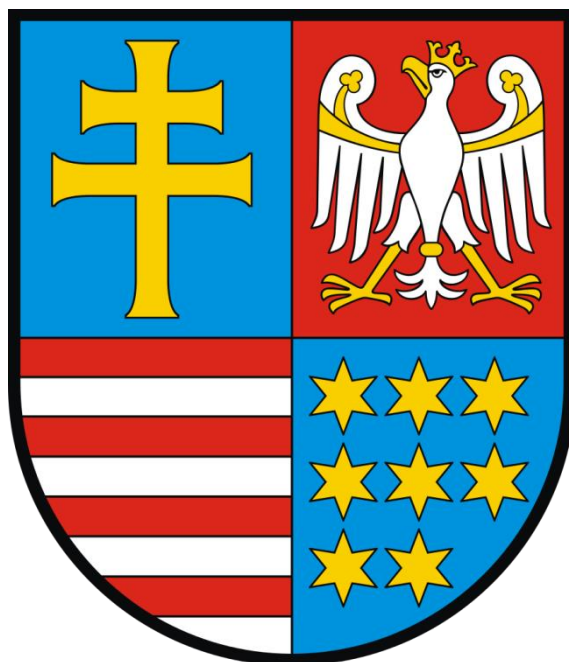


**„PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
PROJEKTU PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED
HAŁASEM DLA TERENÓW POZA AGLOMERACJAMI,
POŁOŻONYCH W POBLIŻU DRÓG KRAJOWYCH Z TERENU
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO, KTÓRYCH
EKSPLOATACJA SPOWODOWAŁA NEGATYWNE
ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE”**



**PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZU OCHRONY
ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W KIELCACH**



KIELCE, 2014 r.

Spis treści

WSTĘP	5
1. INFORMACJE O PROJEKCIE - POŚPH DLA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU WRAZ Z PROGNOZĄ	6
1.1. CEL PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU	6
1.2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU	8
1.3. PODSTAWY FORMALNO PRAWNE	12
2. OCENA ZGODNOŚCI POŚPH Z CELAMI OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONYMI NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM, KRAJOWYM I REGIONALNYM	13
2.1. ANALIZA ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTAMI MIĘDZYNARODOWYMI, WSPÓLNOTOWYMI I KRAJOWYMI	13
2.2. ANALIZA ZGODNOŚCI Z DOKUMENTAMI REGIONALNYMI	14
3. ANALIZA I OCENA ISTNIEJĄCEGO STANU ŚRODOWISKA	19
3.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM	19
3.2. OCHRONA PRZYRODY (OP),	34
3.3. ANALIZA I OCENA STANU JAKOŚCI POWIETRZA (P)	35
3.4. ZASOBY WODNE	37
3.5. GOSPODARKA ODPADAMI	38
3.6. HAŁAS (H)	40
3.7. ELEKTROMAGNETYCZNE PROMIENIOWANIE NIEJONIZUJĄCE (PR)	43
3.8. ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU POWAŻNYCH AWARII PRZEMYSŁOWYCH (PPAP)	44
3.9. ZASOBY NATURALNE (ZN)	45
3.10. TERENY POPRZEMYSŁOWE (TP)	46
3.11. GLEBY (GL)	46
4. ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROGRAMU	47
4.1. NARUSZENIA DOPUSZCZALNYCH NORM HAŁASU W ŚRODOWISKU	47
4.2. CZYNNIKI WPLYWAJĄCE NA WIELKOŚĆ PRZEKROCZEŃ	48
4.3. OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R O OCHRONIE PRZYRODY	49
4.4. PROPONOWANY ZAKRES DZIAŁAŃ W CELU POPRAWY STANU AKUSTYCZNEGO	51
5. WPLYW NA ŚRODOWISKO W PRZYPADKU ODSTĄPIENIA OD REALIZACJI POŚPH	53
6. ANALIZA I OCENA PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO	54
6.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO, LUDZI, DOPRA MATERIAŁNE I ZABYTKI	54
6.1.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	54
6.1.2. WPLYW HAŁASU NA ORGANIZM CZŁOWIEKA ORAZ JEGO SKUTKI	60
6.2. ODDZIAŁYWANIE NA WARTOŚCI PRZYRODNICZE FORM OCHRONY PRZYRODY W ROZUMIENIU ART. 6 UST. USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY W KONTEKŚCIE WYSTĘPUJĄCYCH NA ICH TERENIE ZAKAZÓW I DZIAŁAŃ W ZAKRESIE CZYNNIEJ OCHRONY EKOSYSTEMÓW	61
6.3. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000	62
6.4. OBSZARY PRZYRODNICZO CENNE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	64

6.5. ODDZIAŁYWANIE NA KORYTARZE EKOLOGICZNE O ZNACZENIU KRAJOWYM I LOKALNYM.....	66
6.6. PODSUMOWANIE	67
7. ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE ORAZ OGRANICZAJĄCE PRAWDOPODOBNE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNACZĄCO ODDZIAŁUJĄCYCH NA ŚRODOWISKO	68
8. PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH	69
9. METODYKA ZASTOSOWANA PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY	69
10. PROPOZYCJE W SPRAWIE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMOWYCH.....	70
11. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO ...	71
12. OCENA PROPOZYCJI MONITOROWANIA SKUTKÓW WDRAŻANIA PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM ORAZ CZĘSTOTLIWOŚCI PROWADZENIA ANALIZ	72
13. STRESZCZENIE	73
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY	78
1. POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ HAŁASU DROGOWEGO – DROGI KRAJOWE	79
POWIAT BUSKI	80
POWIAT JĘDRZEJOWSKI	91
POWIAT KIELECKI	108
POWIAT KONECKI	163
POWIAT OPATOWSKI	174
POWIAT OSTROWIECKI	185
POWIAT SANDOMIERSKI	194
POWIAT SKARŻYSKI	203
POWIAT STARACHOWICKI	222
SPIS RYSUNKÓW	235

Spis tabel

<i>Tabela 0-1 Zakres merytoryczny Prognozy</i>	6
Tabela 2-1 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zarządzania środowiskiem	14
Tabela 2-2 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zapobiegania oddziaływania na środowisko	15
Tabela 3-1 Wykaz dróg krajowych na obszarze województwa świętokrzyskiego	21
Tabela 3-2 Wykaz odcinków dróg krajowych wziętych pod uwagę w Programie	25
<i>Tabela 3-3 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów wchodzących w zakres analizy</i>	30
Tabela 3-4 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem	41
Tabela 4-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia	47
Tabela 4-2 Liczba ludności narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - LDWN i LN.....	47
<i>Tabela 4-3 Powierzchnia [km²] narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - LDWN</i>	47
<i>Tabela 4-4 Powierzchnia [km²] narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - LN</i>	48
Tabela 6-1 Identyfikacja kategorii oddziaływań, których celem jest ograniczenie hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych.....	54
Tabela 6-2 Propozycje działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego - drogi krajowe i autostrady.....	55
Tabela 6-3 Ryzyko utraty słuchu w zależności od równoważnego poziomu dźwięku A i czasu narażenia.....	60
Tabela 6-4 Obszary Natura 2000 na terenie województwa świętokrzyskiego w rejonie/okolicy, których będą realizowane zadania projektu Programu - hałas drogowy pochodzący od dróg krajowych.....	62
Tabela 6-5 Obszary przyrodniczo cenne na terenie województwa świętokrzyskiego w rejonie/okolicy, których będą realizowane zadania projektu Programu - hałas drogowy pochodzący od dróg krajowych.....	65

WSTĘP

Zakres Prognozy został uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem z dnia 27 maja 2014 r. znak WPN-II.411.11.2014.MK oraz Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, pismem z dnia 13 maja 2014 r. znak: SEV.9022.5.32.2014.

Obowiązek opracowania „Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego – drogi krajowe” wynika z ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

Głównym celem niniejszej Prognozy jest określenie możliwych skutków w środowisku, jakie mogą wystąpić w wyniku realizacji działań naprawczych projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”.

Prognoza nie jest samodzielny dokumentem i zawsze powinna być analizowana wraz z projektem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”. Prognoza ma przedstawiać warunki, na jakich działania zaproponowane w projekcie Programu mogą być realizowane ze względów środowiskowych.

Zakres merytoryczny Prognozy powinien być zgodny z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – w poniższej tabeli zostały wyszczególnione wymagania oraz ich umiejscowienie w przedmiotowym opracowaniu.

Tabela 0-1 Zakres merytoryczny Prognozy

Zakres Prognozy zgodny z Ustawą	Miejsce w opracowaniu
Pkt 1 lit. a – informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,	Rozdział 1
Pkt 1 lit. b – informacja o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,	Rozdział 9
Pkt 1 lit. c – propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,	Rozdział 10
Pkt 1 lit. d – informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,	Rozdział 11
Pkt 1 lit. e – streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;	Rozdział 12
Pkt 2 lit. a – istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. b – stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,	Rozdział 3
Pkt 2 lit. c – istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,	Rozdział 4
Pkt 2 lit. d – cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,	Rozdział 2
Pkt 2 lit. e – przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe itd. ...	Rozdział 6
Pkt 3 lit. a – przedstawia: rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,	Rozdział 7
Pkt 3 lit. b - ... rozwiązania alternatywne do rozwiązań w dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru....	Rozdział 8

1. INFORMACJE O PROJEKCIE - POŚPH DLA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU WRAZ Z PROGNOZĄ

1.1. CEL PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Głównym celem niniejszej Prognozy jest określenie możliwych skutków w środowisku, jakie mogą wystąpić w wyniku realizacji działań naprawczych projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”.

Zgodnie z zapisami ustawowymi celem prognozy oddziaływania na środowisko jest sprawdzenie, czy w przyjętych w dokumencie projektu programu rozwiązaniach, zabezpieczony został we właściwy sposób interes środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ma ona również wykazać, w jakim stopniu realizacja poszczególnych działań naprawczych zaproponowanych w projekcie Programu może wpłynąć na środowisko naturalne, czy konieczne jest przyjęcie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań zaproponowanych działań na środowisko oraz podanie ich zakresu.

Przedmiotem opracowania Prognozy dla zadania projektu „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne” są działania naprawcze mające na celu przywrócenie poziomów hałasu do poziomów dopuszczalnych dla terenów wzdłuż danych odcinków dróg.

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem ponad trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem ponad 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk powyżej 50 tysięcy przemieszczeń rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania, jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów, jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań, jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ustawa ta mówi, że program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany, co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

1.2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Projekt Programu, który jest przedmiotem oceny niniejszej Prognozy, stanowi również jeden z elementów, o którym wspomniano w programie ochrony środowiska województwa świętokrzyskiego. Opracowanie projektu Programu oparto na mapie akustycznej dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok, zlokalizowanych na terenie województwa świętokrzyskiego.

Ponadto w ramach procesu tworzenia projektu Programu szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do tychże dokumentów należą:

- Mapa akustyczna dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok, zlokalizowanych na terenie województwa świętokrzyskiego,
- Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego na terenie województwa świętokrzyskiego – przeanalizowane na etapie tworzenia mapy akustycznej,
- Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego do roku 2020,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Świętokrzyskiego na lata 2013-2028,
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020,
- Program Ochrony Środowiska dla Województwa Świętokrzyskiego na lata 2011-2015 z perspektywą do roku 2019,

Programy ochrony środowiska przed hałasem mają charakter pro środowiskowy, a zatem określają strategię działań oraz zadań, których celem jest eliminowanie lub ograniczanie

uciążliwości hałasowej w miejscach narażonych na nadmierny poziom hałasu. Ponadto projekt Programu wskazuje m.in. działania o charakterze inwestycyjnym, których celem jest ograniczenie oddziaływania hałasu na środowisko. Cele oraz zakres programów został określony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać Program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498).

Niniejsza Prognoza dotyczy terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne.

W skład omawianego projektu Programu wchodzi następujące rozdziały:

1. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Opracowanie projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego (zwanego dalej projektem Programu) ma na celu określenie niezbędnych priorytetów i kierunków działań, których zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości oraz ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu na obszarach dróg krajowych na terenie województwa świętokrzyskiego.

2. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

Konieczność sporządzania Programu ochrony środowiska przed hałasem wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska¹ (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.). Wymóg ten został wprowadzony do Poś poprzez implementację Dyrektywy Unii Europejskiej 2002/49/WE, która nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu.

3. METODYKA REALIZACJI PROGRAMU

Celem strategicznym odnoszącym się do ochrony klimatu akustycznego województwa świętokrzyskiego jest osiągnięcie normatywnej wartości poziomu hałasu w środowisku, wyrażonej przy pomocy wskaźnika oceny, którym jest poziom dziennie-wieczorno-nocny L_{DWN} . Przywrócenie wartości dopuszczalnych dla wskaźnika L_{DWN} spowoduje również obniżenie wskaźnika L_N .

4. CZĘŚĆ OPISOWA

¹ W dalszej części Programu zwana Poś.

Charakteryzuje obszar objęty projektem program, zawiera zestawienie sieci drogowej dla dróg krajowych wraz z ich szczegółowym opisem, przedstawia uwarunkowania akustyczne wynikające z MPZP. W części tej zostały przeprowadzone również analizy oceny jakości klimatu akustycznego województwa świętokrzyskiego wraz z identyfikacją obszarów narażonych na przekroczenia wartości dopuszczalnych dla źródeł hałasu, jakimi są drogi krajowe.

5. WYSZCZEGÓLNIENIE PODSTAWOWYCH KIERUNKÓW I ZAKRESU DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH PRZYWRÓCENIU WARTOŚCI POZIOMÓW HAŁASU NIEPRZEKRACZAJĄCEGO OBOWIĄZUJĄCYCH WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH

Cześć projektu programu zawierająca działania naprawcze powiązane z planami inwestycyjnymi zarządzającego drogami krajowymi.

Działania, które zostały przedstawione w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na grupy, gdzie każda posiada osobne terminy realizacji:

- Działania naprawcze
- Działania z zakresu planowania przestrzennego
- Działania długoterminowe
- Działania edukacyjne

W omawianej części znajduje się również opis wpływu hałasu na organizm człowieka oraz jego skutki.

6. ANALIZA DZIAŁAŃ PROGRAMU

Analiza realizacji zadań zaleconych w projekcie Programu przyczyniających się do znaczącego ograniczenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Jej zadaniem jest ocena skuteczności i słuszności zastosowanych w projekcie Programu rozwiązań. Zostały porównane bardzo niskie wartości wskaźnika KCH (kosztochłonności), w połączeniu z wysokimi wartościami wskaźnika E_{EKON} (Efektywność ekonomiczna) wskazujące na bardzo niską kosztochłonność oraz wysoką efektywność ekonomiczną, co z kolei wskazywało na słuszność zastosowanych rozwiązań.

7. TERMIN REALIZACJI PROGRAMU, W TYM TERMINY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ

Rozdział zawierający podział działań wyszczególnionych w projekcie Programu:

- Działania naprawcze
- Działania z zakresu planowania przestrzennego

- Działania edukacyjne
- Działania długoterminowe

Wraz z podaniem terminu realizacji poszczególnych działań.

8. KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU, W TYM KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ

Analiza oraz opis przyjętych średnich kosztów jednostkowych realizacji poszczególnych zadań w niniejszym projekcie Programu, na podstawie, których określono szacunkowy koszt projektu Programu w latach 2014-2018.

9. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU

Niniejszy rozdział zawiera wyszczególnienie potencjalnych źródeł, z których możliwe będzie finansowanie omawianego projektu Programu

10. WSKAZANIE RODZAJU INFORMACJI I DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH DO KONTROLI I UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU

Część projektu Programu zawierająca elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Raporty z postępu działań objętych Programem dla zarządzającego drogami
- Streszczenie Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,

11. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

Rozdział zawierający wyszczególnienie ograniczeń i obowiązków dla:

- Organów Administracji
- Podmiotów korzystających ze środowiska

12. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENI

Analiza wraz z uzasadnieniem słuszności podjętych kroków naprawczych związanych z przywróceniem klimatu akustycznego do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

13. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Rozdział zawierający streszczenie napisane w językiem prostym, niespecjalistycznym wraz z krótkim wyjaśnieniem i opisaniem merytoryki omawianego tematu.

1.3. PODSTAWY FORMALNO PRAWNE

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1422),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r. nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. z 2010 r. nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. nr 1, poz. 8).

2. OCENA ZGODNOŚCI POŚPH Z CELAMI OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONYMI NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM, KRAJOWYM I REGIONALNYM

2.1. ANALIZA ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTAMI MIĘDZYNARODOWYMI, WSPÓLNOTOWYMI I KRAJOWYMI

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, celem programów ochrony środowiska przed hałasem jest *„zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku i obniżania jego poziomu tam, gdzie jest to konieczne, zwłaszcza tam, gdzie oddziaływanie hałasu może powodować szkodliwe skutki dla ludzkiego zdrowia oraz zachowanie jakości klimatu akustycznego środowiska tam, gdzie jest ona jeszcze właściwa”*. Cel zawarty w Dyrektywie ściśle łączy się z polityką zrównoważonego rozwoju, która została przedstawiona w dokumentach strategicznych oraz aktach prawa Unii Europejskiej oraz Polski w odniesieniu do ochrony środowiska.

Projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem stanowi jedno z narzędzi polityki, która zmierza bezpośrednio do poprawy jakości życia mieszkańców województwa świętokrzyskiego. Z uwagi na specyfikę projektu programu istotne są przede wszystkim takie dokumenty Unii Europejskiej jak:

- Odnowiona Strategia Zrównoważonego Rozwoju Unii Europejskiej,
- Szósty program działań na rzecz środowiska,
- Strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego.

Ponadto do ochrony środowiska odnoszą się również akty prawa polskiego. W Konstytucji RP z 1997 r. Ustalono, że *„władze publiczne prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu przyszłym pokoleniom”*, a także *„ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych”*. Oprócz Konstytucji, istotne zapisy zostały również zawarte w Polityce ekologicznej Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016. Znalazł się tam zapis, który mówi o podejmowaniu kroków do zmniejszenia narażenia społeczeństwa na ponadnormatywny hałas w miejscach, gdzie jest ono największe.

2.2. ANALIZA ZGODNOŚCI Z DOKUMENTAMI REGIONALNYMI

Projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego, który oparty jest na mapach akustycznych, wskazał rozwiązania dla najbardziej newralgicznych obszarów, które zagrożone są hałasem pochodzącym od dróg krajowych. Zaproponowane działania mają na celu ograniczenie nadmiernego hałasu i tym samym służą realizacji celów poprawy klimatu akustycznego. Poza wymienionymi powyżej celami ochrony środowiska, które odnoszą się bezpośrednio do poprawy jego jakości, z punktu widzenia oddziaływania projektu Programu istotne są także cele zarządzania środowiskiem i przeciwdziałania oddziaływaniu na inne komponenty środowiska. Poniżej w tabelach przedstawiono cele oraz analizę ich wykonania wskutek wdrożenia projektu Programu.

Tabela 2-1 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zarządzania środowiskiem

ZARZĄDZANIE ŚRODOWISKIEM		
L.p.	Cel	Uwzględnienie celu w projekcie Programu
1	Długoterminowe planowanie w dziedzinie ochrony środowiska	W projekcie Programu uwzględniono działania krótko- oraz długoterminowe. Oprócz tego dokument wskazał propozycje działań, jakie należy podjąć w temacie zarządzania ruchem oraz planowania przestrzennego. Projekt Programu stanowi jeden z wielu elementów systemu zarządzania środowiskiem na szczeblu unijnym oraz krajowym, z którymi jest powiązany i do których się odnosi. Analizowany dokument realizuje cele długoterminowego planowania w ochronie środowiska.
2	Poprawa efektywności korzystania z zasobów naturalnych (powierzchni ziemi, gleb, zasobów mineralnych, wód, bioróżnorodności miejskiej)	Zaproponowane w projekcie Programu działania dotyczące zarządzania ruchem oraz ograniczania prędkości, mogą mieć wpływ na ograniczenie zużycia paliwa przez pojazdy. Realizacja proponowanych zadań związanych z pracami budowlanymi (remont nawierzchni, budowa ekranów akustycznych) wiąże się z wykorzystaniem zasobów mineralnych, wód oraz powierzchni ziemi, jednakże nie ma to znaczenia w aspekcie realizacji analizowanego celu.
3	Dążenie do ograniczenia transportu ciężkiego w strefach miejskich	W analizowanym projekcie Programu uwzględniono zagadnienia związane z zapotrzebowaniem na transport. Zalecane działania przyczynią się do przeniesienia transportu ciężkiego poza obszary miejscowości.
4	Rozwijanie oraz propagowanie zrównoważonego transportu, w tym wykorzystanie w stopniu maksymalnym transportu publicznego	Analizowany projekt Programu uwzględnia działania, które dotyczą zmian struktury transportu. W projekcie Programu również zawarto informacje odnośnie ograniczania ruchu, a także odniesiono się do rozwoju transportu publicznego.
5	Zagwarantowanie podporządkowania wszelkich działań na obszarach	Działania zaproponowane w projekcie Programu odnoszą się do terenów zurbanizowanych. W przypadku terenów chronionych,

	chronionych celom ochrony przyrody	uwzględnienie potrzeb ochrony przyrody jest zagwarantowane przez przepisy prawa służące jej ochronie.
6	Zapewnienie segregacji funkcji uciążliwych, nieuciążliwych oraz wymagających ochrony	Projekt Programu odnosi się do tematu planowania przestrzennego. Wskazania dotyczą strefowania funkcji terenów, a także tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
7	Zapewnienie troski o ład przestrzenny oraz zrównoważone gospodarowanie przestrzenią	Segregacja funkcji poszczególnych terenów oraz zwiększenie znaczenia zieleni miejskiej stanowią istotne elementy racjonalnego gospodarowania przestrzenią. Dbłość o ład przestrzenny ponadto przejawia się w projekcie Programu w postaci zaleceń odnośnie strefowania terenów oraz tworzenia zmian w planie zagospodarowania przestrzennego.
8	Zapewnienie ochrony oraz zachowania i odtwarzania walorów historyczno-kulturalnych	Projekt Programu uwzględnia ochronę dóbr kultury, niemniej jednak proponowane działania nie ingerują w obiekty o znaczeniu historyczno-kulturalnym. Ponadto zwiększenie obszarów zieleni, może sprzyjać częściowemu poprawieniu krajobrazu.
9	Zapewnienie zaangażowania mieszkańców w proces przygotowania i przyjęcia Programu	Analizowany dokument wraz z niniejszą Prognozą zostanie poddany konsultacjom społecznym.

Tabela 2-2 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zapobiegania oddziaływania na środowisko

ZAPOBIEGANIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
L.p.	Cel	Uwzględnienie celu w projekcie Programu
1	Polepszenie, jakości życia ludzi wskutek poprawy, jakości powietrza atmosferycznego	Działania służące zmianom organizacji ruchu przyczynią się do zmniejszenia powstających zanieczyszczeń na obszarach, gdzie te zadania będą realizowane. Równocześnie sprawi to, że na innych obszarach emisja zanieczyszczeń wzrośnie. Niemniej jednak proponowane zalecenia dotyczą także terenów silnie zurbanizowanych, o utrudnionym przewietrzaniu i niewielkiej ilości terenów regeneracji powietrza. Z tego powodu w zaleceniach znalazł się również zapis dotyczący nasadzeń zieleni.
2	Polepszenie, jakości życia ludzi wskutek ograniczenia narażenia na długotrwały i ponadnormatywny poziom hałasu	Wykonanie i zrealizowanie projektu Programu znacząco ograniczy liczbę mieszkańców narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.
3	Przeciwdziałanie przekształcania powierzchni ziemi oraz zanieczyszczenia i degradacji gleb	Analizowany projekt Programu odnosi się do terenów przekształconych w znacznym stopniu, z uwagi na zurbanizowany charakter. Zaproponowane działania nie wpłyną wcale, bądź wpłyną w niewielkim stopniu na powierzchnię ziemi z uwagi na realizację zadań w obrębie jezdni.
4	Ograniczanie zanieczyszczeń wód oraz przeciwdziałanie degradacji ekosystemów wodnych	Nie dotyczy.

5	Minimalizacja wpływu na gatunki oraz ich siedliska	Projekt Programu odnosi się także do terenów zurbanizowanych. Na tych terenach naturalne siedliska, a także związane z nim gatunki zwierząt i roślin nie występują lub mają znikomy udział.
6	Ochrona bioróżnorodności	Propozycje przedstawione w projekcie Programu ograniczają się jedynie do pasa drogowego, a ich realizacja nie będzie związana z usuwaniem zieleni. Zadania naprawcze przyczynią się do zmniejszenia presji na roślinność, a zalecone nasadzenia wpłyną na rozwój bioróżnorodności.
7	Zapobieganie powstawaniu odpadów	Nie dotyczy.
8	Minimalizacja zagrożeń związanych z operowaniem substancjami niebezpiecznymi	Rozpatrywany projekt Programu odnosi się do ciągów komunikacyjnych, którymi mogą być transportowane substancje niebezpieczne (ulice). Zalecenia zawarte w projekcie Programu mogą przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, przez co dodatkowo ograniczą zagrożenia związane z przewozem substancji niebezpiecznych.
9	Przeciwdziałania transgranicznemu przepływowi zanieczyszczeń na dalekie odległości	Nie dotyczy.

POLITYKA EKOLOGICZNA PAŃSTWA W LATACH 2009-2012 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2016

Polityka Ekologiczna Państwa, jako cel średniookresowy do 2016 roku wskazuje ochronę przed hałasem poprzez dokonanie wiarygodnej oceny narażenia społeczeństwa na ponadnormatywny hałas oraz podjęcie kroków do zmniejszenia tego zagrożenia tam, gdzie jest ono największe. Polityka, jako istotne narzędzie walki z hałasem wskazuje również wykorzystanie planowania przestrzennego dla rozdzielania potencjalnych źródeł hałasu od terenów mieszkaniowych.

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO DO ROKU 2020

W dokumencie nie odniesiono się bezpośrednio do problemu nadmiernego hałasu na terenie województwa świętokrzyskiego, lecz w strategicznych celach wymieniono potrzebę podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców województwa świętokrzyskiego (m.in. w odniesieniu do ochrony środowiska).

WIELOLETNIA PROGNOZA FINANSOWA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2013-2028

Wieloletnia prognoza finansowa w swoich zapisach przewiduje łączną kwotę 2, 48 mld zł na szereg przedsięwzięć do realizacji w okresie jej obowiązywania (m.in. w zakresie ochrony środowiska naturalnego, jak i rozwoju transportu na obszarze województwa świętokrzyskiego). W prognozie m.in. wymienia się inwestycje polegające na przebudowie drogi krajowej 7 na drogę szybkiego ruchu. Ponadto wymienia się zadania polegające na modernizacji kolejowego taboru pasażerskiego.

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2014-2020

Projekt programu nie porusza bezpośrednio problemu hałasu drogowego, lecz jako jeden z priorytetów inwestycyjnych wskazuje rozwój i rehabilitację kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu. Poprawa jakości wewnętrznych połączeń kolejowych w regionie może obniżyć poziom hałasu drogowego, a tym samym mieć pozytywny wpływ na klimat akustyczny województwa świętokrzyskiego.

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2011-2015 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2019

Projekt Programu zwraca uwagę na hałas komunikacyjny, który jest podstawowym źródłem zakłóceń klimatu akustycznego środowiska województwa świętokrzyskiego. W mniejszym stopniu występuje uciążliwość związana z hałasem kolejowym, a hałas przemysłowy ma charakter zdecydowanie lokalny i dotyka najmniejszego odsetka mieszkańców. Wśród głównych zagrożeń i problemów wymieniono:

- Niekorzystne trendy rozszerzania się obszarów zagrożonych hałasem samochodowym,
- Brak identyfikacji zagrożeń hałasem kolejowym,
- Brak inwentaryzacji obszarów, na których występują przekroczenia wartości normatywnych hałasu w środowisku,
- Ponadnormatywne oddziaływanie hałasu zakładów wydobywczych, centrów handlowych i usługowych.

Jako cel średniookresowy do 2019 roku wyznaczono zmniejszenie zagrożenia mieszkańców województwa ponadnormatywnym hałasem, zwłaszcza emitowanym przez środki transportu.

W projekcie Programu ochrony środowiska wyznaczono kierunki działań na lata 2011-2015:

- Rozszerzenie monitoringu hałasu w środowisku, szczególnie na terenach będących pod wpływem oddziaływania określonej kategorii dróg, linii kolejowych i lotnisk oraz terenów wskazanych w powiatowych programach ochrony środowiska,
- Realizacja inwestycji zmniejszających narażenie na hałas komunikacyjny,
- Dalsze ograniczanie emisji hałasu pochodzącego z sektora gospodarczego, m.in. poprzez kontrole przestrzegania dopuszczalnej emisji hałasu, wprowadzanie urządzeń ograniczających emisję hałasu,
- Przestrzeganie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w odniesieniu do nowo zagospodarowywanych terenów: stosowanie w planowaniu przestrzennym zasady strefowania,
- Edukacja ekologiczna.

Zaproponowano realizację zadań poprzez następujące rodzaje działań:

- Przygotowanie map akustycznych dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie oraz linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie,
- Wdrożenie projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych nr 7, 9, 74 i 77 z terenu województwa świętokrzyskiego,
- Przygotowanie mapy akustycznej i programu ochrony przed hałasem dla miasta Kielce,
- Przeprowadzanie pomiarów hałasu w miejscach potencjalnie uciążliwych,
- Budowa ekranów akustycznych,
- Budowa i modernizacja dróg,
- Rewitalizacja odcinków linii kolejowych i wymiana taboru na mniej hałaśliwy,
- Ograniczanie prędkości i zapewnienie płynności ruchu,
- Szkolenia w zakresie eco-drivingu,
- Propagowanie car-poolingu.

PROGRAM ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ

W ramach programu realizowane są projekty o kluczowym znaczeniu dla rozwoju społeczno-gospodarczego pięciu województw Polski Wschodniej: lubelskiego, podkarpackiego,

podlaskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. Celem programu jest przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Program nie odnosi się bezpośrednio do problemu nadmiernego hałasu na terenie województwa świętokrzyskiego, jednakże zrealizowane w jego ramach inwestycje drogowe znacząco wpłyną na poprawę klimatu akustycznego województwa.

PROGRAM INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Celem programu jest poprawa atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska. W ramach programu realizowanych jest 15 priorytetów odnoszących się do ochrony środowiska oraz rozwoju infrastruktury i transportu. Priorytet 3 – Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska bezpośrednio odnosi się do problemu nadmiernego hałasu i wskazuje potrzebę rozwoju infrastruktury pomiarowej i innych metod oceny klimatu akustycznego, jak również monitorowanie i ocenę skuteczności programów naprawczych dotyczących ochrony przed hałasem.

PRZEPISY PRAWA, W TYM PRAWA MIEJSCOWEGO, MAJĄCE WPŁYW NA STAN AKUSTYCZNY ŚRODOWISKA.

Podstawowymi aktami prawa miejscowego, określającymi warunki ochrony środowiska przed hałasem dla poszczególnych kategorii użytkowania terenów województwa są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach realizacji niniejszego dokumentu dokonano szczegółowej analizy wszystkich obowiązujących aktów prawa miejscowego.

3. ANALIZA I OCENA ISTNIEJĄCEGO STANU ŚRODOWISKA

3.1. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Województwo świętokrzyskie położone jest w południowo-wschodniej Polsce. Jest to drugi najmniejszy pod względem wielkości region Polski o powierzchni 11,7 tys. km². Zgodnie

z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31 III 2014 r.), liczba mieszkańców województwa świętokrzyskiego wynosiła 1266,7 tys. Pod względem administracyjnym, województwo podzielone jest na 14 powiatów (w tym miasto na prawach powiatu Kielce) oraz 102 gminy. W tym, z 5 gmin miejskich (Kielce, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice, Skarżysko-Kamienna i Sandomierz), 26 gmin miejsko-wiejskich oraz 71 gmin wiejskich.



Rysunek 3-1 Podział administracyjny województwa świętokrzyskiego

źródło pl.wikipedia.org

SIEĆ DROGOWA – DROGI KRAJOWE

W zarządzie GDDKiA O/Kielce znajdują się następujące drogi:

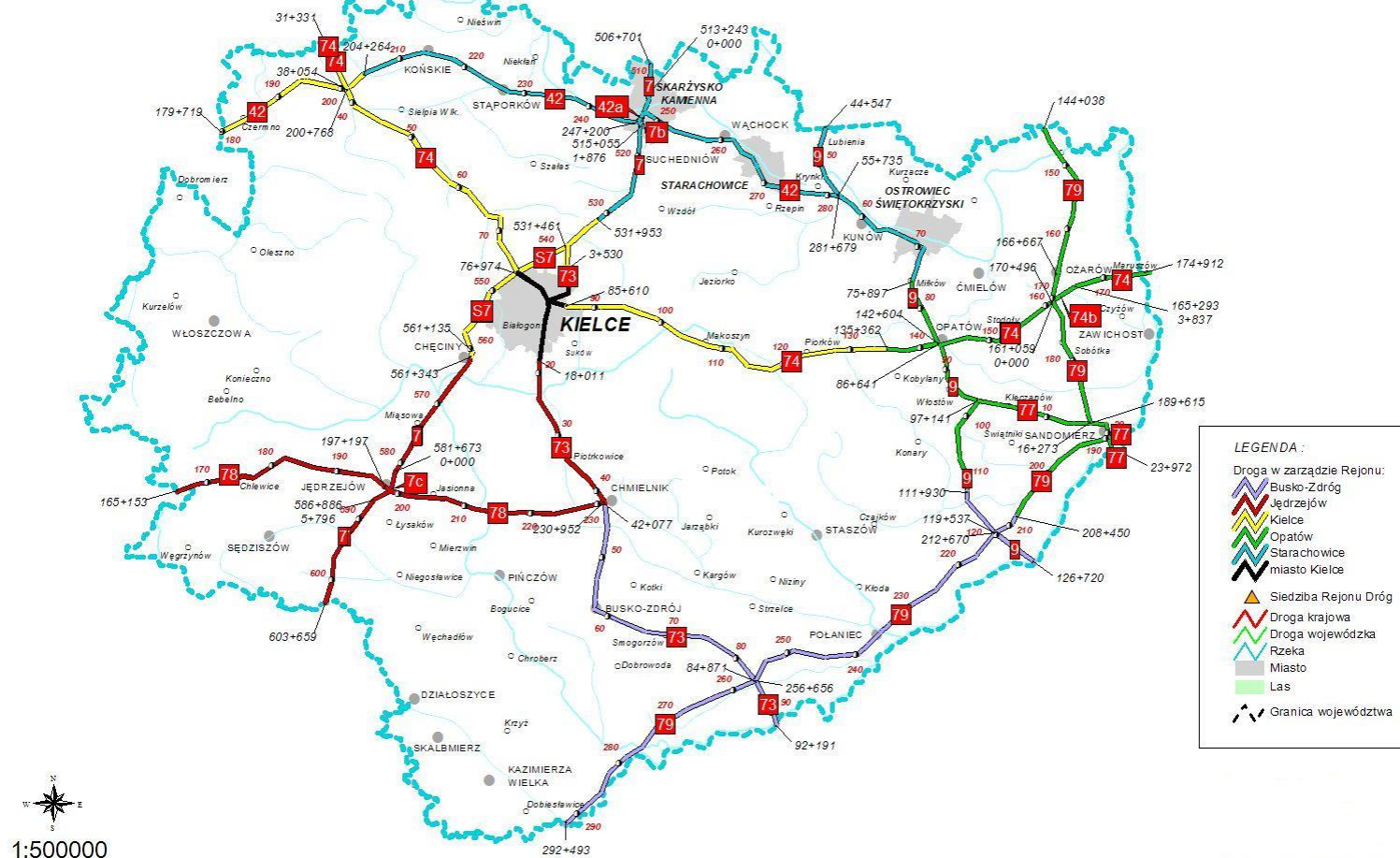
Tabela 3-1 Wykaz dróg krajowych na obszarze województwa świętokrzyskiego

Numer drogi krajowej	Przebieg
7	Gdańsk – Warszawa – Kielce – Kraków - Chyżne
9	Radom – Ostrowiec Świętokrzyski – Opatów – Łoniów – Rzeszów - Barwinek
42	Namysłów – Radomsko – Końskie – Skarżysko Kamienna - Rudnik
73	Wiśniówka – Kielce – Busko Zdrój – Tarnów - Jasło
74	Sulejów – Kielce – Kraśnik – Frampol – Zamość - Hrubieszów
77	Lipnik – Sandomierz – Stalowa Wola – Jarosław - Przemyśl
78	Chałupki – Gliwice – Szczekociny – Nagłowice – Jędrzejów - Chmielnik
79	Warszawa – Zwoleń – Sandomierz – Kraków – Katowice - Bytom



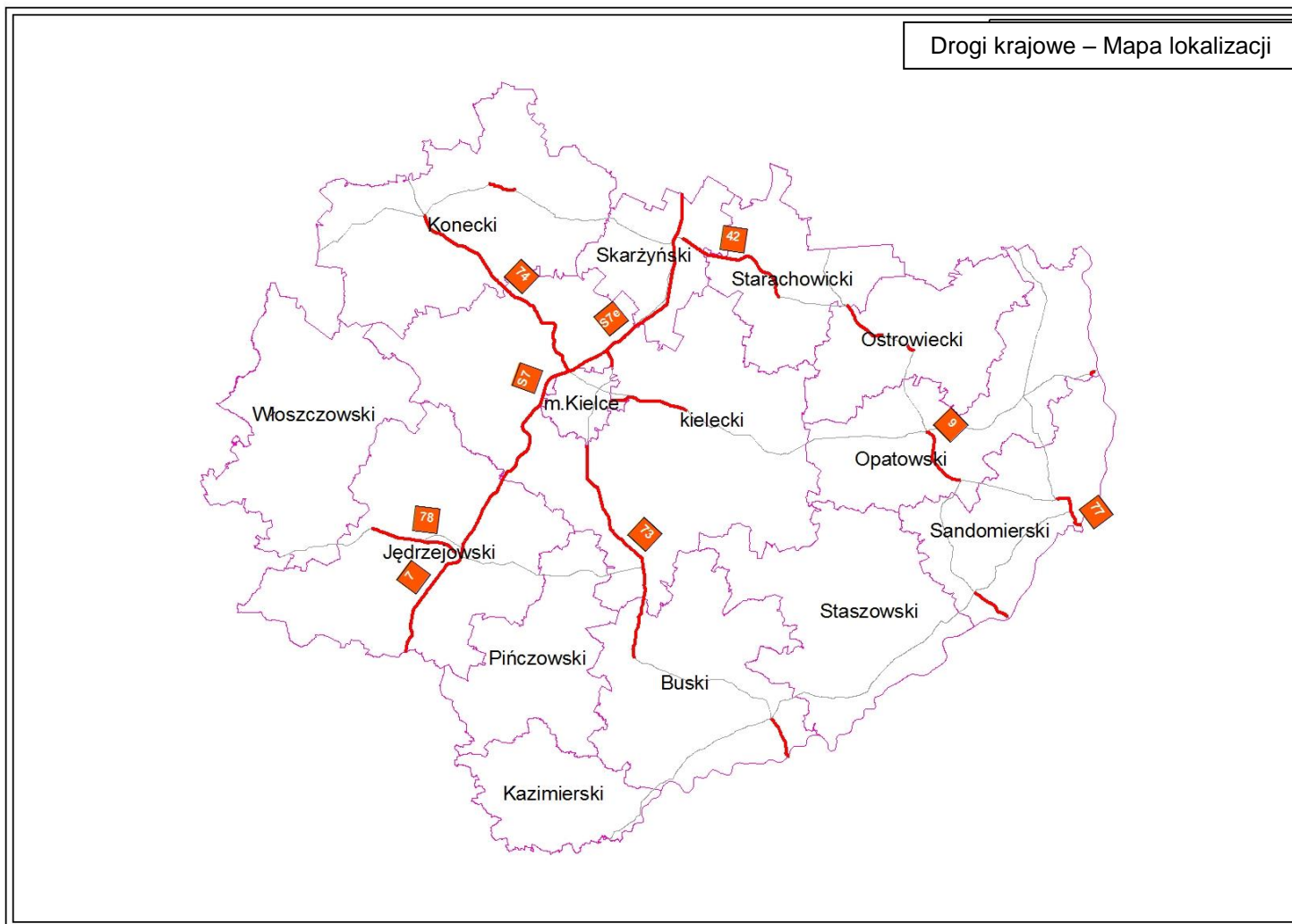
Sieć dróg krajowych województwa świętokrzyskiego

Zakres działania Rejonów Dróg



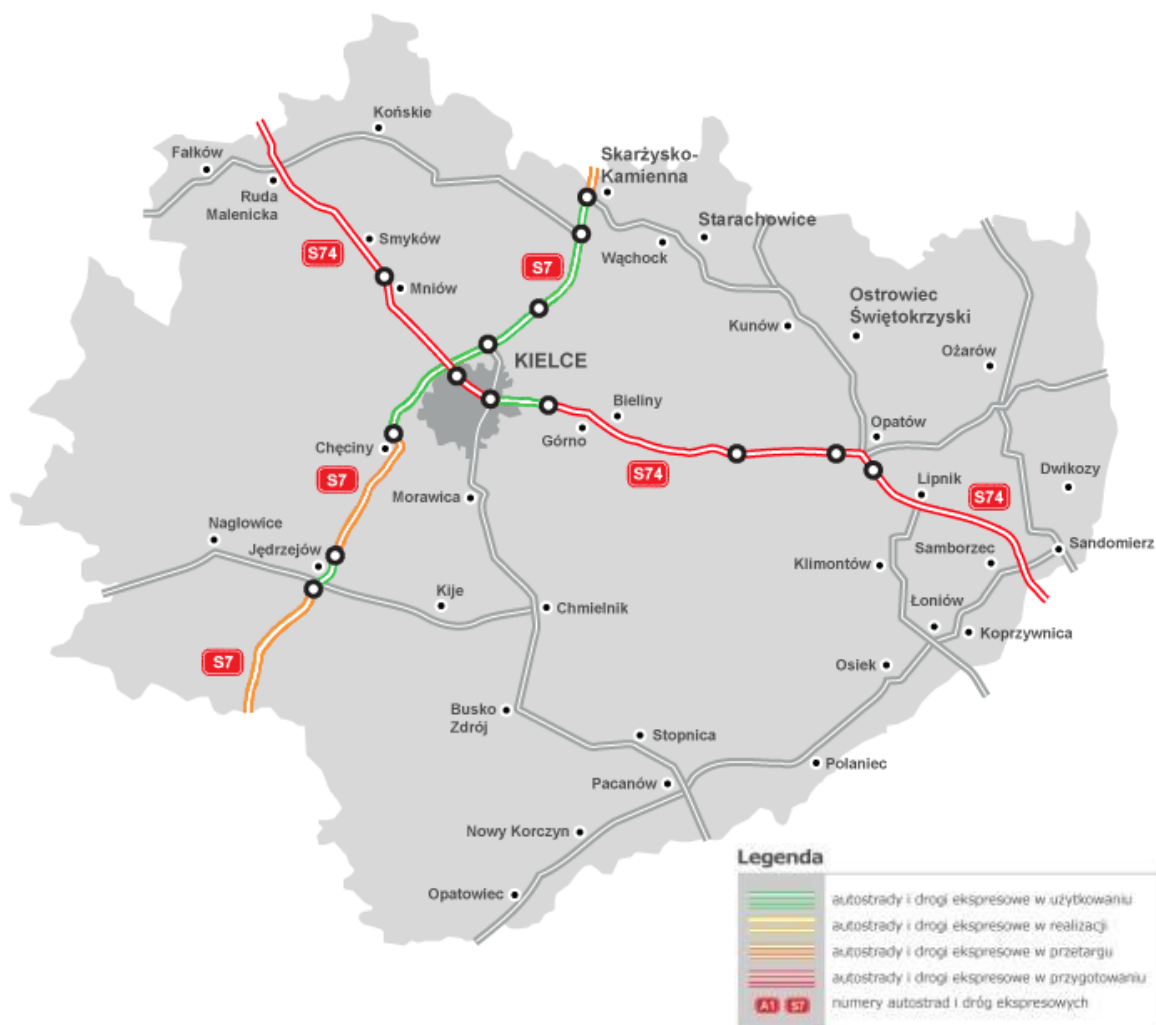
Rysunek 3-2 Mapa dróg krajowych w obrębie województwa świętokrzyskiego

źródło: gddkia.gov.pl



Rysunek 3-3 Mapa lokalizacji odcinków dróg krajowych wziętych pod uwagę w mapie akustycznej i Programie

źródło: Opracowanie własne



Rysunek 3-4 Mapa stanu budowy dróg w województwie świętokrzyskim

źródło: gddkia.gov.pl

W Programie wzięto pod uwagę odcinki dróg krajowych przeanalizowanych w mapie akustycznej dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów na rok, zlokalizowanych na terenie województwa świętokrzyskiego. Wykaz odcinków oraz ich opis na podstawie mapy akustycznej przedstawiono poniżej w tabelach.

Tabela 3-2 Wykaz odcinków dróg krajowych wziętych pod uwagę w Programie

Numer drogi		Opis Odcinka			
Krajowy	E	Pikietaż		Długość [km]	Nazwa Odcinka
		Początkowy	Końcowy		
		[km]	[km]		
7 7b	E77	506+701 0+000	513+243 1+056	7,598	GR.WOJ.-SKARZYSKO KAM.
7b	E77	1+056	1+876	0,82	SKARZYSKO KAM./PRZEJŚCIE/
7	E77	515+055	520+627	5,572	SKARZYSKO KAM.-SUCHEDNIÓW
7	E77	520+627	531+800	11,2	SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA
S7e	E77	0+000	6+513	6,513	WYSTĘPA-WIŚNIOŹKA
S7e S7	E77	6+513 539+200	7+400 545+424	7,145	KIELCE/OBWODNICA A/
S7	E77	545+424	561+135	15,711	KIELCE/OBWODNICA B/
7 7c	E77	561+135 0+000	581+700 1+200	21,738	CHEĆCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY
7c	E77	1+200	2+732	1,5	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA A/
7c	E77	2+732	5+796	3,064	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA B/
7	E77	586+886	603+659	16,773	ŁĄCZYN - GR.WOJ.
9	E371	55+735	64+390	8,665	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)
9	E371	69+188	69+713	0,525	OSTROWIEC ŚW./PRZEJŚCIE B - ul. 3 Maja/
9	E371	69+713	70+765	1,052	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE C - ul. Sandomierska/
9	E371	85+641	86+061	0,42	OPATÓW/PRZEJŚCIE/
9	E371	86+061	97+141	11,08	OPATÓW-LIPNIK
9	E371	119+537	126+720	7,183	ŁONIÓW-GR.WOJ.
42	-	213+369	213+604	0,235	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE1/
42	-	213+604	218+059	4,455	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE2/
42	-	248+850	264+034	15,15	SKARZYSKO KAM.-STARACHOWICE
42	-	264+034	270+366	6,332	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/
73c	-	0+000	3+038	3,038	WIŚNIOŹKA-KIELCE
73	-	18+011	23+174	5,163	KIELCE-MORAWICA
73	-	23+174	23+771	0,597	MORAWICA /PRZEJŚCIE/
73	-	23+771	42+077	18,306	MORAWICA-CHMIELNIK
73	-	42+077	57+760	15,683	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ
73	-	84+871	92+191	7,32	SŁUPIA-GR.WOJ.
74	-	38+054	45+352	7,298	DROGA 42-DROGA 728
74	-	45+352	68+087	22,735	DROGA 728-ĆMIŃSK
74	-	68+087	76+974	8,887	ĆMIŃSK-KIELCE
74	-	85+610	90+998	5,388	KIELCE-RADLIN
74	-	90+998	98+999	8,001	RADLIN-WOLA JACHOWA
74	-	142+468	142+604	0,136	OPATÓW/PRZEJŚCIE/
74	-	173+850	174+912	1,062	MARUSZÓW-GR.WOJ.
77	-	16+273	18+786	2,513	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE A/
77	-	18+786	20+686	1,9	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE B/
77	-	20+686	22+898	2,212	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE C/
77	-	22+898	23+972	1,074	SANDOMIERZ-GR.WOJ.
78	-	182+120	197+197	15,077	NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW

Analiza tabeli 3-3 wskazuje na to, że odcinki dróg krajowych, wziętych pod uwagę w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego, w większości przebiega wzdłuż obszarów wiejskich, na których średnio 69,29% stanowią obszary o zabudowie rozproszonej. 1,23% stanowi zabudowa zwarta, natomiast 28,92% stanowią lasy i tereny zielone. Na obszarach miejskich zabudowa rozproszona stanowi średnio 80,81%, a zabudowa zwarta 6,94%. W przypadku obszarów miejskich, lasy oraz

tereny zielone stanowią średnio 10,95%. Analizując poszczególne każdy odcinek dane procentowe wyglądają w następujący sposób:

- GR.WOJ.-SKARZYSKO KAM. – Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 6,29%, a rozproszona 28,82%. Na obszarach wiejskich brak jest zabudowy zwartej, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 25,94%.
- SKARŻYSKO KAM./PRZEJŚCIE/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 1,99%, a rozproszona 93,77%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- SKARŻYSKO KAM.-SUCHEDNIÓW - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 2,29%, a rozproszona 44,47%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,31%, a rozproszona 20,21%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,72%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 25,94%.
- WYSTĘPA-WIŚNIEWKA – Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 3,27%, a rozproszona 65,69%.
- KIELCE/OBWODNICA A/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,30%, a rozproszona 21,52%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,93%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 16,13%.
- KIELCE/OBWODNICA B/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,30%, a rozproszona 35,54%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 1,03%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 31,09%.
- CHEJCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,26%, a rozproszona 38,93%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,79%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 44,97%.
- JĘDRZEJÓW /OBWODNICA A/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,85%, a rozproszona 49,15%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 1,32%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 46,76%.
- JĘDRZEJÓW /OBWODNICA B/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,59%, a rozproszona 49,27%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,79%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 49,07%.

- ŁĄCZYN - GR.WOJ. - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,81%, a rozproszona 95,99%.
- RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka) - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,42%, a rozproszona 24,23%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 1,09%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 70,76%.
- OSTROWIEC ŚW./PRZEJŚCIE B - ul. 3 Maja/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 48,86%, a rozproszona 50,44%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE C - ul. Sandomierska/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 1,46%, a rozproszona 95,02%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- OPATÓW/PRZEJŚCIE/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 3,45%, a rozproszona 95,96%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- OPATÓW-LIPNIK - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,61%, a rozproszona 31,01%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,82%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 65,26%.
- ŁONIÓW-GR.WOJ. - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,65%, a rozproszona 97,55%.
- KOŃSKIE /PRZEJŚCIE1/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 26,14%, a rozproszona 73,86%. Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie.
- KOŃSKIE /PRZEJŚCIE2/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 17,49%, a rozproszona 28,79%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,65%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 41,00%.
- SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,47%, a rozproszona 39,97%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,43%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 15,43%.
- STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 3,76%, a rozproszona 38,40%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,01%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 1,84%.

- WISNÍÓWKA-KIELCE - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,34%, a rozproszona 14,29%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,80%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 43,58%.
- KIELCE-MORAWICA - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 27,54%, a rozproszona 4,70%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,56%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 28,49%.
- MORAWICA /PRZEJŚCIE/ - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi 1,27%, a rozproszona 87,01%.
- MORAWICA-CHMIELNIK - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,36%, a rozproszona 24,28%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,63%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 55,25%.
- CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,75%, a rozproszona 46,02%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,64%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 38,83%.
- SŁUPIA-GR.WOJ. - Na obszarach miejskich brak jest zabudowy zwartej, a zabudowa rozproszona wynosi średnio 33,33%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,46%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 63,39%.
- DROGA 42-DROGA 728 - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi 0,86%, a rozproszona 34,37%.
- DROGA 728-ĆMIŃSK - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi 1,25%, a rozproszona 59,01%.
- ĆMIŃSK-KIELCE - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,29%, a rozproszona 49,72%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,83%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 36,10%.
- KIELCE-RADLIN - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,05%, a rozproszona 33,21%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 1,20%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 55,93%.
- RADLIN-WOLA JACHOWA - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi 1,29%, a rozproszona 98,33%.
- OPATÓW/PRZEJŚCIE/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 2,32%, a rozproszona 96,86%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- MARUSZÓW-GR.WOJ. - Odcinek nie przebiega przez obszary miejskie. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi 1,25%, a rozproszona 92,86%.

- SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE A/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,84%, a rozproszona 48,99%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,74%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 49,27%.
- SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE B/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi 14,33%, a rozproszona 80,72%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE C/ - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,94%, a rozproszona 90,00%. Odcinek nie przebiega przez obszary wiejskie.
- SANDOMIERZ-GR.WOJ. - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 2,60%, a rozproszona 64,06%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,00%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 33,33%.
- NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW - Na obszarach miejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 1,46%, a rozproszona 31,87%. Na obszarach wiejskich zabudowa zwarta stanowi średnio 0,80%, a zabudowa rozproszona stanowi średnio 59,39%.

Tabela 3-3 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów wchodzących w zakres analizy

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA	GMINA	OBSZARY MIEJSKIE				OBSZARY WIEJSKIE			
				zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody	zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody
1	7 7b	GR.WOJ.-SKARZYSKO KAM.	Skarżysko-Kamienna	12,58%	57,63%	29,79%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2	7 7b	GR.WOJ.-SKARZYSKO KAM.	Szydłowiec**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	51,88%	48,12%	0,00%
3	7b	SKARŻYSKO KAM./PRZEJŚCIE/	Skarżysko-Kamienna	1,99%	93,77%	3,19%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4	7	SKARŻYSKO KAM.-SUCHEDNIÓW	Skarżysko-Kamienna	3,53%	41,37%	55,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5	7	SKARŻYSKO KAM.-SUCHEDNIÓW	Suchedniów	1,05%	47,57%	50,16%	1,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	7	SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA	Łączna	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,19%	86,58%	12,23%	0,00%
7	7	SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA	Suchedniów	1,24%	80,84%	17,89%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	7	SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA	Suchedniów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,68%	75,30%	23,01%	0,00%
9	7	SUCHEDNIÓW-WYSTĘPA	Zagnańsk	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	19,07%	80,93%	0,00%
10	S7e	WYSTĘPA-WIŚNIÓWKA	Łączna	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,09%	92,16%	5,75%	0,00%
11	S7e	WYSTĘPA-WIŚNIÓWKA	Masłów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,64%	50,70%	41,83%	1,84%
12	S7e	WYSTĘPA-WIŚNIÓWKA	Zagnańsk	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,08%	54,22%	43,69%	0,00%
13	S7e S7	KIELCE/OBWODNICA A/	Kielce	1,18%	86,08%	12,74%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
14	S7e S7	KIELCE/OBWODNICA A/	Masłów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,95%	6,81%	91,24%	0,00%
15	S7e S7	KIELCE/OBWODNICA A/	Miedziana Góra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,78%	57,71%	40,51%	0,00%
16	S7e S7	KIELCE/OBWODNICA A/	Zagnańsk	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%
17	S7	KIELCE/OBWODNICA B/	Chęciny	1,40%	85,39%	13,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
18	S7	KIELCE/OBWODNICA B/	Kielce	0,11%	92,30%	7,17%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
19	S7	KIELCE/OBWODNICA B/	Miedziana Góra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,95%	33,18%	64,87%	0,00%
20	S7	KIELCE/OBWODNICA B/	Piekoszów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,93%	85,06%	13,01%	0,00%
21	S7	KIELCE/OBWODNICA B/	Sitkówka-Nowiny	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,25%	37,21%	61,54%	0,00%
22	7 7c	CHĘCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY	Chęciny (miasto)	1,28%	94,66%	4,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
23	7 7c	CHĘCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY	Chęciny (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,43%	70,71%	26,54%	1,32%
24	7 7c	CHĘCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY	Jędrzejów (miasto)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
25	7 7c	CHĘCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY	Jędrzejów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,38%	68,60%	29,82%	0,19%
26	7 7c	CHĘCINY/WĘZEL/-PODCHOJNY	Sobków	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,15%	85,55%	11,41%	1,89%
27	7c	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA A/	Jędrzejów (miasto)	1,70%	98,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
28	7c	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA A/	Jędrzejów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,64%	93,51%	0,00%	3,84%
29	7c	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA B/	Jędrzejów (miasto)	1,17%	98,53%	0,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
30	7c	JĘDRZEJÓW /OBWODNICA B/	Jędrzejów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,57%	98,14%	0,29%	0,00%

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA	GMINA	OBSZARY MIEJSKIE				OBSZARY WIEJSKIE			
				zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody	zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody
31	7	ŁĄCZYN - GR.WOJ.	Jędrzejów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,10%	92,96%	5,95%	0,00%
32	7	ŁĄCZYN - GR.WOJ.	Książ Wielki**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
33	7	ŁĄCZYN - GR.WOJ.	Wodzisław	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,33%	95,02%	3,26%	0,39%
34	9	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)	Bodzechów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,82%	96,95%	2,22%	0,00%
35	9	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)	Brody	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,47%	96,32%	1,21%	0,00%
36	9	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)	Kunów (miasto)	1,67%	96,92%	1,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
37	9	RUDNIK-OSTROWIEC ŚW (Boksycka)	Kunów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,08%	89,75%	9,17%	0,00%
38	9	OSTROWIEC ŚW./PRZEJŚCIE B - ul. 3 Maja/	Ostrowiec Świętokrzyski (miasto)	48,86%	50,44%	0,00%	0,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
39	9	OSTROWIEC ŚW. /PRZEJŚCIE C - ul. Sandomierska/	Ostrowiec Świętokrzyski (miasto)	1,46%	95,02%	3,10%	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
40	9	OPATÓW/PRZEJŚCIE/	Opatów (miasto)	3,45%	95,96%	0,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
41	9	OPATÓW-LIPNIK	Opatów (miasto)	1,84%	93,04%	5,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
42	9	OPATÓW-LIPNIK	Opatów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	97,25%	1,55%	0,04%
43	9	OPATÓW-LIPNIK	Lipnik	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	98,54%	0,16%	0,00%
44	9	ŁONIÓW-GR.WOJ.	Baranów Sandomierski**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
45	9	ŁONIÓW-GR.WOJ.	Łonów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	95,10%	2,88%	0,73%
46	42	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE1/	Końskie (miasto)	26,14%	73,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
47	42	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE2/	Końskie (miasto)	34,98%	57,57%	6,56%	0,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
48	42	KOŃSKIE /PRZEJŚCIE2/	Końskie (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	82,00%	15,35%	1,35%
49	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Skarżysko Kościelne	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,18%	11,61%	87,21%	0,00%
50	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Skarżysko-Kamienna	1,40%	50,24%	48,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
51	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Starachowice	0,00%	95,97%	4,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
52	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Suchedniów	0,00%	2,80%	97,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
53	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Wąchock (miasto)	1,41%	90,78%	5,86%	1,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
54	42	SKARŻYSKO KAM.-STARACHOWICE	Wąchock (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,40%	80,95%	17,65%	0,00%
55	42	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	Pawłów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,30%	96,70%	0,00%
56	42	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	Starachowice	14,54%	74,82%	4,00%	6,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
57	42	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	Wąchock (miasto)	0,50%	78,76%	0,00%	20,74%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
58	42	STARACHOWICE /PRZEJŚCIE/	Wąchock (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	4,04%	95,90%	0,00%
59	73c	WIŚNIOŹKA-KIELCE	Kielce	1,03%	42,87%	56,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
60	73c	WIŚNIOŹKA-KIELCE	Masłów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,41%	30,73%	65,76%	1,11%
61	73c	WIŚNIOŹKA-KIELCE	Zagnańsk	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
62	73	KIELCE-MORAWICA	Kielce	82,61%	14,10%	3,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA	GMINA	OBSZARY MIEJSKIE				OBSZARY WIEJSKIE			
				zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody	zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody
63	73	KIELCE-MORAWICA	Morawica	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,67%	76,62%	21,72%	0,00%
64	73	KIELCE-MORAWICA	Sitkówka-Nowiny	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,85%	91,15%	0,00%
65	73	MORAWICA /PRZEJŚCIE/	Morawica	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	87,01%	11,71%	0,00%
66	73	MORAWICA-CHMIELNIK	Chmielnik (miasto)	1,42%	97,10%	1,48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
67	73	MORAWICA-CHMIELNIK	Chmielnik (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	90,30%	8,43%	0,00%
68	73	MORAWICA-CHMIELNIK	Morawica	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,26%	74,30%	24,45%	0,00%
69	73	MORAWICA-CHMIELNIK	Pierzchnica	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	56,38%	43,62%	0,00%
70	73	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ	Busko-Zdrój (miasto)	1,45%	95,25%	3,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
71	73	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ	Busko-Zdrój (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,48%	79,80%	18,72%	0,00%
72	73	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ	Chmielnik (miasto)	1,55%	88,81%	9,19%	0,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
73	73	CHMIELNIK-BUSKO ZDRÓJ	Chmielnik (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,06%	75,51%	20,82%	2,62%
74	73	ŚLUPIA-GR.WOJ.	Pacanów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,38%	90,16%	2,22%	6,24%
75	73	ŚLUPIA-GR.WOJ.	Szczucin** (miasto)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
76	73	ŚLUPIA-GR.WOJ.	Szczucin** (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
77	74	DROGA 42-DROGA 728	Końskie (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	56,85%	43,15%	0,00%
78	74	DROGA 42-DROGA 728	Radoszyce	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	11,16%	87,68%	0,00%
79	74	DROGA 42-DROGA 728	Ruda Maleniecka	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,41%	35,09%	63,38%	0,12%
80	74	DROGA 728-ĆMIŃSK	Miedziana Góra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	78,32%	20,29%	0,13%
81	74	DROGA 728-ĆMIŃSK	Mniów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	80,21%	18,51%	0,00%
82	74	DROGA 728-ĆMIŃSK	Radoszyce	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	11,16%	87,68%	0,00%
83	74	DROGA 728-ĆMIŃSK	Smyków	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	66,33%	32,40%	0,00%
84	74	ĆMIŃSK-KIELCE	Kielce	0,57%	99,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
85	74	ĆMIŃSK-KIELCE	Miedziana Góra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	72,20%	26,14%	0,00%
86	74	KIELCE-RADLIN	Górno	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	77,85%	17,72%	3,12%
87	74	KIELCE-RADLIN	Kielce	0,16%	99,64%	0,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
88	74	KIELCE-RADLIN	Masłów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,30%	89,93%	1,21%	6,55%
89	74	RADLIN-WOLA JACHOWA	Górno	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	98,33%	0,06%	0,31%
90	74	OPATÓW/PRZEJŚCIE/	Opatów (miasto)	2,32%	96,86%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
91	74	MARUSZÓW-GR.WOJ.	Ożarów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,25%	92,86%	3,96%	1,92%
92	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE A/	Obrazów	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,47%	98,53%	0,00%	0,00%
93	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE A/	Sandomierz	1,68%	97,97%	0,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
94	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE B/	Sandomierz	14,33%	80,72%	4,56%	0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA	GMINA	OBSZARY MIEJSKIE				OBSZARY WIEJSKIE			
				zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody	zabudowa zwarta	zabudowa rozproszona	lasy	wody
95	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE C/	Sandomierz	1,87%	79,99%	0,00%	18,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
96	77	SANDOMIERZ /PRZEJŚCIE C/	Tarnobrzeg**	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
97	77	SANDOMIERZ-GR.WOJ.	Gorzyce**	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
98	77	SANDOMIERZ-GR.WOJ.	Sandomierz	7,81%	92,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
99	77	SANDOMIERZ-GR.WOJ.	Tarnobrzeg**	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
100	78	NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW	Jędrzejów (miasto)	4,38%	95,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
101	78	NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW	Jędrzejów (obszar wiejski)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,21%	98,79%	0,00%	0,00%
102	78	NAGŁOWICE-JĘDRZEJÓW	Nagłowice	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	119,00%	7939,00%	1942,00%	0,00%

* Gmina miejska, w granicach której GDDKiA oddział w Kielcach nie jest zarządcą dróg krajowych. Gmina uwzględniona w tabeli z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

**Gmina należąca do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na której terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA oddział w Kielcach. Gmina uwzględniona w tabeli z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

3.2. OCHRONA PRZYRODY (OP)^{2,3}

W województwie świętokrzyskim stanowi obszar o wyjątkowym bogactwie form ochrony przyrody. Znajduje się tu 1 park narodowy (Świętokrzyski Park Narodowy), 9 parków krajobrazowych (5 parków krajobrazowych wchodzących w skład Zespołu Parków Krajobrazowych Gór Świętokrzyskich, 3 parki krajobrazowe wchodzące w skład Zespołu Parków Krajobrazowych Ponidzia, 1 park krajobrazowy wchodzący w skład Zespołu Nadpilicznych Parków Krajobrazowych), 21 obszarów chronionego krajobrazu, 72 rezerwaty przyrody, 96 użytków ekologicznych, 690 pomników przyrody, 13 stanowisk dokumentacyjnych oraz 11 zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Województwo świętokrzyskie stanowi obszar o wyjątkowym bogactwie form ochrony przyrody.

Województwo świętokrzyskie jest czwarte w Polsce pod względem powierzchni obszarów chronionego krajobrazu, ma największy w Polsce odsetek prawnie chronionej powierzchni o szczególnych walorach przyrodniczych i jest uznawane za jeden z najczystszych ekologicznie obszarów kraju.

Wśród dróg krajowych znajduje się sześć dróg, które przebiegają po terenach Natury 2000; są to:

- Droga krajowa nr 7 przebiega przez północną część – Doliny Nidy.
- Droga krajowa nr 74 - jest on zlokalizowana we wschodniej części Przełom Wisły w Małopolsce.
- Drogi krajowe nr 77 oraz 9 przebiegają przez – Tarnobrzeską Dolina Wisły.
- Droga krajowa nr S7 - jest on zlokalizowana w centralnej części Doliny Bobrzy.
- Droga krajowa nr 73 przebiega przez centralną część – Dolina Czarnej Nidy.

Natomiast drogi krajowe, których lokalizacja może wpływać na obszary chronione to:

- Droga krajowa nr 74 - Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy.
- Droga krajowa nr 42 - Sieradowicki Park Krajobrazowy.
- Drogi krajowe nr 73 – Szaniecki Park Krajobrazowy.
- Droga krajowa nr 7, S7 - Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy

² Źródło - <http://www.natura2000.tbop.org.pl>,

³ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

3.3. ANALIZA I OCENA STANU JAKOŚCI POWIETRZA (P)⁴

Corocznej oceny jakości powietrza w danej strefie dokonuje, zgodnie z art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, wojewódzki inspektor ochrony środowiska w oparciu o prowadzony monitoring stanu powietrza.

Zgodnie, z ww. ustawą dokonano oceny poziomu substancji w powietrzu w poszczególnych strefach, a następnie sporządzono klasyfikację stref dla dwóch grup kryteriów:

- ustanowionych w celu ochrony zdrowia ludzi,
- ustanowionych w celu ochrony roślin.

Do oceny jakości powietrza i klasyfikacji stref za rok 2011 wykorzystano dostępne metody oparte o:

- pomiary na stałych stacjach monitoringu prowadzone z zastosowaniem mierników automatycznych,
- pomiary manualne na stałych stacjach monitoringu prowadzone codziennie,
- pomiary manualne na stałych stacjach monitoringu prowadzone w trybie cyklicznym traktowane, jako „mniej intensywne” metody oceny,
- obiektywne metody szacowania: analogia do stężeń zmierzonych na wskazanych stacjach pomiarowych stanowiących poziom odniesienia z uwagi na podobne uwarunkowania;

33

- analogia do stężeń zmierzonych na danym obszarze w innym okresie.

Stanowi to podstawę do klasyfikacji stref na:

- strefy, w których poziom choćby jednej substancji przekracza poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji (strefa C),
- strefy, w których poziom choćby jednej substancji mieści się pomiędzy poziomem dopuszczalnym, a poziomem dopuszczalnym powiększonym o margines tolerancji (strefa B),
- strefy, w których poziom substancji nie przekracza poziomu dopuszczalnego (strefa A).

Według sporządzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach „Oceny poziomów substancji w powietrzu oraz wyniki klasyfikacji stref województwa świętokrzyskiego w roku 2011”, sporządzono wynikowe klasy strefy dla poszczególnych zanieczyszczeń, z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony zdrowia:

⁴ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

- strefa spełnia kryteria określone dla klasy A w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych benzenu tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla oraz poziomów dopuszczalnych i docelowych metali ciężkich zawartych w pyłe zawieszonym PM10,

- strefę zaklasyfikowano do klasy C ze względu na przekroczenia poziomu

Dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 (z powodu przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń dla stężeń 24-godzinnych),

- strefę zaklasyfikowano do klasy C ze względu na przekroczenia poziomu

dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM2,5 (z powodu przekroczenia poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji oraz poziomu docelowego),

- strefę zaklasyfikowano do klasy C ze względu na przekroczenia poziomu docelowego dla benzo(a)pirenu,

- strefę zaliczono do klasy A z uwagi na brak przekroczeń poziomu docelowego dla ozonu, natomiast do klasy D2 z uwagi na przekroczenie poziomu celu długoterminowego.

Zgodnie z roczną oceną jakości powietrza za rok 2011, strefa świętokrzyska została zakwalifikowana do wykonania Programu z uwagi na:

- przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM2,5 (z powodu przekroczenia wartości dopuszczalnej powiększonej o margines tolerancji),

- przekroczenie poziomu docelowego pyłu PM2,5 w roku kalendarzowym.

We wspomnianej ocenie jakości powietrza zakwalifikowano strefę świętokrzyską do klasy C również ze względu na przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń stężeń 24-godz. dla pyłu zawieszonego PM10 oraz wartości docelowej dla benzo(a)pirenu. Jednak dla tych zanieczyszczeń Program ochrony powietrza został przygotowany w 2011 roku i przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Nr XIII/234/11 z dnia 14 listopada 2011 roku. Ponadto istnieje szereg innych programów odnoszących się do ochrony powietrza i tu wymienić by należało⁵:

- Program ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego - strefa świętokrzyska - ze względu na przekroczenia pyłu PM2,5

- Uchwała Nr XIII/234/11 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część A – strefa miasto Kielce – ze względu na przekroczenia pyłu PM10,

⁵ <http://www.sejmik.kielce.pl/urząd/departamenty/departament-rozwoju-obszarow-wiejskich-i-srodowiska/181-programy/27772-program-ochrony-powietrza-dla-województwa-swietokrzyskiego>

pyłu PM_{2,5} i benzo(a)piranu, Część B – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia pyłu PM₁₀ i benzo(a)piranu, Część C – strefa świętokrzyska – ze względu na przekroczenia ozonu”

- Program ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część A - strefa miasto Kielce ze względu na przekroczenia pyłu PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu Kielce, 2011 Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego

- Program ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część B - strefa świętokrzyska ze względu na przekroczenia pyłu PM₁₀ i benzo(a)piranu;

- Program ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego: Część C - strefa świętokrzyska ze względu na przekroczenia ozonu;

Głównymi źródłami zanieczyszczeń powietrza są: emisja z indywidualnych systemów grzewczych wynikająca ze spalania paliw stałych w urządzeniach o niskiej sprawności, często również odpadów oraz emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych. Emisja przemysłowa nie stanowi istotnego źródła zanieczyszczeń powietrza.

3.4. ZASOBY WODNE⁶

Główne problemy w zakresie gospodarki wodno-ściekowej to przede wszystkim: wysoka dysproporcja pomiędzy długością sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, słaba infrastruktura kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie do wód i ziemi nieoczyszczonych ścieków, głównie z terenów wiejskich.

Źródłem zanieczyszczenia wód powierzchniowych w województwie świętokrzyskim są przede wszystkim ścieki komunalne, powstające w wyniku działalności bytowo-gospodarczej człowieka i zanieczyszczenia obszarowe, w tym pochodzące z rolnictwa oraz spływające do wód powierzchniowych wraz z wodami opadowymi. W dalszej kolejności są ścieki pochodzące z zakładów przemysłowych.

W ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w latach poprzednich przebadano 29 jednolitych części wód rzek na 170 wyznaczonych na obszarze województwa świętokrzyskiego, a ich ocena nastąpi po zakończeniu cyklu monitoringu diagnostycznego i przebadaniu wszystkich jednolitych części wód objętych monitoringiem.

⁶ Źródło - <http://www.gios.gov.pl/stansrodowiska>

W wyniku przeprowadzenia pierwszej oceny stopnia eutrofizacji wód powierzchniowych, wywołanej ściekami pochodzącymi z sektora bytowo-komunalnego obejmującej 4 letni okres badań, eutrofizację stwierdzono w 46,9% punktów pomiarowych.

Największą rzeką w województwie świętokrzyskim jest Nida (powierzchnia zlewni 3 844,2 km²), która monitorowana jest w ujściowym odcinku w punkcie pomiarowym Nowy Korczyn. Kamienna jest drugą pod względem wielkości rzeką województwa (powierzchnia zlewni 2 019,9 km²), która w ujściowym odcinku badana jest w przekroju Wola Pawłowska.

Średnie roczne wartości kadmu w Nidzie i Kamiennej wykazują tendencje malejące, a od 2003 roku występowały w stężeniach poniżej granicy oznaczalności. Wartości niklu w obydwu rzekach od 2001 roku również były na niskim poziomie, w zakresie od 0,0015 mg Ni/l do 0,0032 mg Ni/l.

Na podstawie wyników monitoringu wód podziemnych, realizowanego w sieci krajowej, w większości badanych punktów (66, 7%) wody zakwalifikowano do klas I-III. Są to wody bardzo dobrej, dobrej i zadowalającej jakości. W 28, 2% punktów wody zaliczono do IV klasy jakości, a w 5, 1 % punktów występowała woda złej jakości - V klasy.

3.5. GOSPODARKA ODPADAMI⁷

Zgodnie z „Planem gospodarki odpadami dla województwa świętokrzyskiego” w województwie świętokrzyskim w 2010 r. wytworzono 399 tys. Mg odpadów komunalnych, co w przeliczeniu na 1 mieszkańca województwa dało ilość wytworzonych odpadów równą 310 kg. Spośród odpadów komunalnych, w województwie świętokrzyskim w 2010 roku najwięcej wytworzono odpadów kuchennych i ogrodowych ok. 35 %, drugim dominującym rodzajem wytworzonych odpadów komunalnych były tworzywa sztuczne ok. 10, 9 % oraz szkło ok. 10, 1 %. Najmniejszy udział w wytworzonych odpadach stanowił odpad w postaci drewna poniżej 0, 5 % oraz odpady niebezpieczne ok. 0,7 %.

Ze zorganizowanych form odbierania odpadów komunalnych w województwie świętokrzyskim w 2010 roku korzystało 85% mieszkańców. W 2010 roku przekazano do zagospodarowania blisko 205 tys. Mg odpadów komunalnych (grupa 20). Recykling kształtował się na niskim poziomie.

⁷ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

W 2010 roku w województwie odebrano 174 117 Mg zmieszanych odpadów komunalnych, co stanowiło 85% wszystkich odebranych odpadów komunalnych. Dominującym sposobem zagospodarowania odpadów, było ich unieszkodliwianie na składowiskach odpadów (78% zmieszanych odpadów komunalnych), natomiast 22% przekazano do odzysku. Odzysk ten polegał głównie na przygotowaniu odpadów do ponownego wykorzystania, w tym do recyklingu. Frakcja odpadów nienadająca się do recyklingu była przekazywana do produkcji paliwa alternatywnego, a następnie do spalania w funkcjonujących w województwie cementowniach.

Na terenie województwa w 2010 roku funkcjonowało 16 sortowni odpadów, w tym przy 3 sortowniach istniały instalacje do produkcji paliw alternatywnych, 4 kompostownie odpadów oraz 16 składowisk odpadów komunalnych.

Odpady niebezpieczne na terenie województwa świętokrzyskiego powstają przede wszystkim w wyniku działania podmiotów gospodarczych oraz służb medycznych i weterynaryjnych. Ilość wytworzonych odpadów niebezpiecznych w roku 2010 z grup od 01 do 19 wyniosła 73479, 93 Mg. Na terenie województwa znajduje się 1 eksploatowane składowisko (gmina Tuczępy, powiat buski), gdzie składowane są odpady niebezpieczne. Ponadto na terenie województwa funkcjonuje 5 składowisk odpadów przemysłowych o łącznej powierzchni 1125,7 ha. Do najbardziej znaczących wytwórców odpadów przemysłowych w województwie świętokrzyskim należy przemysł energetyczny, wydobywczy i chemiczny.

W „Planie gospodarki odpadami dla województwa świętokrzyskiego” określono cele w zakresie gospodarki odpadami, a także kierunki w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów oraz kształtowania systemu gospodarki odpadami. Ponadto w opracowaniu podano szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy, w którym określono zadania wraz z terminem ich realizacji, szacowanymi nakładami finansowymi, wykonawcą oraz źródłem finansowania.

W zakresie odpadów komunalnych zaplanowano następujące zadania:

- rozbudowa lub budowa Regionalnych Zakładów Zagospodarowania Odpadów (RZZO),
- zamykanie oraz rekultywacja składowisk odpadów lub ich wydzielonych części,
- budowa instalacji do produkcji paliwa alternatywnego (w ramach RZZO),
- tworzenie punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Zadania w zakresie odpadów niebezpiecznych to:

- dostosowywanie do wymagań ochrony środowiska spalarni odpadów medycznych i weterynaryjnych,

- rozbudowa lub budowa zakładów przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego,
- rekultywacja składowiska odpadów niebezpiecznych,
- usuwanie wyrobów zawierających azbest,
- rozbudowa składowiska odpadów niebezpiecznych zawierających azbest miasto Dobrów w gminie Tuczępy.

W zakresie odpadów pozostałych zadania jakie wyznaczono do realizacji to:

- budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- budowa instalacji do termicznego przekształcania komunalnych osadów ściekowych,
- budowa instalacji do odzysku odpadów poubojowych z możliwością odzysku innych odpadów ulegających biodegradacji,
- zamykanie i rekultywacja składowisk odpadów przemysłowych,
- przystosowanie cementowni, elektrociepłowni i ciepłowni do termicznego przekształcania odpadów (paliw alternatywnych),
- budowa instalacji do odzysku odpadów budowlanych innych niż niebezpieczne, gm. Tuczępy.

Uchwała wykonawcza do Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami określa Regionalne instalacje do przetwarzania odpadów komunalnych, których w województwie Świętokrzyskim jest 6.

3.6. HAŁAS (H)

UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W trakcie opracowywanie tzw. mapy wrażliwości hałasowej, zostały uwzględnione uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Mapa wrażliwości hałasowej przedstawia rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku, z odniesieniem do innych dokumentów planistycznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu

prezentacji). Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w art. 113 oraz 114 stwierdza się, że przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rozróżniając tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla tych terenów należy przyjmować poziom dopuszczalnego hałasu ustalony dla przeważającego przeznaczenia. Zgodnie z przepisami, dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2012 roku wprowadzono nowe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Poziomy dopuszczalne oraz szczegółowy wykaz terenów akustycznie chronionych podany został w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112). Wartości aktualnie obowiązujące zostały przedstawione poniżej w tabeli 3-4.

Tabela 3-4 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LDWN	LN	LDWN	LN
1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Strefa ochronna „A” uzdrowiska, ▪ Tereny szpitali poza miastem. 	50	45	45	40
2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, ▪ Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ▪ Tereny domów opieki społecznej, ▪ Tereny szpitali w miastach. 	64	59	50	40

3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, ▪ Tereny zabudowy zagrodowej, ▪ Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, ▪ Tereny mieszkaniowo-usługowe. 	68	59	55	45
4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców. 	70	65	55	45

OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH

W celu dokonania dokładnej oceny stanu klimatu akustycznego województwa świętokrzyskiego, zgodnie z Prawem ochrony środowiska sporządzono mapy akustyczne województwa dla poszczególnych źródeł hałasu, które są istotnym narzędziem przy prowadzeniu polityki ekologicznej. Mapy akustyczne są podstawowym dokumentem służącym do opracowania projektu Programu i działań, których celem jest ograniczenie uciążliwości akustycznej na terenie województwa świętokrzyskiego. Dodatkowo mapy akustyczne są dokumentem posiłkowym w procesie prawidłowego zarządzania terenami i infrastrukturą województwa, przede wszystkim w procesie decydowania o formie i zakresie wykorzystania poszczególnych terenów w celach inwestycyjnych. Oprócz tego mapy akustyczne zawierają również ważne informacje dotyczące jakości klimatu akustycznego województwa przez prezentację poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów województwa, a także poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Sporządzona mapa akustyczna dla dróg krajowych pokazała, że na terenie województwa świętokrzyskiego, na obszarach akustycznie chronionych występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu. Większa część przekroczeń zawiera się w przedziale od 0,01 dB do 5 dB. Należy zwrócić uwagę, że modelowanie niesie za sobą pewne niedokładności związane np. z nakładaniem warstw w programach obliczeniowych, a także samą niepewność obliczeniową. W związku z tym istnieje możliwość, że na wielu z wytypowanych obszarów przekroczenie może nie wystąpić w ogóle lub jego wartość może być niewielka, nieprzekraczająca 1 do 2 dB.

OCENA JAKOŚCI KLIMATU AKUSTYCZNEGO WRAZ Z IDENTYFIKACJĄ OBSZARÓW NARAŻONYCH NA PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH – HAŁAS DROGOWY – DROGI KRAJOWE

Na podstawie danych pozyskanych z mapy akustycznej zidentyfikowano obszary podlegające ochronie akustycznej, w obrębie których zarejestrowano przekroczenia obowiązujących wartości dopuszczalnych dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych. Dla większości dróg przekroczenia dopuszczalnych wartości nie przekraczają zwykle 5 dB. Przekroczenia powyżej 10 dB stwierdzono w następujących miejscowościach:

- Powiat kielecki – Tokarnia, Szewce, Domaszowice, Radlin, Miedziana Góra, Młynek, Przyjmo, Mniów.
- Powiat opatowski: Opatów, Oficjałów,
- Powiat skarżyski: Kamionki, Ostojów, Suchedniów.

Najmniej korzystne warunki akustyczne stwierdzono wzdłuż dróg krajowych nr 7 i 74 gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu przyjmowały najwyższe wartości na największej powierzchni. Zgodnie z danymi zawartymi w projekcie Programu, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika L_{DWN} narażonych jest łącznie 7840 osób. Na hałas przekraczający wartość dopuszczalną wskaźnika L_N narażonych jest łącznie 9019 osób. Analogicznie powierzchnia obszarów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem sumarycznie wynosi 6,42 km² dla wskaźnika L_{DWN} i 7,06 km² dla wskaźnika L_N . Mapy poglądowe prezentujące przekroczenia wskaźników L_{DWN} i L_N dla obszarów wzdłuż dróg krajowych na terenie województwa świętokrzyskiego zamieszczono w załączniku graficznym nr 1 – Drogi Krajowe.

3.7. ELEKTROMAGNETYCZNE PROMIENIOWANIE NIEJONIZUJĄCE (PR)⁸

Ocena poziomów pól elektromagnetycznych na podstawie badań Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska w 2009 roku dla: Województwo Świętokrzyskie
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. IX Wieków Kielc 3
25-955 Kielce
Pomiary wykonano przyrządem PMM8053A wyposażonym w sondę EP408.

⁸ http://www.gios.gov.pl/zalaczniki/artykuly/ocena_PEM_2009.pdf

Pomiary wykonano w 45 punktach pomiarowych usytuowanych na terenach:

- centralnych dzielnic lub osiedli miast o liczbie mieszkańców powyżej 50 tysięcy – 15 punktów;
- pozostałych miast – 15 punktów;
- wiejskich – 15 punktów.

Średnia arytmetyczna dla rodzaju obszaru wg

Załącz. 1 ust. 1 pkt. 1 wynosi 0,45[V/m]

Średnia arytmetyczna dla rodzaju obszaru wg

Załącz. 1 ust. 1 pkt. 2 wynosi 0,43[V/m]

Średnia arytmetyczna dla rodzaju obszaru wg

Załącz. 1 ust. 1 pkt. 3 wynosi 0,46[V/m]

3.8. ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU POWAŻNYCH AWARII PRZEMYSŁOWYCH (PPAP)

Na terenie województwa świętokrzyskiego istnieje 11 zakładów stwarzających potencjalne zagrożenie dla środowiska. Rejestr potencjalnych sprawców nadzwyczajnych zagrożeń środowiska prowadzony jest przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach. Obejmuje on przede wszystkim zakłady magazynujące (dystrybuujące) paliwa płynne oraz składy materiałów wybuchowych i zakłady przemysłu chemicznego.

Poważną awarią w rozumieniu art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 ze zm.) jest zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem. Przez poważną awarią przemysłową rozumie się zgodnie z art. 3 pkt 24 w/w poważną awarię w zakładzie.

Ochrona środowiska przed poważną awarią oznacza zapobieganie zdarzeniom mogącym powodować awarię oraz ograniczanie jej skutków dla ludzi i środowiska. W zakresie przeciwdziałania poważnym awariom do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2007 r., Nr 44, poz. 287 ze zm.) należy:

- 1) kontrola podmiotów, których działalność może stanowić przyczynę powstania poważnej awarii,

- 2) prowadzenie szkoleń dla organów administracji oraz podmiotów, o których mowa w pkt 1,
- 3) badanie przyczyn powstawania oraz sposobów likwidacji skutków poważnych awarii dla środowiska,
- 4) prowadzenie rejestru zakładów, których działalność może być przyczyną wystąpienia poważnej awarii, w tym zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii i o dużym ryzyku wystąpienia awarii w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W przypadku wystąpienia poważnej awarii lub zdarzeń o znamionach poważnej awarii Inspekcja Ochrony Środowiska współdziała w akcji ich zwalczania z organami właściwymi do jej prowadzenia (głównie Państwową Strażą Pożarną) oraz sprawuje nadzór nad usuwaniem skutków tych awarii.

3.9. ZASOBY NATURALNE (ZN)⁹

Zasoby naturalne województwa świętokrzyskiego to przede wszystkim kopaliny: surowce węglanowe, piaskowce, gipsy i anhydryty, siarka, kruszywa skalne, surowce ilaste i wody mineralne.

Surowce węglanowe to głównie wapień, margle, dolomity i zlepieńce. Wg stanu na koniec 2010 roku wapień i margle dla przemysłu wapienniczego występują w formie 39 udokumentowanych złóż, z których 10 poddanych zostało eksploatacji. Zasoby eksploatowane są głównie na terenie powiatów jędrzejowskiego, kieleckiego, opatowskiego, włoszczowskiego, staszowskiego i pińczowskiego i wykorzystywane w przemyśle cementowym, wapienniczym oraz jako kamienie drogowe i budowlane. Surowcami węglanowymi wśród kamieni łamanych i blocznych są głównie wapień i dolomity występujące w odrębnych złóżach, w niewielkiej części współwystępujące wapień i dolomity, a także zlepieńce. Zalegają w 95 złóżach, z których 32 są w eksploatacji. Złóża te skoncentrowane są głównie w środkowej części województwa, w powiatach: kieleckim i opatowskim, w mniejszych ilościach także w jędrzejowskim, pińczowskim, staszowskim, sandomierskim włoszczowskim, starachowickim i buskim. Eksploatacja prowadzona jest głównie na terenie powiatów kieleckiego i opatowskiego.

⁹ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

3.10. TERENY POPRZEMYSŁOWE (TP)¹⁰

W województwie świętokrzyskim tereny zdegradowane i zdewastowane powstały w wyniku działalności przemysłu wydobywczego. Największe obszary gruntów zdegradowanych znajdują się w południowo-wschodniej części województwa, przede wszystkim w gminie Łonów, w okolicach Piaseczna. Są efektem wieloletniej eksploatacji złóż siarki metodą odkrywkową. Powierzchnia wyrobiska wynosiła ok. 160 ha. Miejsce to jest stopniowo poddawane rekultywacji. Prace prowadzone są od 2005 roku - powstał zbiornik wodny, który docelowo ma zostać zagospodarowany dla potrzeb rekreacji.

3.11. GLEBY (GL)¹¹

Ostatnie badania w ramach monitoringu krajowego wykonano w 2005 r. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach wykonuje, w ramach monitoringu regionalnego, w odstępach co 5 lat, własne badania gleb położonych na wybranych obszarach o potencjalnym zagrożeniu zanieczyszczeniem. Mają one na celu dokumentowanie zmian zachodzących w glebach, sygnalizowanie zagrożeń i umożliwienie wczesnego podejmowania działań ochronnych. Analizy są wykonywane w powierzchniowej warstwie gleby, gdzie oznacza się pH oraz stężenia: Cu, Ni, Zn, Pb i Cd. Ostatnie badania gleb przeprowadzono w latach 2007-2008 w 64 punktach pomiarowych zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 7 relacji Warszawa-Kraków, w rejonie Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie Kielc oraz w rejonie Stąporkowa. Badania wykazały, że w 6% oznaczeń (z 448 prób) odnotowano przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 roku w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi.

Badania gleb prowadzone wzdłuż tras komunikacyjnych wskazują, że zawartość metali ciężkich w tych miejscach nie odbiega znacząco od stanu naturalnego. Wyjątkiem jest ciąg wzdłuż drogi krajowej nr 7, gdzie odnotowywane są ponadnormatywne stężenia metali ciężkich (szczególnie ołowiu i cynku).

¹⁰ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

¹¹ Źródło - Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego

4. ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROGRAMU

4.1. NARUSZENIA DOPUSZCZALNYCH NORM HAŁASU W ŚRODOWISKU

Na podstawie opracowanych map akustycznych dla dróg, na terenie województwa świętokrzyskiego, o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, które zostały zaktualizowane w 2013 r. w związku ze zmianą dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1109) wyznaczono obszary i wielkości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W tabelach 4-2 do 4-4 przedstawiono informacje na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla dróg na terenie województwa świętokrzyskiego.

Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg, hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym klimacie akustycznym (tabela 4-1). W sporadycznych przypadkach zaobserwowano poziomy przekroczeń wyższe niż 10 dB dla wskaźnika L_{DWN} i L_N .

Tabela 4-1 Klasyfikacja terenów w zależności od wielkości przekroczenia

Wielkość przekroczenia	Do 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB	15 – 20 dB	>20 dB
Stan warunków akustycznych środowiska	nieдобry		zły		bardzo zły

Tabela 4-2 Liczba ludności narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - L_{DWN} i L_N

Wskaźnik	Wartość przekroczenia [dB]				
	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25
L_{DWN}	5209	2138	488	5	-
L_N	5417	3214	381	7	-

Tabela 4-3 Powierzchnia [km^2] narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - L_{DWN}

POWIAT	Przekroczenie [dB]			
	0-5	5-10	10-15	15-20
Buski	0,1768	0,0642	0,0043	-
Jędrzejowski	0,2255	0,0497	0,0044	-
Kielecki	1,7635	0,8019	0,1978	0,0062
Konecki	0,1510	0,0337	0,0005	-
Opatowski	0,1647	0,1178	0,0033	-
Ostrowiecki	0,0946	0,0370	0,0061	-
Sandomierski	0,2651	0,1112	0,0030	-
Skarżyski	1,1367	0,5274	0,2056	0,0305
Starachowicki	0,2039	0,0370	0,0010	-

Tabela 4-4 Powierzchnia [km²] narażona na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - LN

POWIAT	Wartość przekroczenia [dB]			
	0-5	5-10	10-15	15-20
Buski	0,2387	0,1231	0,0066	-
Jędrzejowski	0,3654	0,1058	0,0024	-
Kielecki	1,6962	0,8885	0,1192	0,0005
Konecki	0,1314	0,0285	0,0008	-
Opatowski	0,2189	0,1412	0,0528	0,0001
Ostrowiecki	0,0773	0,0198	0,0019	-
Sandomierski	0,3161	0,0807	0,0277	-
Skarżyski	1,2711	0,5568	0,2261	0,0161
Starachowicki	0,2914	0,0532	0,0009	-

Najmniej korzystne warunki akustyczne stwierdzono wzdłuż dróg krajowych nr 7 i 74 gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu przyjmowały najwyższe wartości na największej powierzchni. Przedstawiono dane statystyczne dla wskaźników L_{DWN} i L_N , wynikające ze sporządzonych map akustycznych dla dróg krajowych w obrębie województwa świętokrzyskiego przedstawiają się w sposób następujący. Zgodnie z danymi, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika L_{DWN} narażonych jest łącznie 7840 osób. Na hałas przekraczający wartość dopuszczalną wskaźnika L_N narażonych jest łącznie 9019 osób. Analogicznie powierzchnia obszarów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem sumarycznie wynosi 6,42 km² dla wskaźnika L_{DWN} i 7,06 km² dla wskaźnika L_N .

4.2. CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA WIELKOŚĆ PRZEKROCZEŃ

Główne źródła hałasu komunikacyjnego stanowią: silnik wraz z układem przeniesienia napędu, opony współpracujące z nawierzchnią oraz zjawiska aerodynamiczne. Wraz ze wzrostem prędkości dominującym źródłem hałasu stają się hałas aerodynamiczny oraz hałas generowany przez opony współpracujące z podłożem.

W obecnych warunkach klimatu akustycznego miast występuje konieczność stosowania rozwiązań redukujących hałas komunikacyjny.

Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określony jest w obowiązujących normach prawnych. Obowiązujące obecnie w Polsce przepisy prawne, dotyczące dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, zawarte zostały w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Szczególnie zagrożenia hałasem komunikacyjnym dotyczą terenów aglomeracji miejskich, gdzie budynki mieszkalne oraz budynki użytku publicznego rozlokowane są w bezpośrednim sąsiedztwie tras komunikacyjnych oraz dróg miejskich. Hałas komunikacyjny uzależniony jest między innymi od takich czynników jak:

- Natężenia ruchu pojazdów,
- Rodzaju pojazdów,
- Rodzaju i stanu nawierzchni dróg,
- Infrastruktury sieci dróg,
- Prędkości pojazdów.

4.3. OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R O OCHRONIE PRZYRODY

Formy ochrony przyrody zostały określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2013 poz. 627) . Zgodnie z art. 6 ust. 1 tejsze ustawy należą do nich:

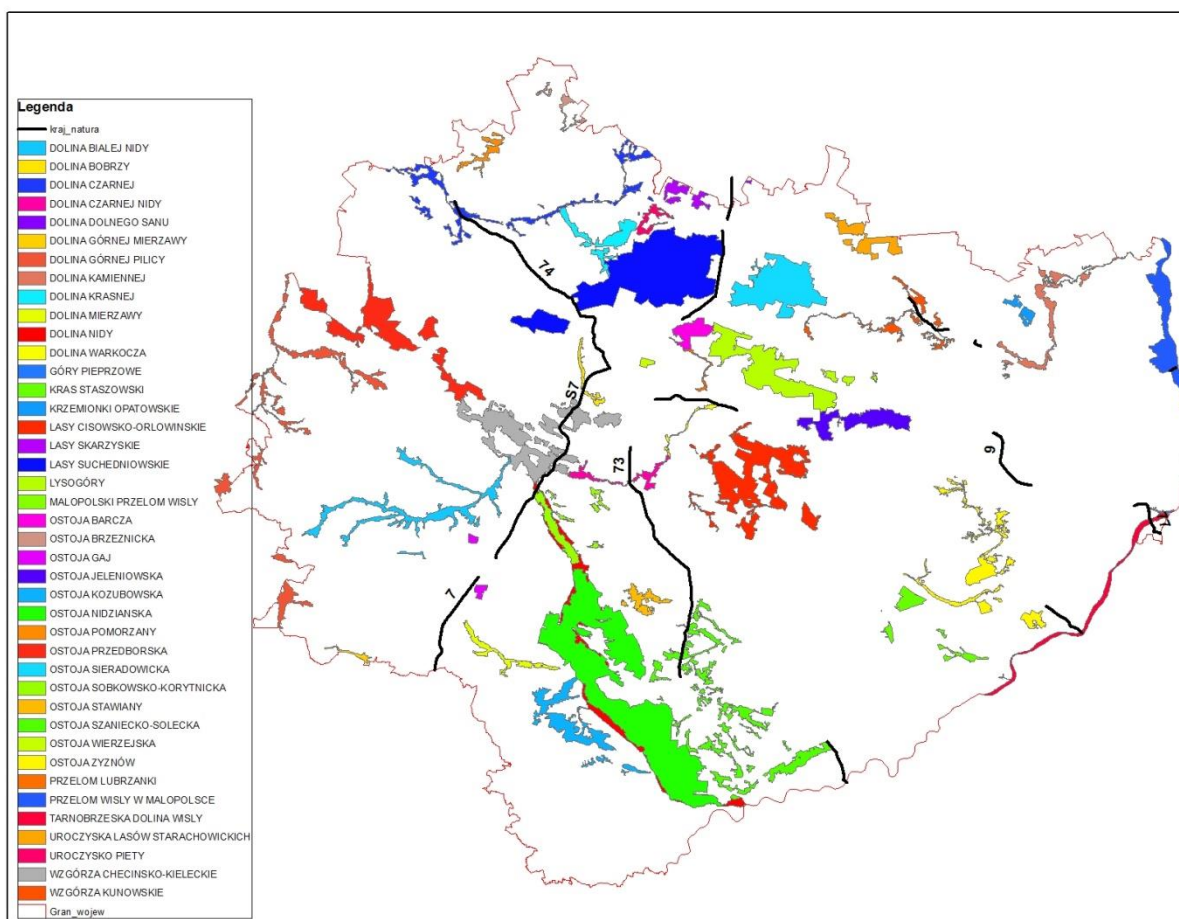
- parki narodowe,
- rezerwaty przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomnik przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo - krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Wykazane w projekcie Programu przedsięwzięcia charakteryzują się ograniczonym terytorialnie oddziaływaniem na środowisko, głównie lokalnym. Spośród inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko kilka z nich może się znajdować w kolizji z wyżej wymienionymi formami ochrony przyrody.

Wśród dróg krajowych znajduje się sześć dróg, które przebiegają po terenach Natury 2000; są to:

- Droga krajowa nr 7 przebiega przez północną część – Doliny Nidy - kilometrów 569+800 do 570+700.

- Droga krajowa nr 74 - jest on zlokalizowana we wschodniej części Przełom Wisły w Małopolsce - kilometraż 173+900 do 174+900.
- Drogi krajowe nr 77 oraz 9 przebiegają przez – Tarnobrzeską Dolina Wisły:
Droga 77 - kilometraż 20+600 do 21+300
Droga 9 - kilometraż 126+300 do 126+700
- Droga krajowa nr S7 - jest on zlokalizowana w centralnej części Doliny Bobrzy - kilometraż 551+200 do 551+600 oraz Wzgórza Chęcińsko - Kieleckie - kilometraż 554+000 do 556+100
- Droga krajowa nr 73 przebiega przez centralną część – Dolina Czarnej Nidy - kilometraż 023+100 do 023+500.

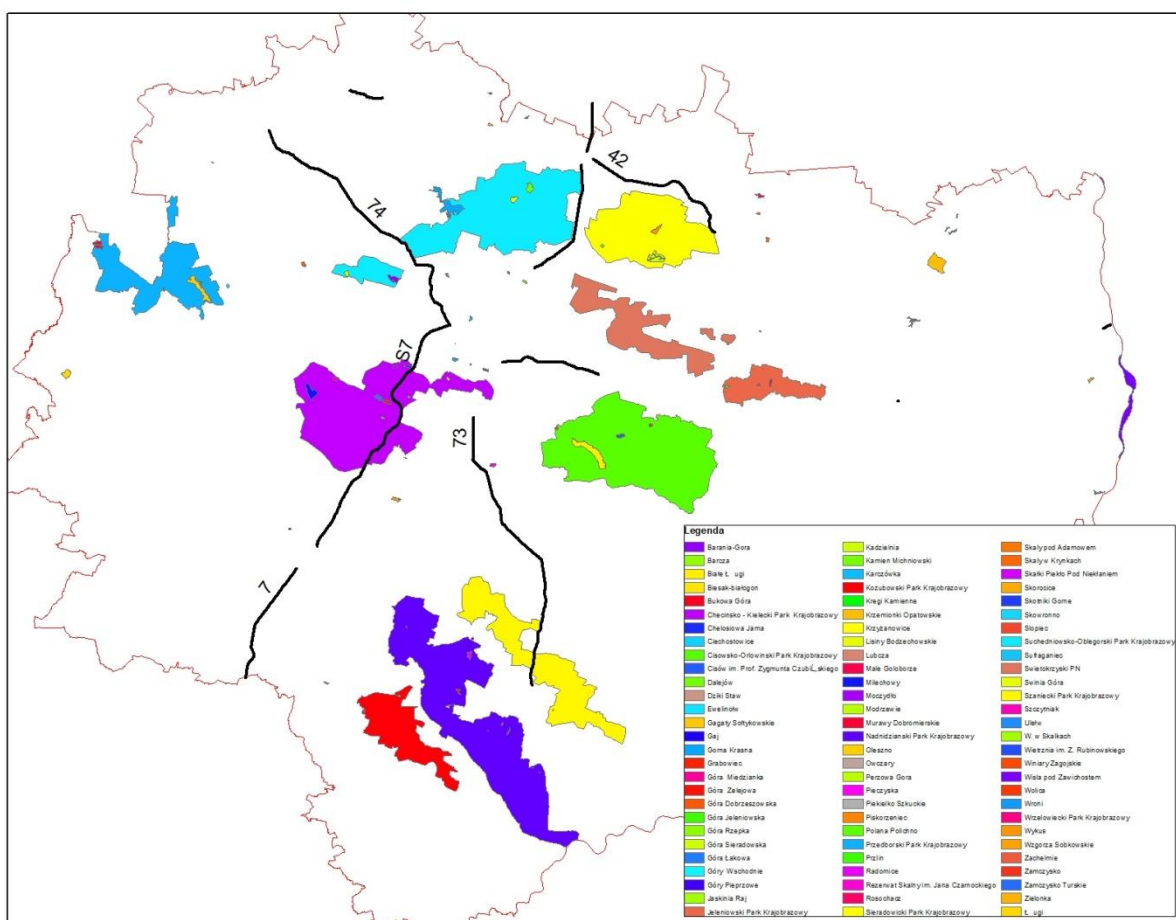


Rysunek 4-1 Lokalizacja dróg przebiegających przez obszary Natura 2000 woj. Świętokrzyskiego

Natomiast drogi krajowe, których lokalizacja może wpływać na obszary chronione to:

- Droga krajowa nr 74 - Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy - kilometraż 061+400 do 650+000.

- Droga krajowa nr 42 - Sieradowicki Park Krajobrazowy - kilometraż 269+700 do 270+400.
- Drogi krajowe nr 73 – Szaniecki Park Krajobrazowy - kilometraż 053+300 do 056+300.
- Droga krajowa nr 7, S7 - Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy:
Droga S7 - kilometraż 553+300 do 561+100.
Droga 7 - kilometraż 561+200 do 570+600.



Rysunek 4-2 Lokalizacja dróg przebiegających przez obszary chronione woj. Świętokrzyskiego

4.4. PROPONOWANY ZAKRES DZIAŁAŃ W CELU POPRAWY STANU AKUSTYCZNEGO

Analizowany dokument określa działania, których celem jest poprawa warunków wynikających ze stanu akustycznego województwa świętokrzyskiego. Działania, które zostały określone w projekcie Programu podzielono na następujące kategorie:

- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres projekcie Programu. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania z zakresu planowania przestrzennego** – istotne narzędzie w ochronie przed hałasem,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego projekcie Programu,
- **Działania edukacyjne** – zwiększanie świadomości społecznej w temacie ochrony środowiska przed hałasem.

Analizowany dokument określa działania, których celem jest poprawa warunków.

Działania naprawcze, których wykonanie jest niezbędne do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie województwa świętokrzyskiego powinny obejmować przede wszystkim ograniczenie wartości oraz zasięgu uciążliwości akustycznej rozumianej, jako występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla terenów o największym ryzyku wystąpienia przekroczeń, przy jednocześnie najwyższej liczbie mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

W Programie zaproponowano stosowanie środków uspokojenia ruchu w postaci:

- Budowa przejścia dla pieszych z wyspą azylu,
- Budowa bram wjazdowych do miejscowości,
- Wprowadzenie inteligentnej sygnalizacji świetlnej,
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości o 10 km/h

Terminy realizacji zadań zaproponowane w Programie są ściśle skorelowane z wartościami wskaźnika M na danych obszarach. Im wyższa wartość wskaźnika, tym bardziej priorytetowe zadanie, a w związku z tym wymagana jego szybsza realizacja.

Dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych maksymalna wartość wskaźnika M wyniosła 117 dla wskaźnika L_{DWN} i 112 dla wskaźnika L_N , aczkolwiek były to pojedyncze przypadki tak wysokich wartości. Wskaźnik M pozwolił więc na identyfikację kolejności działań. Wskaźnik M został podzielony z uwagi na fakt, iż każdy budynek posiada indywidualnie wyliczoną wartość wskaźnika. Obecność na danym odcinku drogi budynku o

wskaźniku M należącym do wyższej klasy niż pozostałe budynki, klasyfikuje ten odcinek do grupy o wyższym priorytecie.

W omawianym projekcie Programu zostały przedstawione plany inwestycyjne Zarządzającego drogami krajowymi na obszarze województwa świętokrzyskiego. Inwestycje te niewątpliwie, w sposób istotny pozytywnie wpłyną na klimat akustyczny województwa, z uwagi na fakt iż każda nowa inwestycja drogowa zobligowana jest do spełnienia wszystkich wymagań w zakresie ochrony środowiska co weryfikowane jest w analizach przed- i porealizacyjnych. Pojęcie „analiza prorealizacyjna” należy rozumieć jako badania, których celem jest porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych i opisanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisku (analiza przedrealizacyjna), które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji inwestycji. Ma to na celu ustalenie faktycznych oddziaływań na środowisko, wynikających ze zrealizowania określonego przedsięwzięcia, w tym sprawdzenie, czy planowane i zastosowane systemy zabezpieczeń w sposób wystarczający chronią środowisko. Koszty i odpowiedzialność związaną z wykonaniem takiej inwestycji ponosi inwestor. Zgodnie z danymi pozyskanymi od Zarządzającego drogami krajowymi:

- droga krajowa nr 7 na terenie województwa świętokrzyskiego planowana jest w całości, jako droga ekspresowa (przetargi na wykonanie prac zostały ogłoszone),
- brak planu remontów dróg krajowych na rok 2015.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO W PRZYPADKU Odstąpienia od realizacji POŚPH

Skutkiem rezygnacji z realizacji proponowanych zadań zawartych w projekcie Programu będzie brak poprawy klimatu akustycznego na wytypowanych obszarach narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu, a w skrajnych przypadkach pogorszenie się klimatu akustycznego. W temacie zmian stanu pozostałych komponentów środowiska, rezygnacja z zadań naprawczych nie będzie miała znaczenia.

6. ANALIZA I OCENA PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

6.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO, LUDZI, Dобра MATERIALNE I ZABYTKI

6.1.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

DROGI KRAJOWE

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje działań, które mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w różnym stopniu). Następnie w kolejnej tabeli przedstawiono ocenę oddziaływań ze strony poszczególnych zadań zaproponowanych w projekcie Programu.

Tabela 6-1 Identyfikacja kategorii oddziaływań, których celem jest ograniczenie hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych

HAŁAS DROGOWY		
L.P.	Rodzaj przedsięwzięcia	Kategoria oddziaływania na środowisko
1	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	<ul style="list-style-type: none">- na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie jezdni): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza (pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych,- na etapie eksploatacji: polepszenie jakości klimatu akustycznego.
2	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	<ul style="list-style-type: none">- ograniczenie emisji spalin,- wzrost bezpieczeństwa na drodze,- poprawa jakości klimatu akustycznego.
3	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	<ul style="list-style-type: none">- ograniczanie ilości emisji spalin- możliwość wzrostu emisji spalin w sytuacji pogorszenia płynności ruchu (hamowanie + ruszanie)- wzrost bezpieczeństwa- zwiększenie płynności ruchu- polepszenie jakości klimatu akustycznego

Tabela 6-2 Propozycje działań w celu ograniczenia występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego - drogi krajowe i autostrady

L.P.	Nr rysunku z załącznika graficznego	Nr drogi	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok)
POWIAT BUSKI								
1	Rysunek 1-1 i 1-2 73_10	73	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
2	Rysunek 1-3 i 1-4 73_11	73	Ograniczenie prędkości o 10 km/h	Niski	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	20 000,00 zł	2018
3	Rysunek 1-5 i 1-6 73_12	73	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
4	Rysunek 1-7 i 1-8 73_13	73	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
5	Rysunek 1-9 i 1-10 73_14	73	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
POWIAT JĘDRZEJOWSKI								
6	Rysunek 1-11 i 1-12 7_3	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
7	Rysunek 1-13 i 1-14 7_2	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
8	Rysunek 1-15 i 1-16 7_1	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
9	Rysunek 1-17 i 1-18 7c_1	78	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
10	Rysunek 1-19 i 1-20 78_4	78	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
11	Rysunek 1-21 i 1-22 78_3	78	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
12	Rysunek 1-23 i 1-24 78_2	78	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
13	Rysunek 1-25 i 1-26 78_1	78	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
POWIAT KIELECKI								
14	Rysunek 1-27 i 1-28 7_3	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
15	Rysunek 1-29 i 1-30 7_4	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Średni	-	-	-	-

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego – drogi Krajowe

L.P.	Nr rysunku z załącznika graficznego	Nr drogi	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok)
16	Rysunek 1-31 i 1-32 7_5	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
17	Rysunek 1-33 i 1-34 S7_1	S7	Odstąpienie od zadań (z uwagi na montaż ekranów akustycznych na tym odcinku) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
18	Rysunek 1-35 i 1-36 S7_2	S7	Odstąpienie od zadań (z uwagi na montaż ekranów akustycznych na tym odcinku) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
19	Rysunek 1-37 i 1-38 74_1	74	Montaż inteligentnej sygnalizacji	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	50 000,00 zł	2018
20	Rysunek 1-39 i 1-40 S7e_1	S7	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
21	Rysunek 1-41 i 1-42 S7e_2	S7	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
22	Rysunek 1-43 i 1-44 73c_1	73	Odstąpienie od zadań (z uwagi na montaż ekranów akustycznych na tym odcinku) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
23	Rysunek 1-45 i 1-46 74_12	74	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
24	Rysunek 1-47 i 1-48 74_11	74	Ograniczenie prędkości o 10 km/h	Niski	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	20 000,00 zł	2018
25	Rysunek 1-49 i 1-50 74_10	74	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
26	Rysunek 1-51 i 1-52 74_9	74	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
27	Rysunek 1-53 i 1-54 74_2	74	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
28	Rysunek 1-55 i 1-56 74_3	74	Ograniczenie prędkości o 10 km/h	Niski	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	20 000,00 zł	2018
29	Rysunek 1-57 i 1-58 74_4	74	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
30	Rysunek 1-59 i 1-60 74_5	74	Ograniczenie prędkości o 10 km/h	Niski	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	20 000,00 zł	2018
31	Rysunek 1-61 i 1-62 74_6	74	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
32	Rysunek 1-63 i 1-64 73_1	73	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
33	Rysunek 1-65 i 1-66 73_2	73	Przejście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
34	Rysunek 1-67 i 1-68 73_3	73	Ograniczenie prędkości o 10 km/h	Średni	ok. 5 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	20 000,00 zł	2017
35	Rysunek 1-69 i 1-70 73_4	73	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
36	Rysunek 1-71 i 1-72 73_5	73	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
37	Rysunek 1-73 i 1-74 73_6	73	Przejście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018

L.P.	Nr rysunku z załącznika graficznego	Nr drogi	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok)
38	Rysunek 1-75 i 1-76 73_7	73	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
39	Rysunek 1-77 i 1-78 73_8	73	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
40	Rysunek 1-79 i 1-80 73_9	73	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
POWIAT KONECKI								
41	Rysunek 1-81 i 1-82 74_6	74	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
42	Rysunek 1-83 i 1-84 74_7	74	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
43	Rysunek 1-85 i 1-86 74_8	74	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
44	Rysunek 1-87 i 1-88 42_1	42	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Wysoki	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2016
45	Rysunek 1-89 i 1-90 42_2	42	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
POWIAT OPATOWSKI								
46	Rysunek 1-91 i 1-92 9_5	74	Wprowadzenie inteligentnej sygnalizacji świetlnej	Średni	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	50 000,00 zł	2017
47	Rysunek 1-93 i 1-94 9_6	9	Wybudowanie bram wjazdowych do miejscowości	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	50 000,00 zł	2018
48	Rysunek 1-95 i 1-96 9_7	9	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
49	Rysunek 1-97 i 1-98 9_8	9	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
50	Rysunek 1-99 i 1-100 74_13	74	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
POWIAT OSTROWIECKI								
51	Rysunek 1-101 i 1-102 9_1	9	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
52	Rysunek 1-103 i 1-104 9_2	9	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
53	Rysunek 1-105 i 1-106 9_3	9	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
54	Rysunek 1-107 i 1-108 9_4	9	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
POWIAT SANDOMIERSKI								

L.P.	Nr rysunku z załącznika graficznego	Nr drogi	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok)
55	Rysunek 1-109 i 1-110 77_1	77	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
56	Rysunek 1-111 i 1-112 77_2	77	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
57	Rysunek 1-113 i 1-114 9_9	9	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
58	Rysunek 1-115 i 1-116 9_10	9	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
POWIAT SKARŻYSKI								
59	Rysunek 1-117 i 1-118 7_6	7	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
60	Rysunek 1-119 i 1-120 7_7	7	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
61	Rysunek 1-121 i 1-122 7_8	7	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
62	Rysunek 1-123 i 1-124 7_9	7	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
63	Rysunek 1-125 i 1-126 7_10	7	Odcinek stracił status drogi krajowej	-	-	-	-	-
64	Rysunek 1-127 i 1-128 7_11	7	Odstąpienie od zadań (z uwagi na montaż ekranów akustycznych na tym odcinku) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
65	Rysunek 1-129 i 1-130 7_12	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
66	Rysunek 1-131 i 1-132 7_13	7	Odstąpienie od zadań z uwagi na plany inwestycyjne – realizacja tylko zadań dodatkowych	Wysoki	-	-	-	-
67	Rysunek 1-133 i 1-134 42_3	42	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Średni	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2017
POWIAT STARACHOWICKI								
68	Rysunek 1-135 i 1-136 42_4	42	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
69	Rysunek 1-137 i 1-138 42_5	42	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
70	Rysunek 1-139 i 1-140 42_6	42	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
71	Rysunek 1-141 i 1-142 42_7	42	Przeście dla pieszych z wyspą azylu	Niski	ok. 10 dB	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	100 000,00 zł	2018
72	Rysunek 1-143 i 1-144 42_8	42	Odstąpienie od zadań (z uwagi na niewielkie przekroczenia) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
73	Rysunek 1-145 i 1-146 42_9	42	Odstąpienie od zadań (niska wartość wskaźnika M) – realizacja tylko zadań dodatkowych	Niski	-	-	-	-
SUMARYCZNY KOSZT							2,65 mln zł	

L.P.	Nr rysunku z załącznika graficznego	Nr drogi	Działania	Priorytet	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin rozpoczęcia realizacji działania (rok)
ZADANIE DODATKOWE								
74	Wszystkie drogi	-	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	-	-	Zarządca Dróg Krajowych i Autostrad	200 zł/m ²	zadanie ciągłe
75	Wszystkie drogi	-	Egzekwowanie dopuszczalnych prędkości	-	ok. 2 do 5 dB	Policja	-	zadanie ciągłe

Powyższa analiza wskazuje na pozytywny wpływ oddziaływania zadań przedstawionych w projekcie Programu bezpośrednio na ludzi z uwagi na fakt, iż w sposób znaczący na analizowanych odcinkach zmniejszy się liczba ludzi narażonych na hałas. Obecnie zgodnie z danymi, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika L_{DWN} narażonych jest łącznie 7840 osób. Na hałas przekraczający wartość dopuszczalną wskaźnika L_N narażonych jest łącznie 9019 osób – w wyniku zastosowania działań naprawczych liczba ta powinna spaść do zera, jednakże stan ten zostanie zweryfikowany w kolejnej edycji mapy akustycznej na danych odcinkach. W przypadku pojawienia się niekorzystnego oddziaływania akustycznego powstanie kolejny Program Ochrony Środowiska przed Hałasem będący kontynuacją obecnego.

Natomiast ocena oddziaływania na środowisko planowanych nowych zadań inwestycyjnych zostanie przeprowadzona na etapie projektowania. Wykonany raport oddziaływania na środowisko zawierać będzie potencjalny wpływ na wszelkie aspekty przyrodnicze wraz z planowanym oddziaływaniem na ludzi. Wstępne i planowane zapisy oddziaływania na środowisko zostaną zweryfikowane po oddaniu inwestycji i przedstawione w formie analizy porealizacyjnej.

6.1.2. WPŁYW HAŁASU NA ORGANIZM CZŁOWIEKA ORAZ JEGO SKUTKI

Hałas z definicji tłumaczony jest, jako wszelkie niepożądane oraz nieprzyjemne, uciążliwe lub szkodliwe dźwięki, które oddziałują na narząd słuchu oraz inne zmysły i części organizmu człowieka.

Negatywne oddziaływania hałasu na organizm człowieka można podzielić na dwa rodzaje:

- Wpływ na narząd słuchu,
- Pozasłuchowe działania hałasu na organizm.

Tabela 6-3 Ryzyko utraty słuchu w zależności od równoważnego poziomu dźwięku A i czasu narażenia

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	Ryzyko utraty słuchu [%]							
	Czas narażenia [lata]							
	5	10	15	20	25	30	35	40
<80	0	0	0	0	0	0	0	0
85	1	2	5	6	7	8	9	10
90	4	10	14	16	16	18	20	21
95	7	17	24	28	29	31	32	29
100	12	29	37	42	43	44	44	41
105	18	42	53	58	60	62	61	54
110	26	55	71	78	78	77	72	62
115	36	71	83	87	84	81	75	64

Podstawowym skutkiem długotrwałej ekspozycji na hałas o wysokich poziomach może być przesunięcie progu słyszenia (w kierunku wyższych poziomów). W konsekwencji prowadzi to do pogorszenia zrozumiałości mowy. Innymi możliwymi konsekwencjami uszkodzenia słuchu są problemy w ocenie głośności dźwięków, utrata zdolności rozróżniania wysokości dźwięku, a także ograniczenie zdolności określania kierunku dochodzenia dźwięku. Skutki oddziaływania hałasu na organ słuchu przede wszystkim zależą od poziomu ciśnienia akustycznego hałasu oraz czasu ekspozycji.

Pozasłuchowe skutki działania nie zostały jeszcze w pełni poznane. Przeprowadzone dotychczas badania wykazały, że wyraźne zaburzenia funkcji fizjologicznych u człowieka mogą następować przy przekroczeniu poziomu ciśnienia akustycznego 75 dB. Ekspozycja na słabsze bodźce (55-75) może powodować rozproszenie uwagi, utrudniać koncentrację oraz zmniejszać wydajność pracy.

Podsumowując można stwierdzić, że pozasłuchowe skutki oddziaływania hałasu są uogólnioną odpowiedzią organizmu na działanie hałasu, jako czynnika, który przyczynia się do rozwoju różnego typu chorób (podwyższone ciśnienie tętnicze, choroby wrzodowe, nerwice itp.).

6.2. ODDZIAŁYWANIE NA WARTOŚCI PRZYRODNICZE FORM OCHRONY PRZYRODY W ROZUMIENIU ART. 6 UST. USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY W KONTEKŚCIE WYSTĘPUJĄCYCH NA ICH TERENIE ZAKAZÓW I DZIAŁAŃ W ZAKRESIE CZYNNEJ OCHRONY EKOSYSTEMÓW

Analizowany projekt Programu dotyczy terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne.

Zaproponowane działania, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego zostały ściśle określone pod względem lokalizacji. Zalecenia zawarte w projekcie Programu mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w mniejszym lub większym stopniu), w tym krajobraz, niemniej jednak ograniczą się one tylko do miejsc, w których będą realizowane. Z uwagi na ten fakt, charakter oraz stan środowiska wraz z identyfikacją potencjalnych oddziaływań w projekcie Programu, ocenę ograniczono wyłącznie do rejonów miejsc realizacji zadań.

Charakterystykę oraz ocenę oddziaływania na środowisko poszczególnych zadań naprawczych przedstawiono w tabelach odnoszących się do poszczególnych części projektu Programu.

Wykazane w projekcie Programu przedsięwzięcia charakteryzują się ograniczonym terytorialnie oddziaływaniem na środowisko, głównie lokalnym. Spośród inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko kilka z nich może się znajdować w kolizji z wyżej wymienionymi formami ochrony przyrody.

Wśród dróg krajowych znajduje się sześć dróg, które przebiegają po terenach Natury 2000; są to:

- Droga krajowa nr 7 przebiega przez północną część – Doliny Nidy - kilometraż 569+800 do 570+700.
- Droga krajowa nr 74 - jest on zlokalizowana we wschodniej części Przełom Wisły w Małopolsce - kilometraż 173+900 do 174+900.
- Drogi krajowe nr 77 oraz 9 przebiegają przez – Tarnobrzeską Dolina Wisły:
Droga 77 - kilometraż 20+600 do 21+300
Droga 9 - kilometraż 126+300 do 126+700

- Droga krajowa nr S7 - jest on zlokalizowana w centralnej części Doliny Bobrzy - kilometraż 551+200 do 551+600 oraz Wzgórza Chęcińsko - Kieleckie - kilometraż 554+000 do 556+100
- Droga krajowa nr 73 przebiega przez centralną część – Dolina Czarnej Nidy - kilometraż 023+100 do 023+500.

Wyszczególnione w projekcie Programu zadania oraz ich realizacja w żaden sposób nie będzie kolidowała oraz naruszała zapisów czynnej ochrony ekosystemu dla:

„Planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski” ustanowionymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w I i II kwartale 2014 r. dla następujących obszarów Natura 2000:

- Dolina Nidy PLB260001 z datą ogłoszenia 05.05.2014 oraz z datą wejścia 19.05.2014
- Dolina Bobrzy PLH260014 z datą ogłoszenia 22.04.2014 oraz z datą wejścia 07.05.2014
- Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH26004 z datą ogłoszenia 05.05.2014 oraz z datą wejścia 19.05.2014

Natomiast pozostałe z obszarów nie są objęte „Planami zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski”;

6.3. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000

Realizacja założeń projektu Programu, na obszarze dróg krajowych nie będzie źródłem negatywnych oddziaływań, ujawniających się na terenie sąsiadujących z nimi form ochrony przyrody. Pomimo, iż może pojawić się pewne przekształcenie fragmentów tych obszarów, będzie ono mocno ograniczone przestrzennie.

Tabela 6-4 Obszary Natura 2000 na terenie województwa świętokrzyskiego w rejonie/okolicy, których będą realizowane zadania projektu Programu - hałas drogowy pochodzący od dróg krajowych

Nazwa	Forma	Nr drogi
Dolina Nidy - obszar stanowi Dolina rzeki Nidy (szer. 2-3 km) z licznymi meandrami, starorzeczami i rozlewiskami. Na znacznym obszarze wzdłuż rzeki występują łąki kośne, przechodzące w miejscach bardziej podmokłych w turzowiska. Przy starorzeczach i oczkach wodnych rosną zespoły szuwarowe. Dalej od rzeki można spotkać takie uprawy warzywne oraz plantacje tytoniu. Strome zbocza wapiennych i gipsowych wzgórz porasta roślinność stepowa z unikalnymi w skali kraju gatunkami kserotomicznymi i słonolubnymi, występują tu również ciekawe gatunki ciepłolubnych owadów. Występuje tu 30 gatunków ptaków chronionych na mocy Dyrektywy Ptasiej, m.in. Trzmielojad, Dzieciół Zielonosiwy, Lerka (skowronek borowy), Ortolan, Dzieciół czarny i Derkacz.	natura2000	7
Przełom Wisły w Małopolsce - Obszar obejmuje przełomowy odcinek doliny Wisły, od ujścia Sanny powyżej Annapola do miasta Puławy. Dolina Wisły posiada dużą wartość przyrodniczą, ponieważ jest jedną z niewielu dużych rzek w Europie, które zachowały się w stanie względnie naturalnym. W dolinie Wisły występują liczne starorzecza, łąchy i zastoiska, piaszczyste wyspy oraz namuliska. Tereny te porastają rozległe zarośla wierzbowe oraz gdzieniegdzie płaty łągów nadrzecznych. Część koryta rzeki jest obwałowana, a obszar międzywala zajęty jest przez zarośla wierzbowe i łąki. W górnym	natura2000	74

Nazwa	Forma	Nr drogi
<p>biegu rzeki występują strome, wapienne i lessowe skarpy wznoszące się nawet do 90 m ponad doliną Wisły. Na stokach tych występują cenne murawy ciepłolubne, zwane murawami kserotermicznymi. Na terenie ostoi stwierdzono 11 rodzajów siedlisk cennych z europejskiego punktu widzenia, które zajmują w sumie 24% powierzchni ostoi. Największą powierzchnię zajmują użytkowane ekstensywnie łąki (11%) oraz lasy łąkowe i nadrzeczne zarośla wierzbowe (4%). Obszar ten obejmuje fragment ostoi ptaków wodno - błotnych o randze europejskiej, ważnej zarówno dla gatunków łąkowych, jak i migrujących. Spośród cennych dla UE gatunków ptaków występują tu: czapla biała i czapla nadobna, bocian czarny, bielik, kulon, mewa czarnogłowa oraz rybitwa wielkodzioba. Ostoja jest również siedliskiem żółwia błotnego oraz kilku cennych dla przyrody europejskiej gatunków ryb m.in. kozy, różanki i piskorza. Dolina Wisły uważana jest za korytarz ekologiczny rangi europejski, który umożliwia przemieszczanie się wielu gatunków zwierząt i roślin.</p>		
<p>Tarnobrzaska Dolina Wisły - Obszar obejmuje dolinę Wisły ograniczoną do międzywala z dużymi starorzeczami, z roślinnością naturalną, na odcinku od ujścia Wisłoki - poniżej Połańca, do Sandomierza. Jedną trzecią obszaru pokrywają wody Wisły, podobną powierzchnię zajmują siedliska rolnicze, jedną czwartą obszar: łąki, niewielką część lasy liściaste - 4% i sady - 2%. W dolinie rzeki występują zarastające wydmy. W kilku miejscach, na kilkudziesięciometrowych wzniesieniach występują skupiska olszy czarnej z kopytnikiem pospolitym w runie. Na lewym brzegu rzeki Wisły dominują kompleksy łąk, a na prawym znaczne powierzchnie naturalnych lasów nadrzecznych i zarośli wierzbowych. Dolina jest swoistym korytarzem ekologicznym dla ptaków. Obszar cechuje bogactwo siedlisk przyrodniczych. Obszar jest bogaty w liczne gatunki roślin (jak np. salwinia pływająca, kotewka orzech wodny czy osoka aloesowata) i zwierząt - ptaki, ryby i płazy oraz owady.</p>	<p>natura2000</p>	<p>77, 9</p>
<p>Doliny Bobrzy - Źródła Bobrzy znajdują się na północny-wschód od Zagnańska pod Występą na wysokości 370 m n.p.m. Rzeka ta wraz ze swoimi dopływami odwadnia głównie północne stoki Pasma Obłęgorskiego i Tumlińskiego. W okolicach Dobromyśla na wysokości 239 m n.p.m. do Bobrzy uchodzą dwa jej największe prawostronne dopływy: Sufraganiec oraz Silnica. Ogółem stwierdzono tu występowanie 13 typów siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, zajmujących łącznie ponad 37% obszaru. Do najcenniejszych i dobrze zachowanych w skali kraju należą murawy kserotermiczne, łąki o różnym stopniu wilgotności oraz starorzecza. Na różnego typu murawach kserotermicznych występuje wiele rzadkich i zagrożonych w skali kraju gatunków. Bogactwo i stan zachowania siedlisk przekłada się na bardzo wysoką różnorodność biologiczną zwierząt. W ostoi wykazano dziesiątki chronionych gatunków owadów i mięczaków, w tym wiele rzadkich. Bardzo wysoka jest różnorodność ptaków - w jednym z płatów zadrzewień łąkowych przystępuje do łągów 1/5 gatunków krajowych. Należy podkreślić, że Dolina Bobrzy stanowi ważny korytarz ekologiczny o randze krajowej. Ostoja posiada także znaczne walory krajobrazowe.</p>	<p>natura2000</p>	<p>S7</p>
<p>Dolina Czarnej Nidy - Obszar położony jest w obrębie mezoregionu Pogórze Szydłowskie. Obejmuje rzekę Czarną Nidę od miejscowości Przymiarki do Kuby Młyny, wraz z jej terasą zalewową, zboczami oraz obszarami przyległymi z rozproszonymi stanowiskami muraw kserotermicznych i zbiorowisk leśnych. Występują tu skały osadowe z ery paleozoicznej i mezozoicznej przykryte przez młodsze osady z okresu miocenu. Pod względem siedliskowym w obszarze przeważają tu bory sosnowe i bory mieszane, rzadziej występują fragmenty olsów, łągów oraz grądów. W dnie doliny dominują pastwiska, ale zachowały się także fragmenty łąk ekstensywnie użytkowanych oraz trzęślicowych łąk o zmiennym uwilgotnieniu. Koryto rzeki zachowało w większości naturalny i silnie meandrujący charakter, z licznymi starorzeczami, zastoiskami, ujściami mniejszych dopływów (Morawka), rozlewiskami. Często występują także płaty łągów i zarośli wierzbowych. Na wychodniach skał węglanowych porastają murawy i zarośla kserotermiczne. Największe znaczenie w Ostoi posiadają bardzo dobrze wykształcone i bogate florystycznie starorzecza, zarośla nadrzeczne, fragmenty rzeki z włosienicznikami oraz rozległe płaty zbiorowisk łąkowych. Wśród zbiorowisk leśnych na uwagę i ochronę zasługują łągi oraz fragmenty grądów z wieloma cennymi w skali kraju gatunkami. Znajdujące się w dolinie rzecznej siedliska łąkowe zamieszkują trzy gatunki motyli dziennych z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Ze względu na wielkość populacji i dobry stan zachowania siedlisk obszar jest ważnym miejscem dla zachowania przede wszystkim modraszka telejusa i czerwończyka fioletka. Trzepla zielona licznie zasiedla koryto rzeczne, w dużym stopniu naturalne, zapewniające odpowiednie siedliska także minogowi ukraińskiemu, dwóm naturalnym i czterem innym chronionym gatunkom ryb oraz dobrze zachowanej populacji skójki gruboskorupowej, bobra i wydry. Liczne starorzecza i torfianki zasiedlają kumaki i traszki grzebieniaste.</p>	<p>natura2000</p>	<p>73</p>

<i>Nazwa</i>	<i>Forma</i>	<i>Nr drogi</i>
Należy podkreślić, że Dolina Czarnej Nidy stanowi ważny korytarz ekologiczny o randze krajowej. Ostoja posiada także znaczne walory krajobrazowe.		

Źródło: obszary.natura2000.org.pl

6.4. OBSZARY PRZYRODNICZO CENNE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Wyszczególnione w projekcie Programu zadania oraz ich realizacja nie będzie kolidowała z zapisami „Planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski” ustanowionymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w I i II kwartale 2014 r. dla następujących obszarów Natura 2000:

- Dolina Nidy PLB260001 z datą ogłoszenia 05.05.2014 oraz z datą wejścia 19.05.2014
- Dolina Bobrzy PLH260014 z datą ogłoszenia 22.04.2014 oraz z datą wejścia 07.05.2014
- Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH26004 z datą ogłoszenia 05.05.2014 oraz z datą wejścia 19.05.2014

Natomiast pozostałe z obszarów nie są objęte „Planami zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski”;

Poniższa tabela przedstawia obszary uznane za cenne pod względem przyrodniczym, w rejonie, których zostały zaproponowane działania naprawcze, których celem jest poprawa, jakości klimatu akustycznego.

Zastosowane działania związane ze środkami uspokojenia ruchu w postaci:

- Budowa przejścia dla pieszych z wyspą azylu,
- Budowa bram wjazdowych do miejscowości,
- Wprowadzenie inteligentnej sygnalizacji świetlnej,
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości o 10 km/h

dzięki którym dojdzie do poprawy klimatu akustycznego w żaden sposób nie wpłyną negatywnie na obszary chronione.

Tabela 6-5 Obszary przyrodniczo cenne na terenie województwa świętokrzyskiego w rejonie/okolicy, których będą realizowane zadania projektu Programu - hałas drogowy pochodzący od dróg krajowych.

<i>Nazwa Obszaru</i>	<i>Forma</i>	<i>Nr drogi</i>
Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy - położony jest w obrębie Wyżyny Kieleckiej. Składa się z dwóch odrębnych obszarów: zachodniego - obejmującego Pasma Oblęgorskie w Górach Świętokrzyskich i wschodniego - obejmującego Płaskowyż Suchedniowski. Obszar Parku jest ważnym regionalnym węzłem hydrograficznym i terenem źródłiskowym rzek: Krasnej, Bobrzy i Kamionki. Największą wartością środowiska przyrodniczego są lasy, które zajmują w Parku 90,8% powierzchni a w strefie ochronnej 10,8%. Dominują tu siedliska żywnych borów mieszanych, lasów mieszanych wyżynnych wilgotnych i świeżych. Niezwykle różnorodne jest runo leśne, w którym występuje 1017 gatunków roślin naczyniowych, z czego 46 gatunków objętych jest ochroną ścisłą a 10 objętych ochroną częściową. Na uwagę zasługuje: liczydło górskie, arnika górska, omieg górski, czosnek niedźwiedzi.	Park krajobrazowy	74
Sieradowicki Park Krajobrazowy - położony jest w obrębie Wyżyny Kieleckiej. Obejmuje Płaskowyż Suchedniowski oraz północną część Gór Świętokrzyskich. Leży pomiędzy doliną rzeki Kamiennej na północy i Doliną Bodzentyńską na południu. Od wschodu ograniczają go doliny rzek Świśliny i Pokrzywianki, a od zachodu dolina Kamionki. Park obejmuje zwarty kompleks lasów wschodniej części Puszczy Świętokrzyskiej zwany Lasami Siekierzyńskimi. Zajmują one około 85% jego powierzchni, a w otulinie 21%. Tereny leśne charakteryzują się znacznym zróżnicowaniem siedlisk, składu gatunkowego drzewostanów oraz struktury wiekowej. Występuje na tym obszarze 12 typów siedliskowych lasu od boru świeżego, do olsu oraz 11 zespołów roślinności leśnej, wśród których dominują lasy mieszane świeże oraz lasy mieszane z dużym udziałem jodły i modrzewia. W runie leśnym występuje 57 gatunków roślin prawnie chronionych, z których 47 objętych jest ochroną ścisłą.	Park krajobrazowy	42
Szaniecki Park Krajobrazowy - położony jest w obrębie Niecki Nidziańskiej. Obejmuje środkową część Garbu Pińczowskiego oraz południowo - zachodni fragment Niecki Połanieckiej (Płaskowyż Szaniecki). Park ten chroni enklawy wartościowego krajobrazu z malowniczymi wapiennymi i gipsowymi wzgórzami oraz ciepłolubnymi zbiorowiskami roślinności kserotermicznej, torfowiskowej i słonolubnej rozsiانymi w rozległej, harmonijnej przestrzeni łąk i pól.	Park krajobrazowy	73
Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy - położony jest w obrębie Wyżyny Kieleckiej, w południowo - zachodniej części Gór Świętokrzyskich, pomiędzy rzekami Łośną (Wierną Rzeką) i Bobrzą. Krajobraz Parku tworzą niewysokie grzbieity górskie poprzedzielane rozległymi dolinami. Obok wartości geologicznych na obszarze Parku spotykamy ogromne bogactwo szaty roślinnej, potwierdzone obecnością ponad 1000 gatunków roślin (blisko 50 % flory krajowej). Ochronie prawnej podlega 78 gatunków, w tym 68 to gatunki objęte ochroną ścisłą.	Park krajobrazowy	7, S7

Źródło: ekoportal.gov.pl

W projekcie Programu wyszczególniono również zadania, które nie naruszają w żaden sposób zapisów czynnej ochrony ekosystemu dla:

- Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego zgodnie z UCHWAŁA NR XXXV/625/13 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Chęcińsko - Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
- Szaniecki Park Krajobrazowy zgodnie z projektem planu ochrony Szanieckiego Parku Krajobrazowego w brzmieniu określonym w projekcie uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego..

6.5. ODDZIAŁYWANIE NA KORYTARZE EKOLOGICZNE O ZNACZENIU KRAJOWYM I LOKALNYM

Poszczególne gatunki zwierząt przemieszczają się najczęściej wielokrotnie wzdłuż tych samych obszarów, – które dobrze znają i które zapewniają im bezpieczeństwo. Duże ssaki drapieżne migrują przez wiele lat wzdłuż tradycyjnych szlaków. Wykorzystano to w badaniach związanych z rozmieszczeniem korytarzy – analiza przebiegu szlaków migracji wilka i rysia w XX w. oraz zmiany rozmieszczenia tych gatunków, pozwoliły na odtworzenie sieci leśnych korytarzy ekologicznych dla całej Polski (Jędrzejewski i in. 2001). W 2005 roku opracowany został na zlecenie Ministerstwa Środowiska projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Ekologiczną Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski i in. 2005).

W województwie świętokrzyskim znajdują się poszczególne węzły oraz korytarze ekologiczne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym:

Węzły ekologiczne o randze międzynarodowej to:

- obszar świętokrzyski (znaczna część Gór Świętokrzyskich),
- obszar buski (najwartościowsze fragmenty Niecki Nidziańskiej),
- obszar środkowej Wisły (dolina Wisły od Sandomierza w dół rzeki).

Węzły ekologiczne o randze krajowej to:

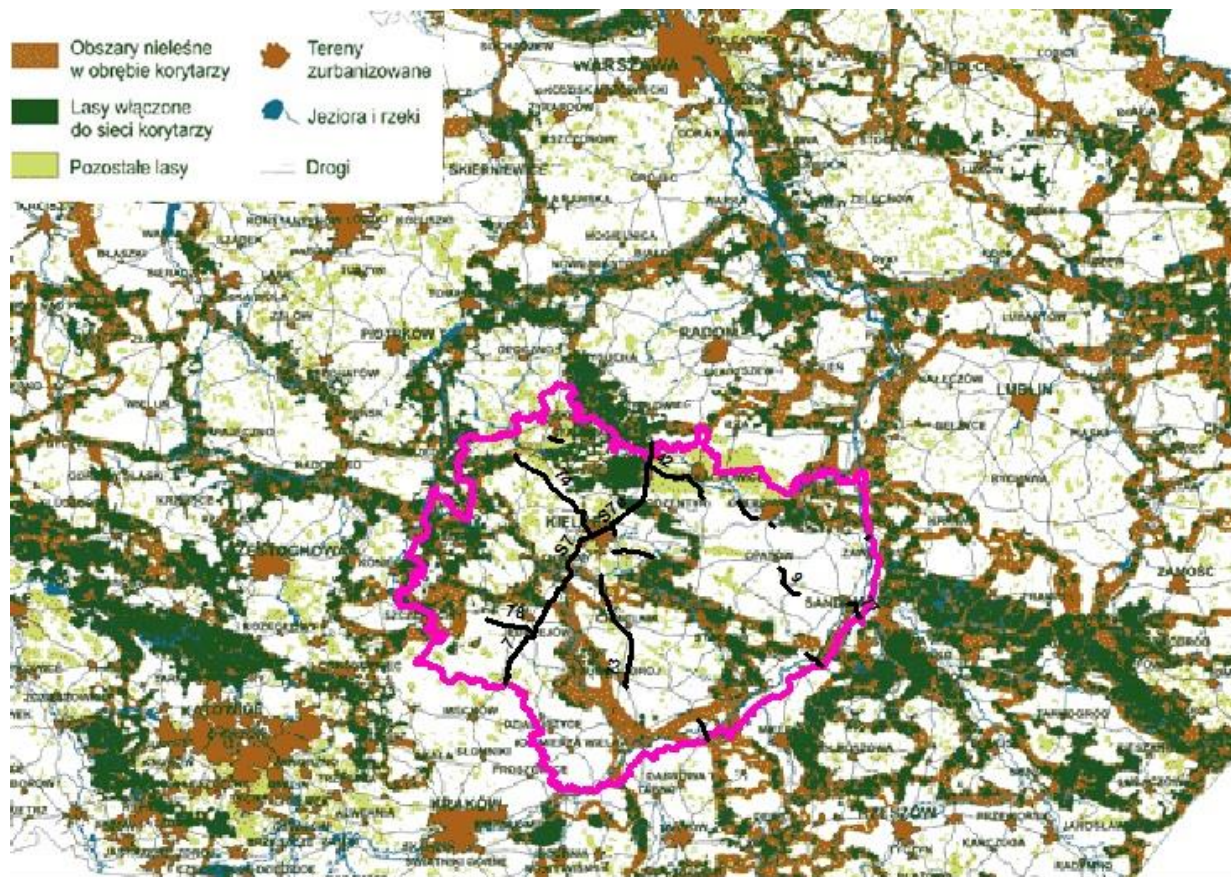
- obszar przedborski (najwartościowsze fragmenty Wyżyny Przedborskiej),
- obszar cisowsko-orłowiński (pd.-wsch. część Gór Świętokrzyskich),
- obszar nadnidziański (dolina Nidy),
- obszar miechowski (wschodnie obrzeże Wyżyny Miechowskiej).

Łączność między tymi węzłami zapewniają korytarze ekologiczne: dolina Wisły stanowi korytarz

o randze międzynarodowej, a korytarzami o randze krajowej są doliny: Pilicy, Nidy, Białej Nidy

i Czarnej Koneckiej.

Lokalizacja omawianych dróg krajowych jak i miejsc występowania przekroczeń a co za tym idzie miejscu późniejszych działań naprawczych w niektórych przypadkach przecina korytarze ekologiczne. Drogi, które przecinają korytarze to 73, 42 (Obszary nieleśne w obrębie korytarzy) oraz 7, 74, S7, 42 (Lasy włączone do sieci korytarzy), co zostało przedstawione na rysunku 6-1 poniżej.



6-1 Lokalizacja korytarzy ekologicznych woj. Świętokrzyskie.

Podsumowując w niniejszej prognozie na podstawie posiadanych danych dotyczących planowanych rozwiązań technicznych przyjmuje się, iż w związku z faktem, że wśród planowanych zadań naprawczych redukujących hałas dla wszystkich dróg krajowych na terenie województwa świętokrzyskiego nie znalazły się zadania polegające na budowie ekranów akustycznych oraz inne radykalne działania mające wpływ na przebieg trasy migracji zwierząt – korytarze ekologiczne, stwierdzono jednoznacznie, iż realizacja zadań wymienionych w projekcie Programu nie będzie miała wpływu a co za tym idzie nie będzie w żaden istotny sposób oddziaływać na korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym i lokalnym.

6.6. PODSUMOWANIE

Analiza oddziaływania na środowisko działań określonych w projekcie Programu nie wykazała, iż będą one źródłem znaczących długookresowych negatywnych oddziaływań na środowisko. W przeważającej większości negatywne oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały, bezpośredni lub pośredni, bowiem będą one skutkiem prac budowlanych związanych z wdrożeniem konkretnego środka ochrony akustycznej i jako takie ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Niemniej, wskazano potrzebę podjęcia rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływanie związane z realizacją poszczególnych zadań, takich jak

skoordynowanie prac budowlanych, szczególnie dotyczących modernizacji dróg, jak również z innymi inwestycjami infrastrukturalnymi na terenie województwa świętokrzyskiego, w taki sposób, aby do minimum ograniczyć ewentualne krótkotrwałe negatywne oddziaływania.

7. ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE ORAZ OGRANICZAJĄCE PRAWDOPODOBNE NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNACZĄCO ODDZIAŁUJĄCYCH NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcia wynikające z zadań zaproponowanych w projekcie Programu, które mają na celu ograniczanie oddziaływania hałasu na warunki życia i zdrowia ludzi w większości zlokalizowane są na terenach zurbanizowanych. Realizacja zaproponowanych działań będzie przebiegać wyłącznie w obrębie planowanych i omawianych inwestycji i w związku z tym nie spowoduje ona utraty walorów przyrodniczych. W związku z tym, nie ma potrzeby proponowania rozwiązań, których celem jest wyrównywanie negatywnych oddziaływań na środowisko. Na etapie realizacji zadań zaleca się stosowanie rozwiązań ograniczających oddziaływanie na środowisko, które w sposób znaczący przyspieszą realizację prac. Zaleca się szybkie i sprawne skoordynowanie prac jak również stosowanie sprzętu budowlano remontowanego w tym też środków transportu o bardzo dobrym stanie technicznym spełniającym podstawowe wymagania. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy ciągle kontrolować oraz natychmiast usuwać wszelkie usterki sprzętu technicznego powodujące powstawanie niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, zapobiegając tym samym ewentualnemu lokalnemu zanieczyszczeniu terenu.

W czasie realizacji zaplanowanych zamierzeń budowlanych należy ograniczyć do minimum wycinkę roślinności drzewiastej. Jest to roślinność, która odnawia się przez długi okres, dlatego też negatywne skutki wywołane ich ubytkiem będą długookresowe.

Szczególnie istotne jest, aby ograniczyć maksymalnie, (jeśli to możliwe całkowicie) ingerencję w obszary podlegające ochronie. Wymóg ten wynika wprost z ustawy o ochronie przyrody.

Należy maksymalnie wykorzystać grunt rodzimy w celu zasypywania wykopów, niwelacji terenu i kształtowania terenów podczas końcowego etapu budowlanego.

Prace należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom. Zaleca się prowadzenie prac przy bryłach korzeniowych ostrożnie, w sposób minimalizujący straty systemów korzeniowych. Ponadto pnie drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie roślin – zabezpieczenie obudową z desek. Prace ziemne w obrębie korzeni nie powinny być planowane w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata. Prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca. Prace przy drzewach (przynajmniej w promieniu rzutu korony) nie powinny prowadzić do zmiany poziomu gruntu, powinno się je prowadzić w możliwie krótkim czasie oraz nie powinno się przy drzewach sytuować materiałów budowlanych.

Zadania obejmujące modernizację dróg, czy też wymianę nawierzchni należą do przedsięwzięć, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jest to etap przygotowania inwestycji w trakcie, którego określone są szczegółowe rozwiązania minimalizujące oddziaływanie w przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia negatywnych skutków w środowisku. Wtedy to również z uwagi na znacznie większą szczegółowość danych i dokumentacji projektowej możliwe jest określenie najbardziej efektywnych w danej sytuacji rozwiązań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań. Zaproponowane w projekcie Programu zadania nie wpłyną w znaczący sposób na środowisko, a zatem nie wskazano także rozwiązań alternatywnych w stosunku do tych, zawartych w analizowanym projekcie Programu.

8. PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

Projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem sporządzony został, jako dokument określający kierunki działań dążących do poprawy klimatu akustycznego. Sporządzony na podstawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem.

Rozwiązania proponowane do realizacji w ramach ocenianego projektu Programu mają pozytywny wpływ na klimat akustyczny dla województwa świętokrzyskiego dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż odcinków dróg. Ze względu na lokalny charakter oddziaływań proponowanych działań naprawczych przyjmuje się, iż działania te będą w niewielkim stopniu lub wcale oddziaływać na środowisko.

Rozwiązaniami alternatywnymi dla działań proponowanych w ramach projektu Programu są:

- Zaniechanie inwestycji, co może powodować negatywny wpływ na zdrowie i życie ludzi, a także brak spełnienia wymogów prawnych w zakresie wartości dopuszczalnych hałasu,
- Wariantowanie rozwiązań technicznych w sposób jak najmniej oddziaływający na wszystkie elementy środowiska, dobra materialne, ludzi i zabytki,
- Wariantowanie lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 w strefach poza zasięgiem tych obszarów.

Wśród wariantów alternatywnych można rozważać: warianty lokalizacji, konstrukcji, technologii, jak również warianty organizacyjne.

9. METODYKA ZASTOSOWANA PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY

Niniejsza Prognoza została sporządzona biorąc pod uwagę pełny zakres, podany w rozdziale 1.4., jaki wynika z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W pierwszej kolejności

dokonano analizy, w której zidentyfikowano wszelkie działania dotyczące ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, które zostały uwzględnione w projekcie Programu.

W następnym kroku dokonano oceny kategorii potencjalnych oddziaływań, które mogą być generowane przez te działania, na konkretne komponenty środowiska, z wykluczeniem klimatu akustycznego. Podstawowym założeniem projektu Programu jest to, że realizacja proponowanych działań wpłynie (mniej lub bardziej) na zmniejszenie uciążliwości związanych z nadmiernym hałasem. Efektywność działań naprawczych została przedstawiona w projekcie Programu. Niniejsza Prognoza przedstawia szczegółową ocenę oddziaływania na środowisko każdego ustalonego w projekcie Programu zadania, z uwzględnieniem charakteru i stanu środowiska w miejscu realizacji przedsięwzięcia przeciwhałasowego. Ocena wpływu działań naprawczych na środowisko została przedstawiona w formie tzw. *check list* (listy sprawdzającej).

10. PROPOZYCJE W SPRAWIE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMOWYCH

Realizacja działań proponowanych w ocenianym dokumencie, jakim jest projekt „PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA TERENÓW POZA AGLOMERACJAMI, POŁOŻONYCH W POBLIŻU DRÓG KRAJOWYCH Z TERENU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO, KTÓRYCH EKSPLOATACJA SPOWODOWAŁA NEGATYWNE ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE”, będzie w różnym stopniu oddziaływać na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Wykonane analizy pokazują, że przedstawione w większości w projekcie Programu działania nie będą w znaczący sposób oddziaływać na środowisko przyrodnicze, a zatem nie ma potrzeby zalecania monitoringu skutków realizacji projektu Programu dla komponentów środowiska (poza klimatem akustycznym).

Jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na zadania inwestycyjne polegające na budowie lub przebudowie (np. dróg, wymianie nawierzchni, itp.), ponieważ te działania w największym stopniu będą ingerowały w środowisko naturalne. Realizacja powyższych zadań polegająca na budowie lub przebudowie dróg wymaga wykonania w fazie początkowej „Raportu oddziaływania na środowisko” jak również po ukończeniu planowanej inwestycji wykonania „Analizy porealizacyjnej”. Powyższe raporty i analizy w sposób kompletny i szczegółowy przedstawiają zarówno efekt planowany jak i efekt finalny skutków realizacji zadań omawianego projektu Programu. Zadania wymagające lub mogące wymagać raportu o oddziaływaniu na środowisko (zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz.

1397 z późn. zm.), powinny zostać poddane szczegółowej analizie na etapie uzyskania decyzji środowiskowych.

Ocena efektywności projektu Programu w zakresie ograniczenia emisji hałasu wynika z ustawy Prawo ochrony środowiska i zakresu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498).

Kolejną z metod analizy skutków realizacji zapisów projektu Programu będą kolejne mapy akustyczne wykonane przez Zarządców poszczególnych źródeł hałasu wraz z kolejnym Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego.

11. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Międzynarodowe ramy prawne dla procedury ocen oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy działalność realizowana w jednym kraju zasięgiem oddziaływania obejmuje terytorium innego kraju, mogą powodować znaczące negatywne skutki dla środowiska wprowadza Konwencja z Espoo z dnia 25 lutego 1991 roku. Konwencja definiuje państwo, na którego terenie prowadzona będzie planowana działalność, jako „stronę pochodzenia”, a państwa, na które projekt oddziałuje, jako poszczególne „strony narażone”. Wykonanie transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z konwencją konieczne jest zawsze wtedy, gdy planowane projekty mogą znacząco oddziaływać na środowisko i ludzi sąsiadujących krajów. Ustalenia projektu Programu obejmują zadania, które realizowane będą na obszarze strefy świętokrzyskiej, a zasięg ich oddziaływań na środowisko będzie miał przede wszystkim charakter lokalny. Na etapie sporządzania prognozy stwierdzono, że realizacja projektu Programu nie wskazuje na możliwość znaczącego transgranicznego oddziaływania). Wobec tego, dokument ten nie podlega procedurze transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko.

12. OCENA PROPOZYCJI MONITOROWANIA SKUTKÓW WDRAŻANIA PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM ORAZ CZĘSTOTLIWOŚCI PROWADZENIA ANALIZ

Dla zapewnienia efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa świętokrzyskiego, niezbędnym jest prowadzenie jego monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych decyzji. W związku z tym w projekcie Programu przyjęto następujące elementy służące kontroli realizacji postanowień dokumentu:

- Raporty z postępu działań objętych Programem, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego w województwie świętokrzyskiego. **Raporty powinny być wykonywane raz w roku, w terminie do 31 marca za rok poprzedni przez Zarządzającego drogami,**
- Streszczenie Programu, wykonane przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,

Raport z realizacji Programu powinien zawierać:

- Opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji:
 - Jednostkę odpowiedzialną za zadanie zgodnie z przyjętym Programem,
 - Szczegółowy harmonogram realizacji zadania, koszty i źródła finansowania,
 - Założone i uzyskane w wyniku realizacji zadania rezultaty;
- Informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu;
- Informacje o wydanych aktach prawa miejscowego (plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche w aglomeracji) i ich zgodności z podstawowymi kierunkami działań w zakresie redukcji hałasu środowiskowego;
- Informacje o realizowanych zadaniach bieżących, mających wpływ na klimat akustyczny (remonty, budowa zaplanowanych rozwiązań komunikacyjnych i stosowanych środków ochrony przed hałasem, w tym stosowanych nawierzchniach o zmniejszonej hałaśliwości).

Raport powinien być tworzony w oparciu o:

- Informacje o stopniu zaawansowania realizacji inwestycji drogowo-transportowych, mających wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska na terenach chronionych akustycznie, np. w oparciu o:
 - Sprawozdania z pomiarów poziomu dźwięku przed rozpoczęciem zadania i po jego zakończeniu, w tym także analiz porealizacyjnych,

- Pomiary poziomu hałasu wykonanych przez Zarządcę źródła hałasu w ramach innych działań, w tym monitoringowych.
- Informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska,
- Informacje w zakresie ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko podmiotów korzystających ze środowiska, przekazywane przez organy administracji.

Zarządca dróg powinien przedkładać koordynatorowi Programu raporty z przebiegu prac nad realizacją Programu dla danego odcinka/obszaru. Przekazane raporty będą zatem bazą i podstawą do sporządzenia końcowego raportu, a wyniki zostaną uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem.

13. STRESZCZENIE

Projekt programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne (zwany dalej projektem Programu) stanowi dokument, którego celem jest ograniczenie emisji i propagacji hałasu do środowiska, a jego efektem powinno być poprawienie stanu klimatu akustycznego województwa, a zarazem komfortu życia jego mieszkańców. Cel zawarty w projekcie Programu jest zgodny z polityką zrównoważonego rozwoju, która została zawarta w strategicznych dokumentach oraz aktach prawnych Unii Europejskiej, a także Państwa Polskiego w odniesieniu do ochrony środowiska.

Prognoza sporządzona została na podstawie analizy projektu Programu, oraz informacji o istniejących i projektowanych kierunkach użytkowania i rozwoju województwa świętokrzyskiego, analizy dokumentów publicznych powiązanych z dokumentem projektowanym oraz innych materiałów archiwalnych i dokumentacji.

Wymienić tu należy zarówno zgodność z dokumentami międzynarodowymi, wspólnotowymi, krajowymi i regionalnymi.

W dalszej części prognozy została przeprowadzona analiza i ocena istniejącego stanu środowiska, gdzie uwzględniono:

- sieć dróg krajowych,

- formy ochrony środowiska występujące na terenie województwa świętokrzyskiego, w skład, których wchodzi zarówno obszary chronione jak i obszary Natura 2000,

- analizę oceny stanu jakości powietrza,
- zasoby wodne,
- gospodarkę odpadami,
- hałas,
- elektromagnetyczne promieniowanie niejonizujące,
- zapobieganie powstaniu poważnych awarii przemysłowych,
- zasoby naturalne,
- tereny poprzemysłowe,
- gleby.

W kolejnym z rozdziałów wskazano na istniejące problemy ochrony środowiska z punktu widzenia realizacji projektu Programu, czyli naruszenie dopuszczalnych norm hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem miejsc ich występowania. Na terenach objętych przekroczeniami dla większości dróg, hałas kształtuje się na poziomie powodującym zaliczenie tych obszarów do kategorii terenów o niedobrym klimacie akustycznym. Najmniej korzystne warunki akustyczne stwierdzono wzdłuż dróg krajowych nr 7 i 74 gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu przyjmowały najwyższe wartości na największej powierzchni. Przedstawiono dane statystyczne dla wskaźników L_{DWN} i L_N , wynikające ze sporządzonych map akustycznych dla dróg krajowych w obrębie województwa świętokrzyskiego przedstawiają się w sposób następujący. Zgodnie z danymi, na hałas drogowy o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalną wskaźnika L_{DWN} narażonych jest łącznie 7840 osób. Na hałas przekraczający wartość dopuszczalną wskaźnika L_N narażonych jest łącznie 9019 osób. Analogicznie powierzchnia obszarów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem sumarycznie wynosi 6,42 km² dla wskaźnika L_{DWN} i 7,06 km² dla wskaźnika L_N .

Zostały również wskazane czynniki będące powodem przekroczeń, do których zaliczono:

- Natężenie ruchu pojazdów,
- Rodzaje pojazdów,
- Rodzaje i stanu nawierzchni dróg,
- Infrastruktura sieci dróg,
- Prędkość pojazdów.

Wytypowano obszary szczególnie cenne przyrodniczo, na których mogłoby dojść do zmian na skutek realizacji zapisów projektu Programu.

Są to:

- Droga krajowa nr 7 przebiega przez północną część – Doliny Nidy
- Droga krajowa nr 74 - jest on zlokalizowana we wschodniej części Przełom Wisły w Małopolsce
- Drogi krajowe nr 77 oraz 9 przebiegają przez – Tarnobrzeską Dolina Wisły
- Droga krajowa nr S7 - jest on zlokalizowana w centralnej części Doliny Bobrzy
- Droga krajowa nr 73 przebiega przez centralną część – Dolina Czarnej Nidy
- Droga krajowa nr 74 - Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy
- Droga krajowa nr 42 - Sieradowicki Park Krajobrazowy
- Drogi krajowe nr 73 – Szaniecki Park Krajobrazowy
- Droga krajowa nr 7, S7 - Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy

W dalszym etapie przedstawiono działania, które pozwolą na osiągnięcie poprawy akustycznej działania te podzielono na poszczególne grupy:

- **Działania naprawcze** – stanowią rzeczywisty zakres projektu Programu. Do tej grupy zaliczono wszystkie działania, których celem jest ograniczanie poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- **Działania z zakresu planowania przestrzennego** – istotne narzędzie w ochronie przed hałasem,
- **Działania długoterminowe** – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego projektu Programu,
- **Działania edukacyjne** – zwiększanie świadomości społecznej w temacie ochrony środowiska przed hałasem.

Działania zaproponowane w projekcie Programu mają charakter organizacyjny oraz techniczny. Należą do nich środki uspokojenia ruchu w postaci:

- Budowa przejścia dla pieszych z wyspą azylu,
- Budowa bram wjazdowych do miejscowości,
- Wprowadzenie inteligentnej sygnalizacji świetlnej,
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości o 10 km/h

Obejmują one działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Stwierdzono, iż, niezależnie od skuteczności ograniczania emisji hałasu, zadania naprawcze mogą mieć potencjalny wpływ na różne komponenty środowiska, w tym także krajobraz kulturowy. Dalsza część prognozy poddaje analizie wpływ na środowisko w przypadku odstąpienia od realizacji projektu Programu. Stwierdza się, iż, Skutkiem

rezygnacji z realizacji proponowanych zadań zawartych w projekcie Programu będzie brak poprawy klimatu akustycznego na wytypowanych obszarach narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu, a w skrajnych przypadkach pogorszenie się klimatu akustycznego. W temacie zmian stanu pozostałych komponentów środowiska, rezygnacja z zadań naprawczych nie będzie miała znaczenia.

W ramach projektu Programu planuje się podjęcie szeregu działań, w którym będą realizowane cele zdążające do poprawy klimatu akustycznego. Kluczowym parametrem oceny stanu klimatu akustycznego jest liczba mieszkańców narażonych na nadmierną uciążliwość hałasu, która będzie sprawdzana w kolejnych edycjach mapy akustycznej. Zalecono:

- Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu, którego efektem finalnym będzie doprowadzenie do uzyskania płynnego ruchu samochodów o określonej prędkości, a co za tym idzie zlikwidowanie występujących stosunkowo niskich przekroczeń hałasu.

- ograniczenie prędkości o 10 km/h

Wskazano:

- Plany inwestycyjne, dzięki którym poprawa klimatu akustycznego na omawianym odcinku drogi nastąpi z uwagi na znaczne zmniejszenie natężenia ruchu. W celu sprawdzenia czy ww. inwestycja nie pogorszy klimatu gdzie indziej stwierdzono, że ocena oddziaływania planowanej inwestycji wykona zostanie na wstępnym etapie projektowym oraz zweryfikowana po wykonaniu.

Wykazano, iż zmiany będą miał korzystny wpływ na ludzi – brak występowania hałasu.

Ustalono, że, dla wszystkich planowanych zadań inwestycyjnych polegających na budowie drogi ekspresowej zostanie wykonany raport oddziaływania na środowisko, który zawierać będzie potencjalny wpływ na wszelkie aspekty przyrodnicze wraz z planowanym oddziaływaniem na ludzi. Wstępne i planowane zapisy oddziaływania na środowisko zostaną zweryfikowane po oddaniu inwestycji i przedstawione w formie analizy porealizacyjnej.

Została wykonana również analiza charakteru oraz stanu środowiska na obszarach realizacji poszczególnych zadań projektu Programu. Analizy pokazały, że drobne oddziaływania o niewielkim zasięgu przestrzennym mogą być powodowane przez zadania takie jak modernizacja nawierzchni. Oddziaływania te dotyczą głównie etapu samych prac budowlanych i polegać mogą na:

- Ingerencji w środowisko gruntowo-wodne,
- Wytwarzaniu odpadów (ziemnych, budowlanych),
- Pyleniu,

- Okresowo zwiększonej emisji hałasu.

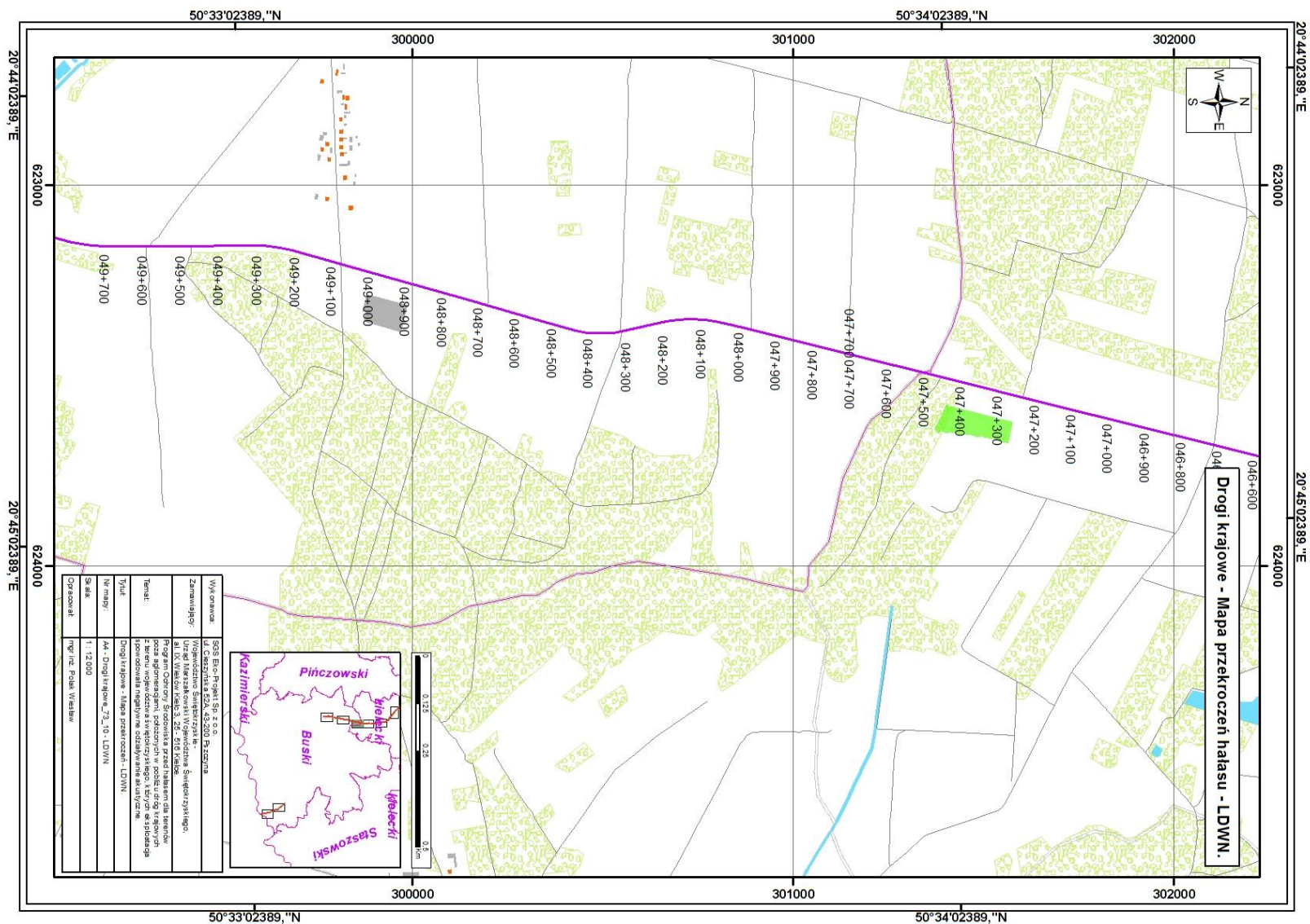
Oddziaływania te jednak nie będą miały znaczącego wpływu na ekosystemy w tym obszary cenne przyrodniczo. Odnośnie wpływu na warunki życia ludzi mogą mieć charakter przejściowych, lokalnych uciążliwości.

Ogólnie podsumowując można uznać, że zadania zaproponowane w projekcie Programu w większości zostały zlokalizowane na terenach zurbanizowanych. Realizacja tych zadań nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z tym, w projekcie Programu nie zaproponowano rozwiązań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, jak również alternatywnych rozwiązań w stosunku do określonych w projekcie Programu.

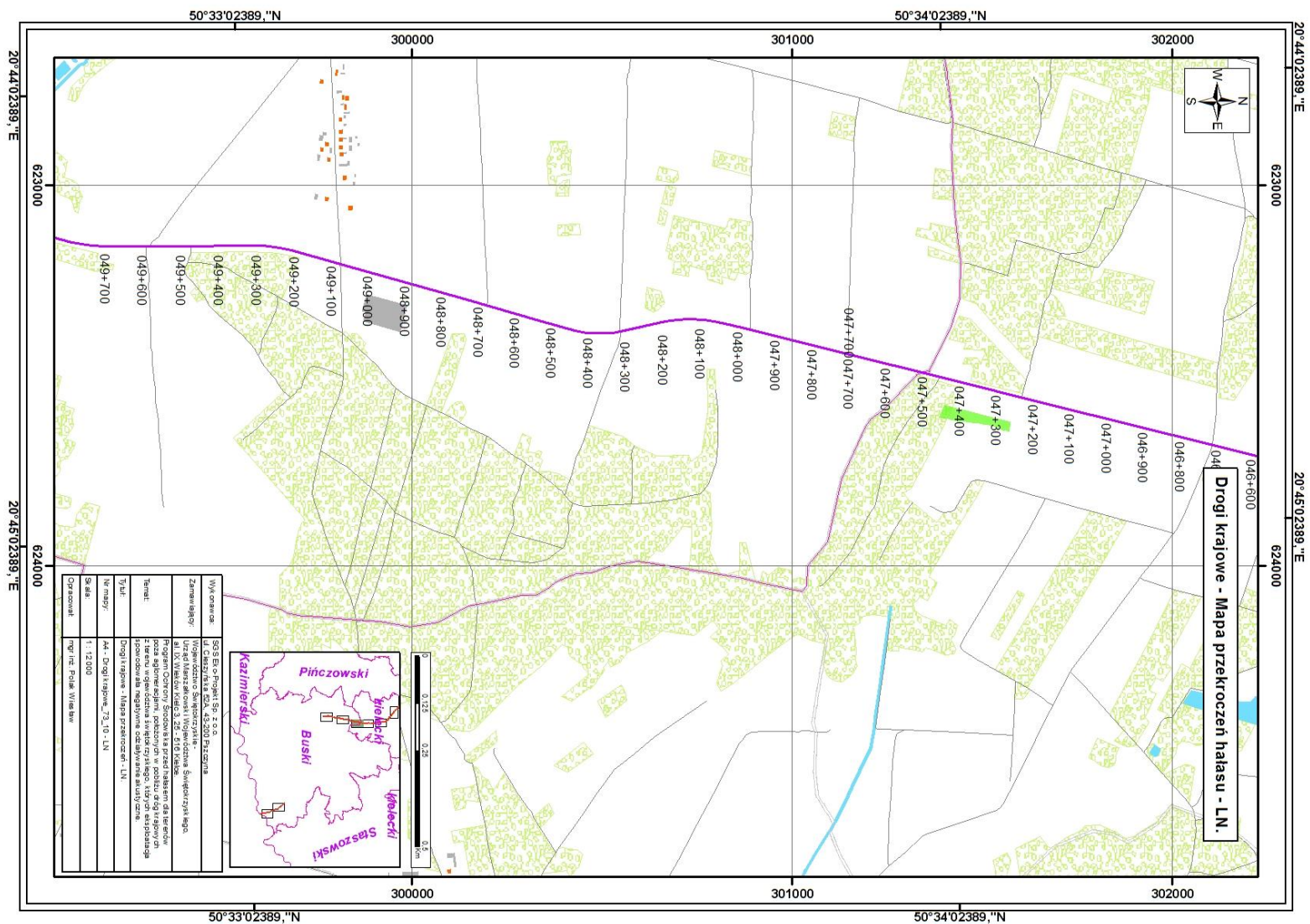
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

1. POGLĄDOWE MAPY PRZEKROCZEŃ HAŁASU DROGOWEGO – DROGI KRAJOWE

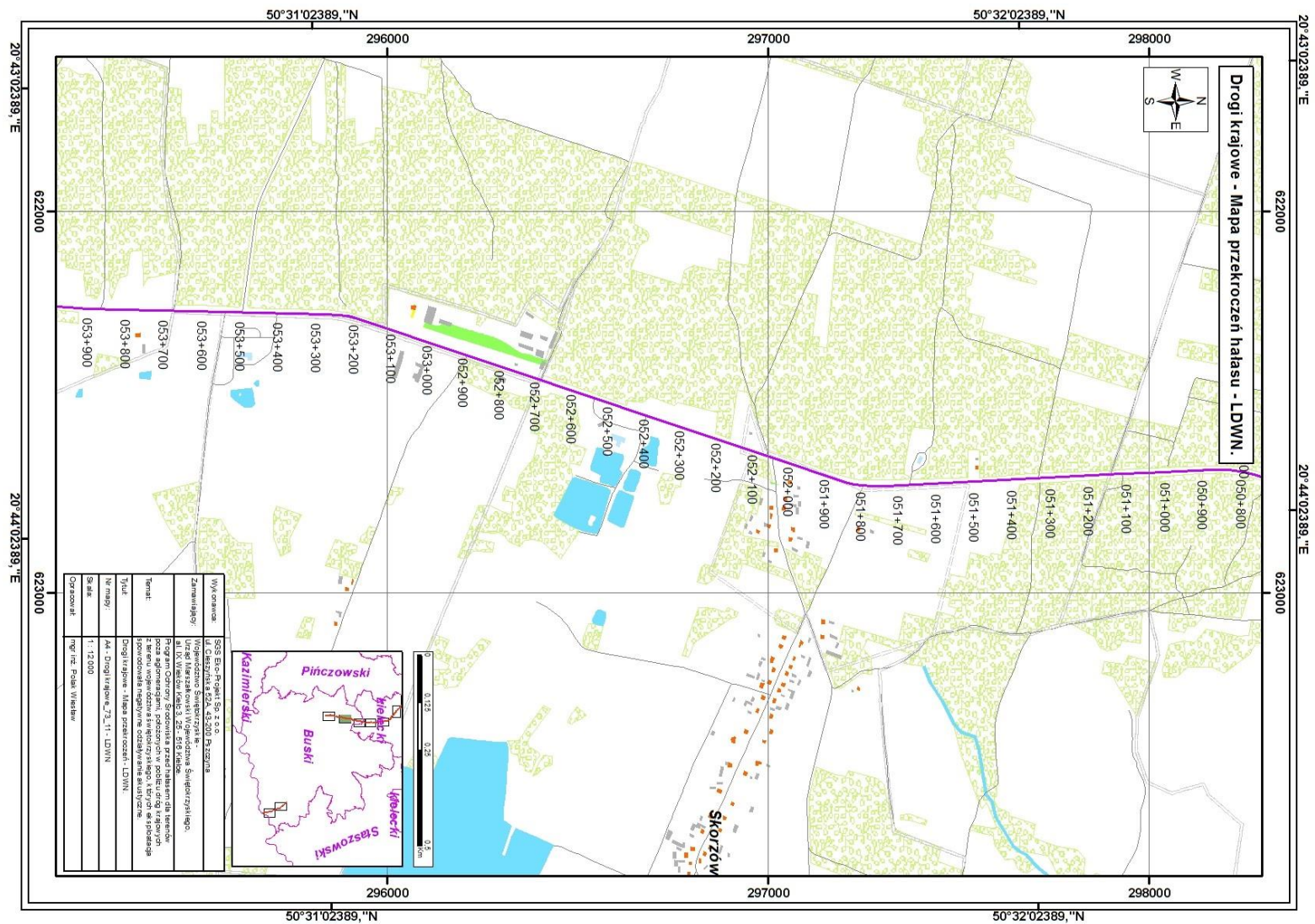
POWIAT BUSKI



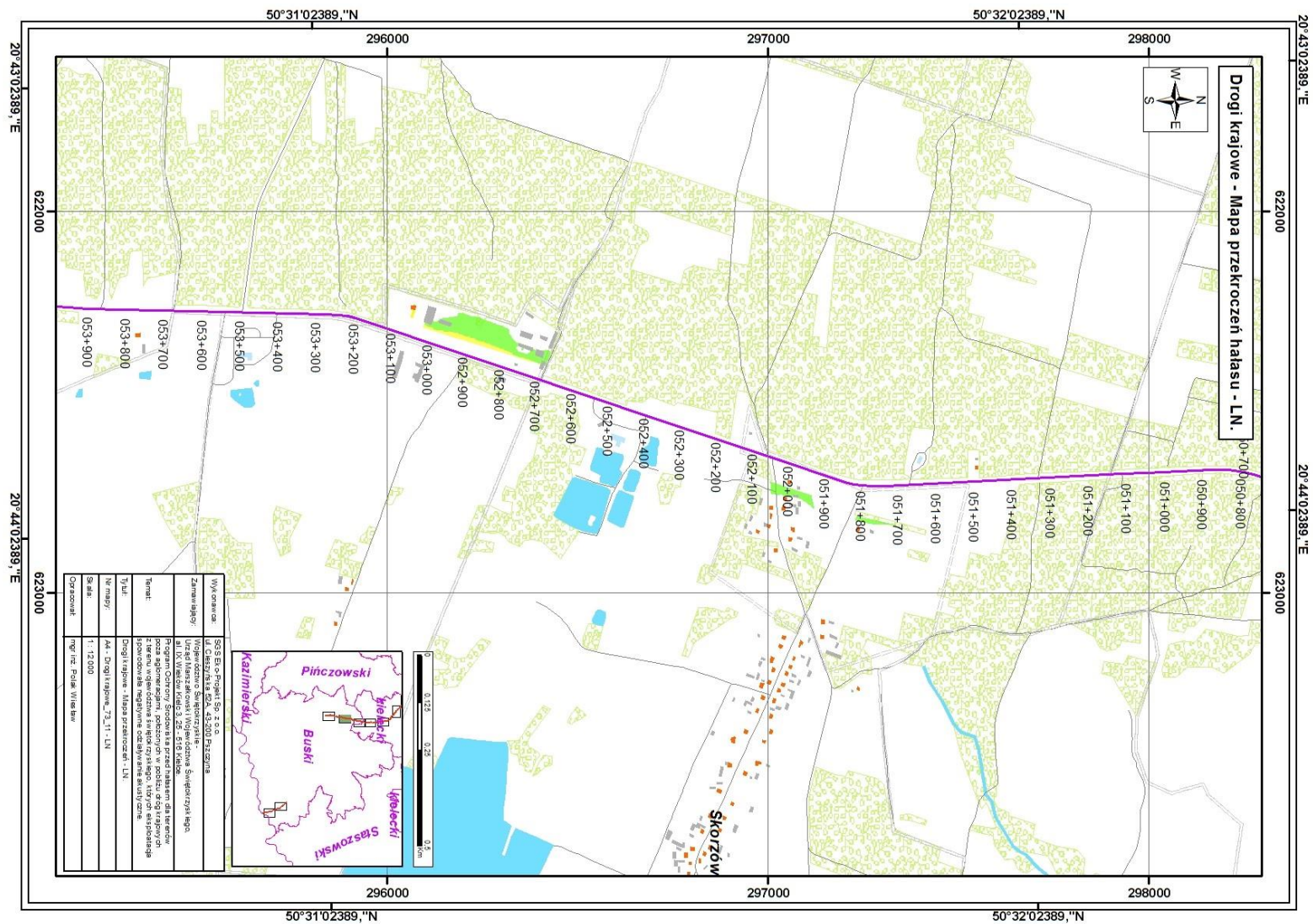
Rysunek 1-1 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_10



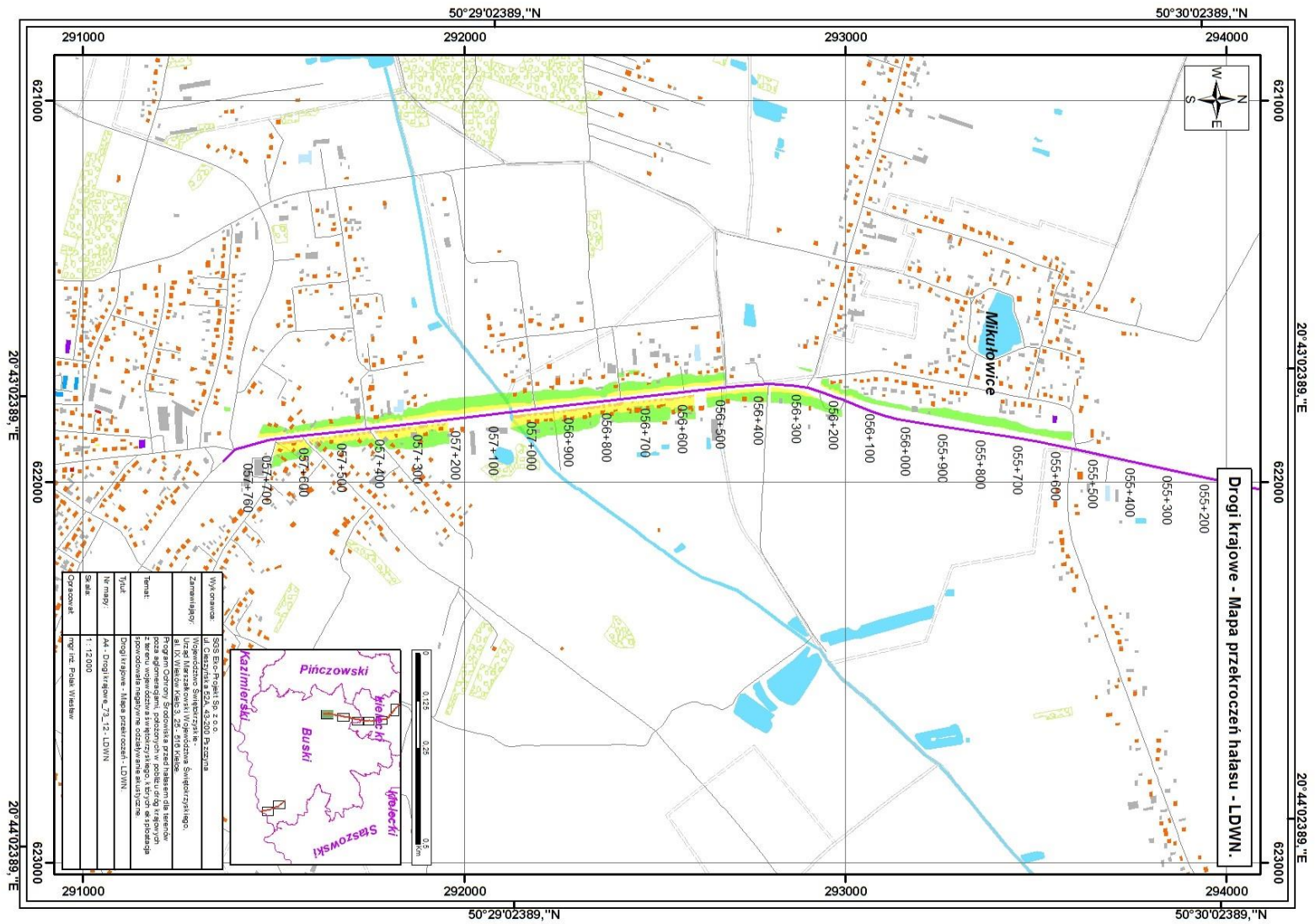
Rysunek 1-2 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_10



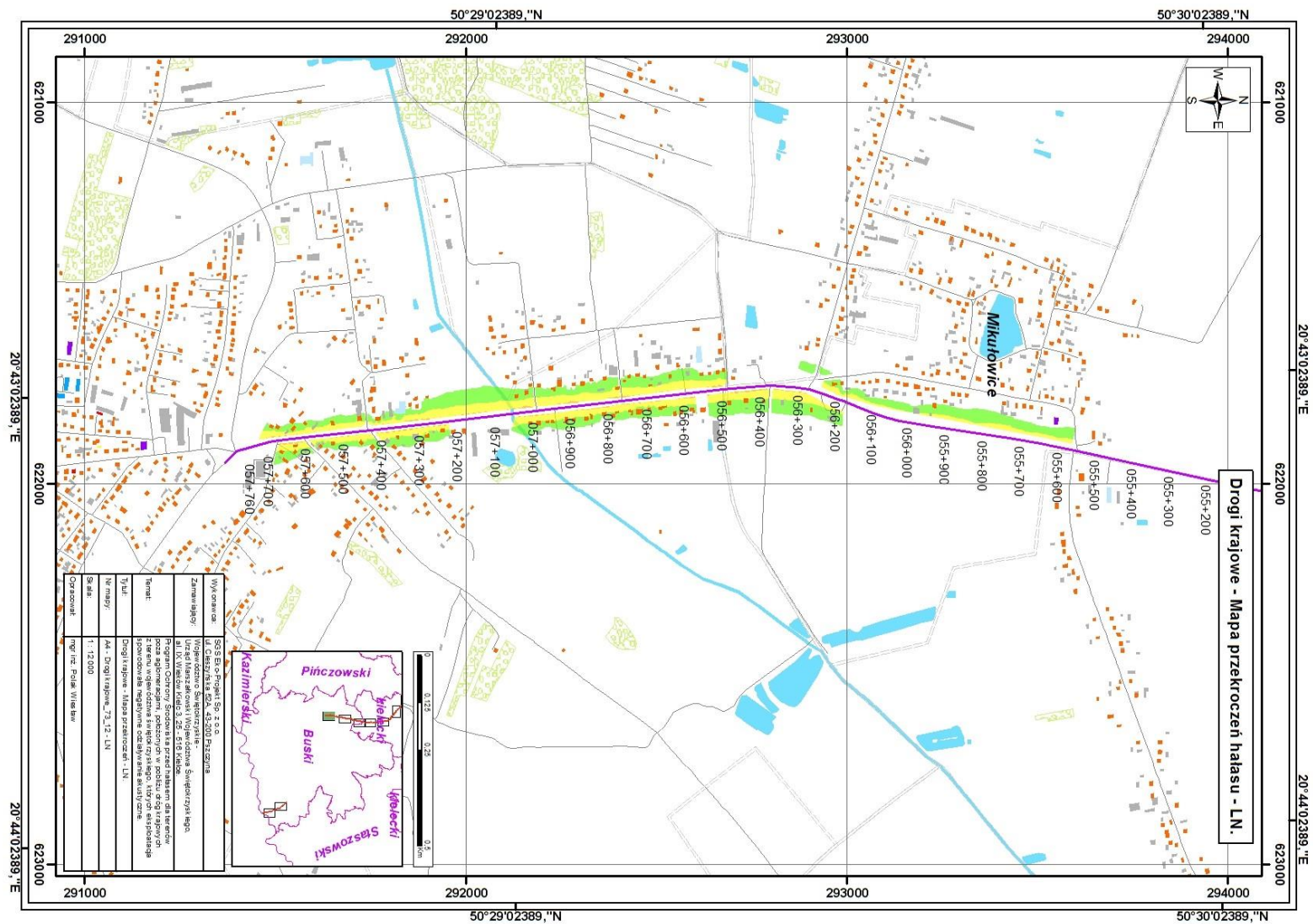
Rysunek 1-3 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_11



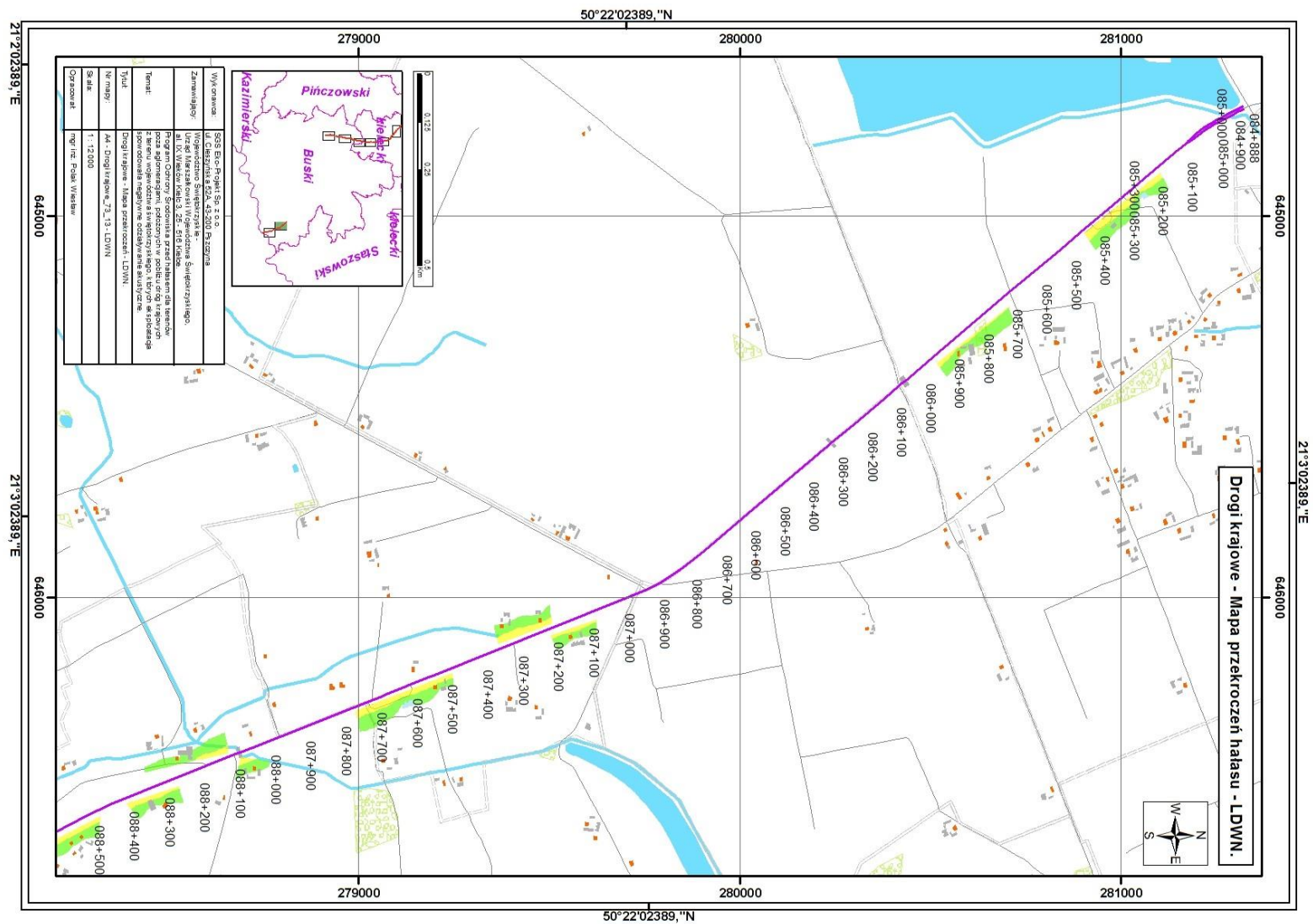
Rysunek 1-4 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_11



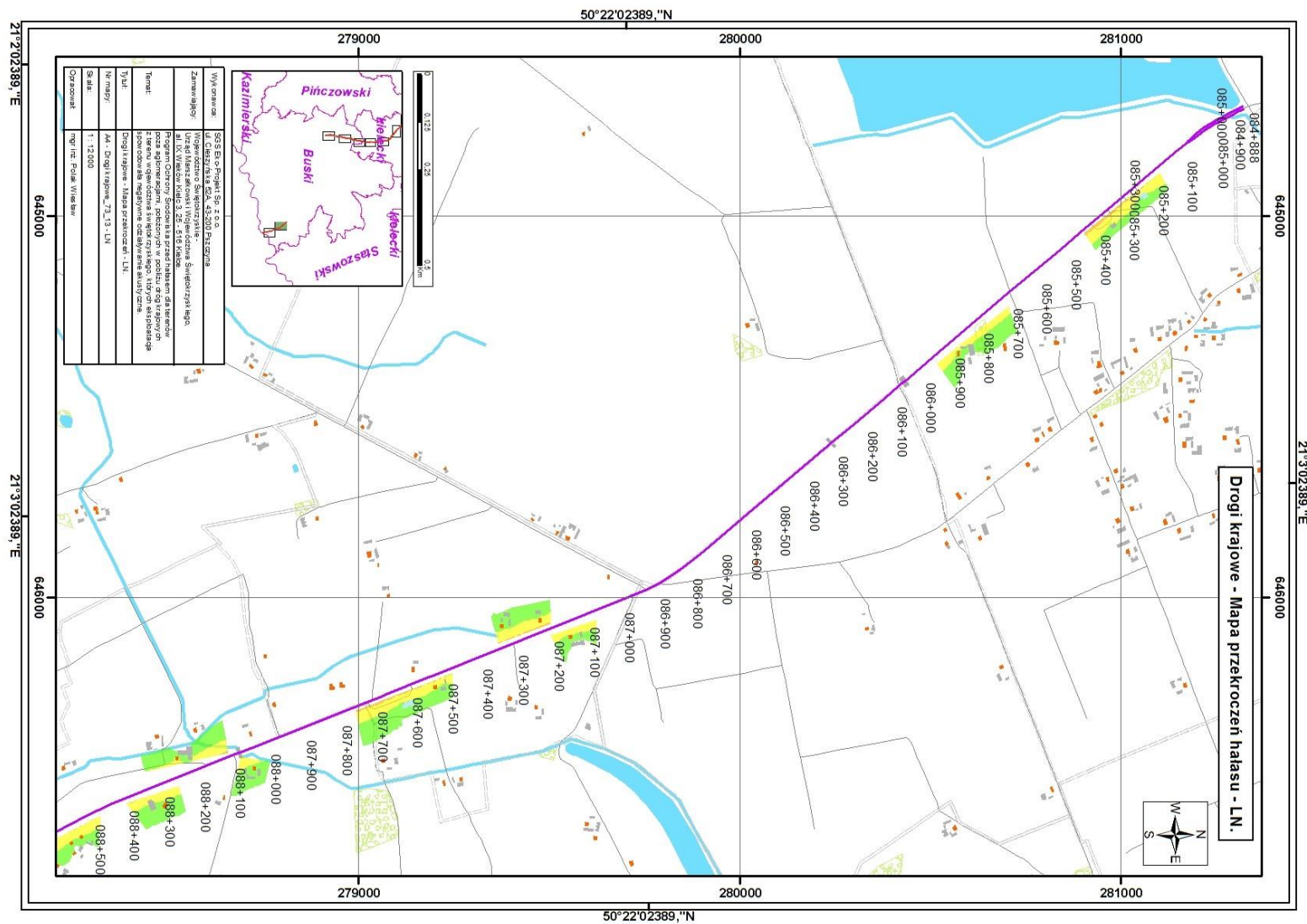
Rysunek 1-5 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_12



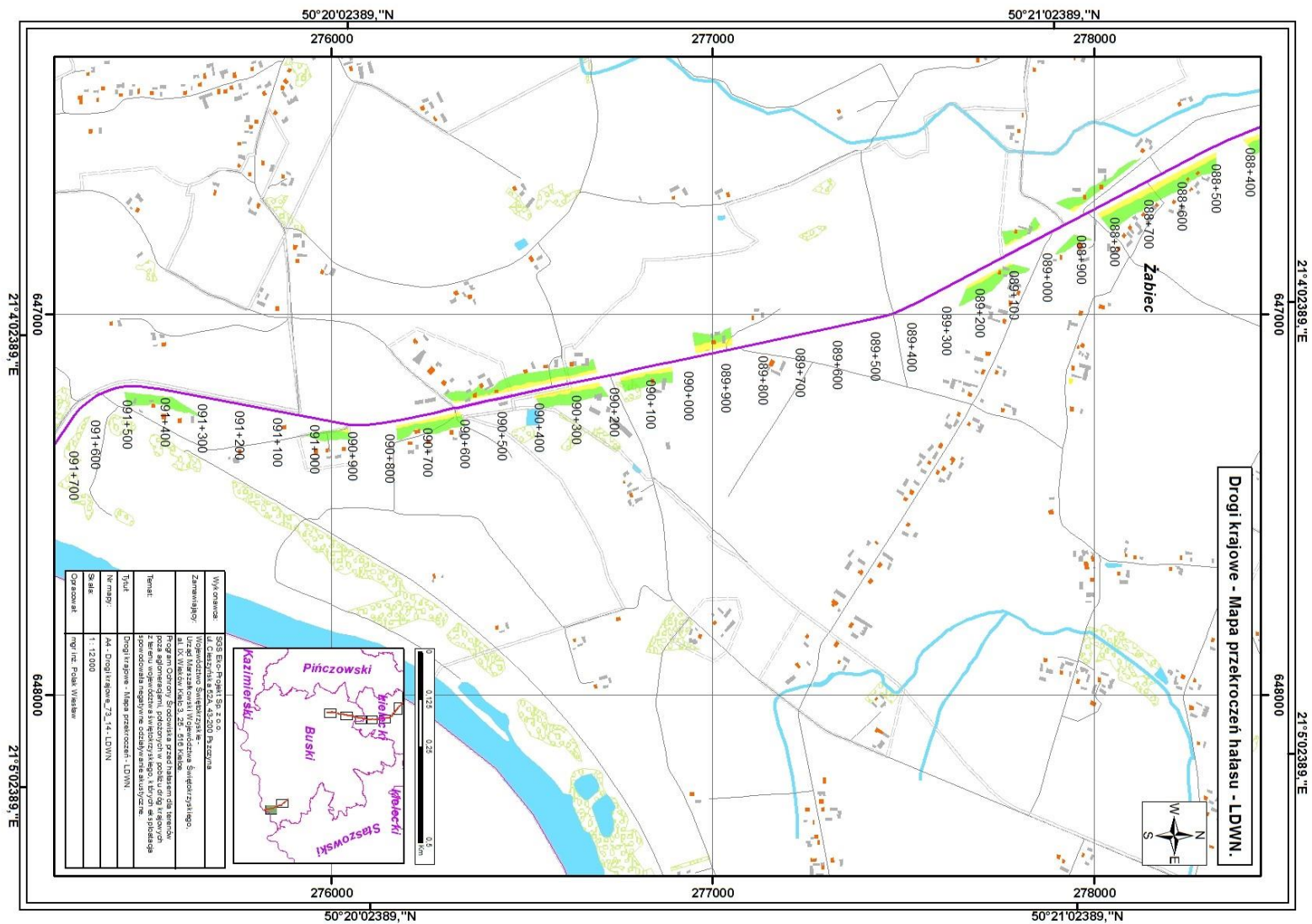
Rysunek 1-6 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_12



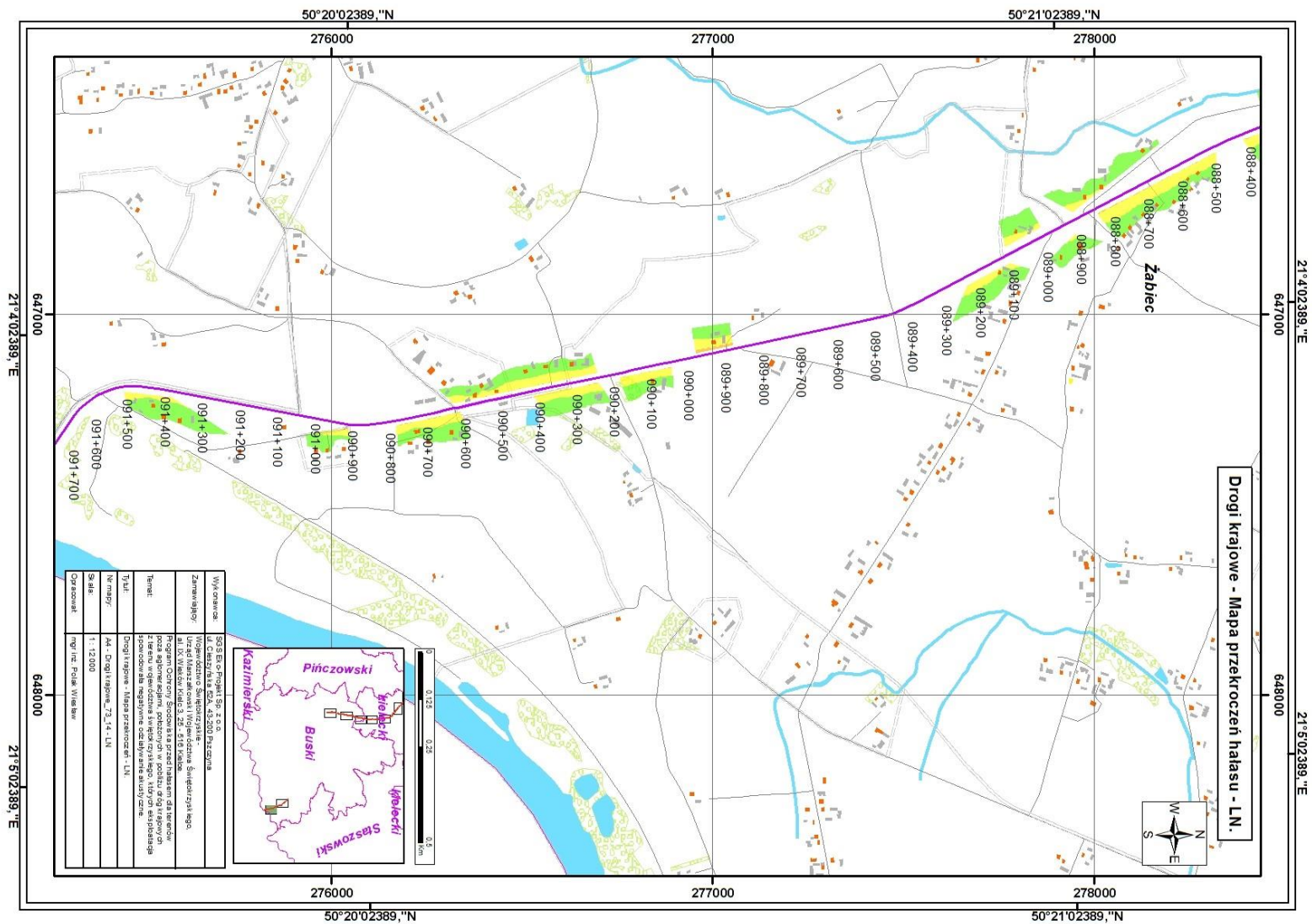
Rysunek 1-7 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_13



Rysunek 1-8 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_13

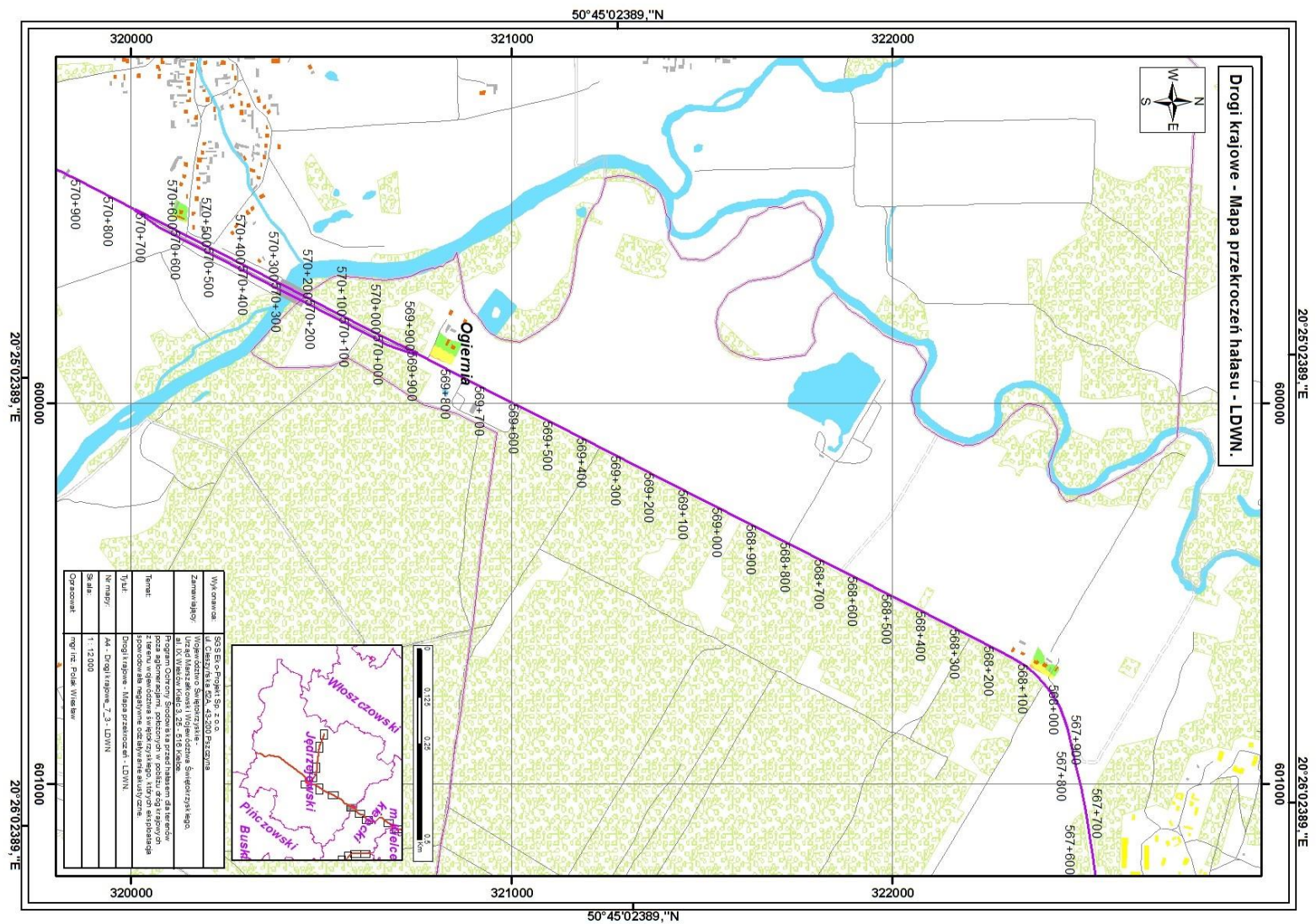


Rysunek 1-9 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_14

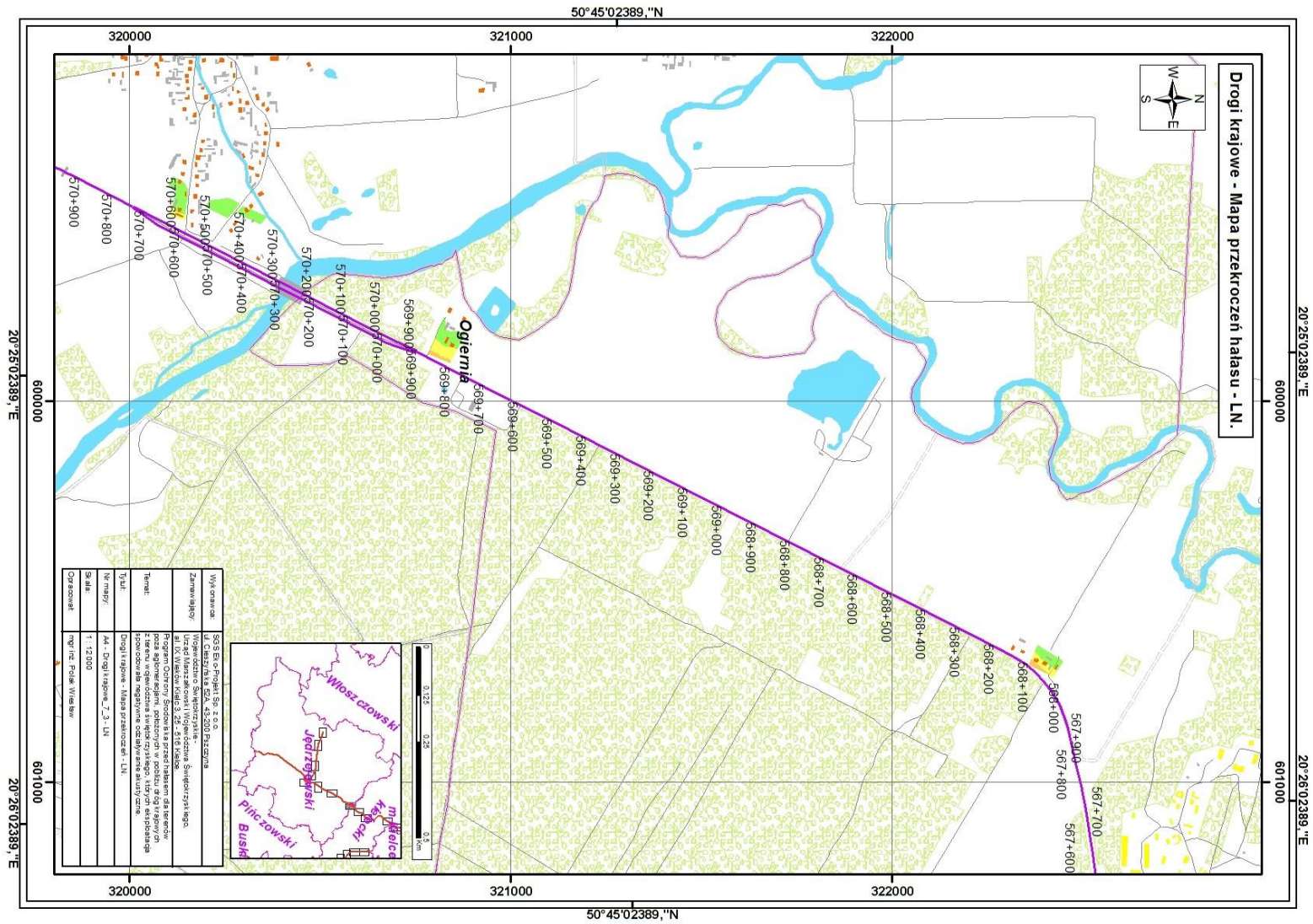


Rysunek 1-10 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_14

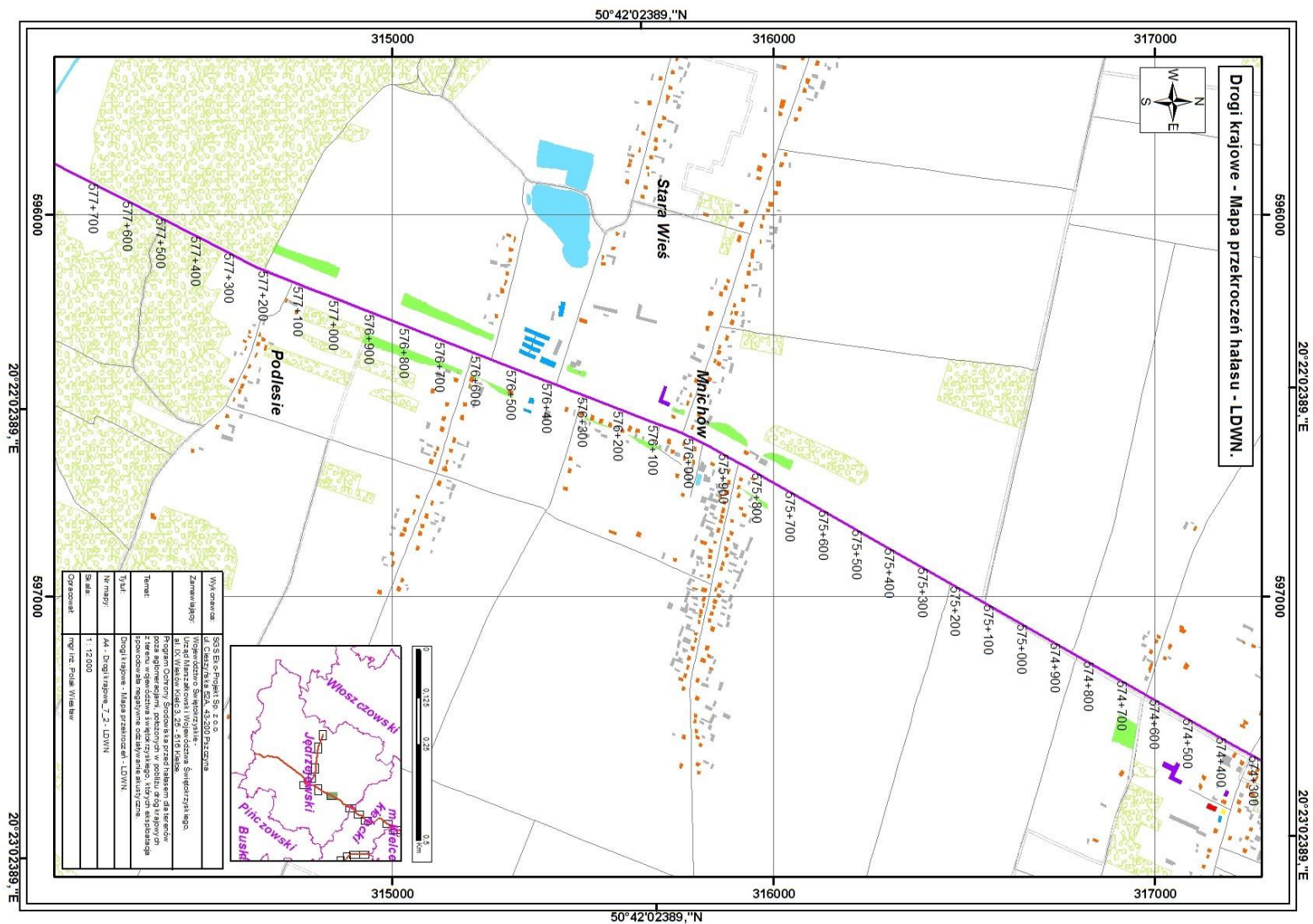
POWIAT JĘDRZEJOWSKI



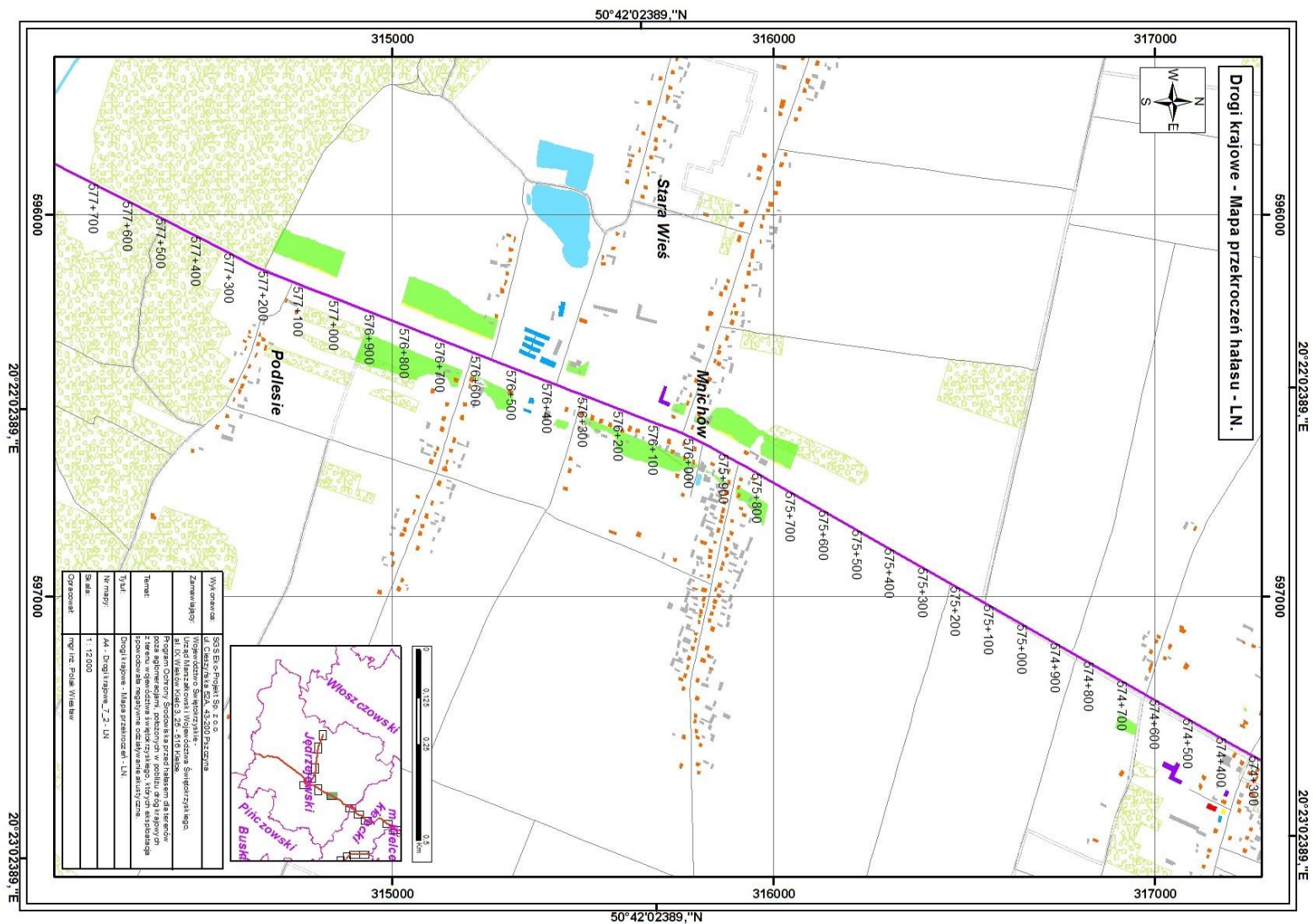
Rysunek 1-11 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_3



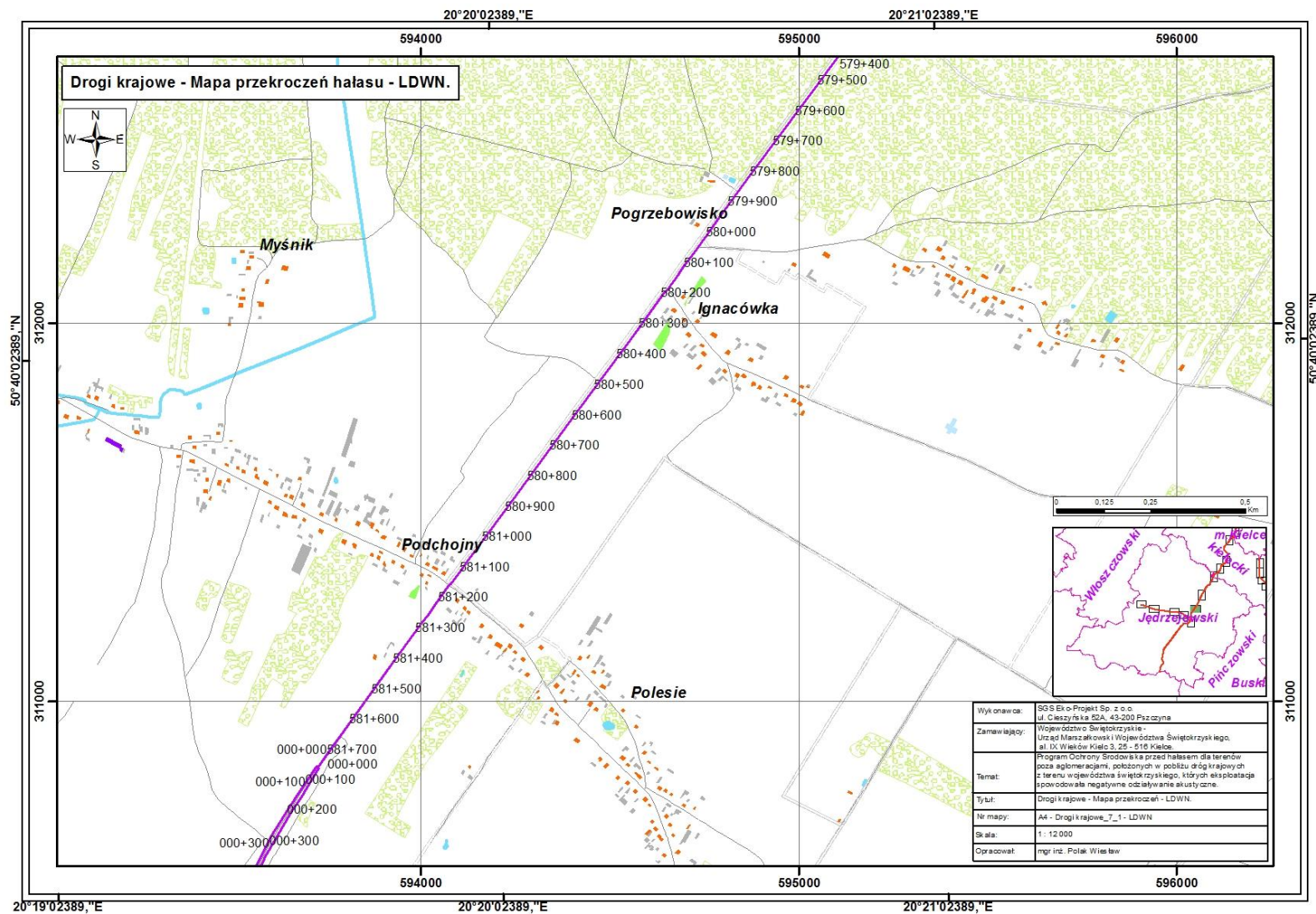
Rysunek 1-12 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_3



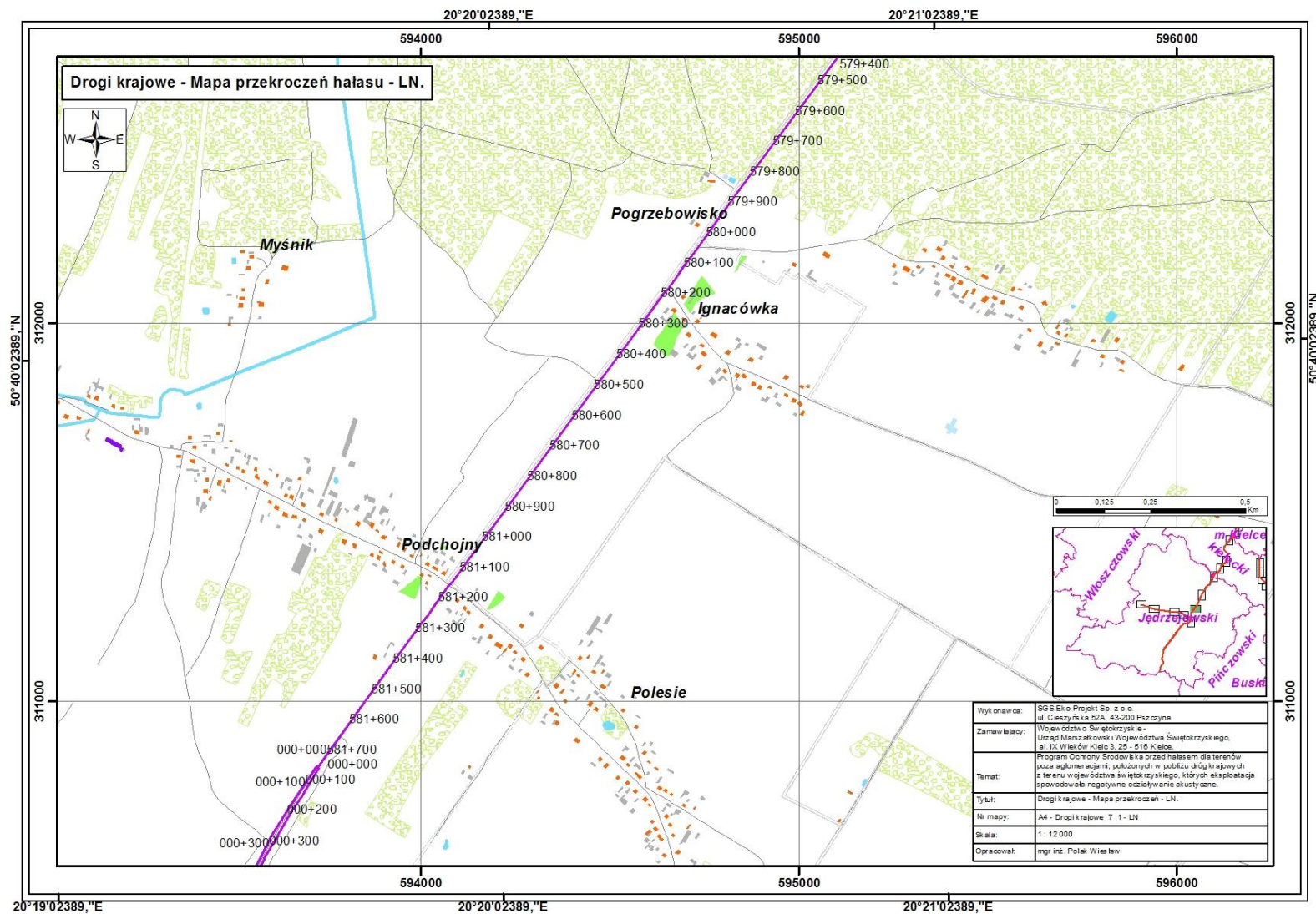
Rysunek I-13 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_2



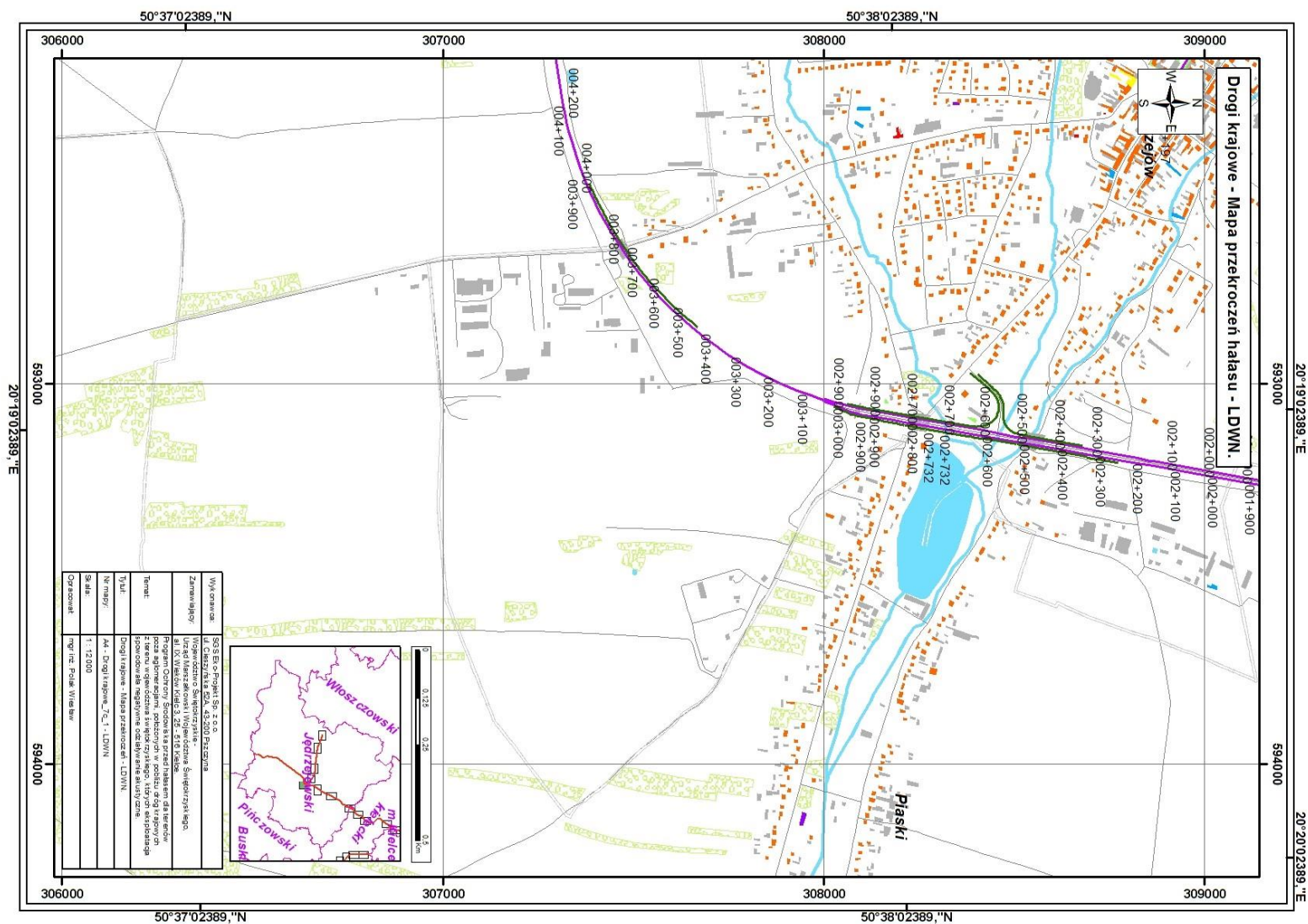
Rysunek 1-14 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_2



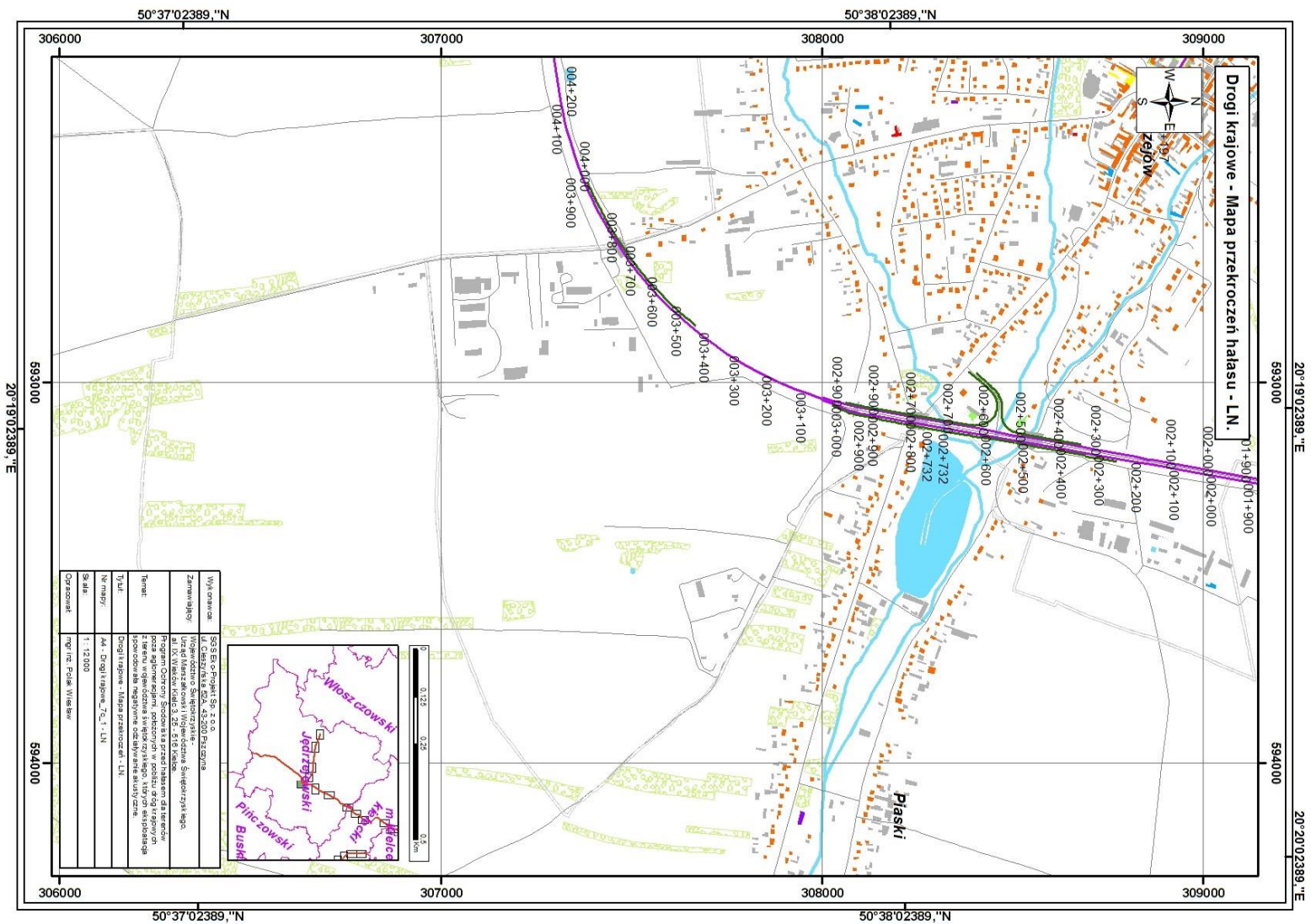
Rysunek 1-15 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_1



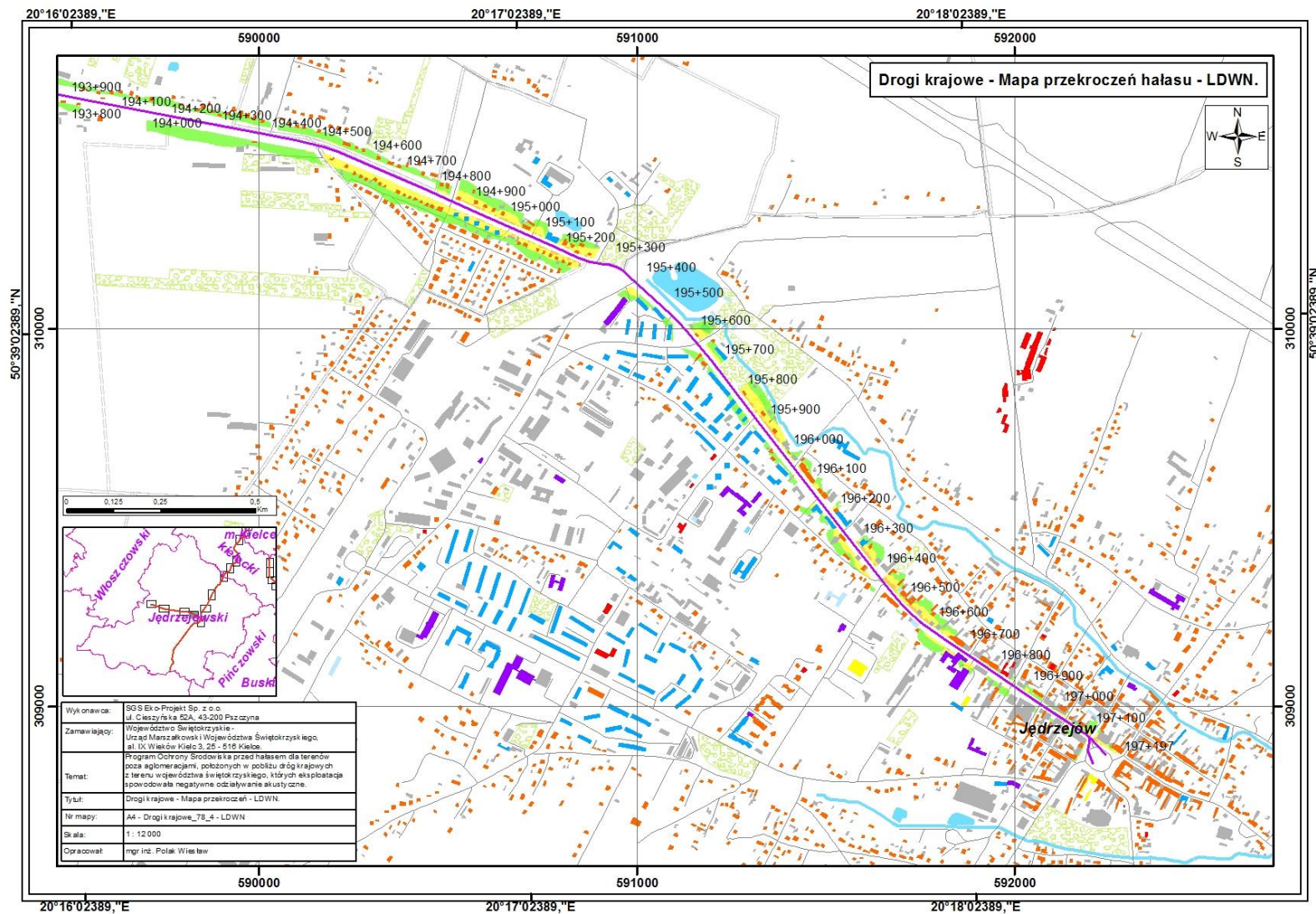
Rysunek 1-16 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_1



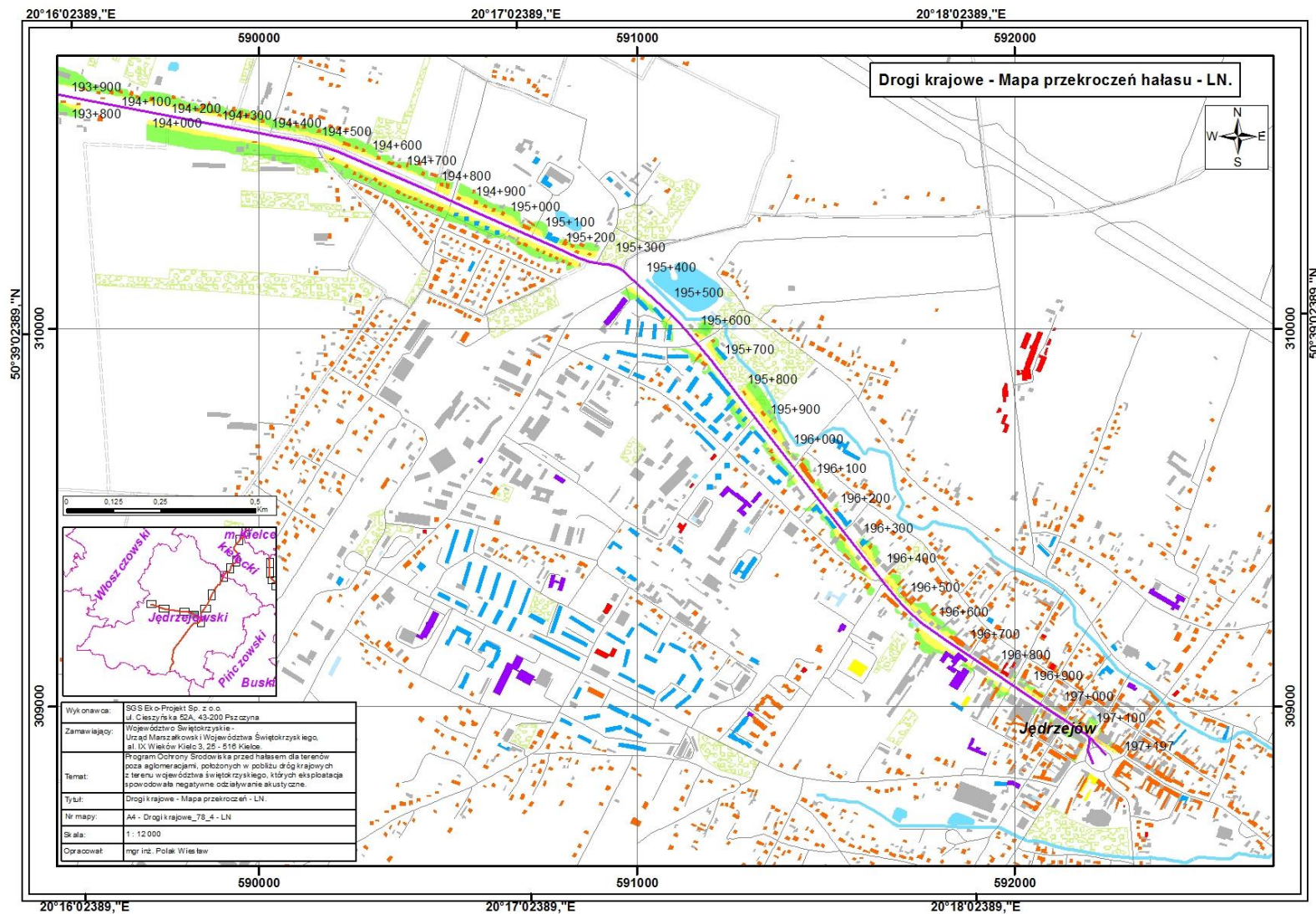
Rysunek 1-17 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7c_1



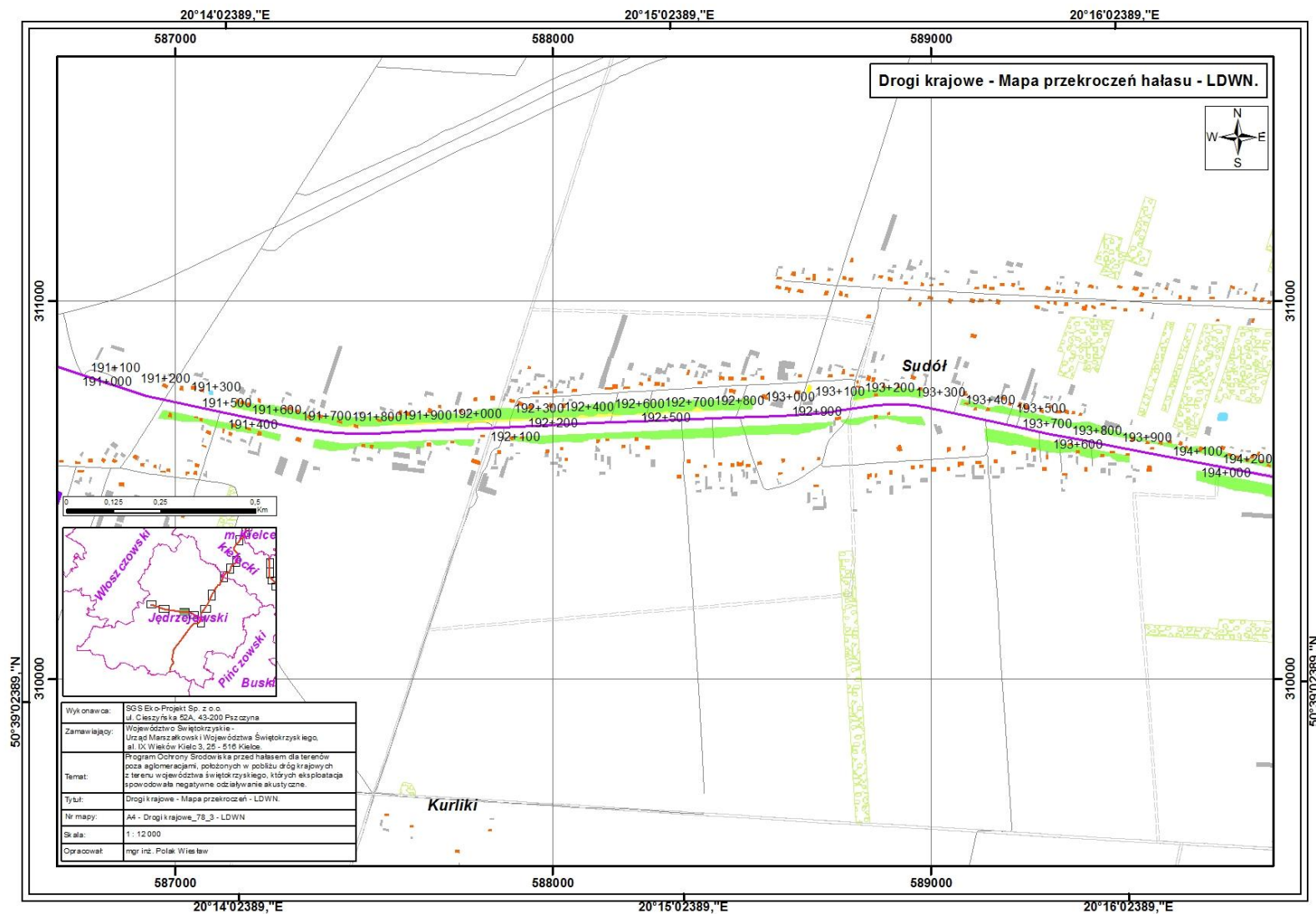
Rysunek 1-18 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7c_1



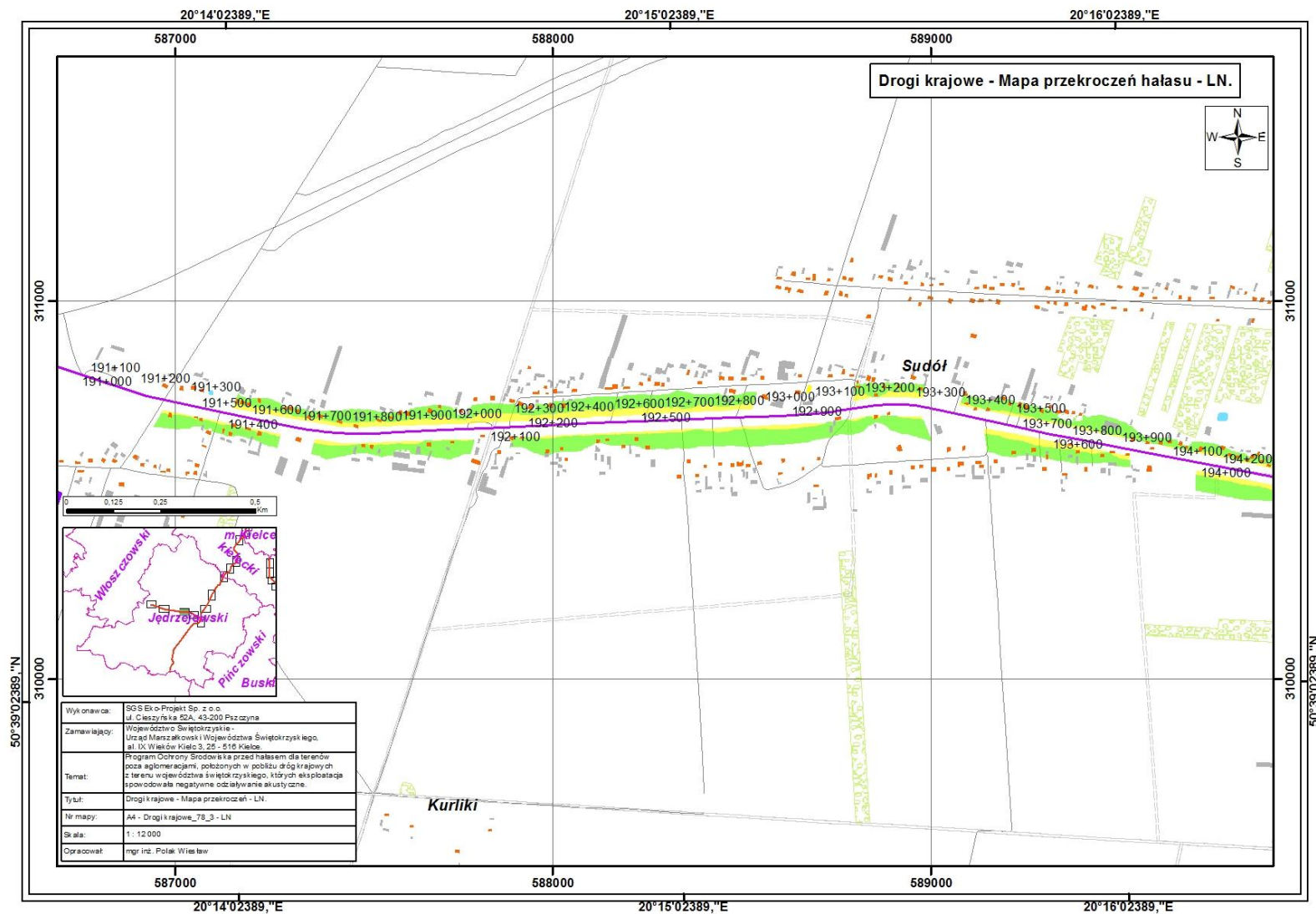
Rysunek I-19 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_4



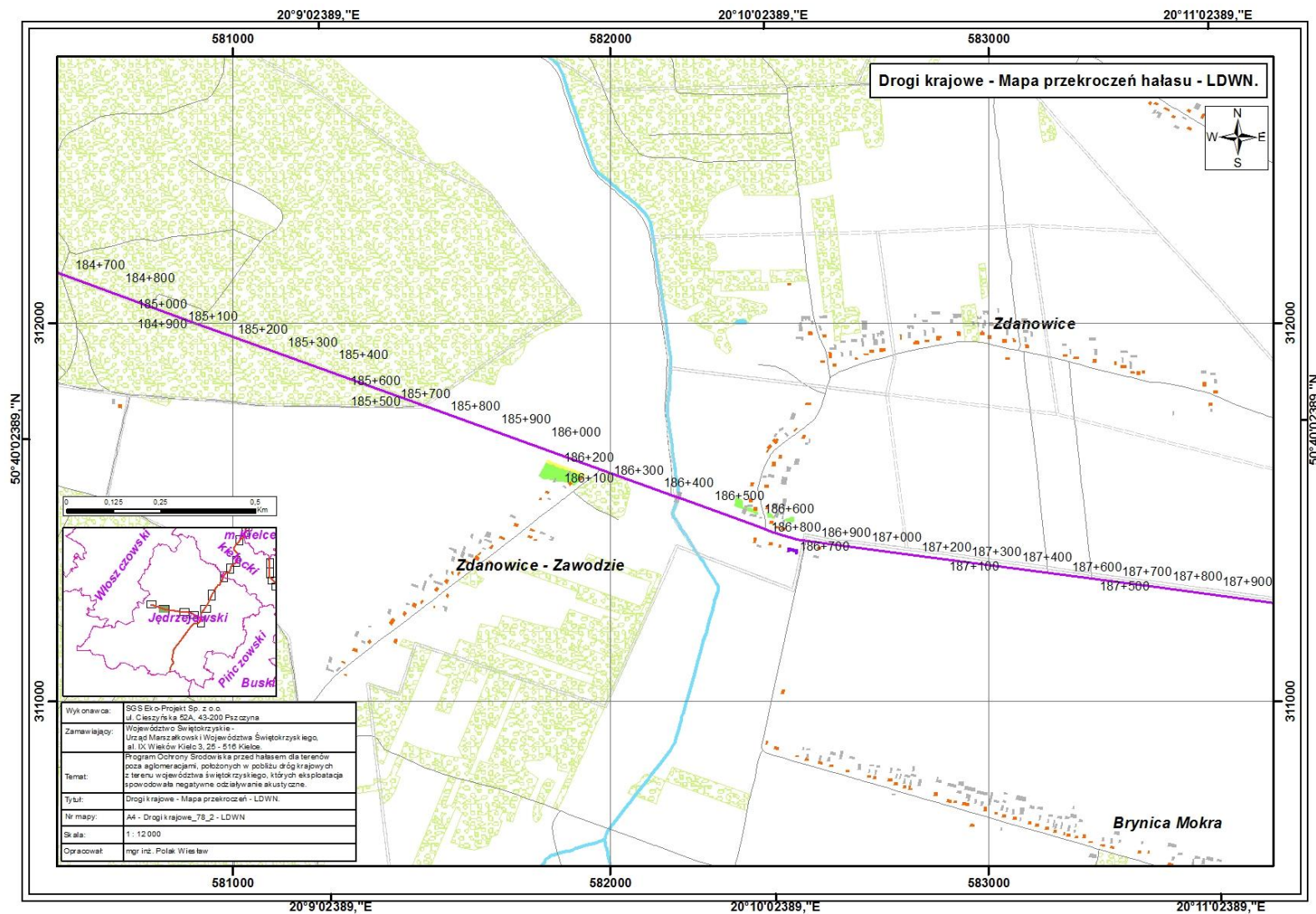
Rysunek 1-20 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_4



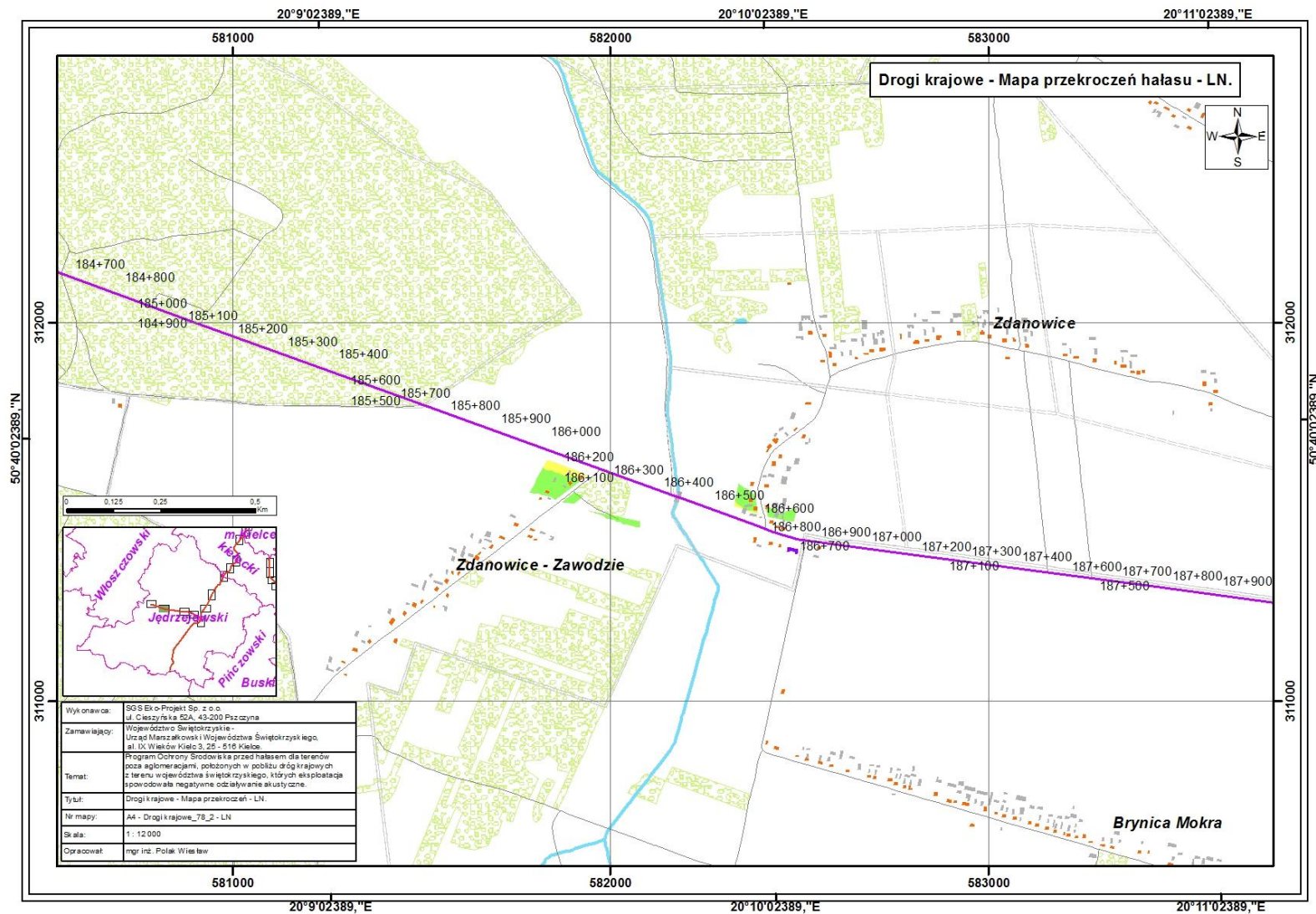
Rysunek 1-21 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_3



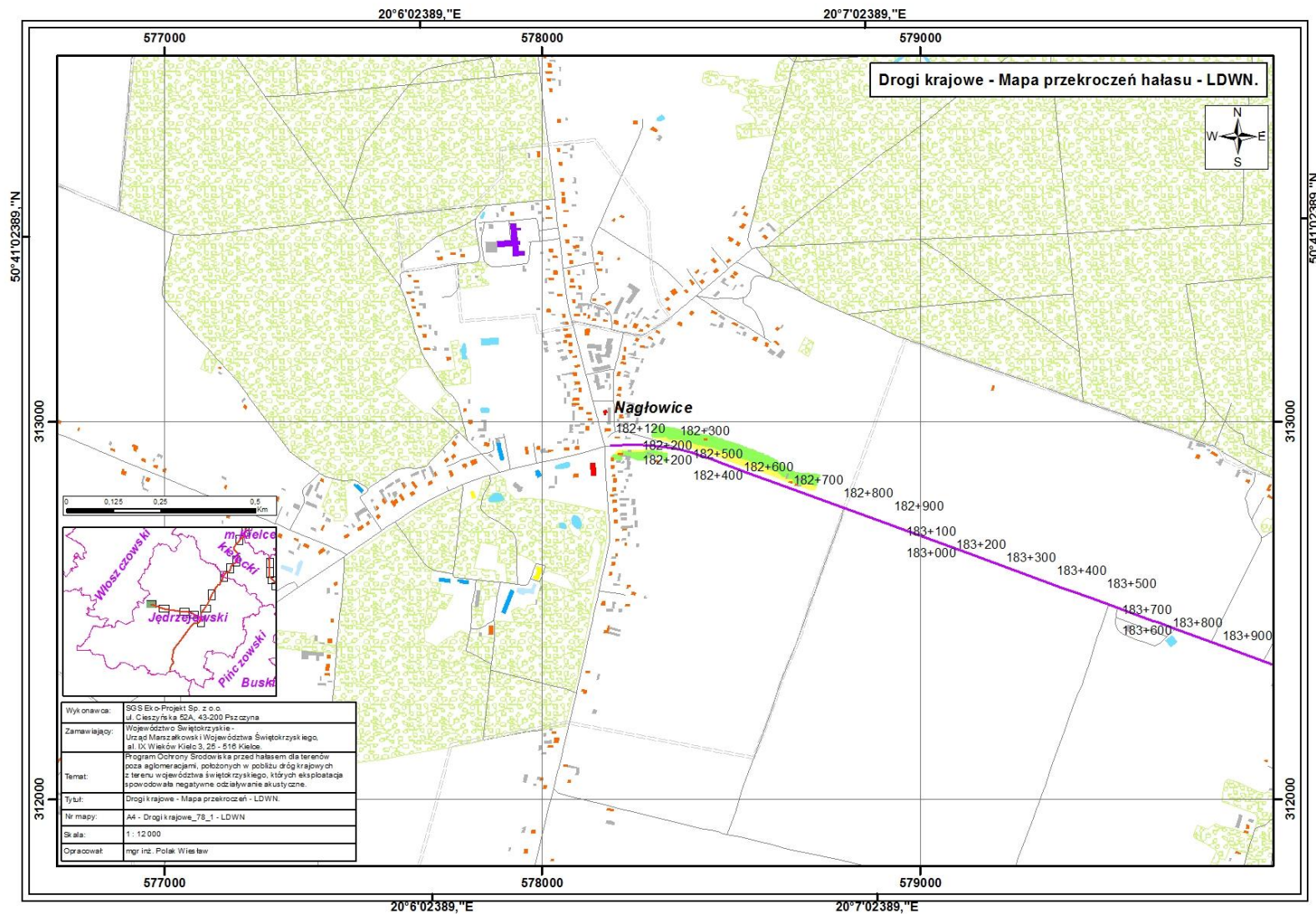
Rysunek 1-22 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_3



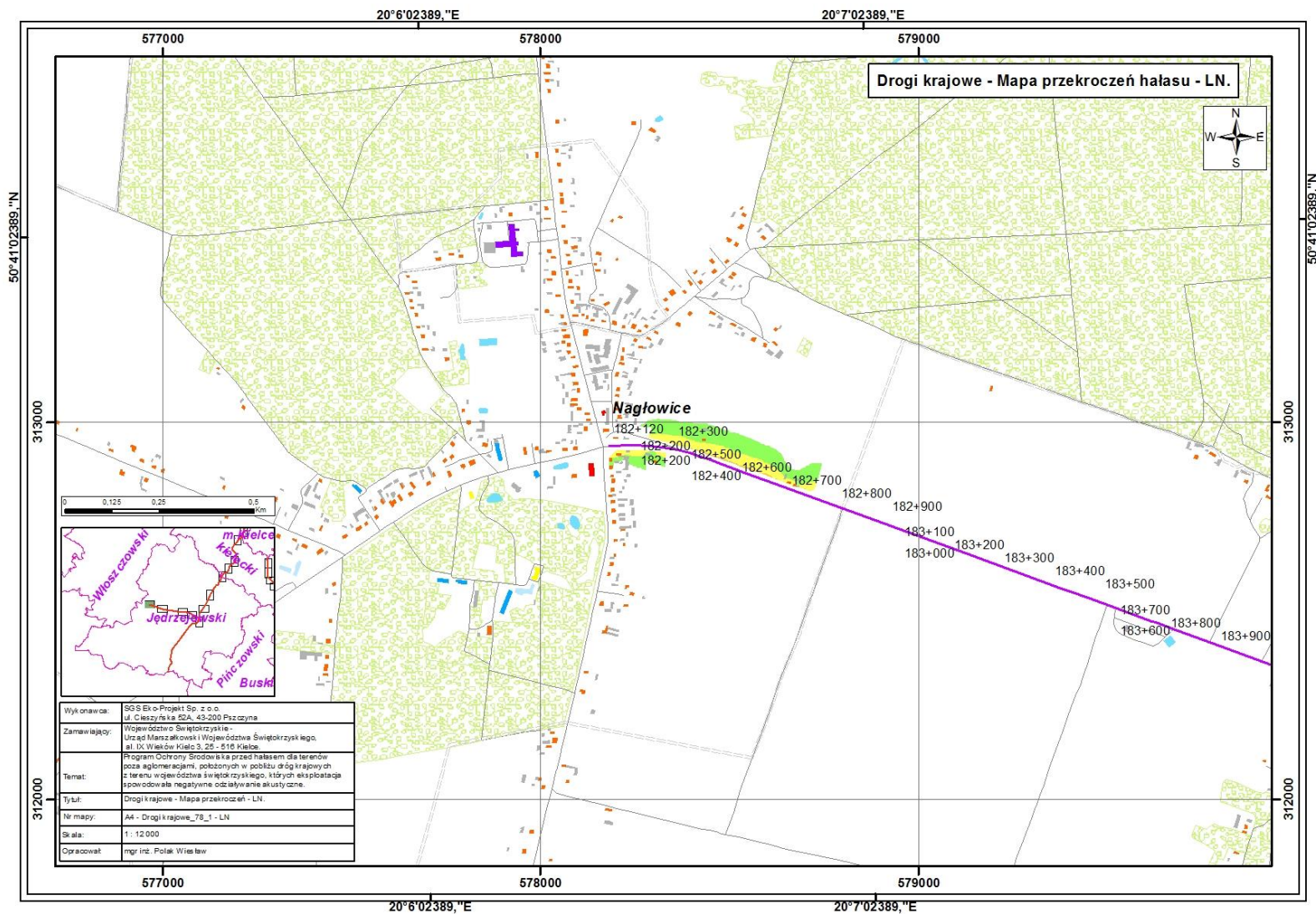
Rysunek 1-23 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_2



Rysunek 1-24 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_2

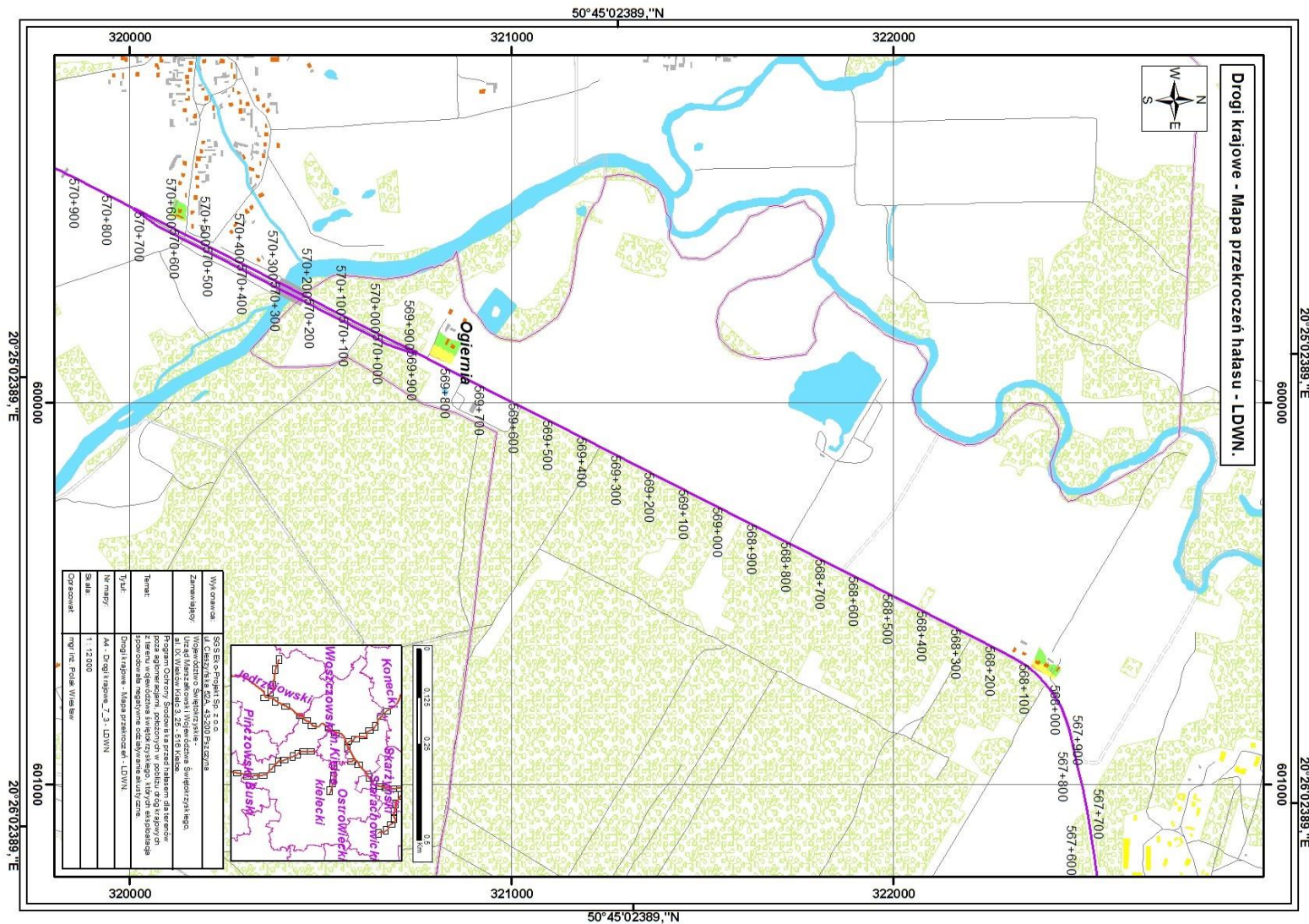


Rysunek 1-25 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_1

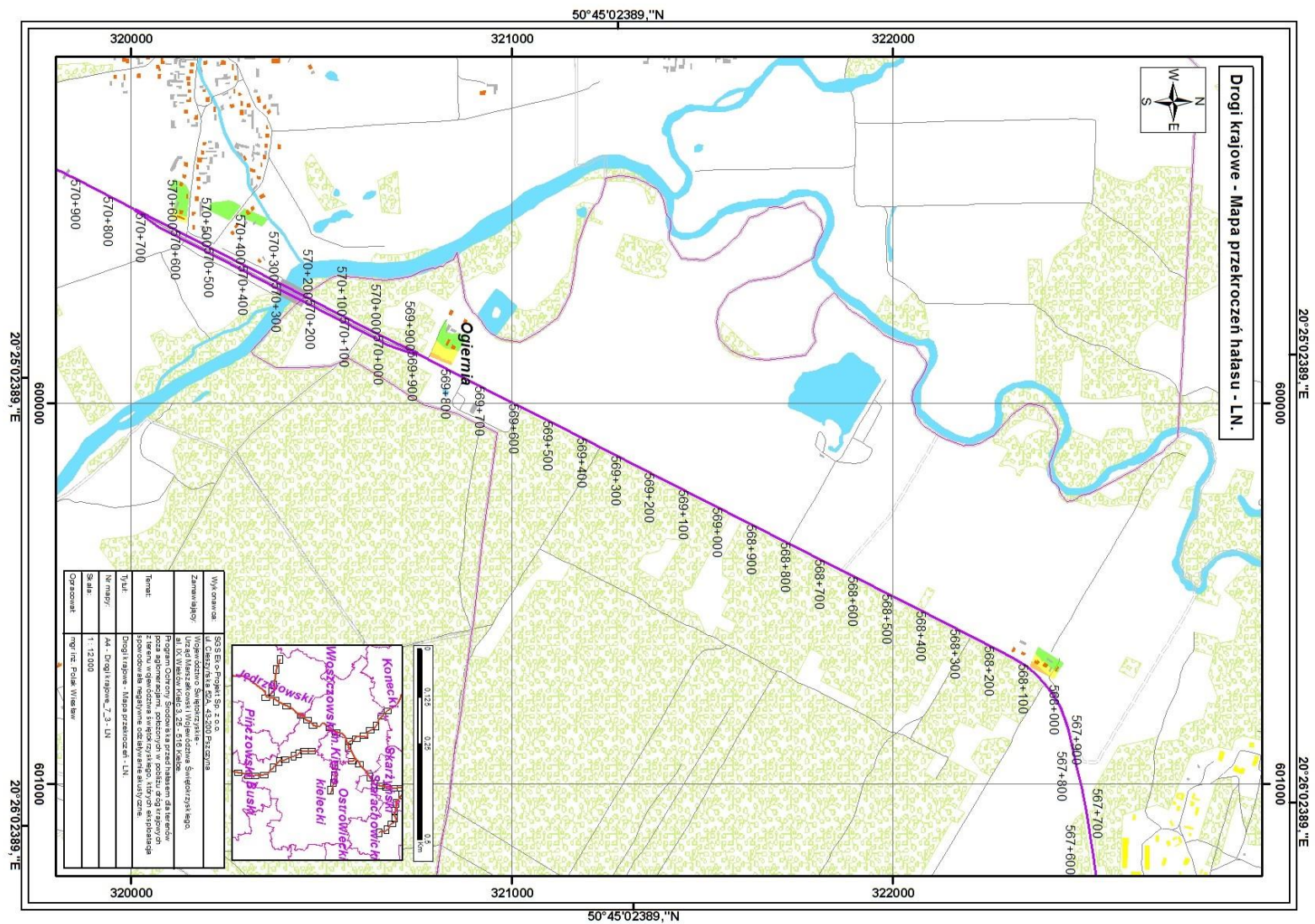


Rysunek 1-26 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_1

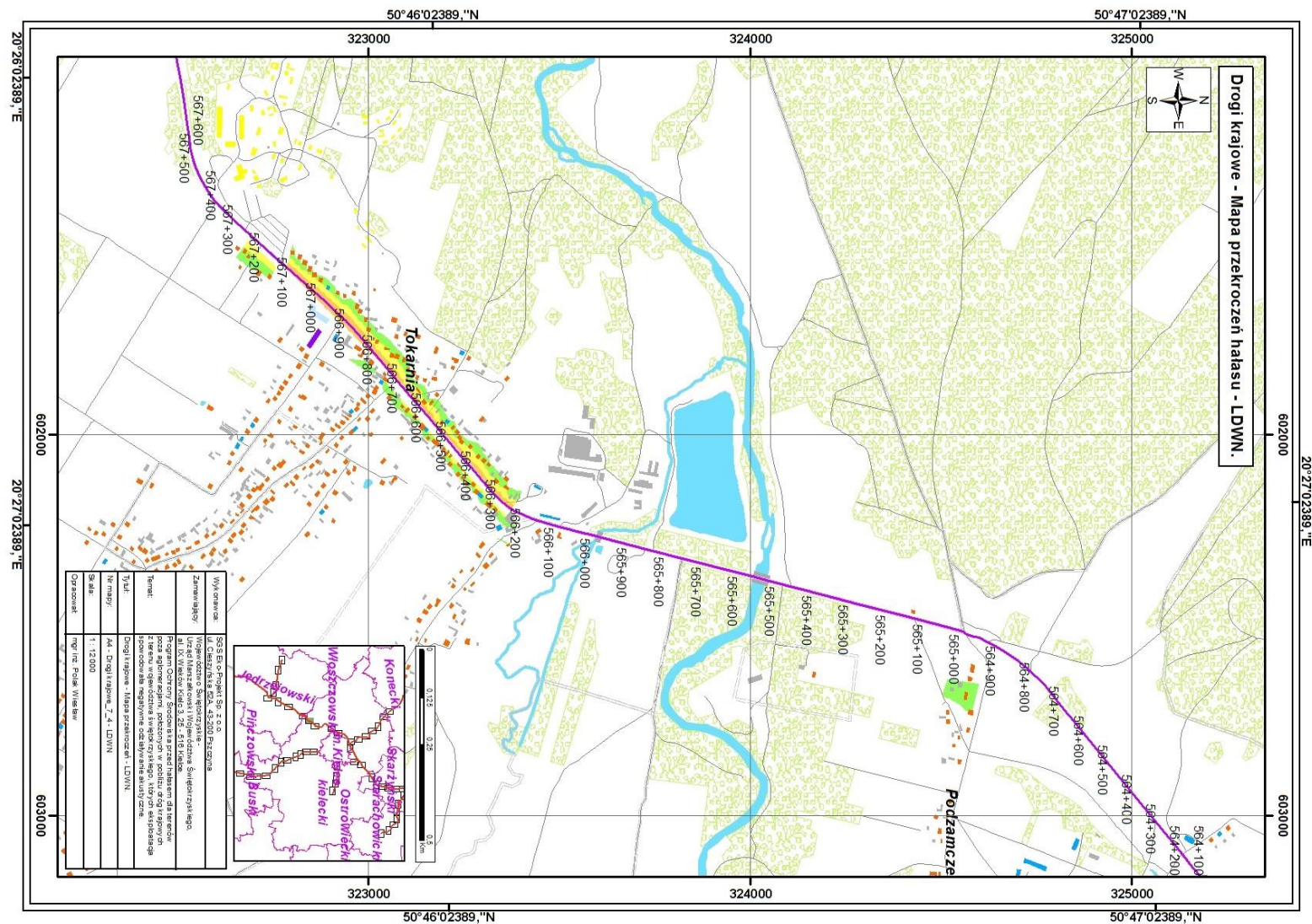
POWIAT KIELECKI



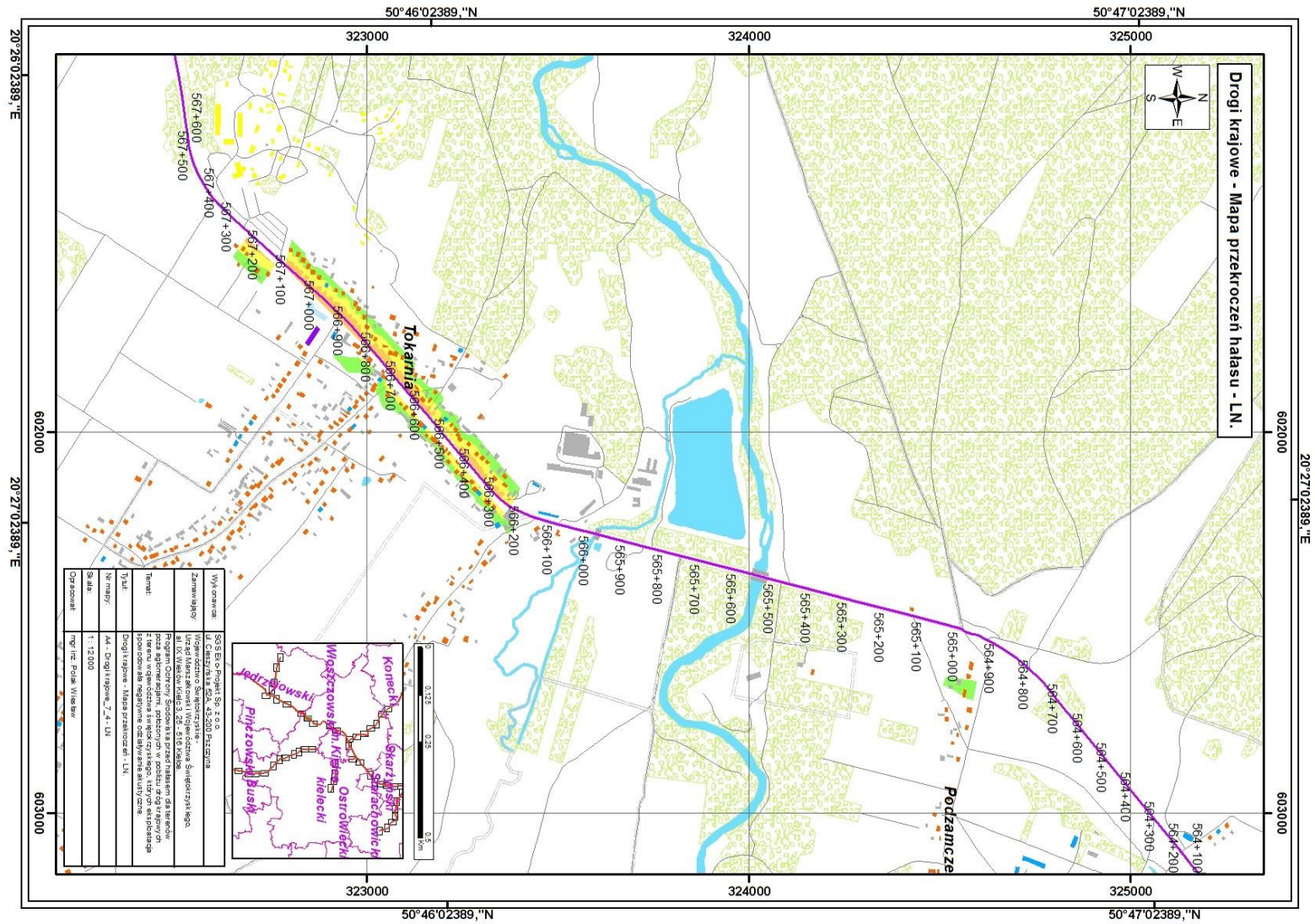
Rysunek 1-27 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_3



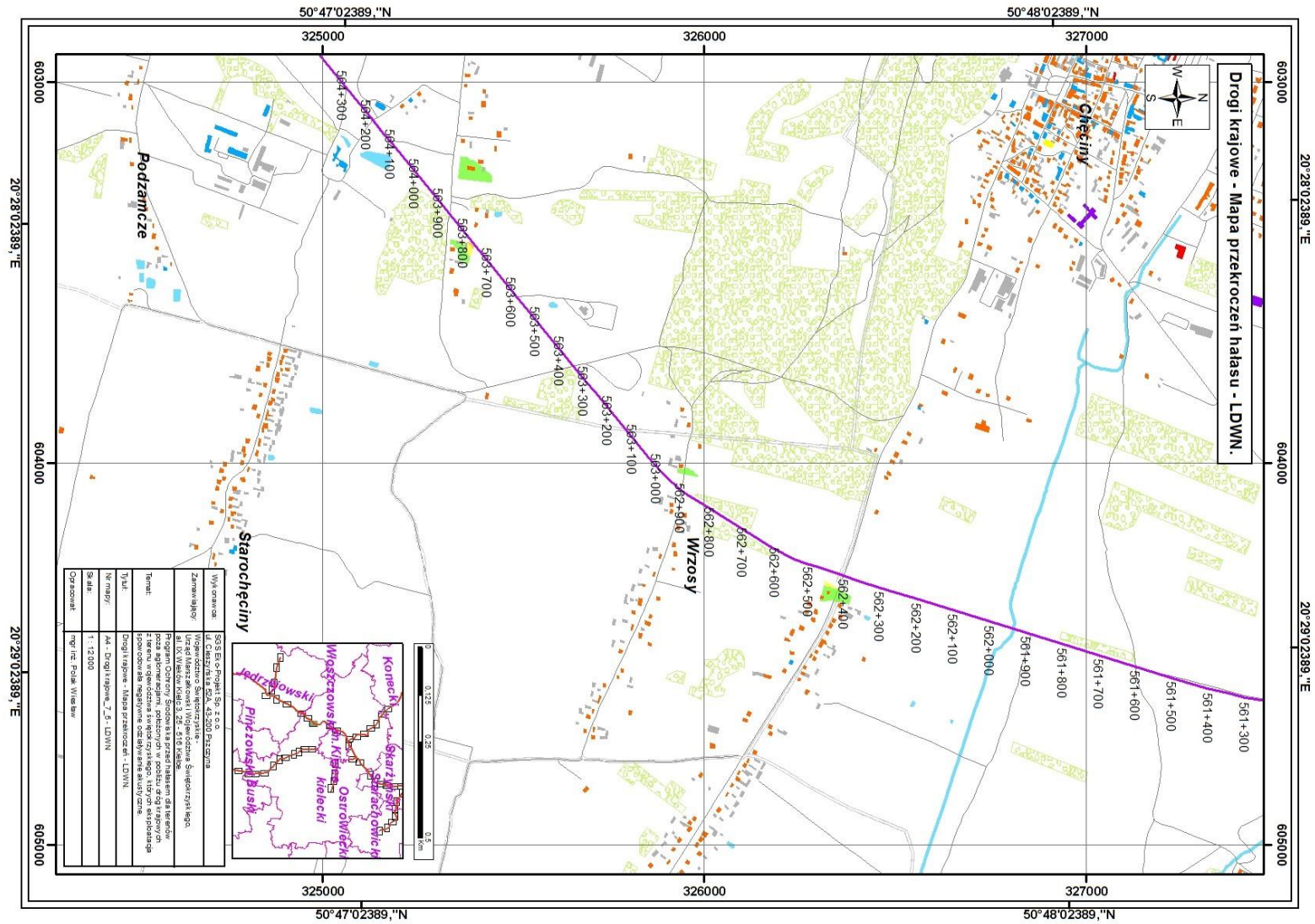
Rysunek 1-28 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_3



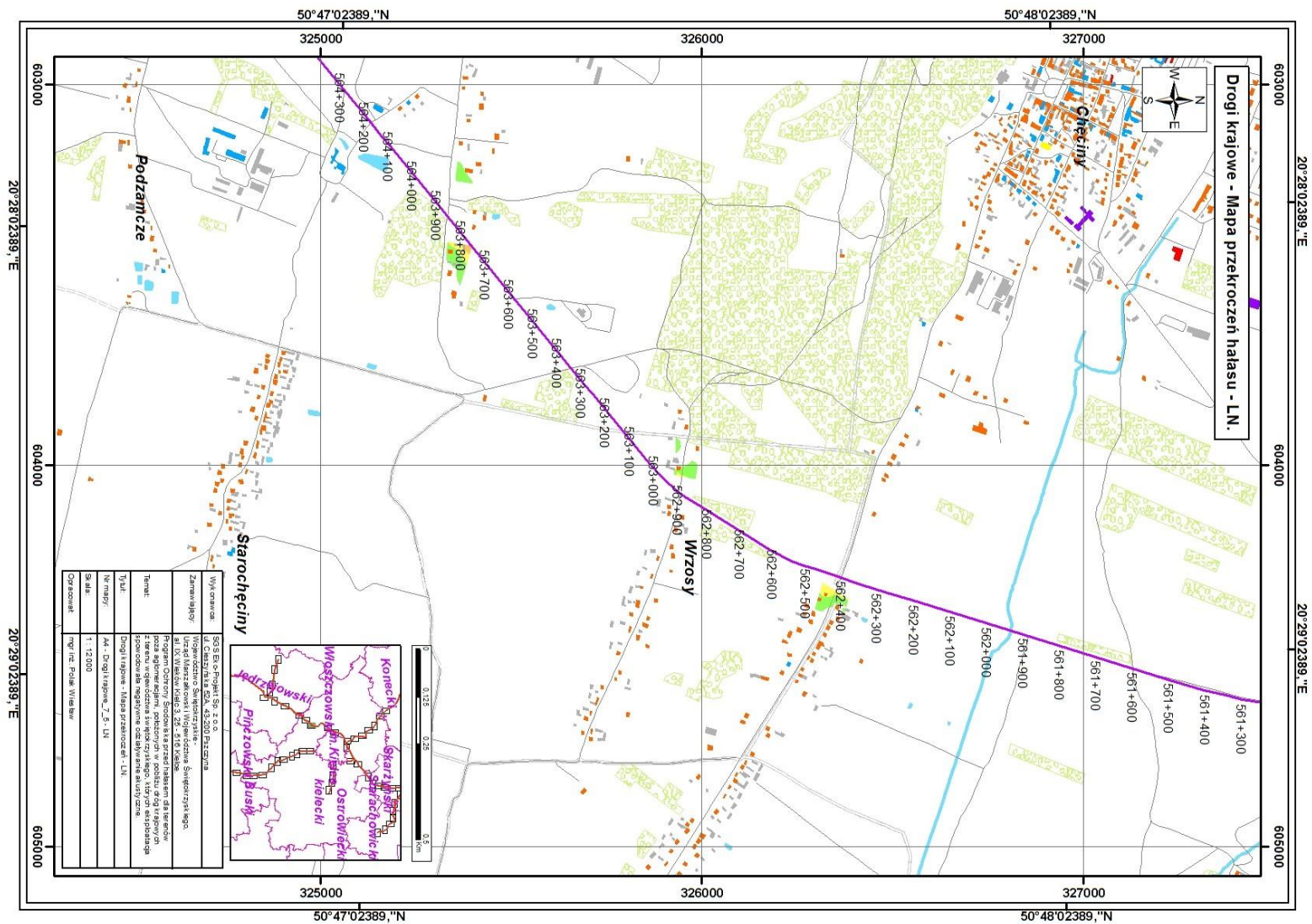
Rysunek 1-29 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LDWN - 7_4



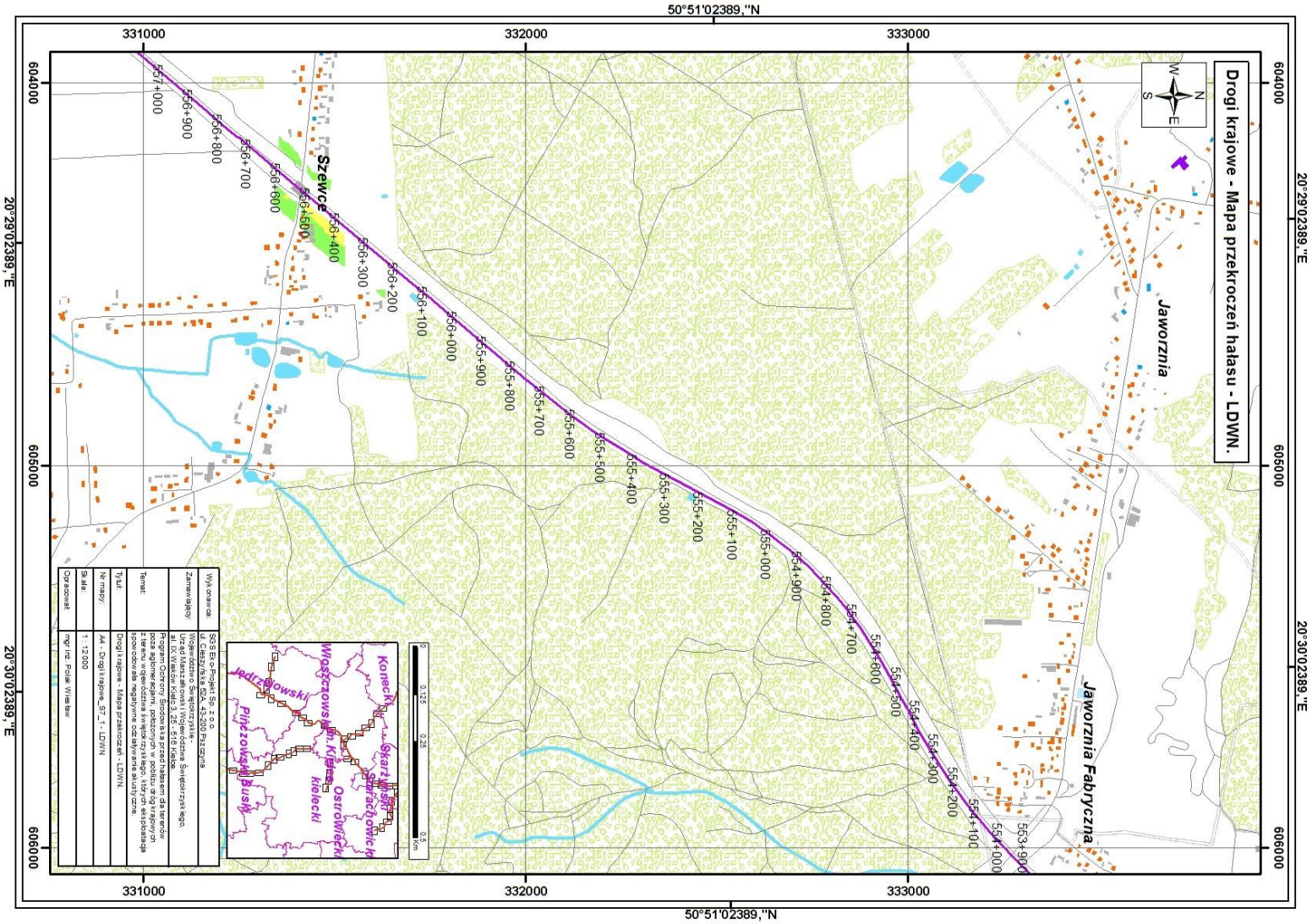
Rysunek 1-30 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_4



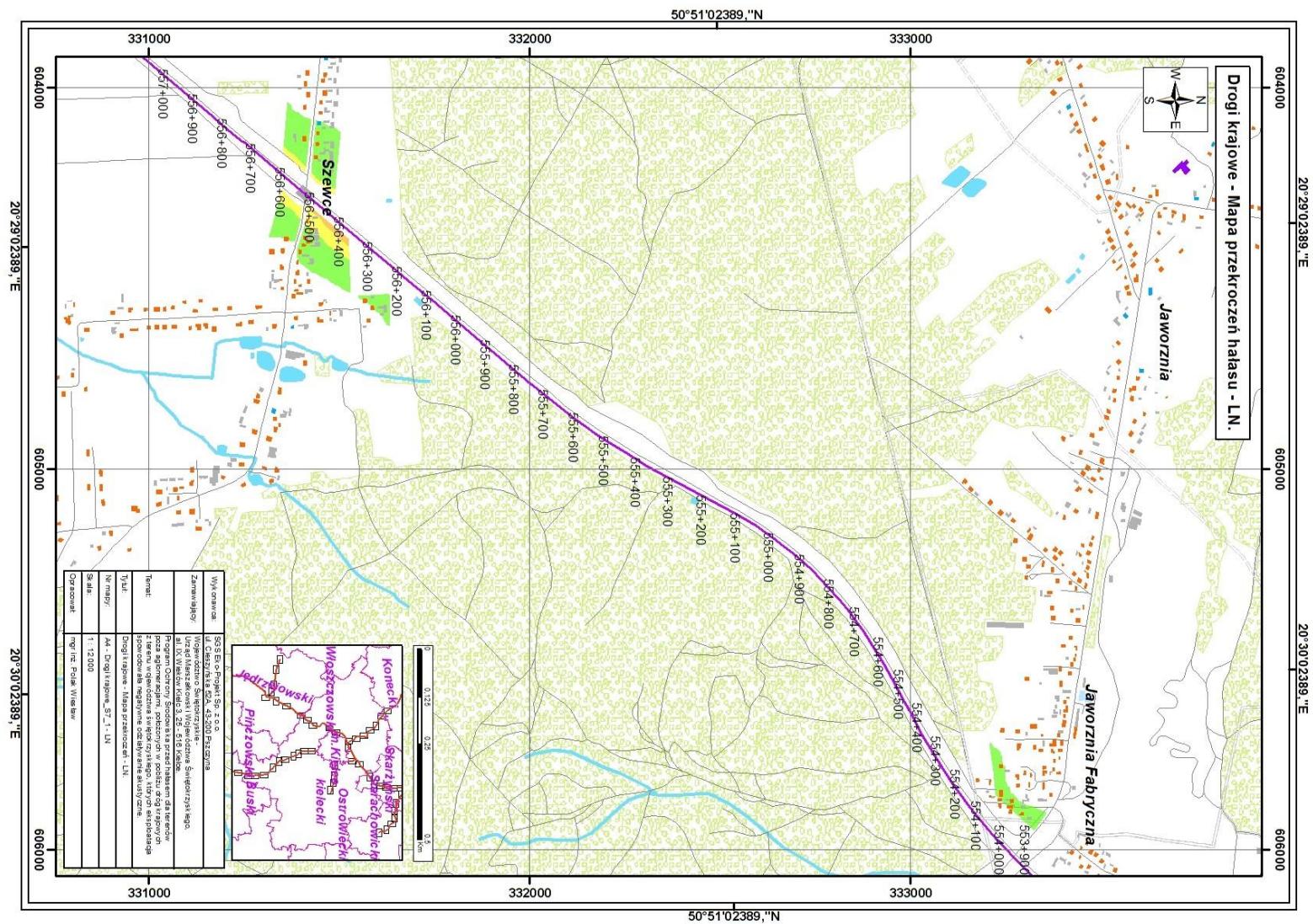
Rysunek I-31 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_5



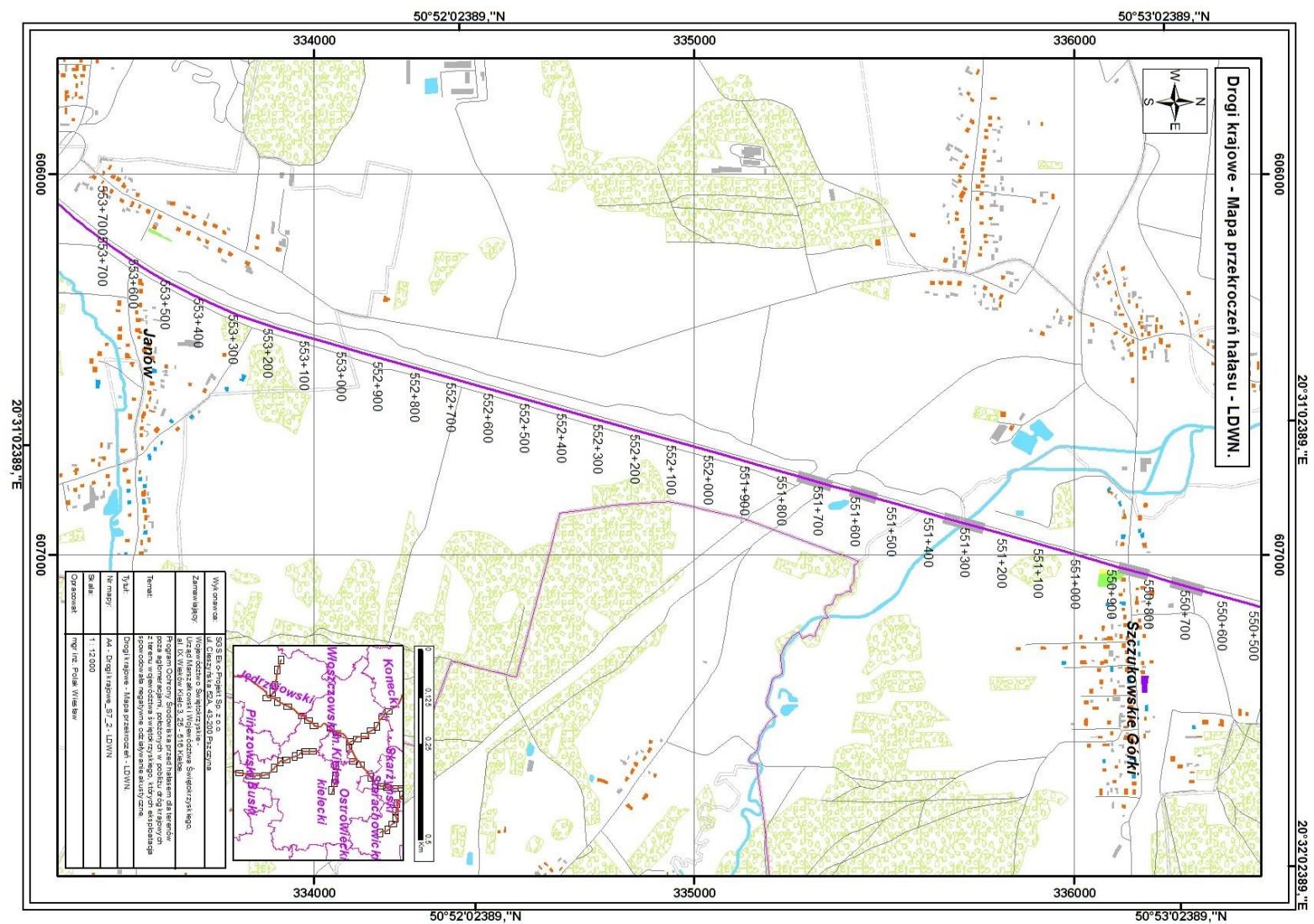
Rysunek 1-32 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_5



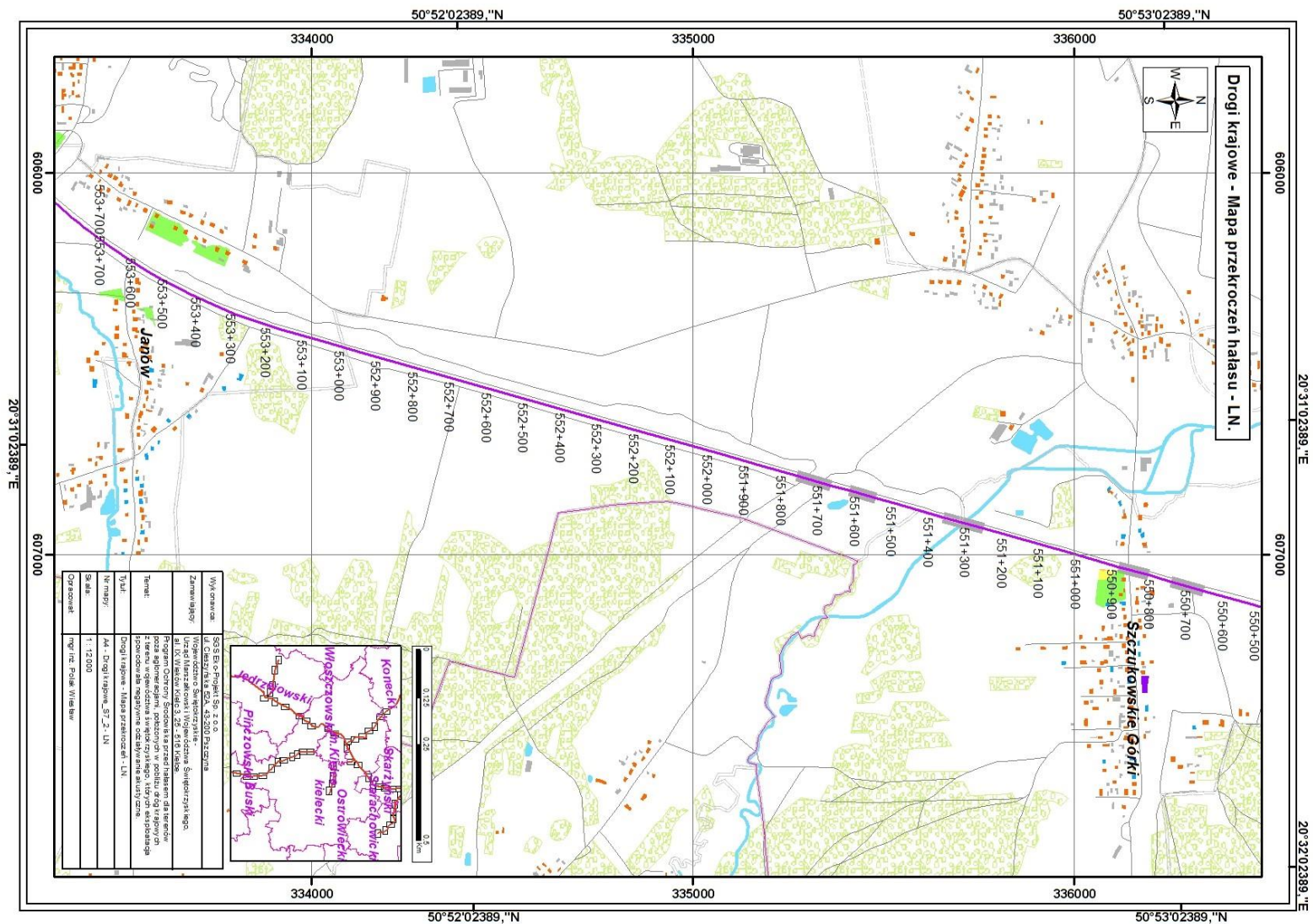
Rysunek 1-33 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LDWN - S7_1



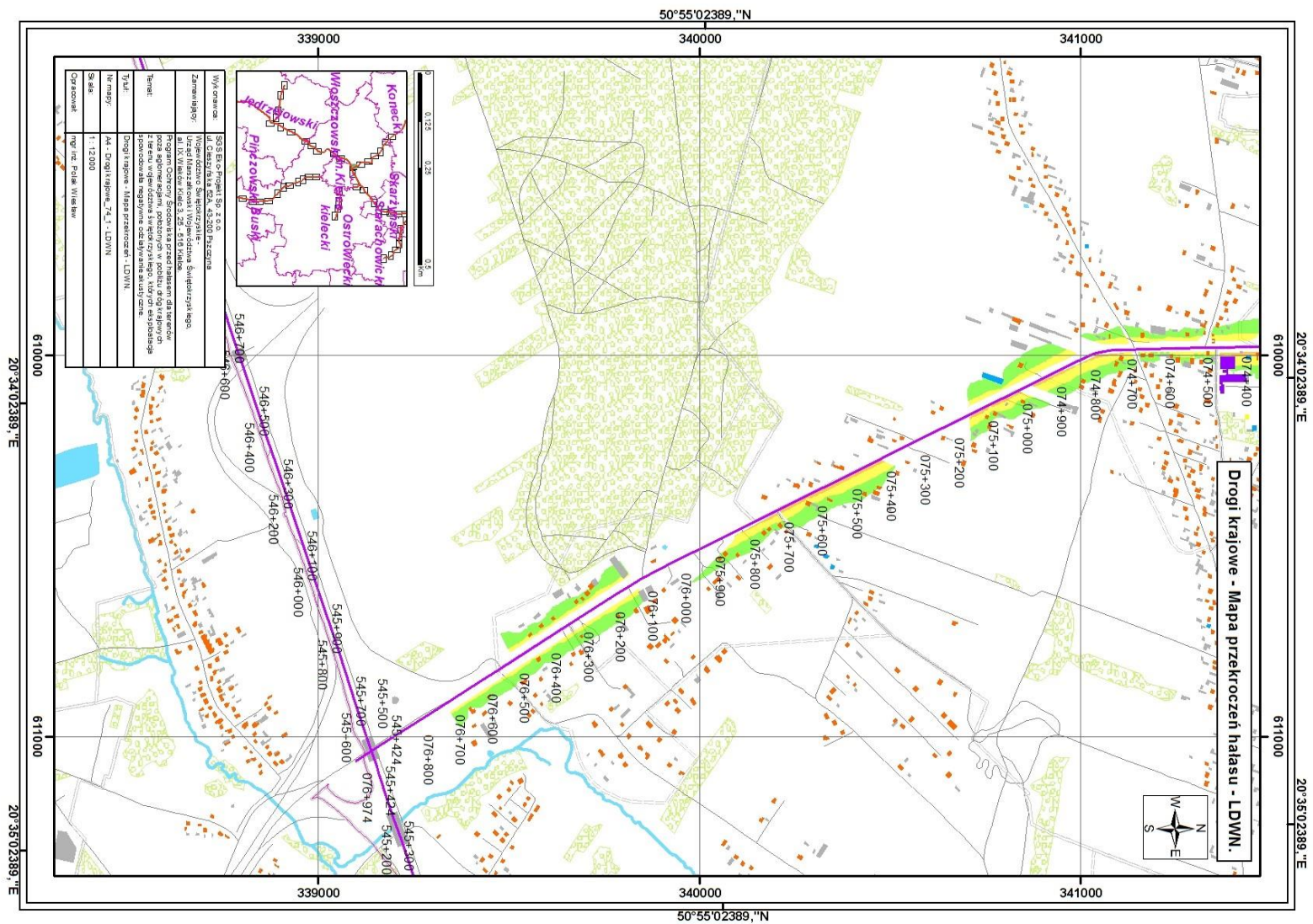
Rysunek 1-34 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LN - S7_1



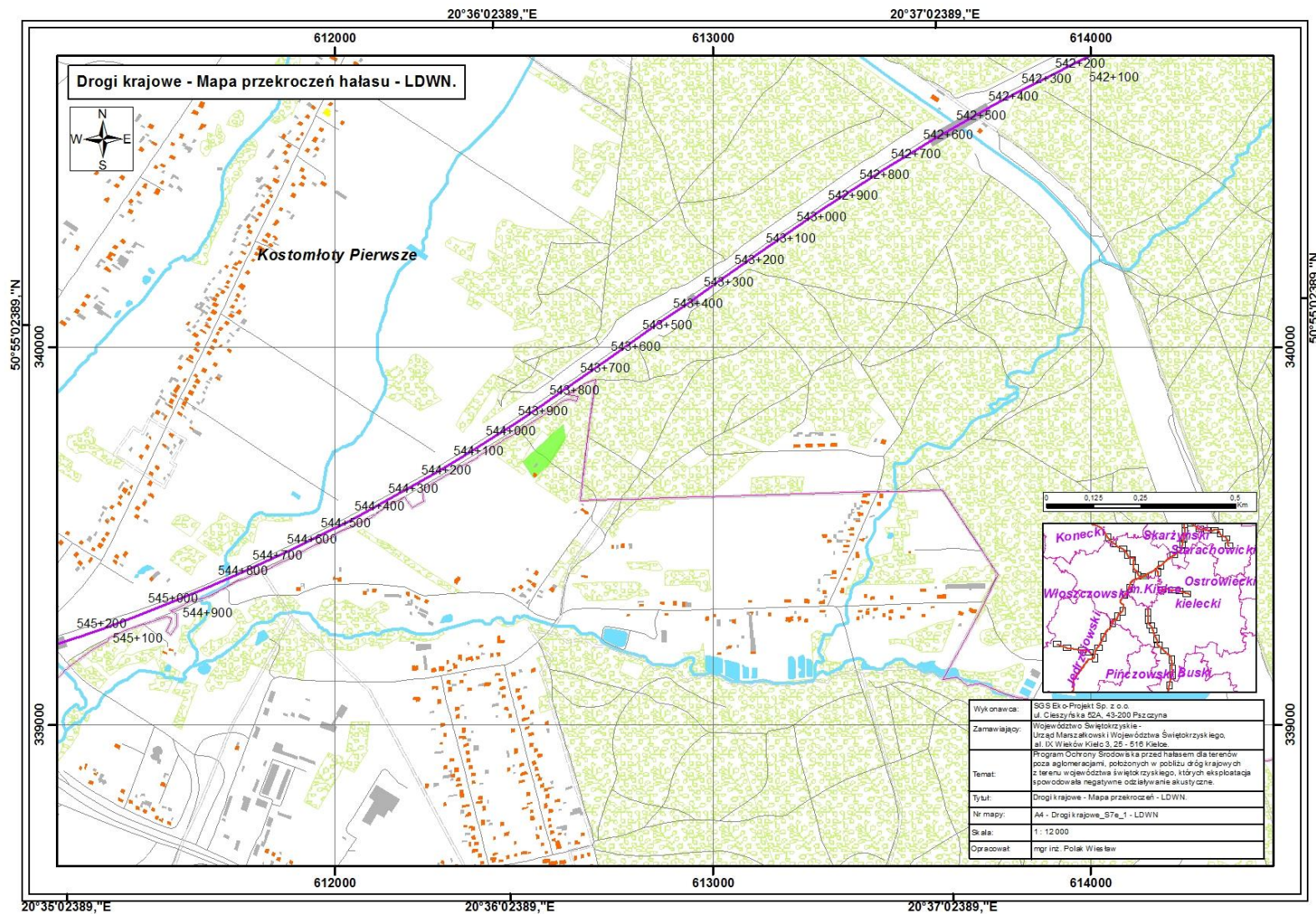
Rysunek 1-35 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7_2



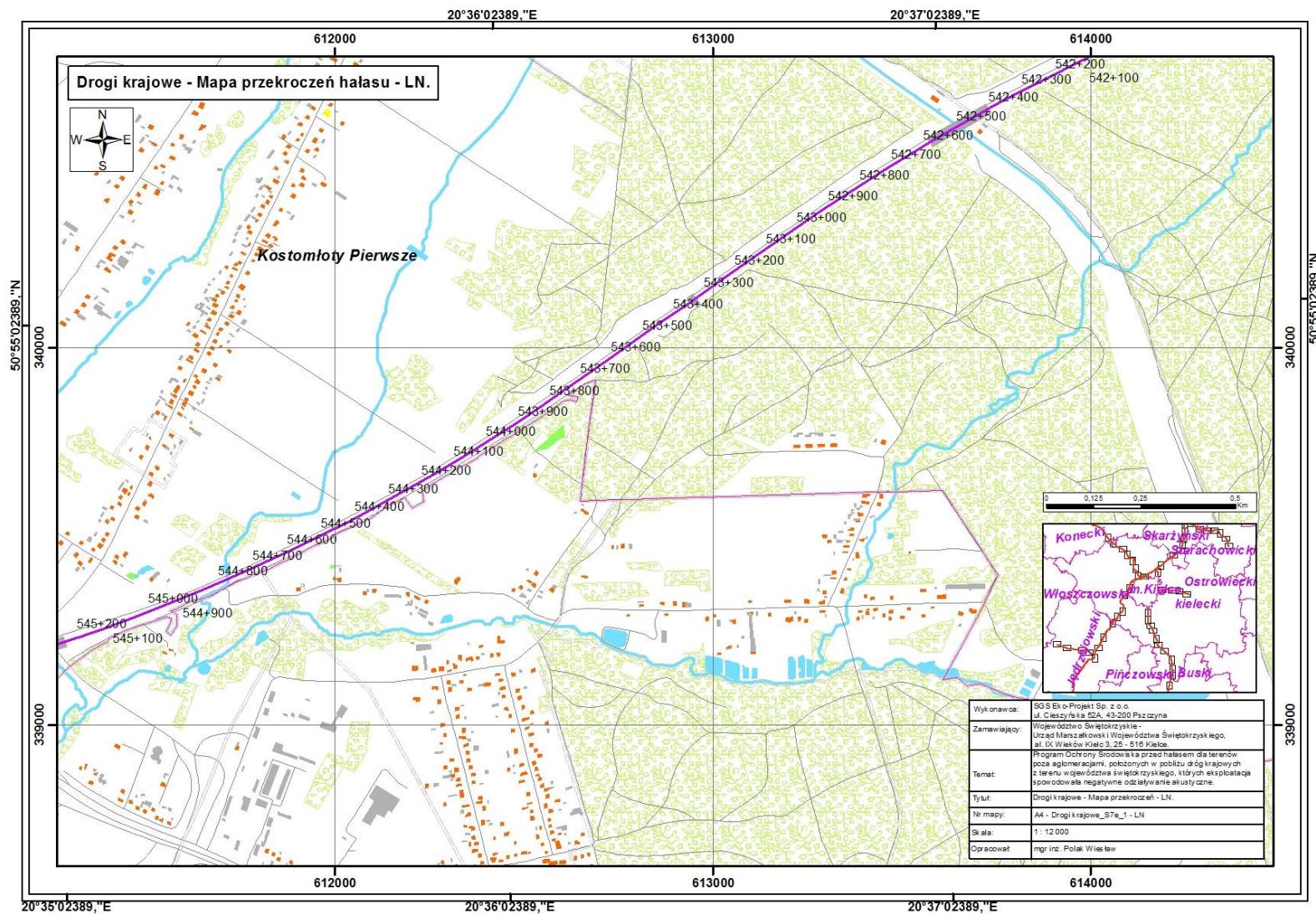
Rysunek 1-36 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7_2



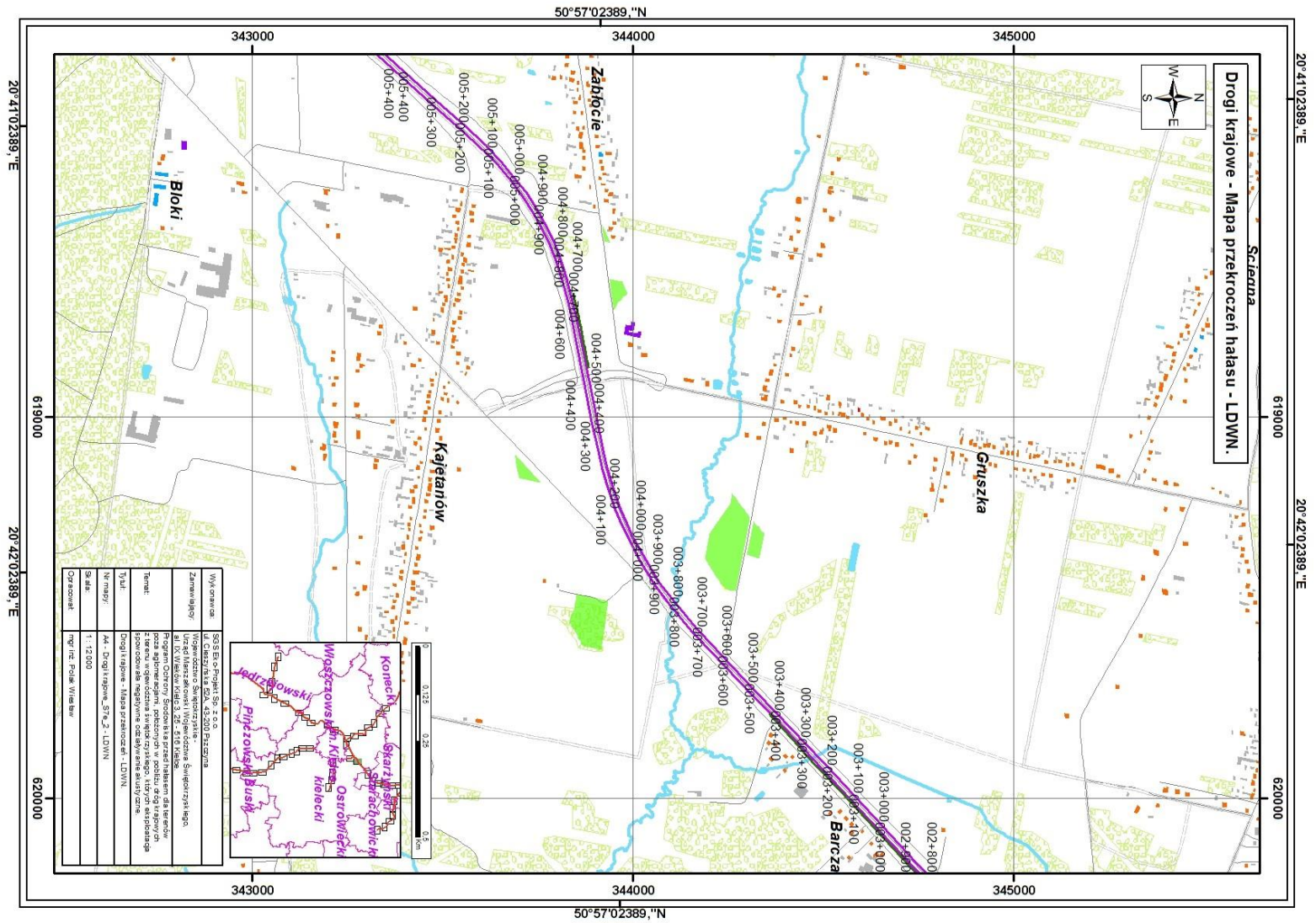
Rysunek 1-37 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_1



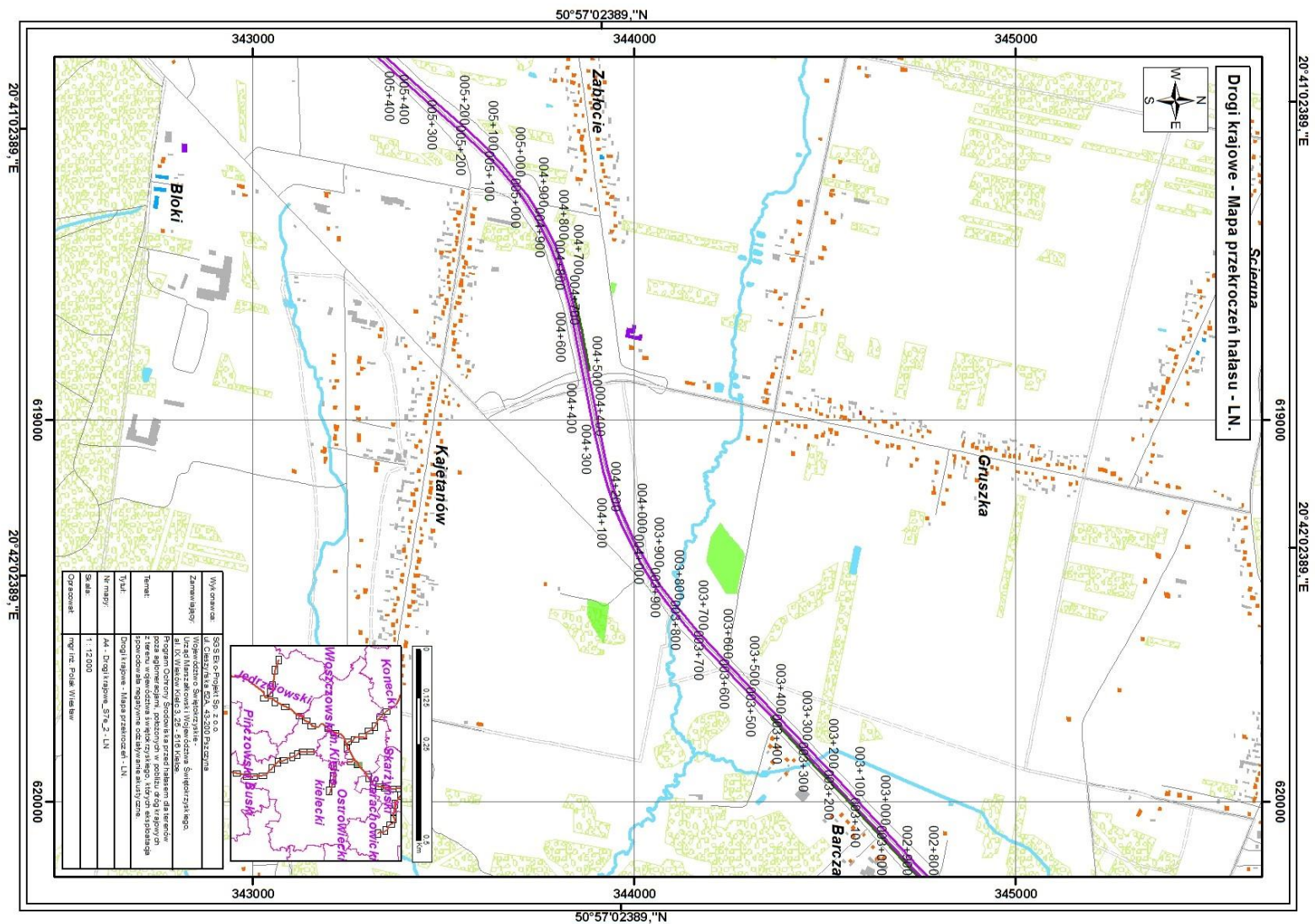
Rysunek 1-39 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7e_1



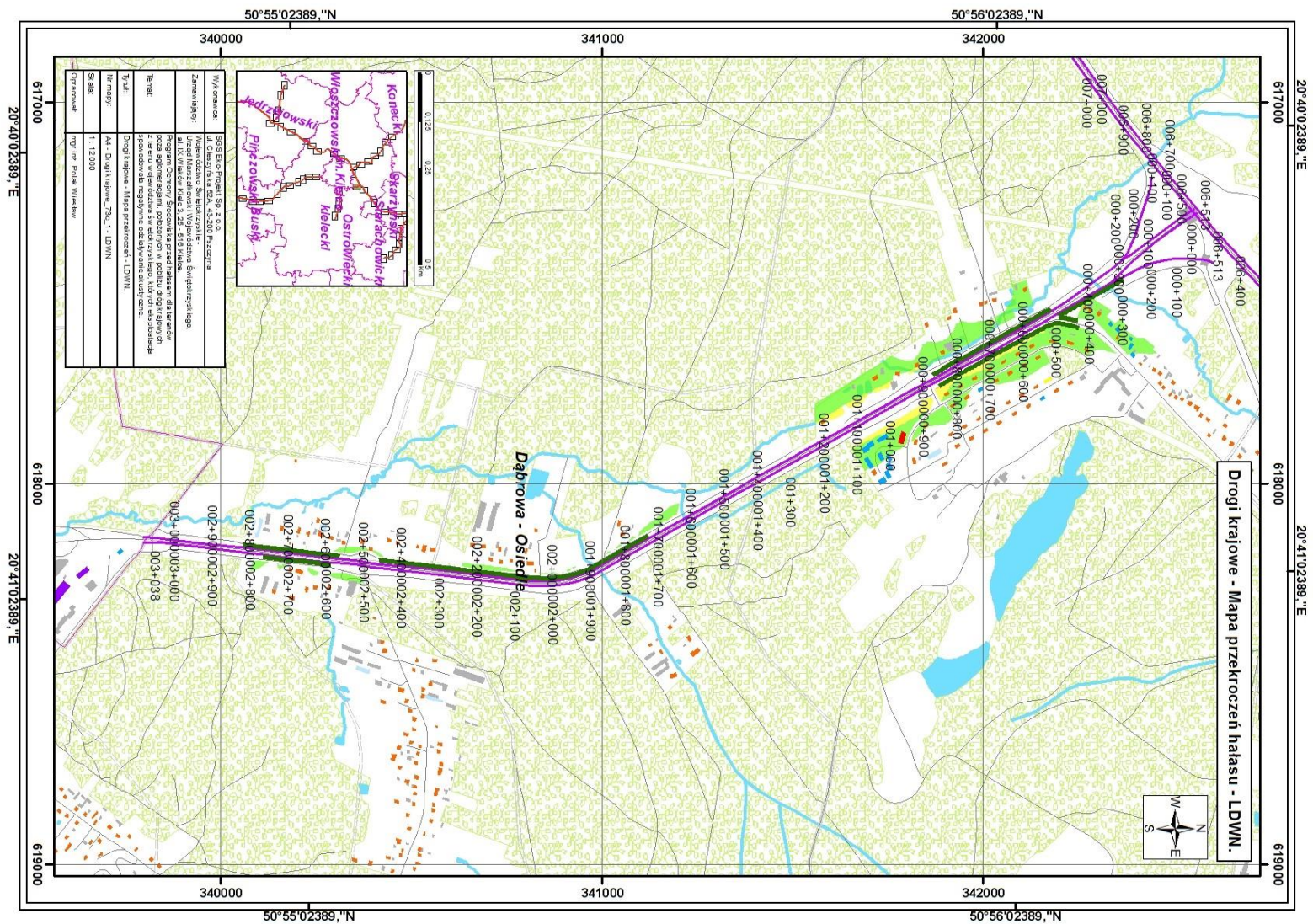
Rysunek 1-40 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7e_1



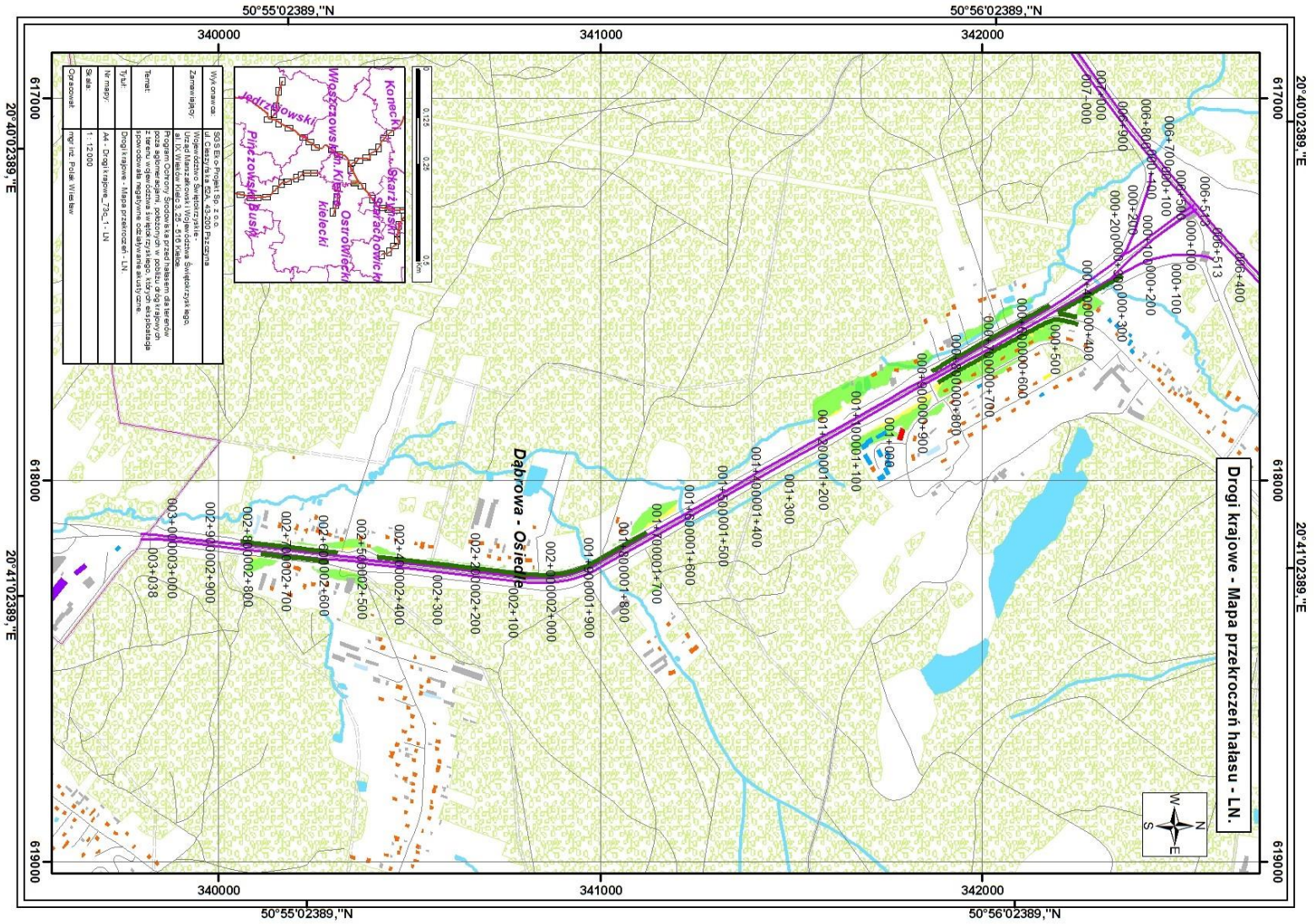
Rysunek 1-41 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7e_2



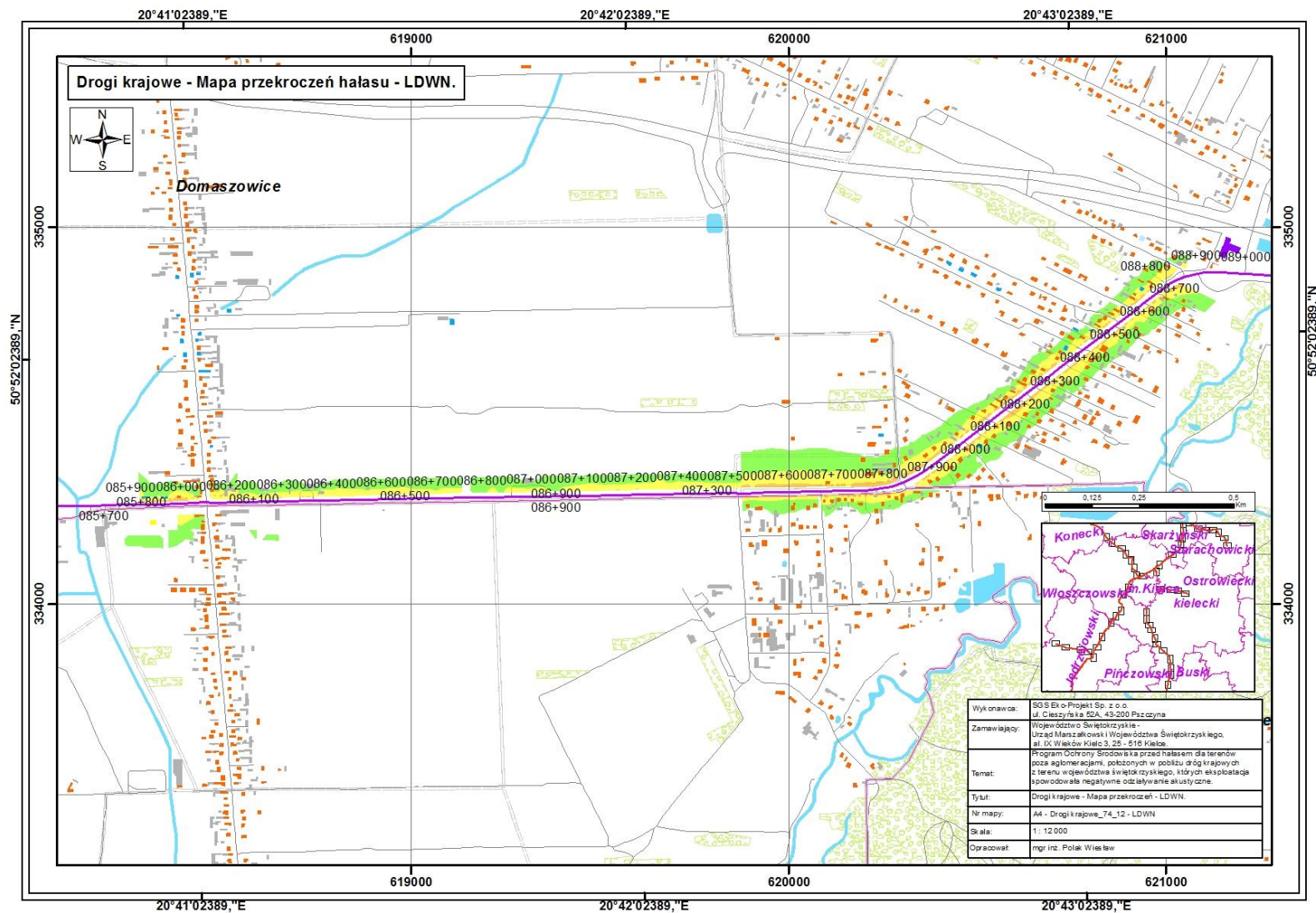
Rysunek 1-42 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LN - S7e_2



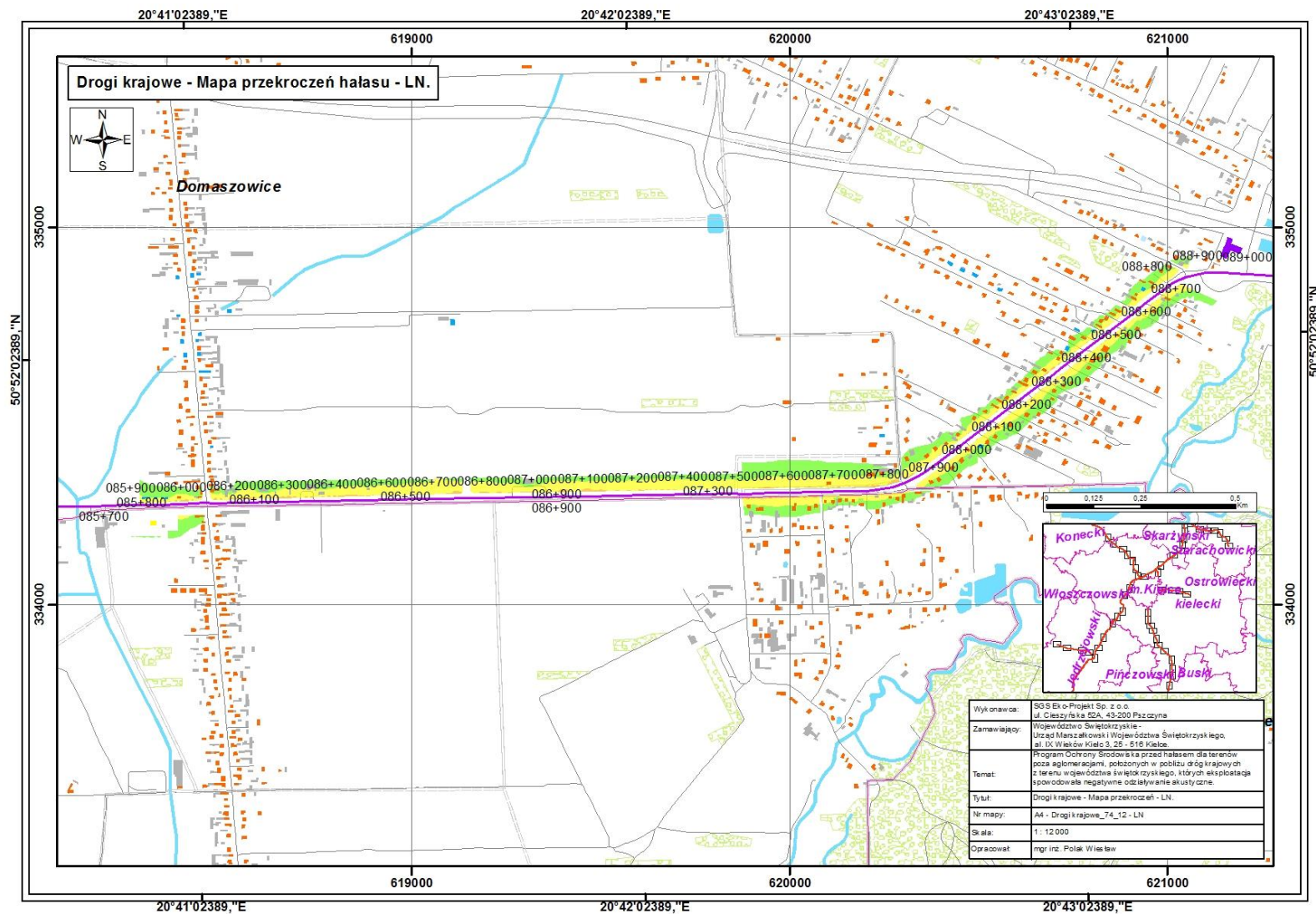
Rysunek 1-43 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73c_1



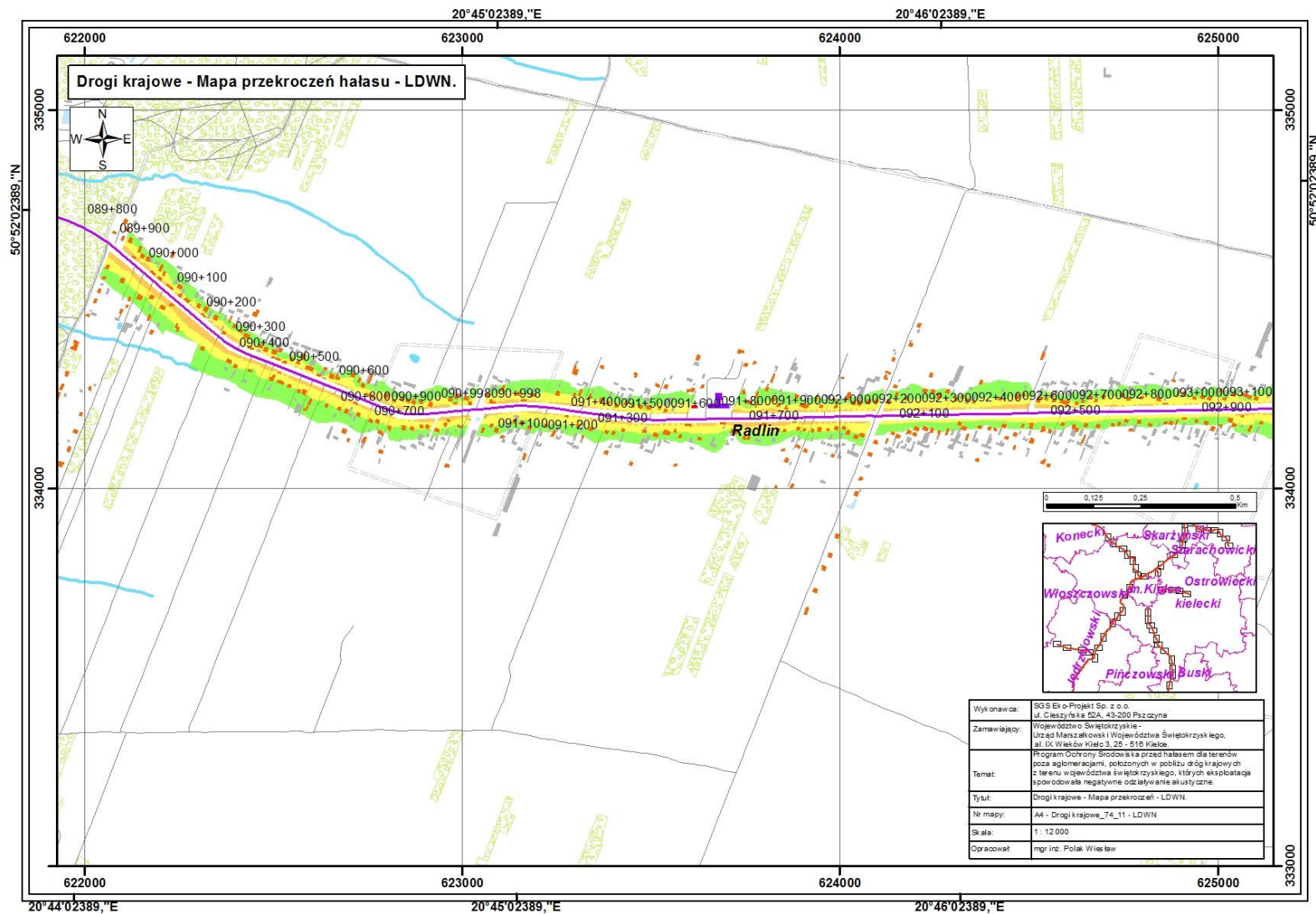
Rysunek 1-44 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73c_1



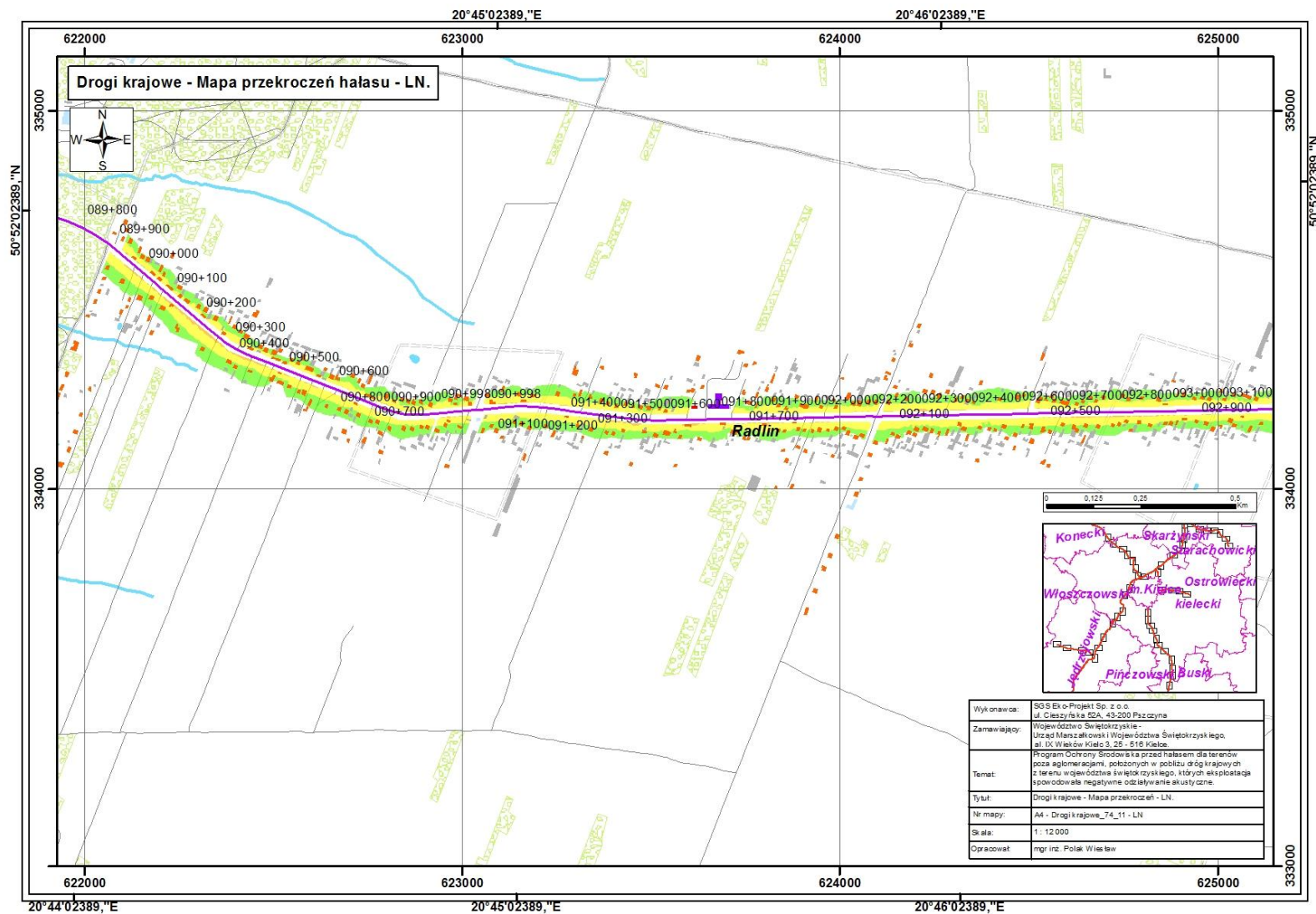
Rysunek 1-45 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_12



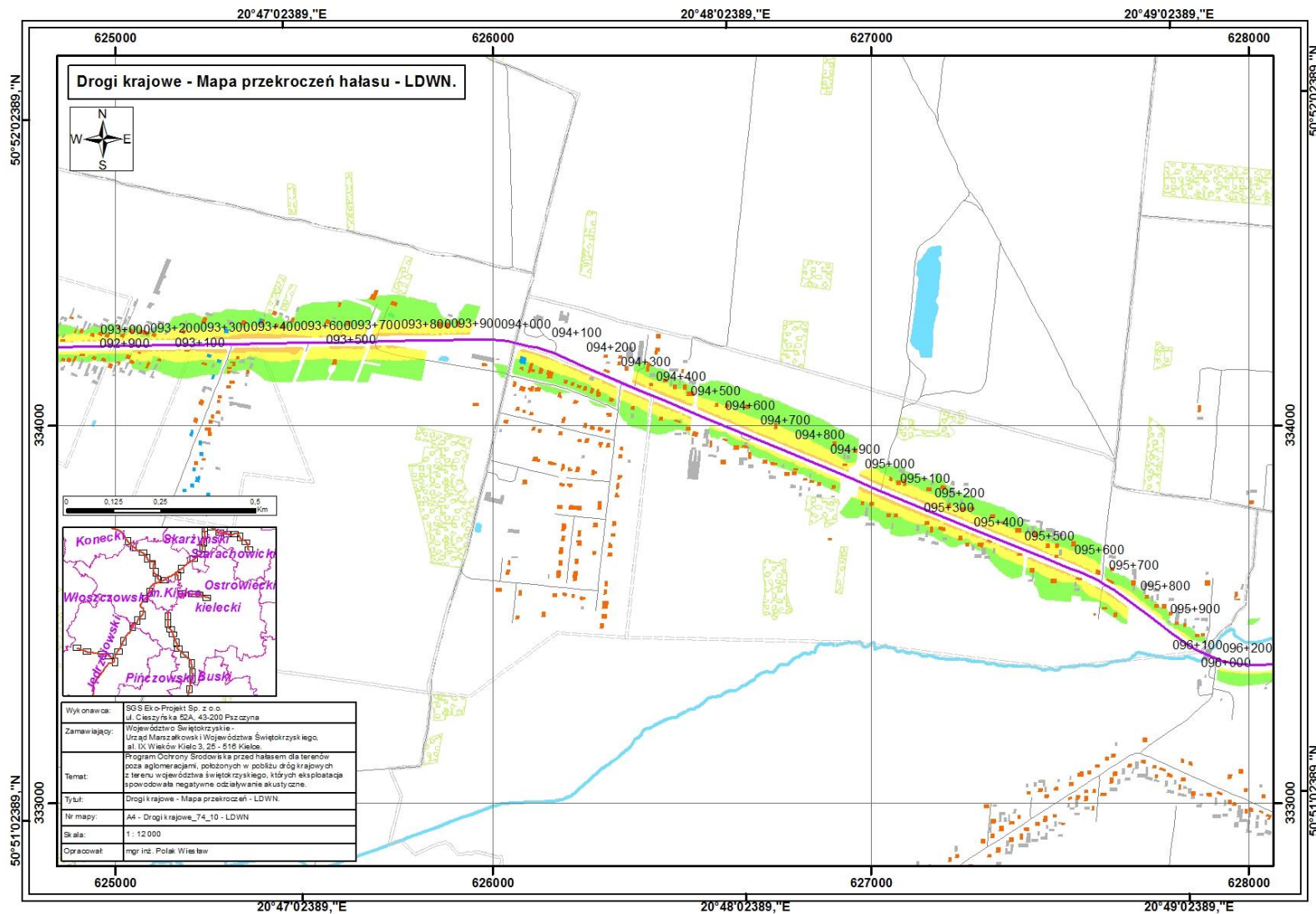
Rysunek 1-46 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_12



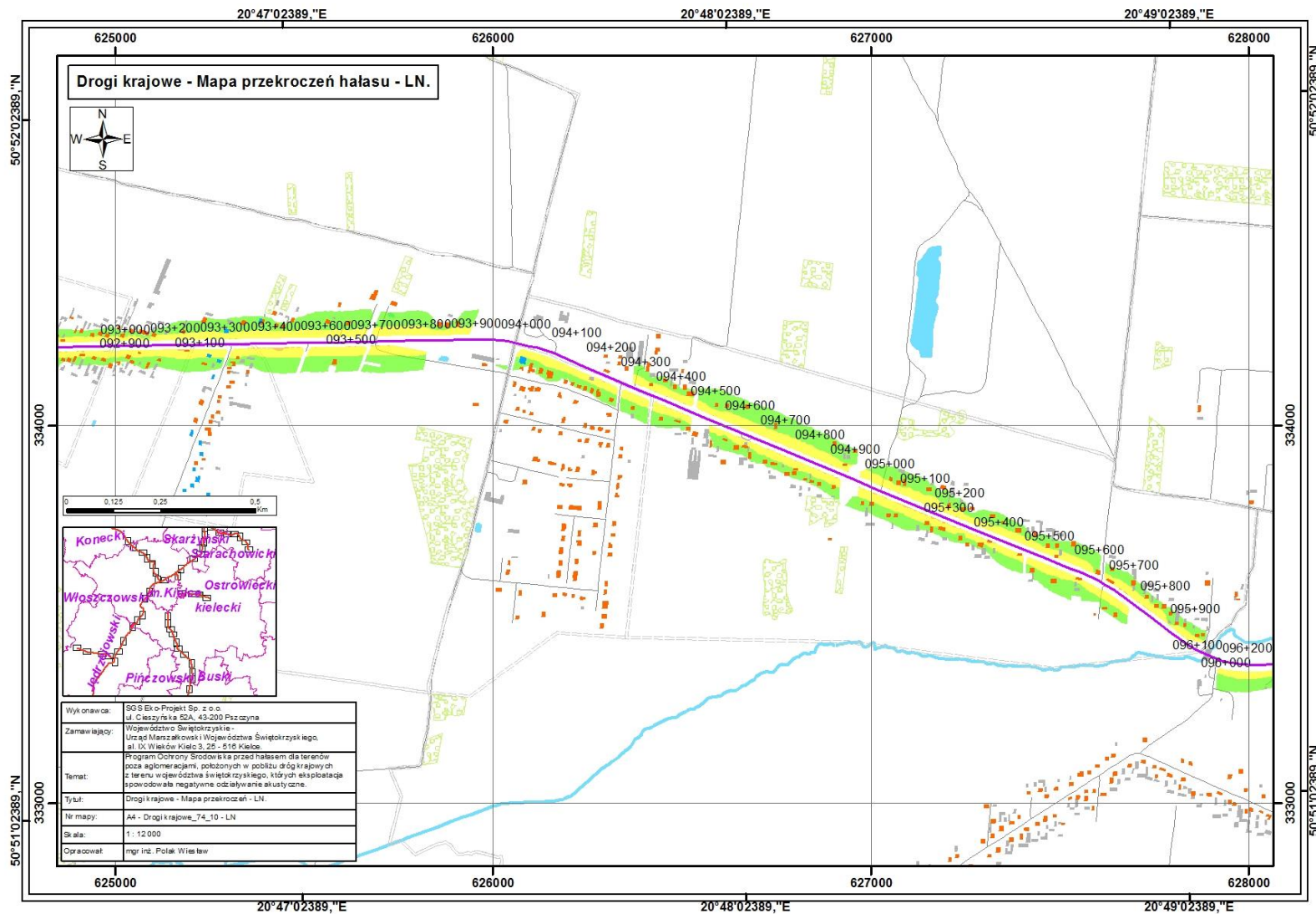
Rysunek 1-47 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_11



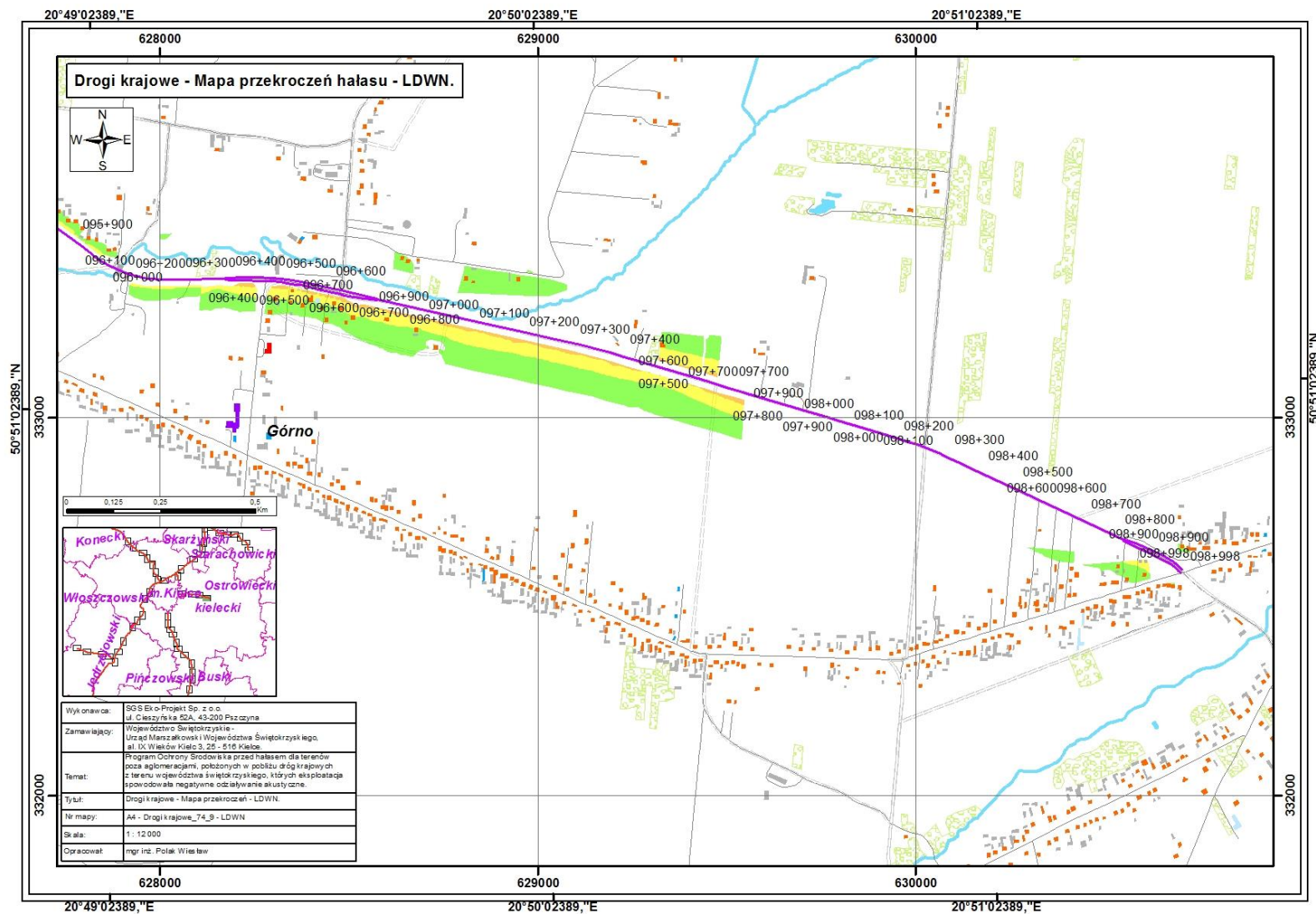
Rysunek 1-48 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_11



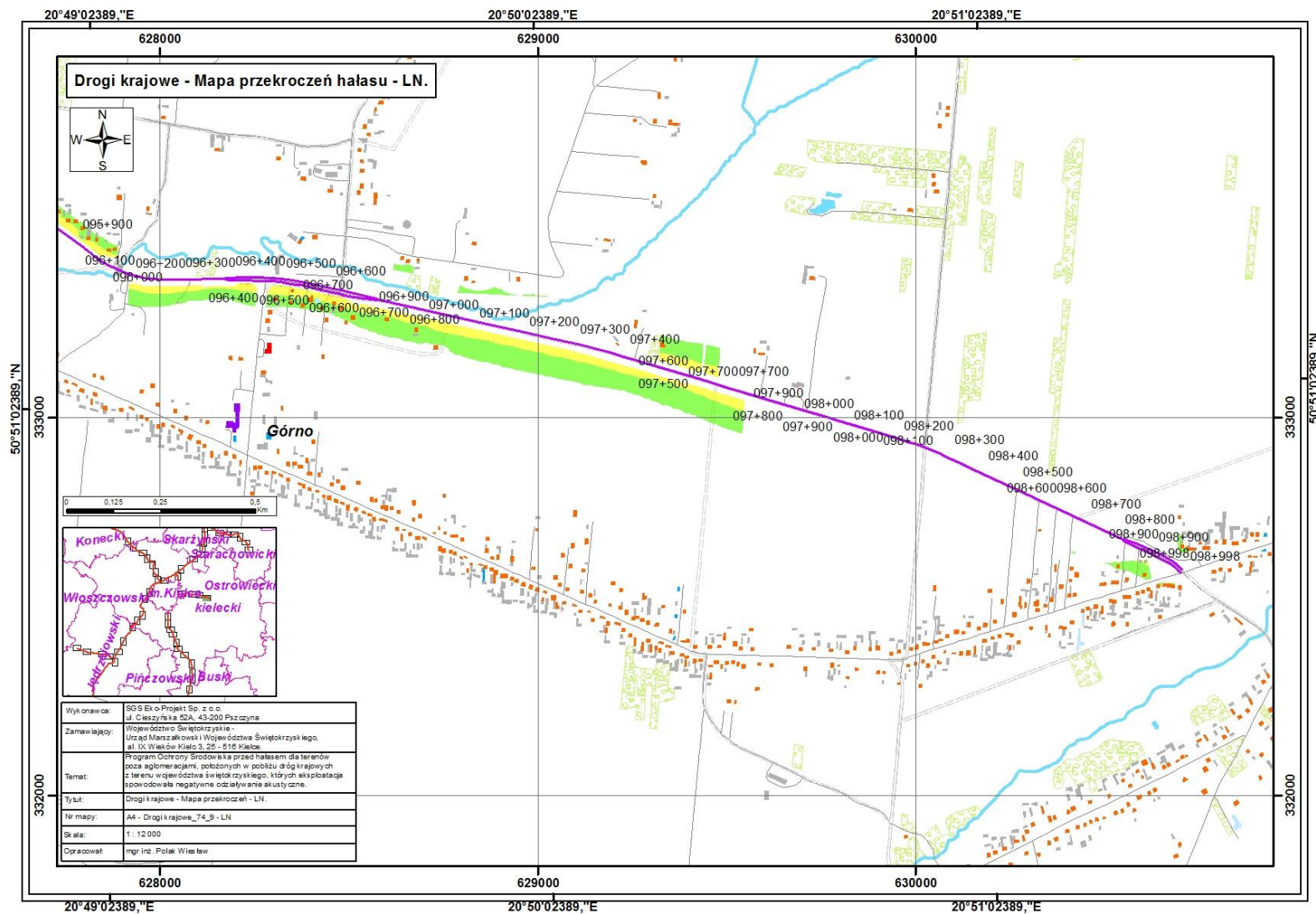
Rysunek 1-49 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_10



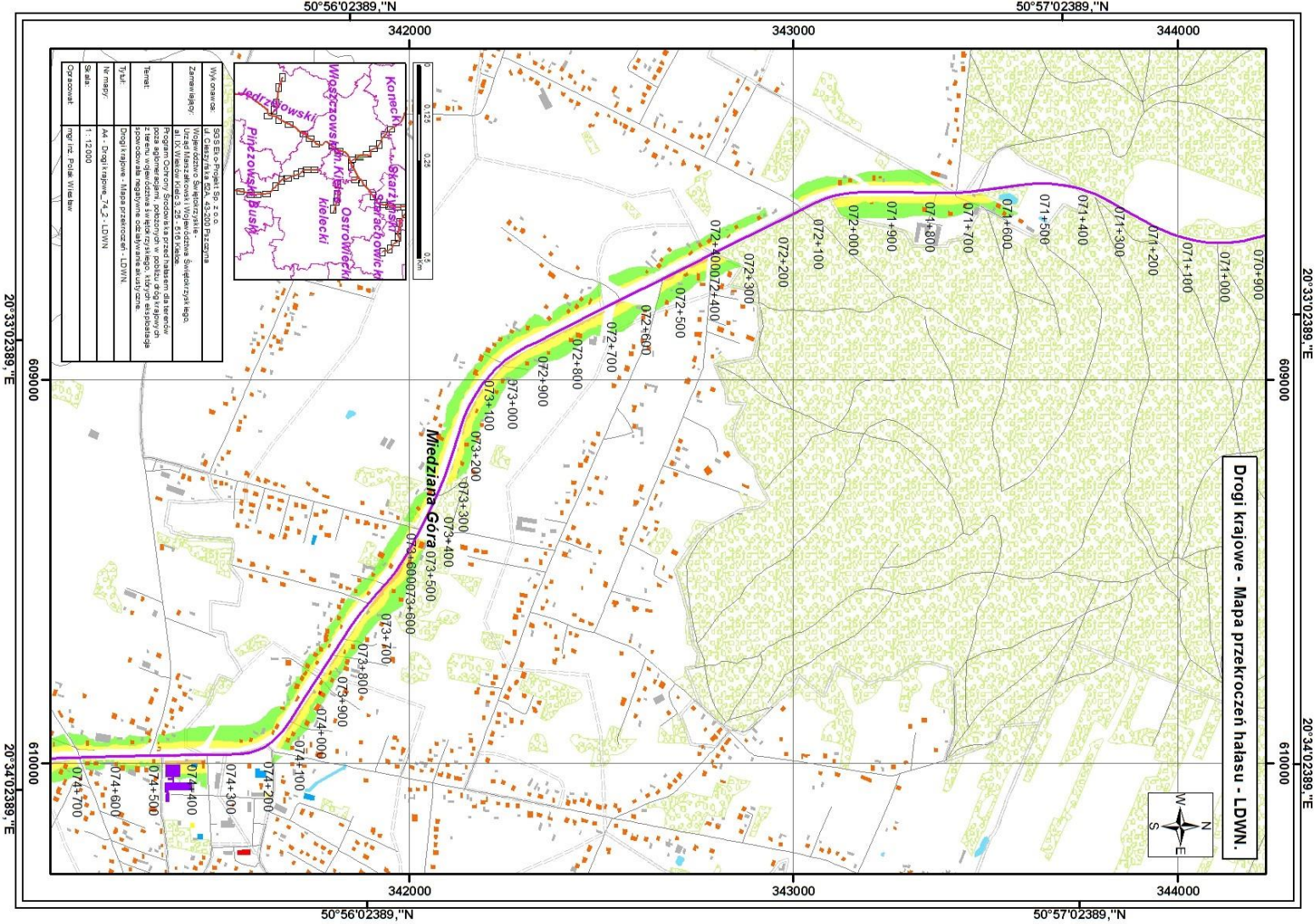
Rysunek 1-50 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_10



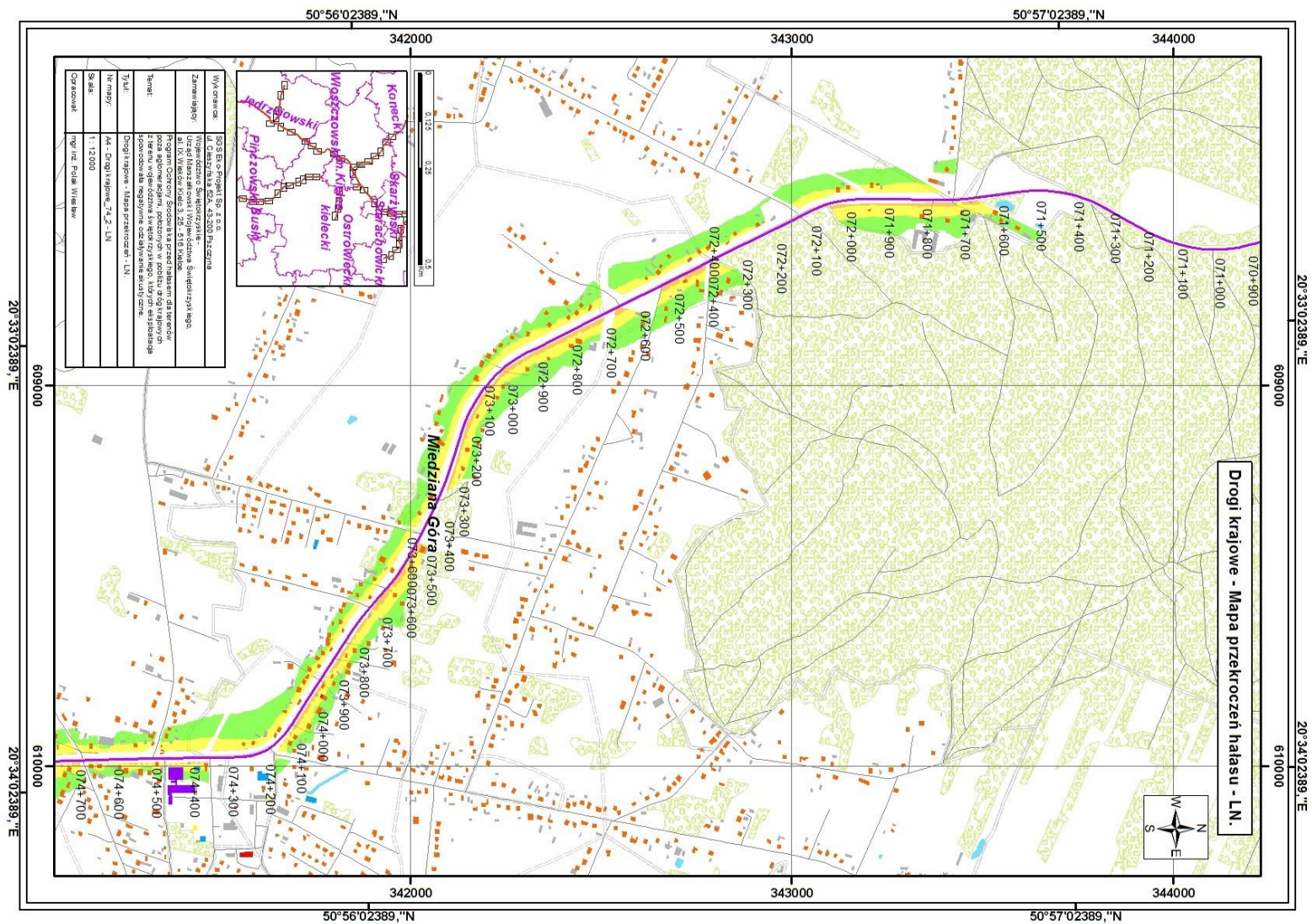
Rysunek 1-51 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_9



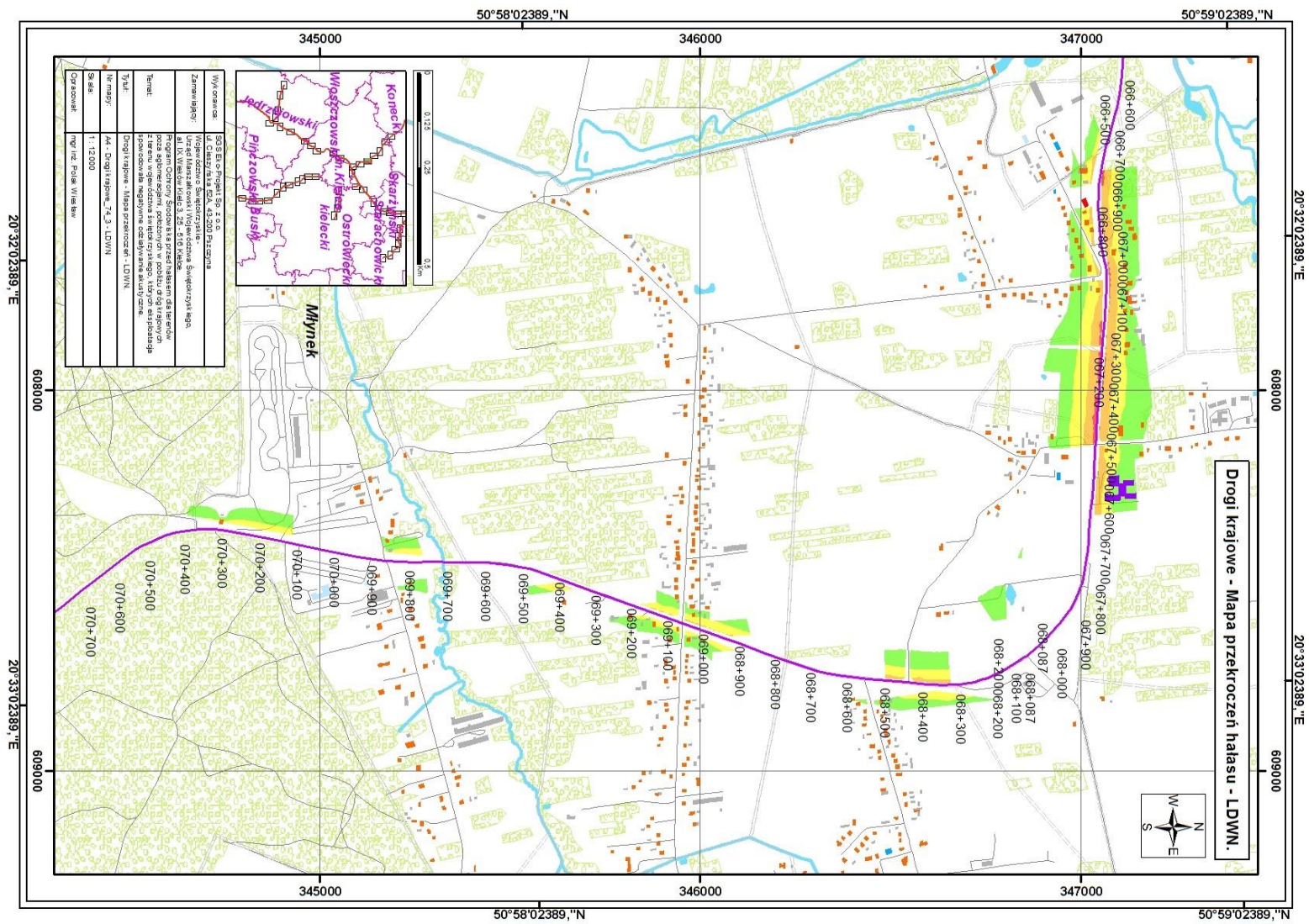
Rysunek 1-52 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LN - 74_9



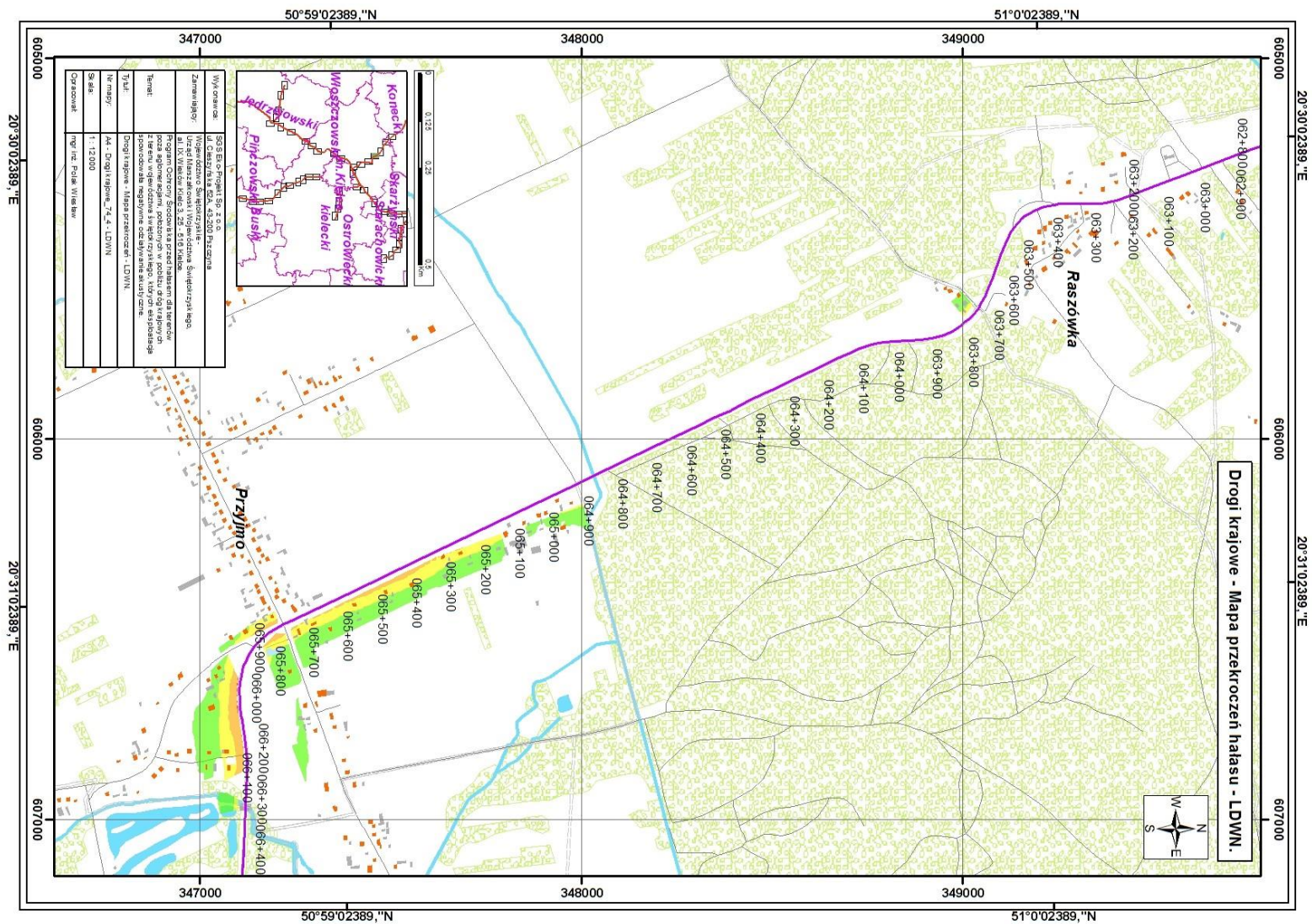
Rysunek 1-53 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_2



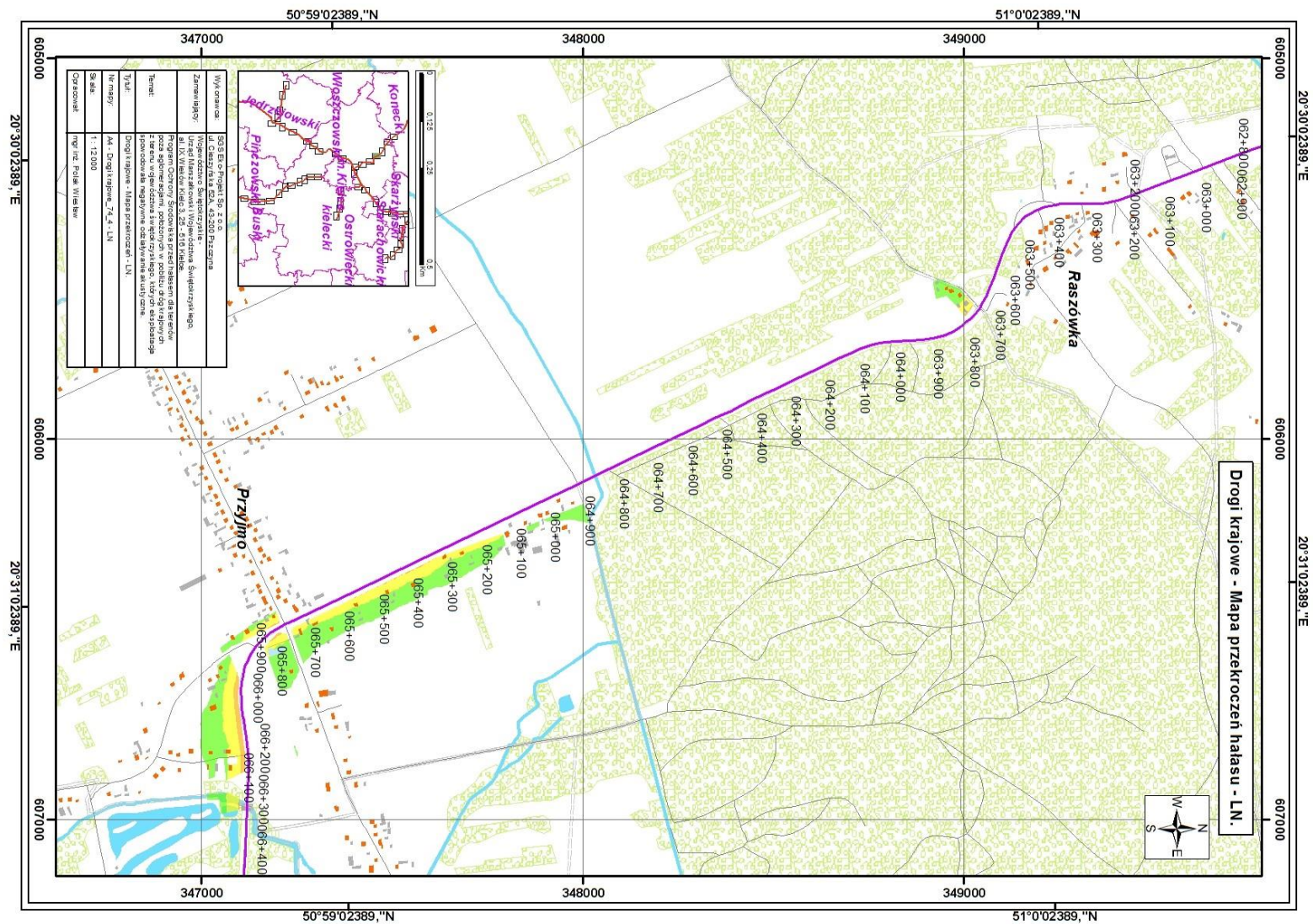
Rysunek 1-54 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_2



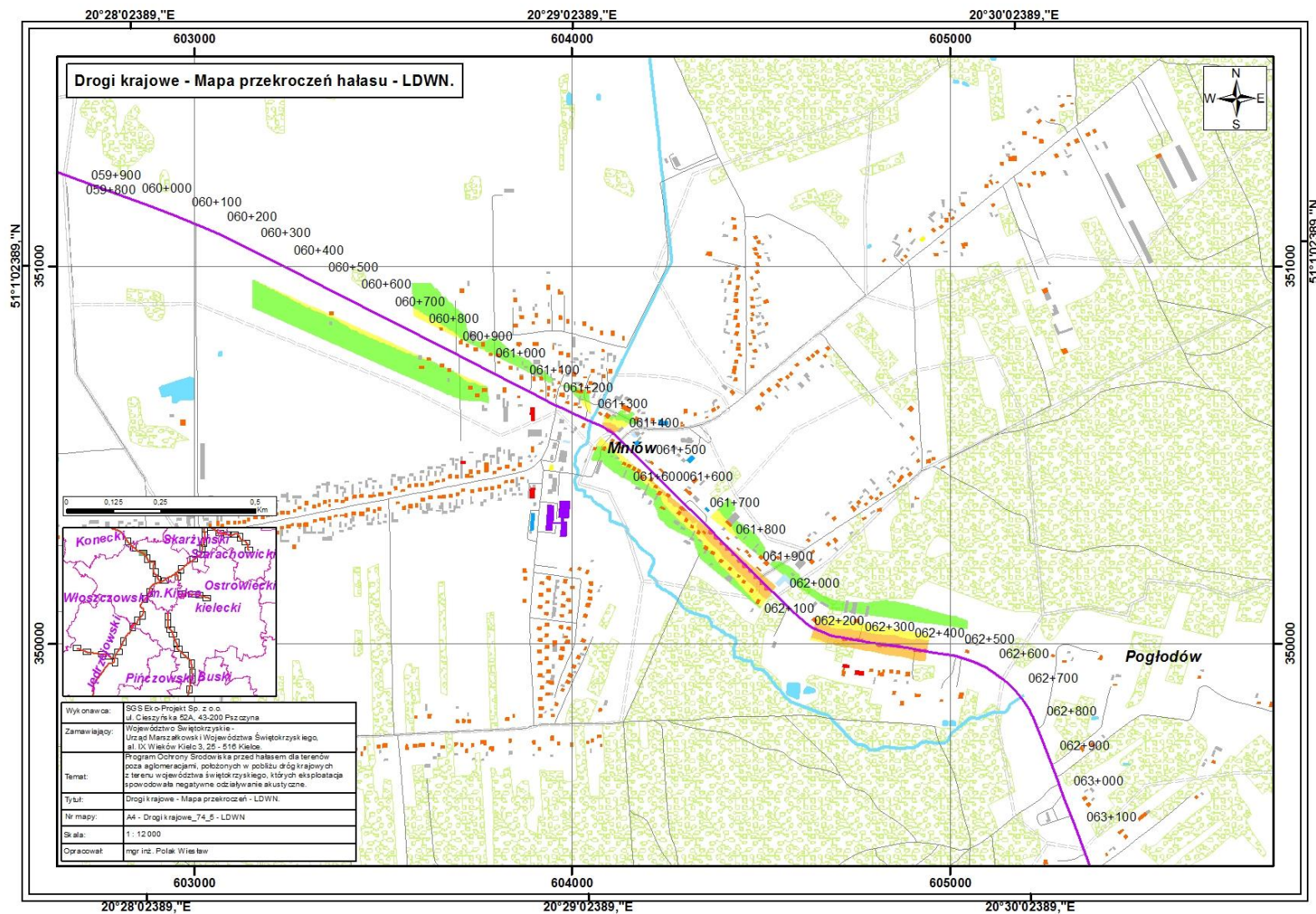
Rysunek 1-55 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_3



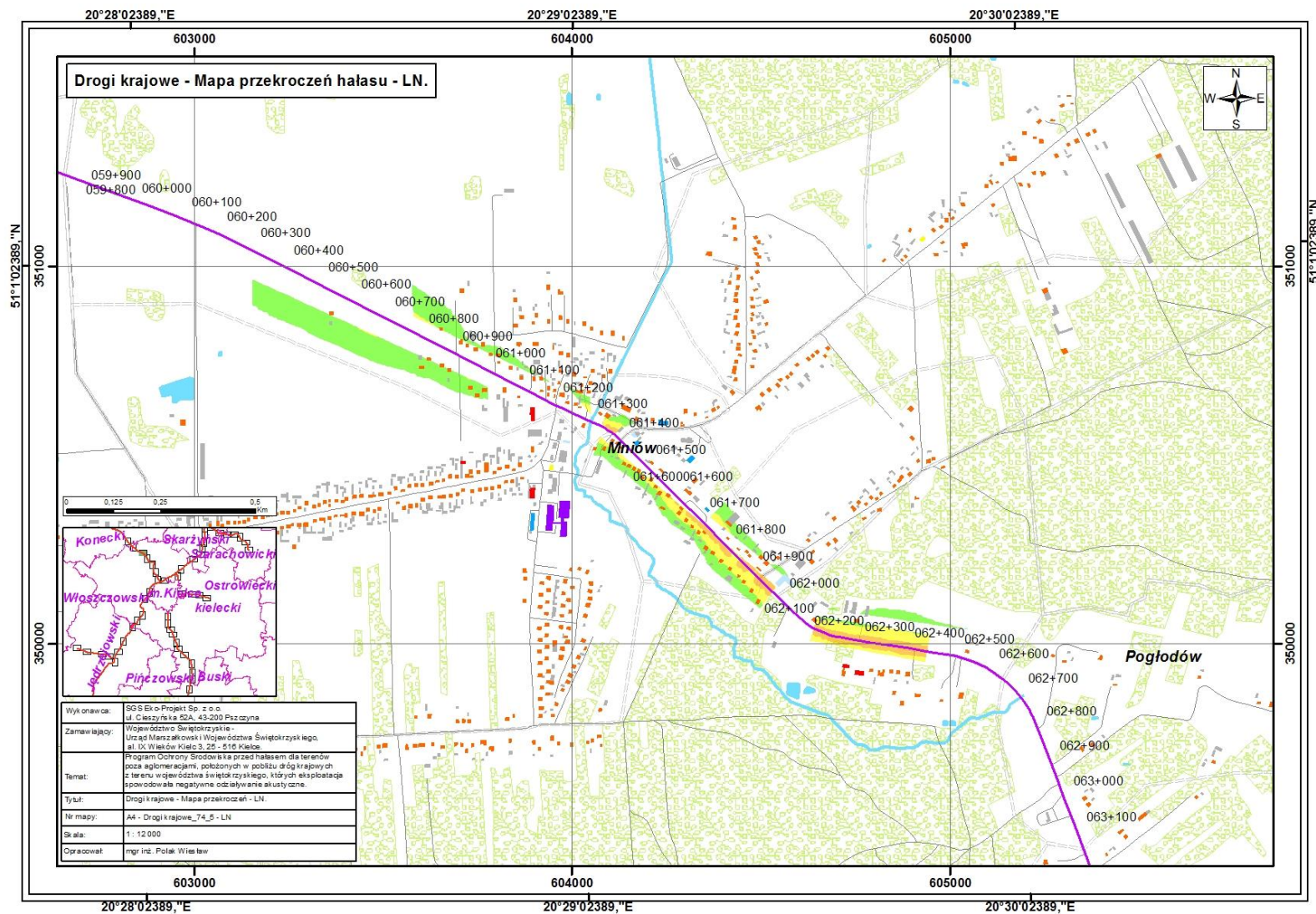
Rysunek 1-57 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_4



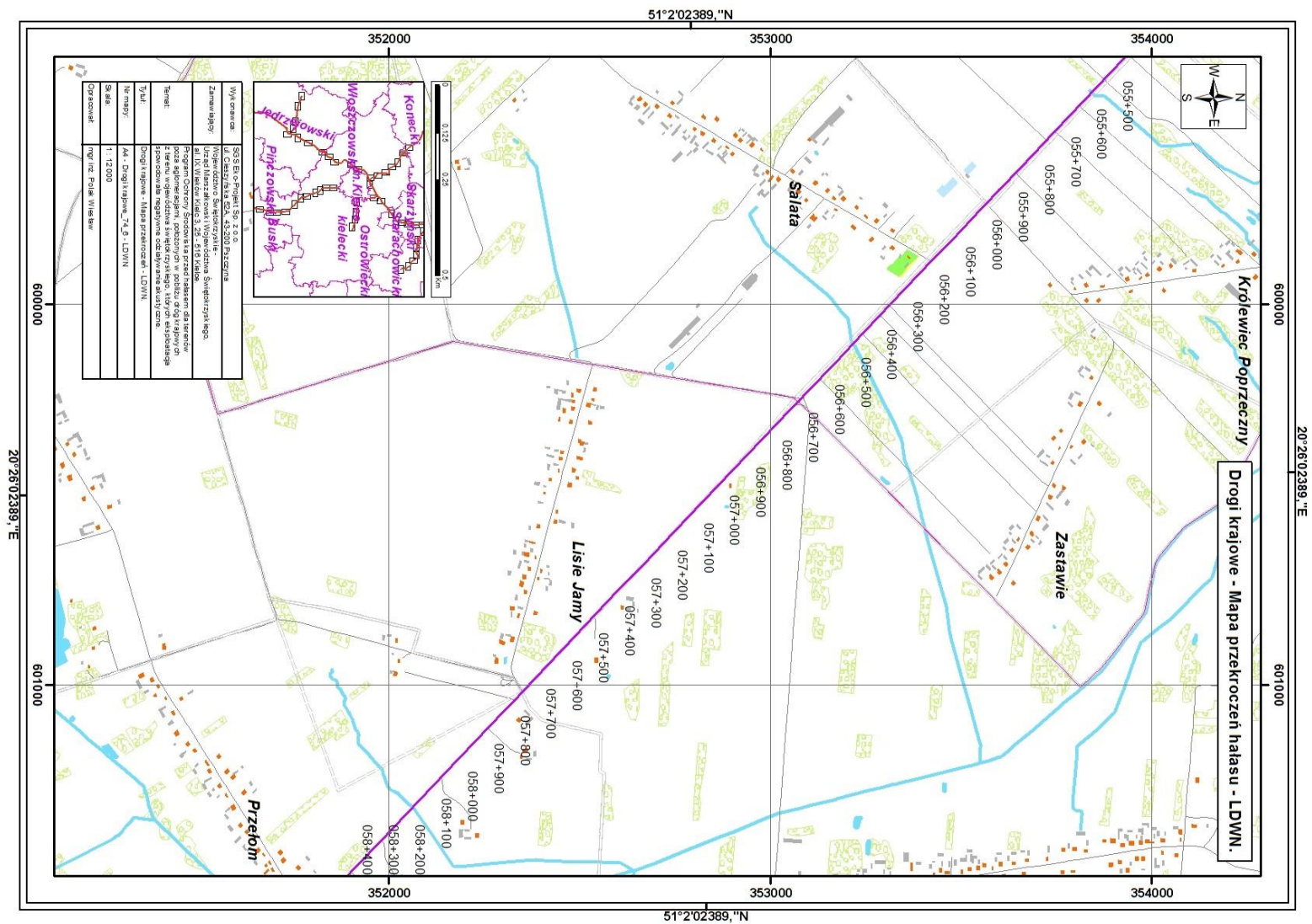
Rysunek 1-58 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_4



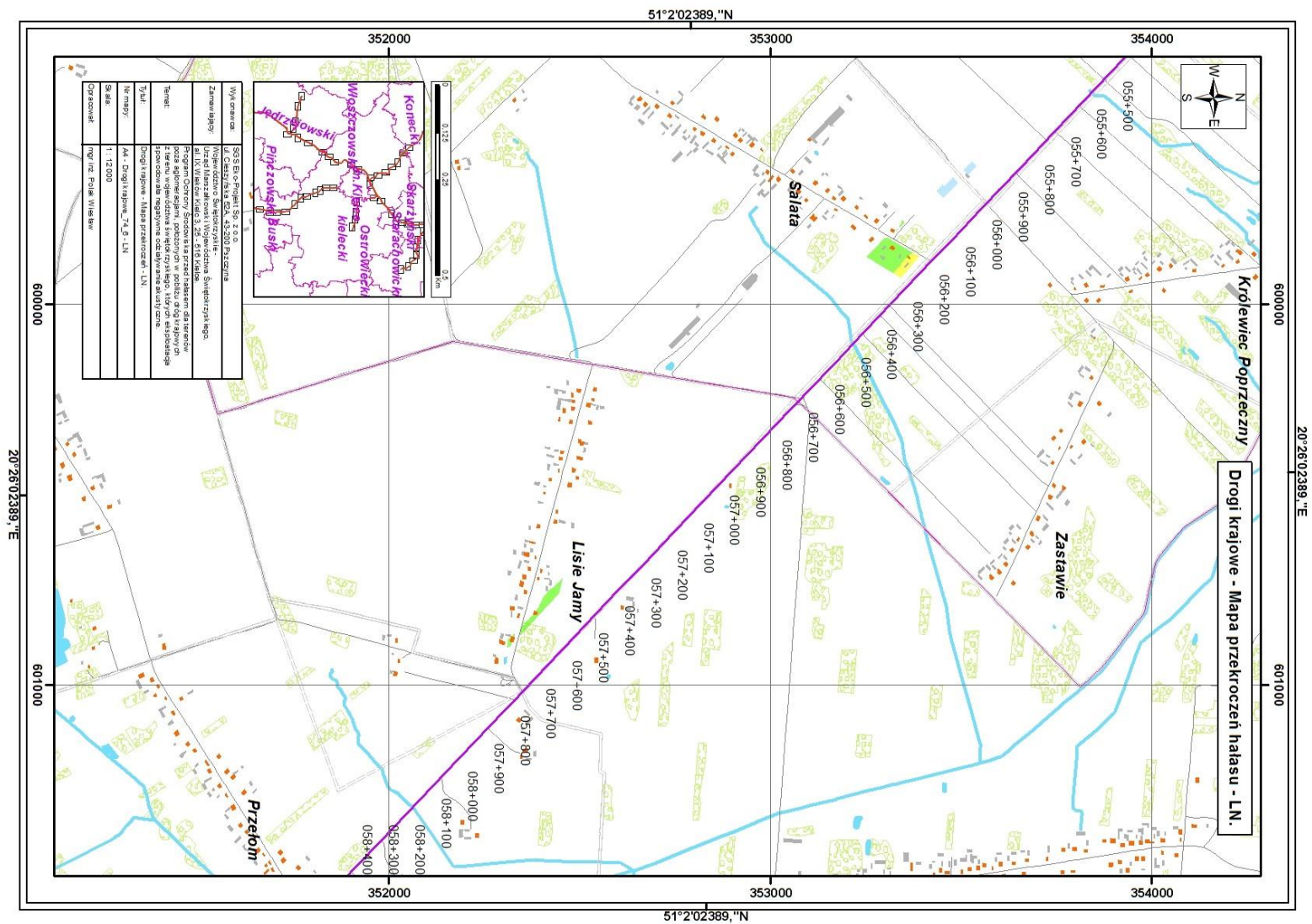
Rysunek 1-59 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_5



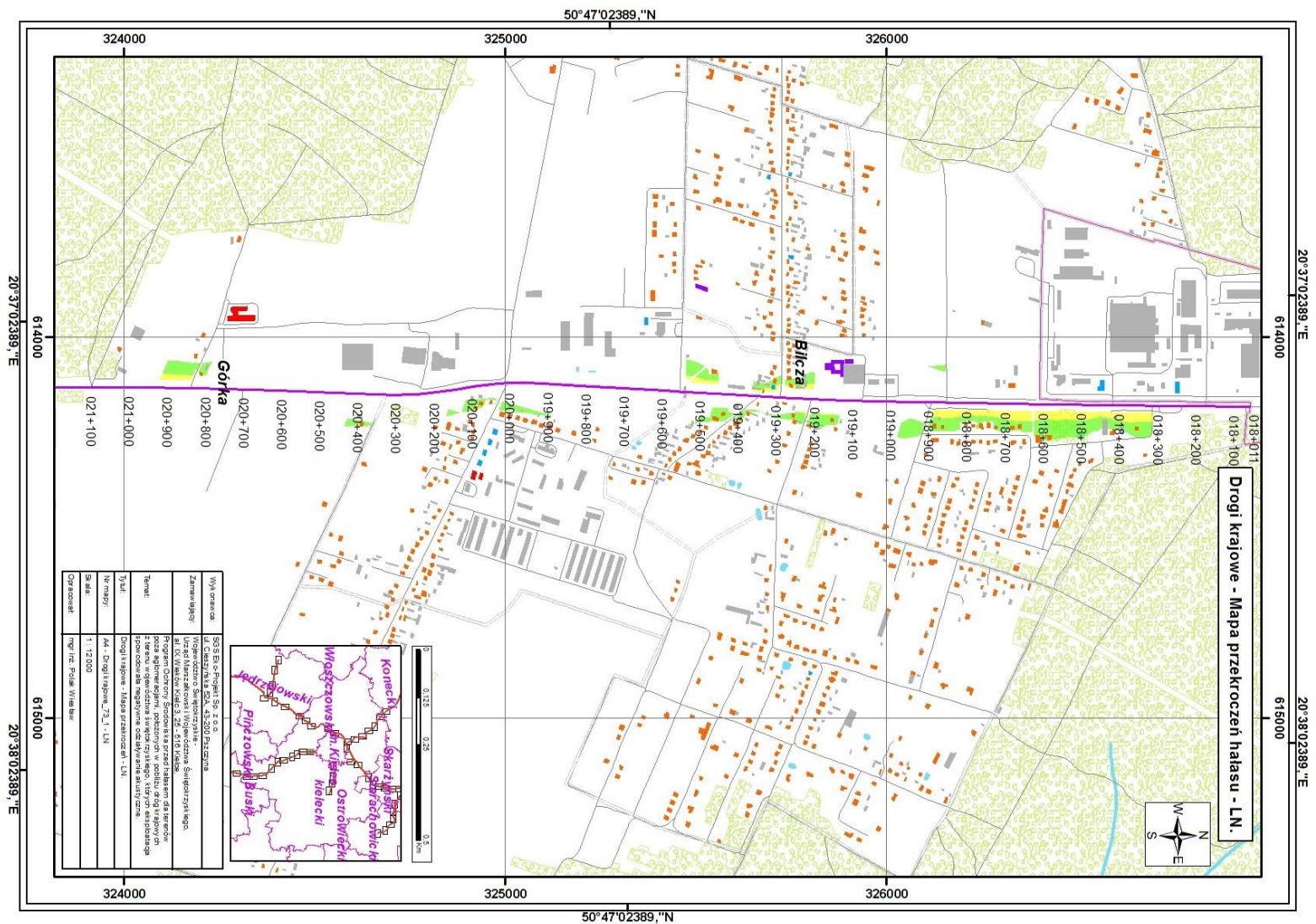
Rysunek 1-60 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_5



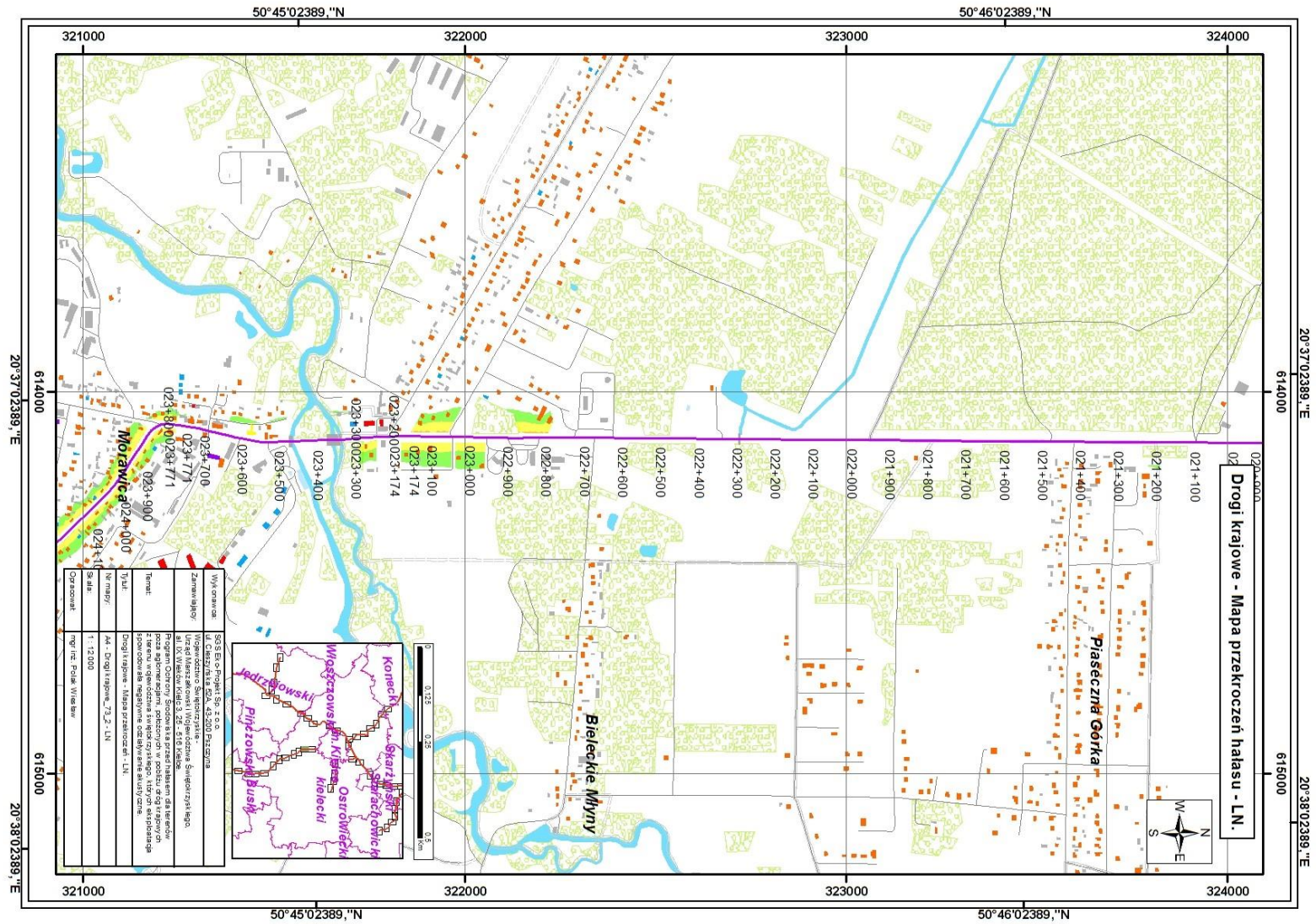
Rysunek 1-61 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_6



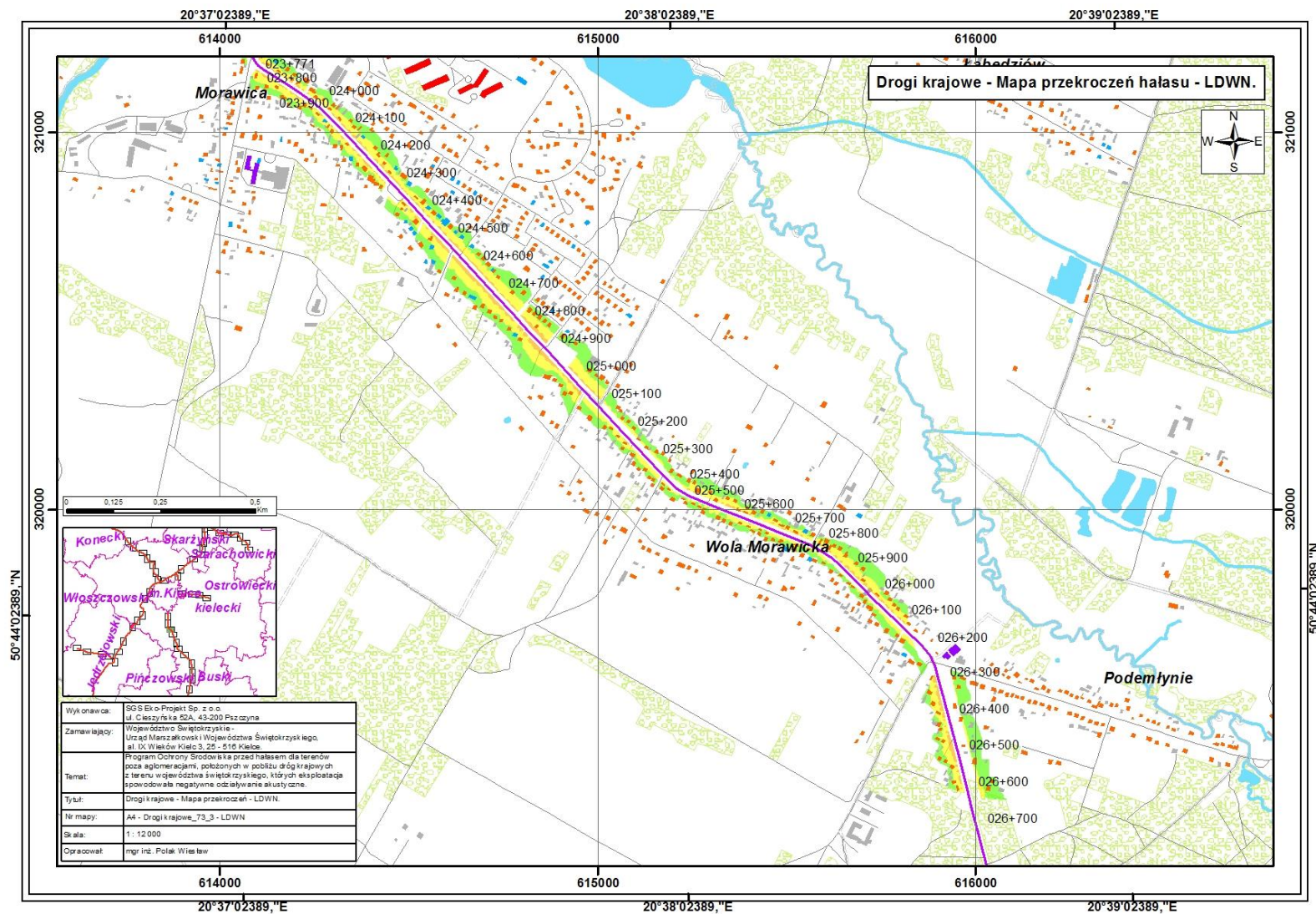
Rysunek 1-62 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_6



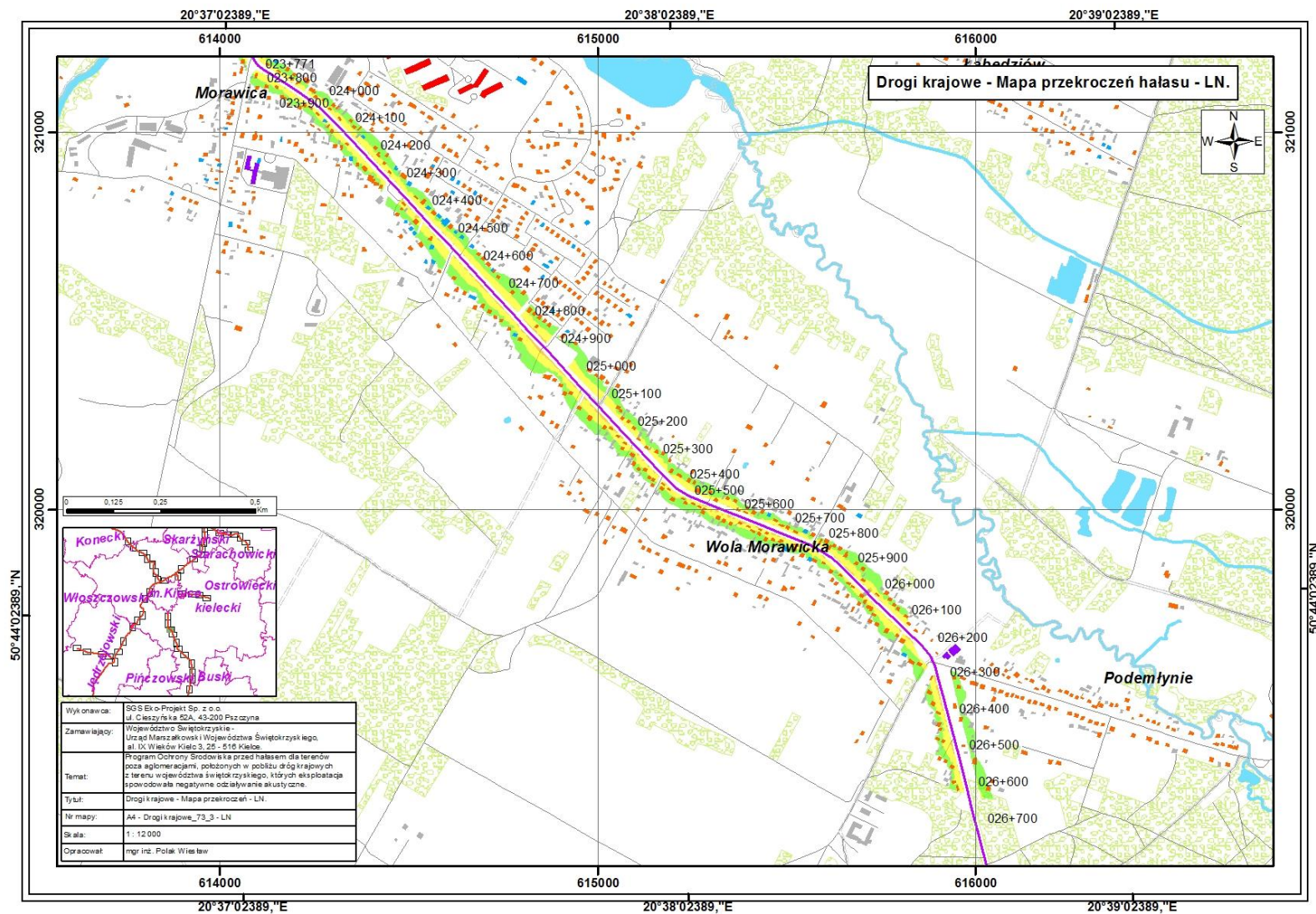
Rysunek 1-64 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_1



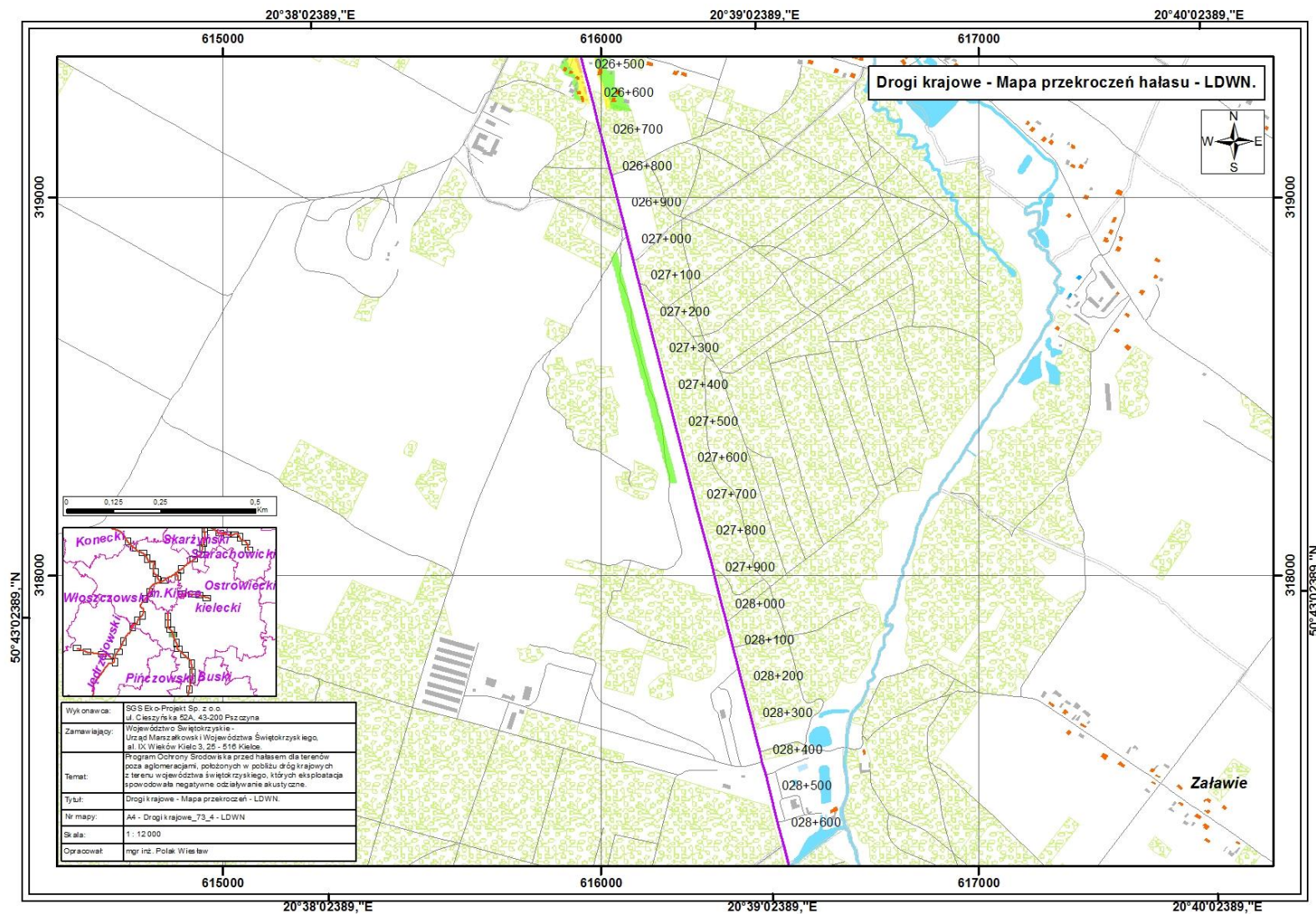
Rysunek 1-66 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LN - 73_2



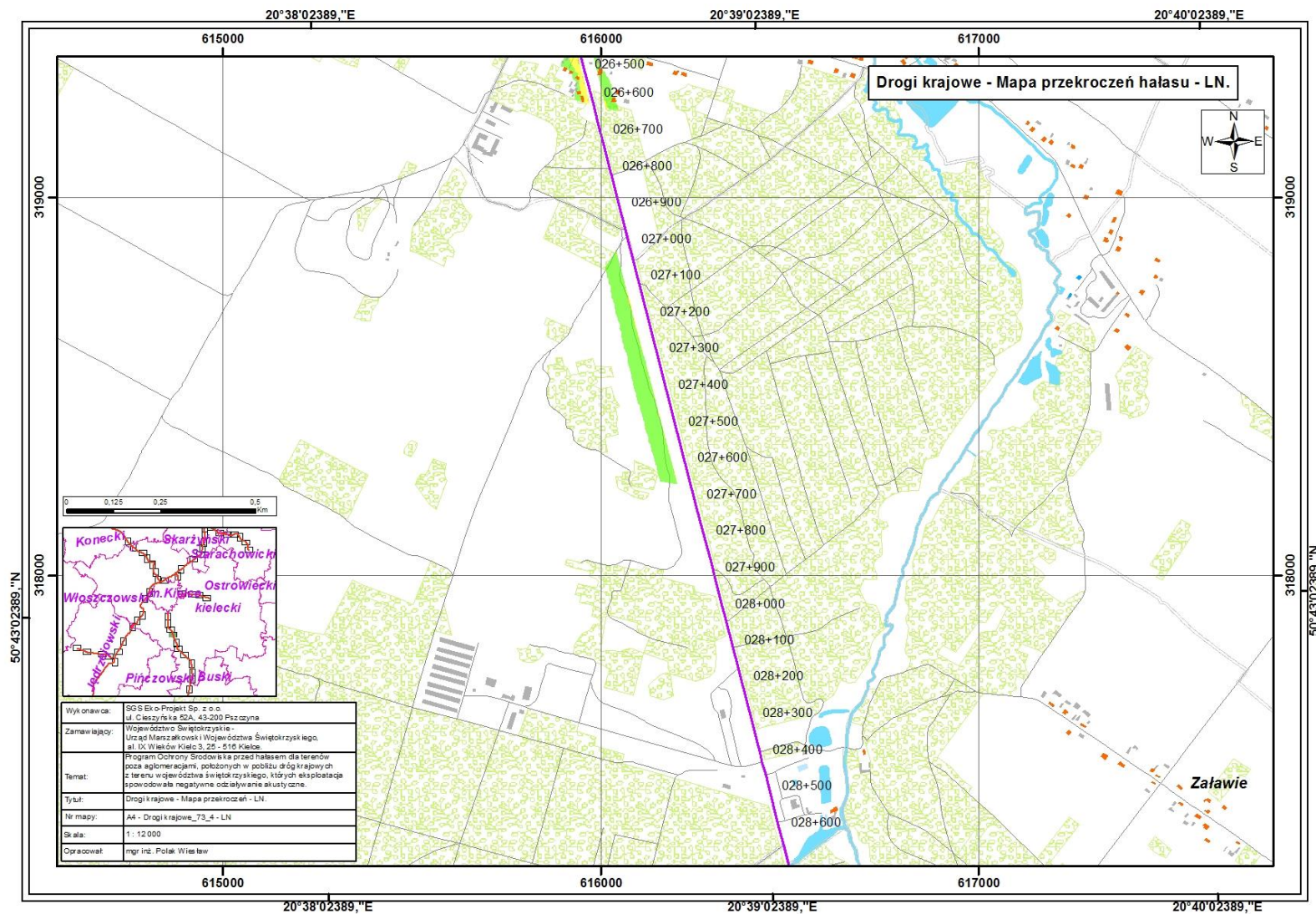
Rysunek 1-67 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_3



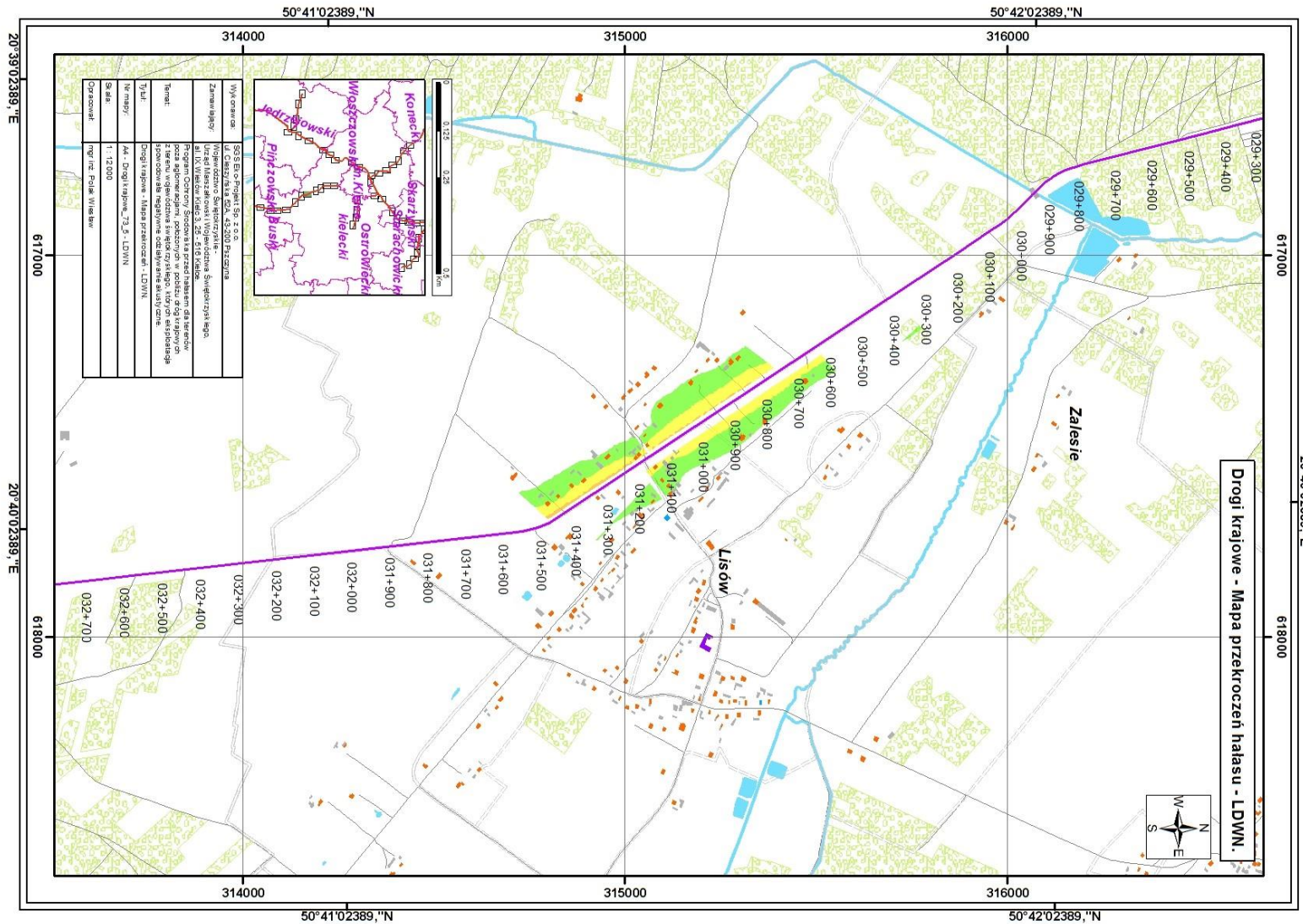
Rysunek 1-68 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_3



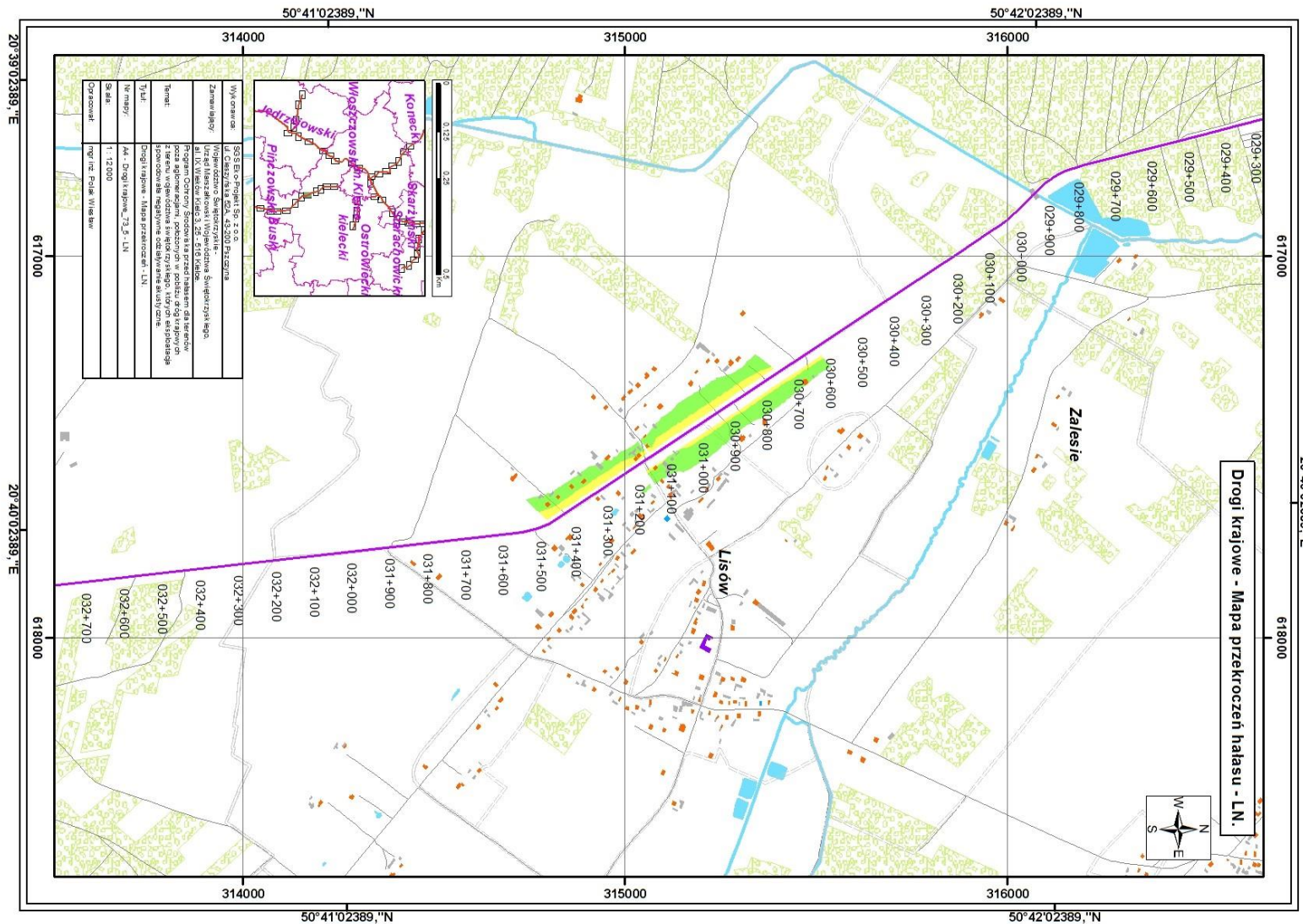
Rysunek 1-69 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_4



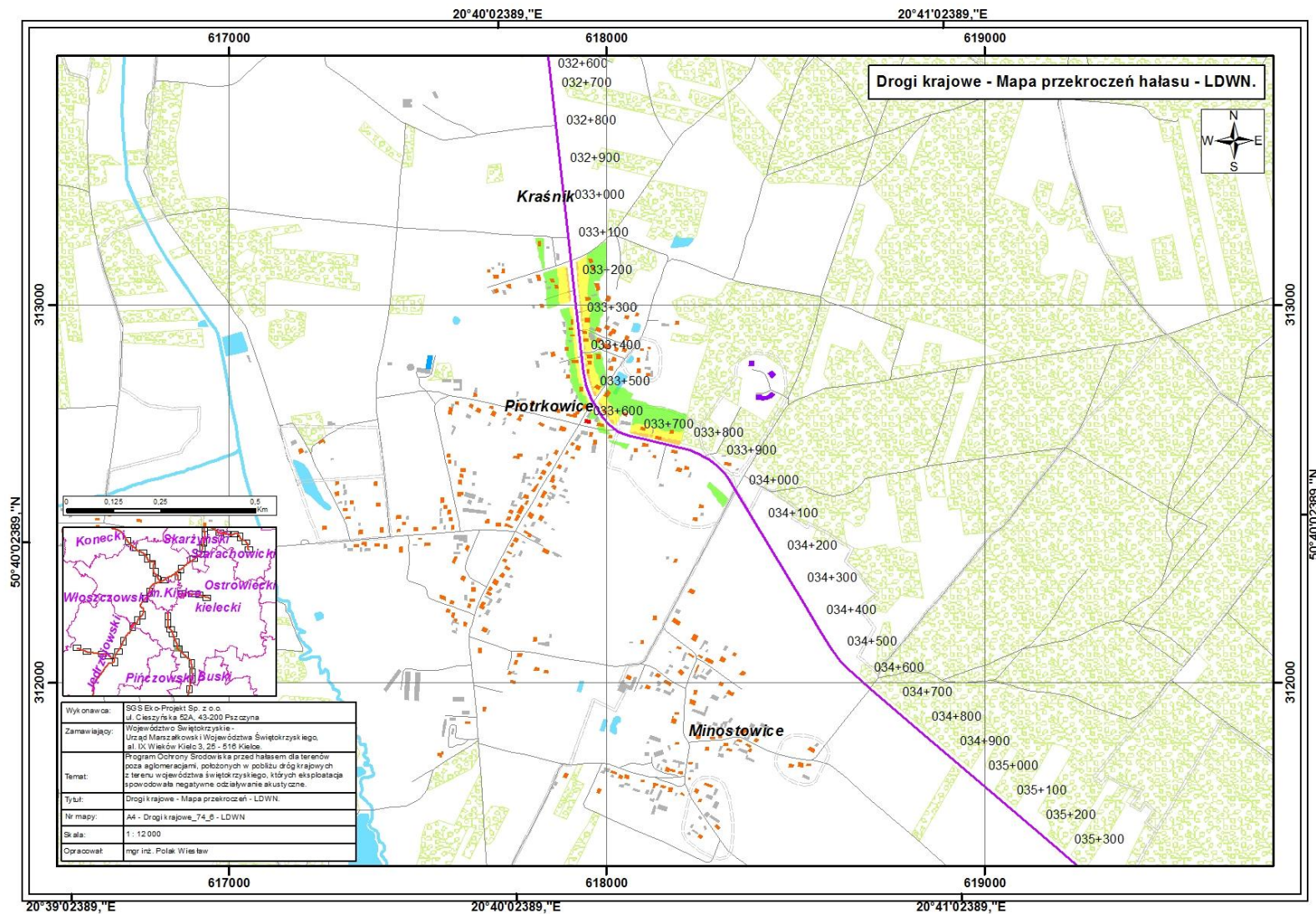
Rysunek 1-70 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_4



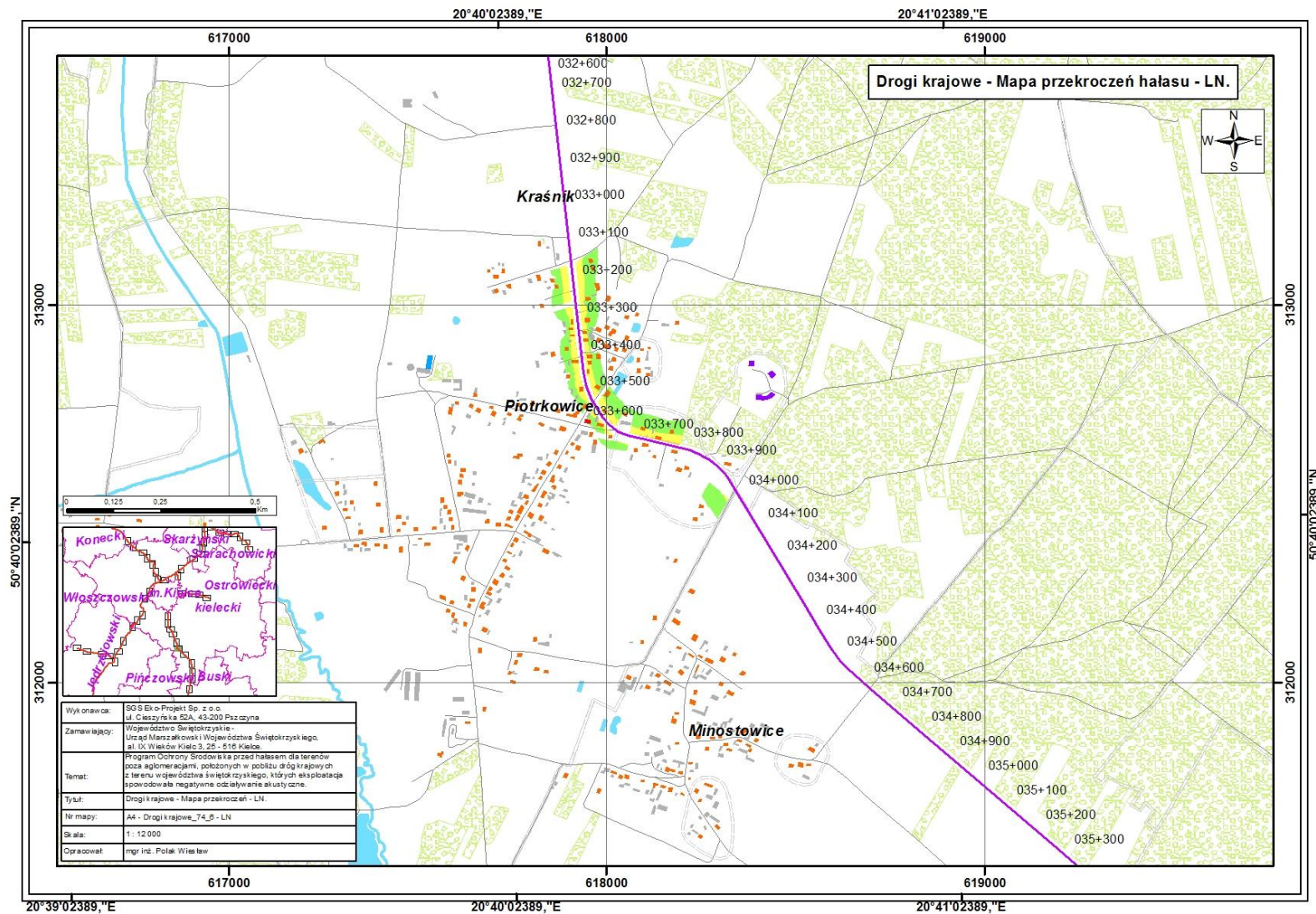
Rysunek I-71 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_5



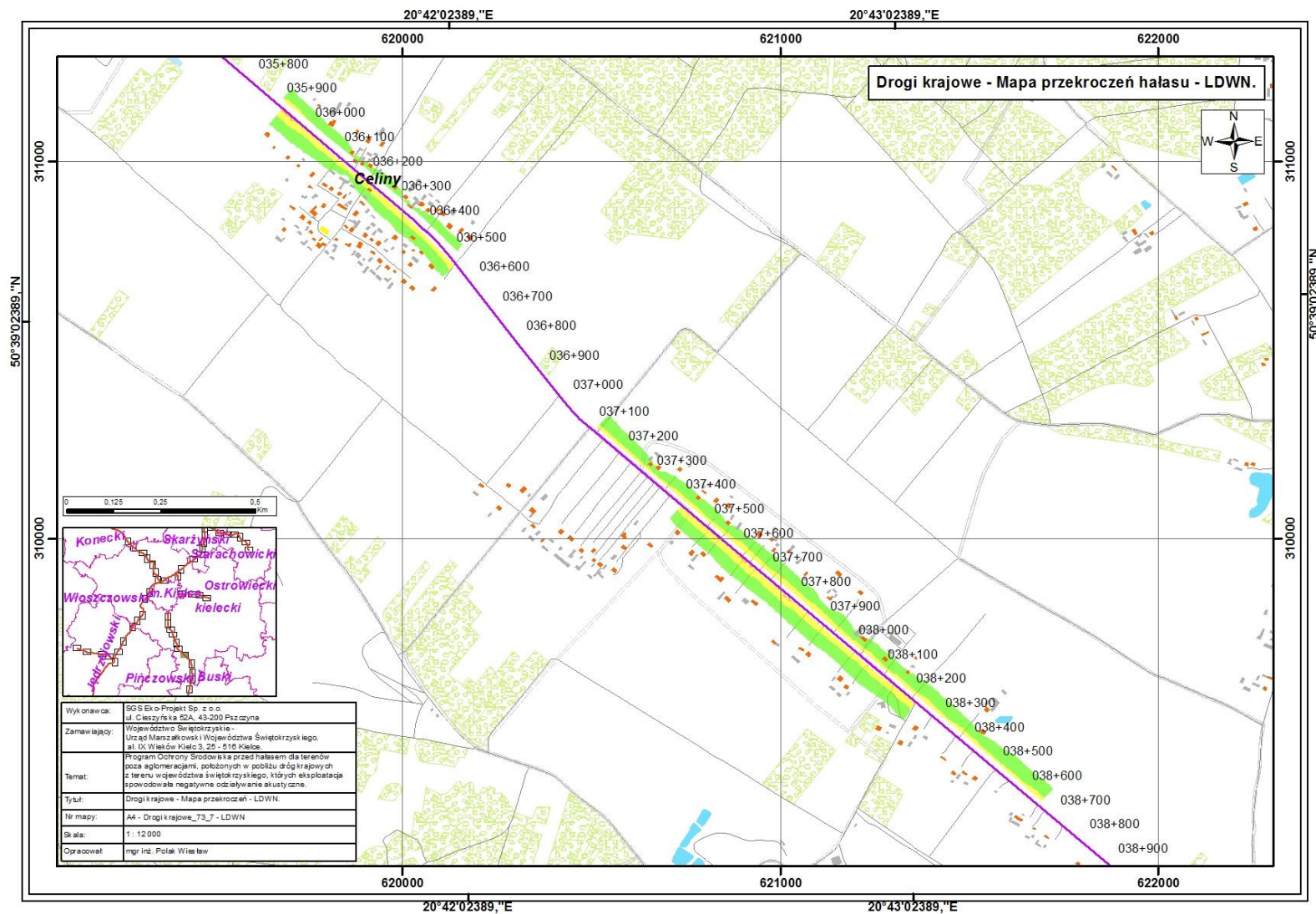
Rysunek 1-72 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_5



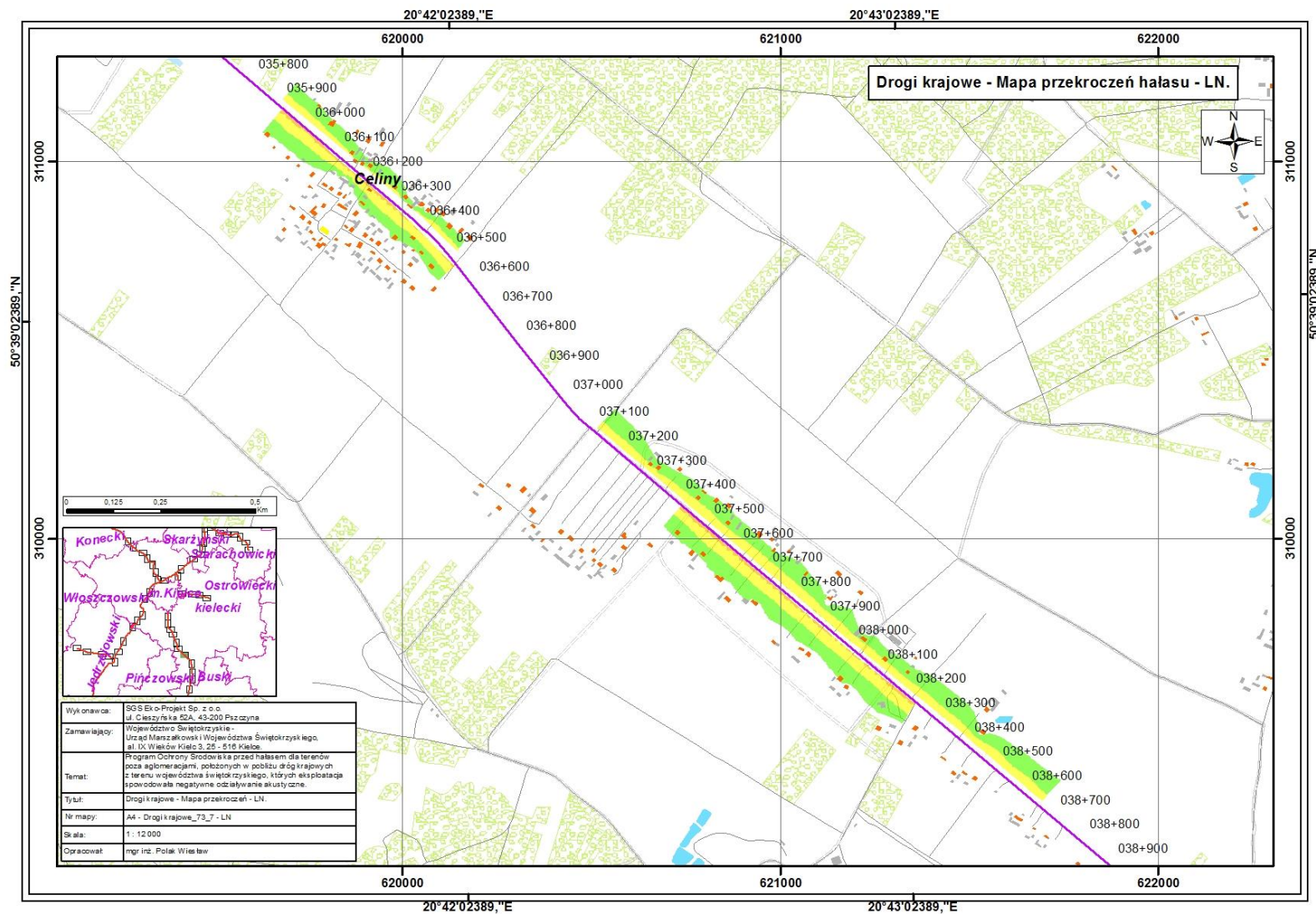
Rysunek I-73 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_6



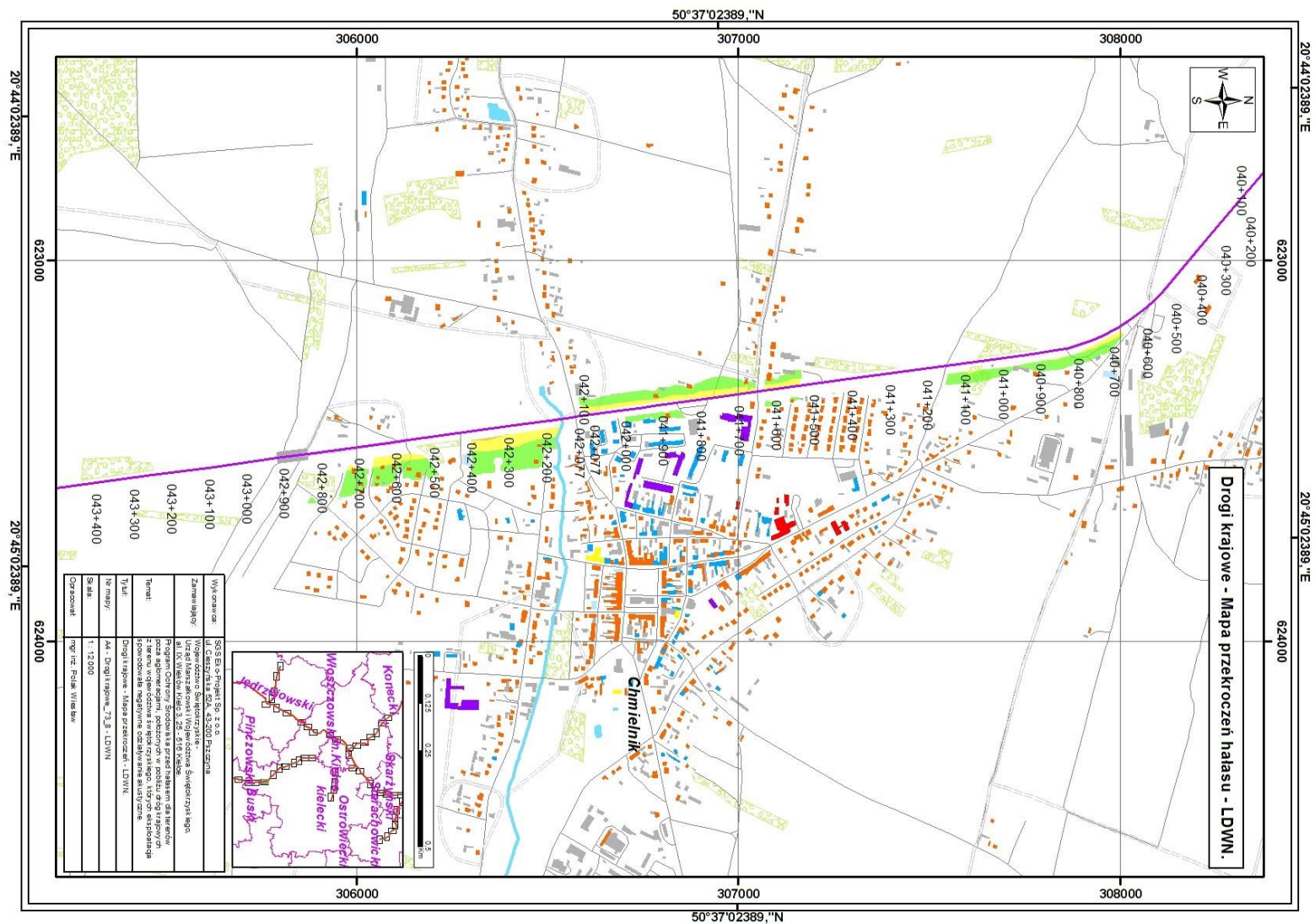
Rysunek 1-74 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_6



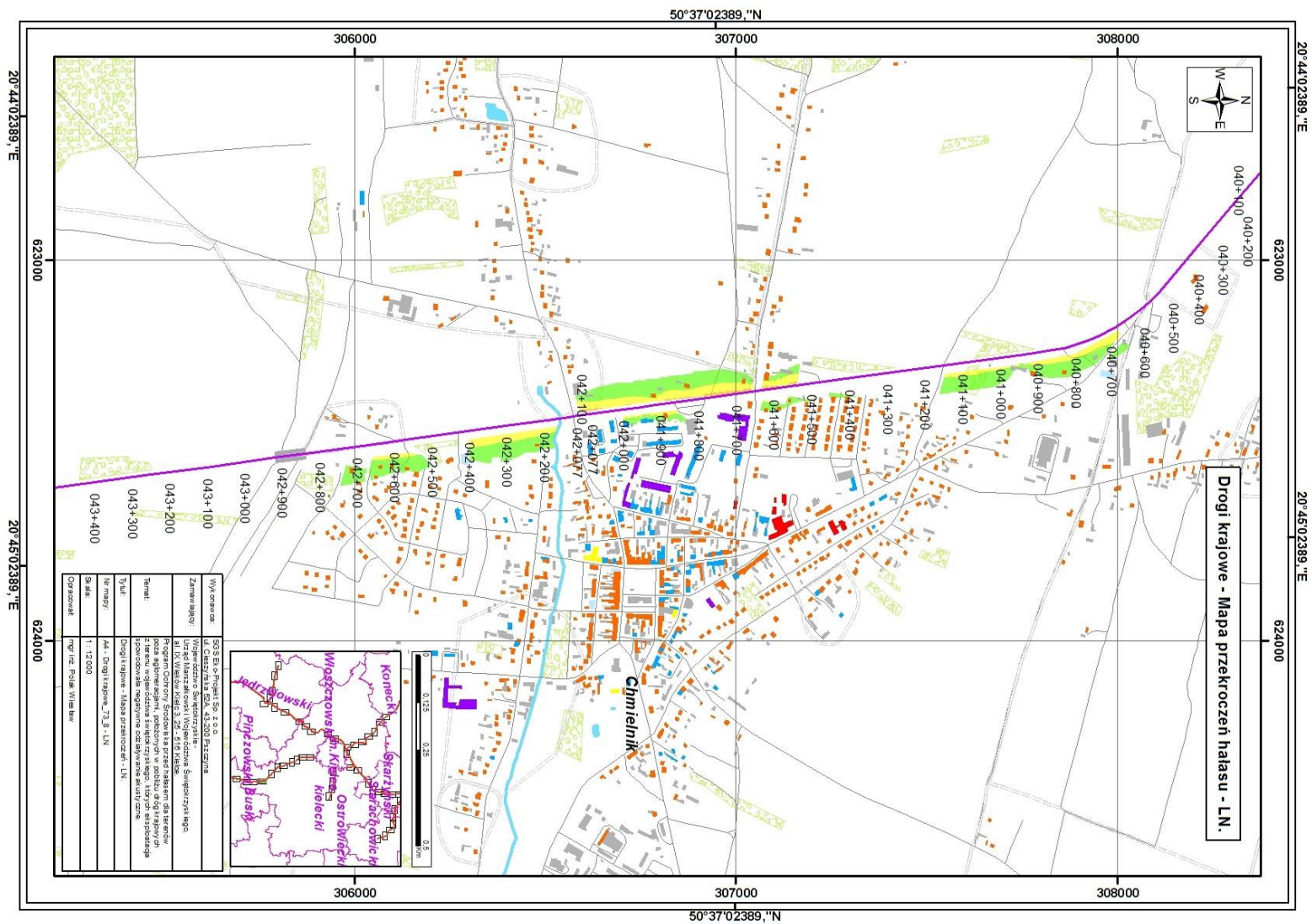
Rysunek I-75 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_7



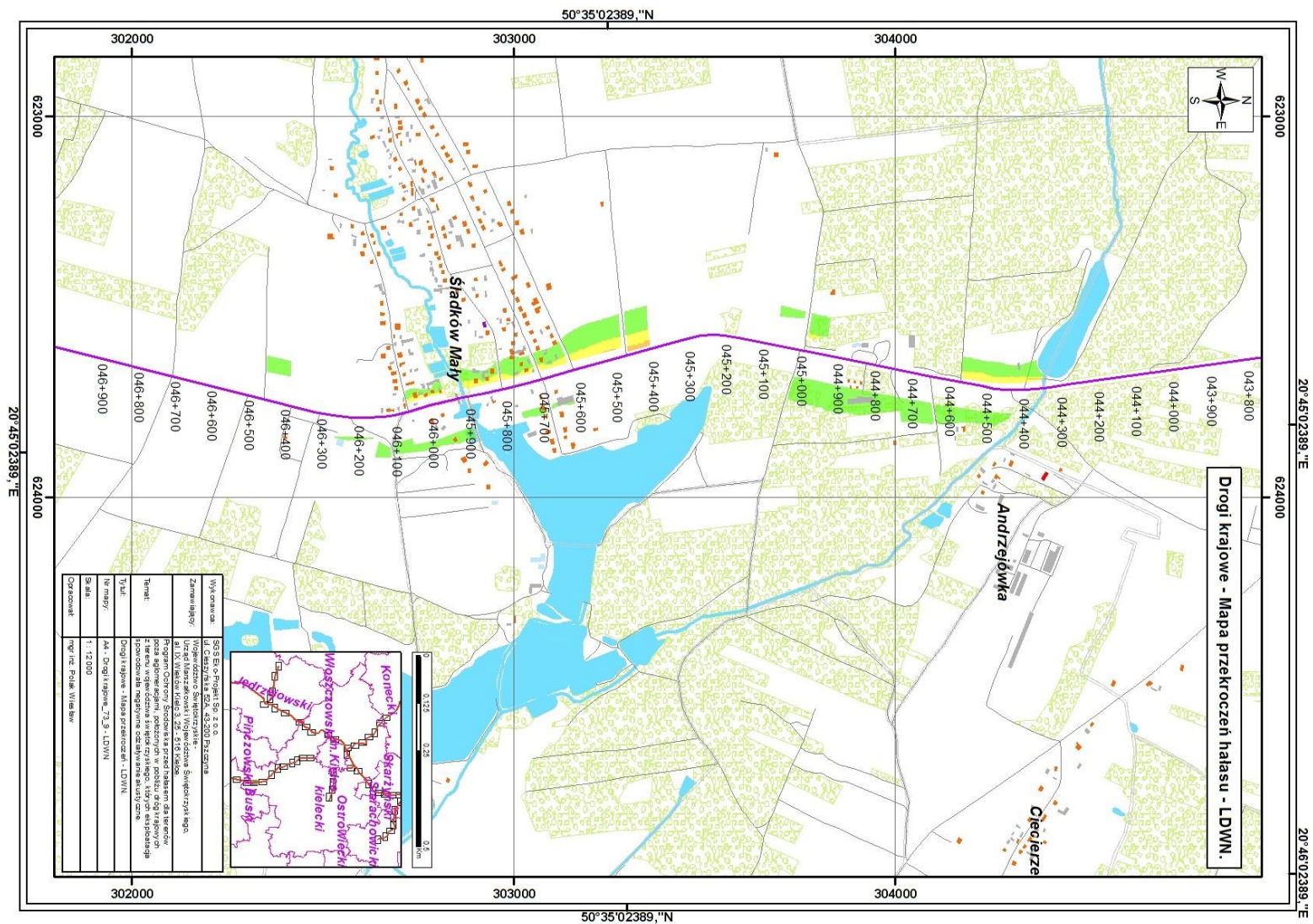
Rysunek 1-76 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_7



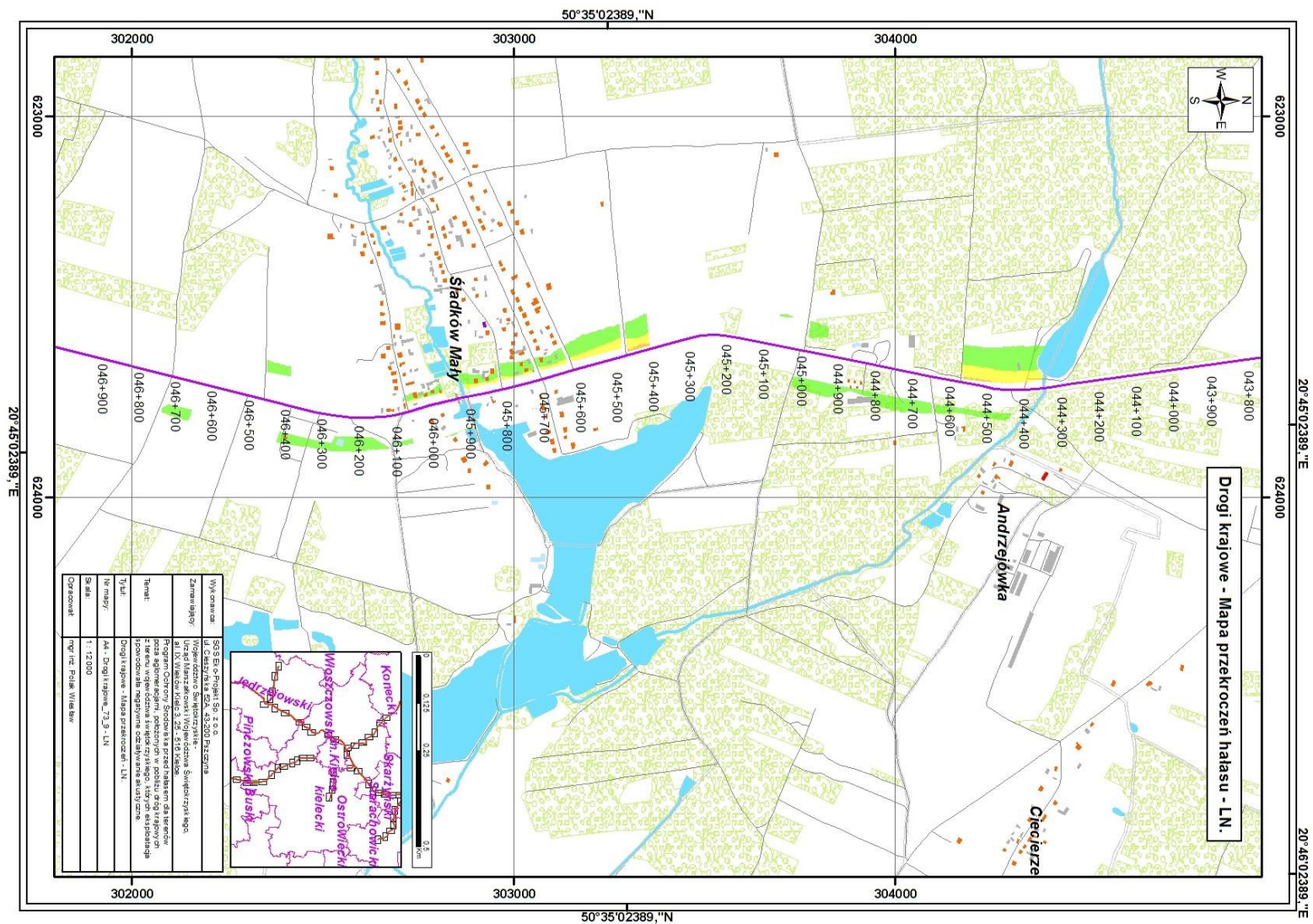
Rysunek 1-77 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_8



Rysunek 1-78 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_8

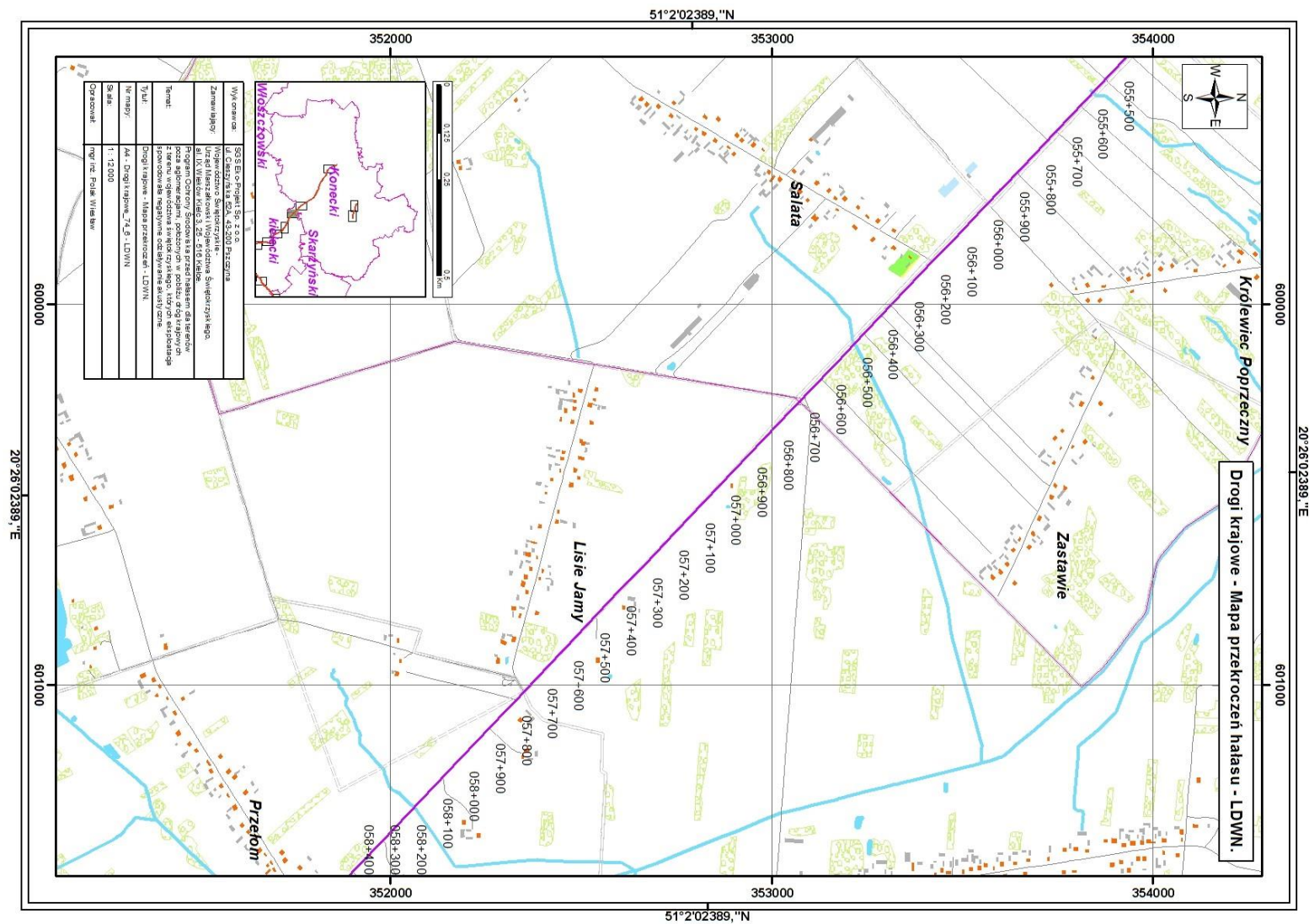


Rysunek 1-79 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_9

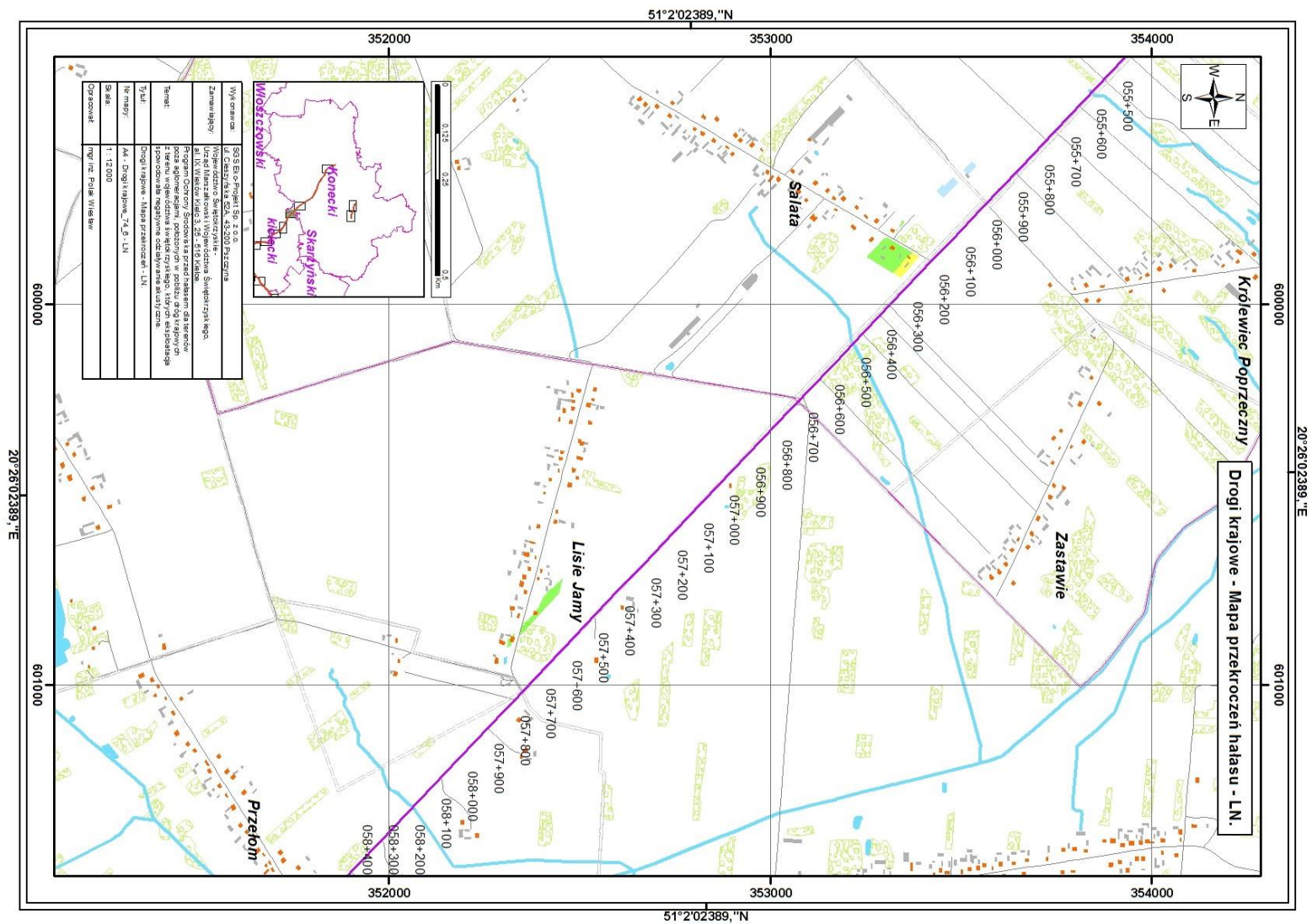


Rysunek 1-80 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_9

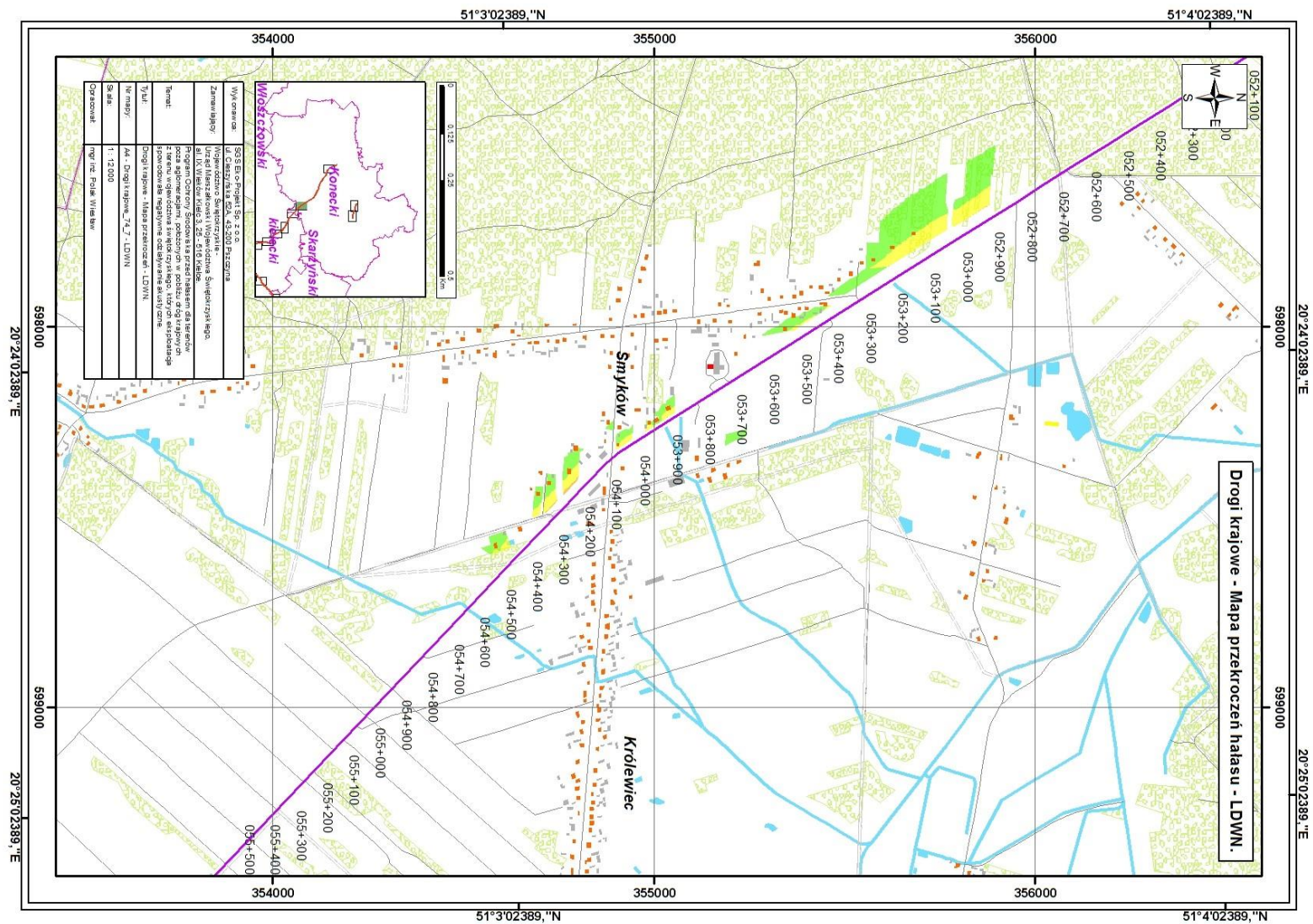
POWIAT KONECKI



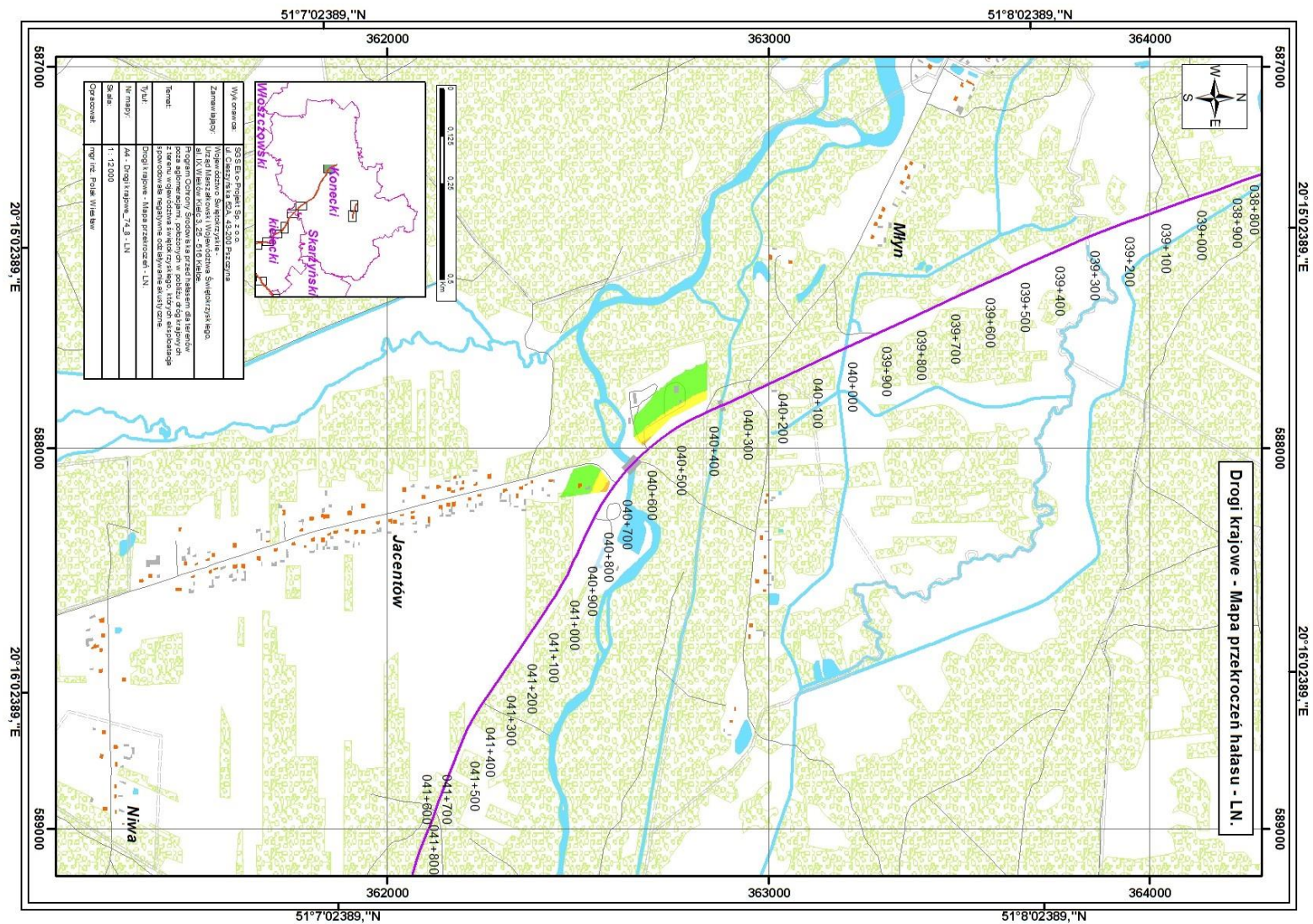
Rysunek 1-81 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LDWN - 74_6



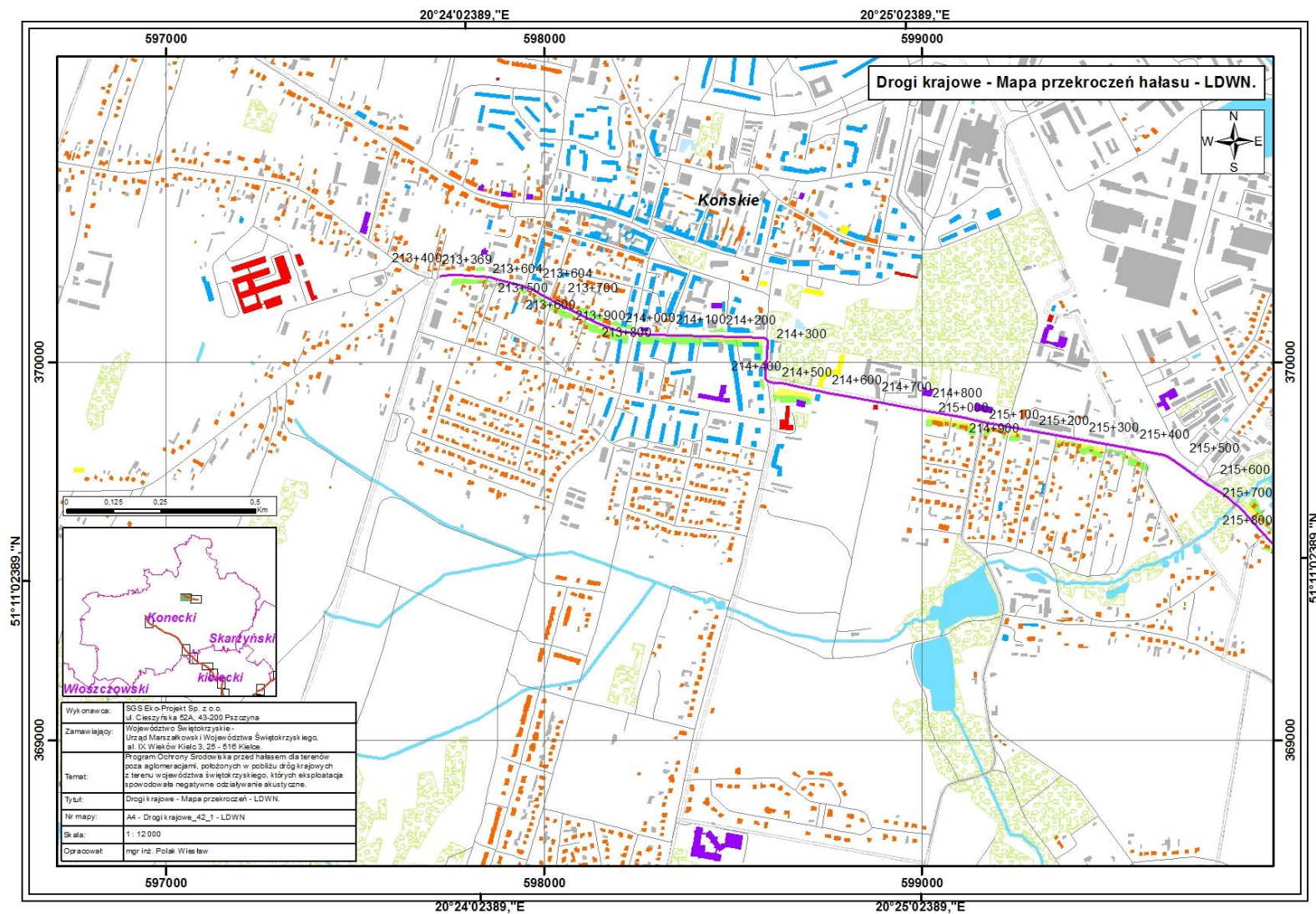
Rysunek 1-82 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_6



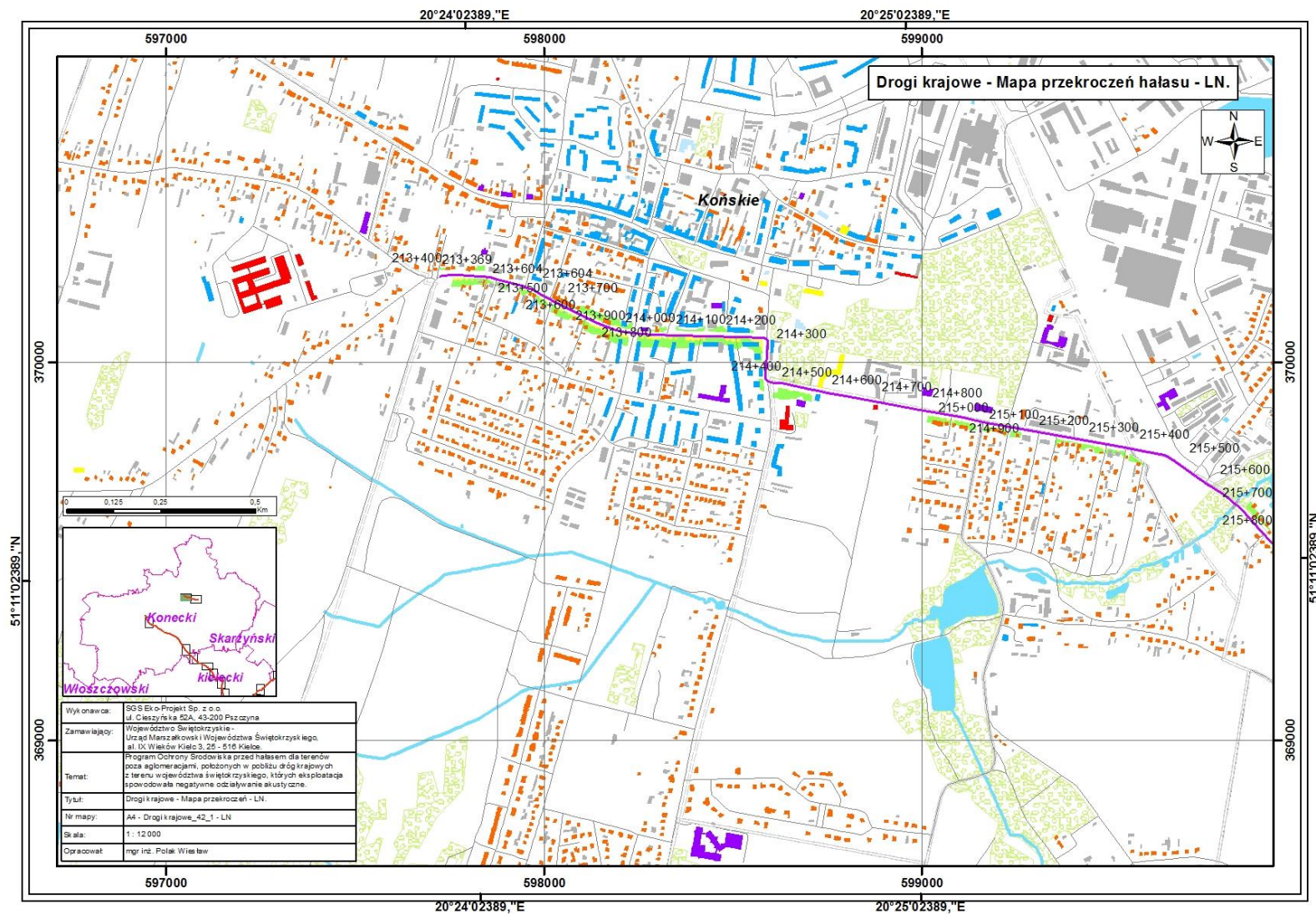
Rysunek 1-83 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_7



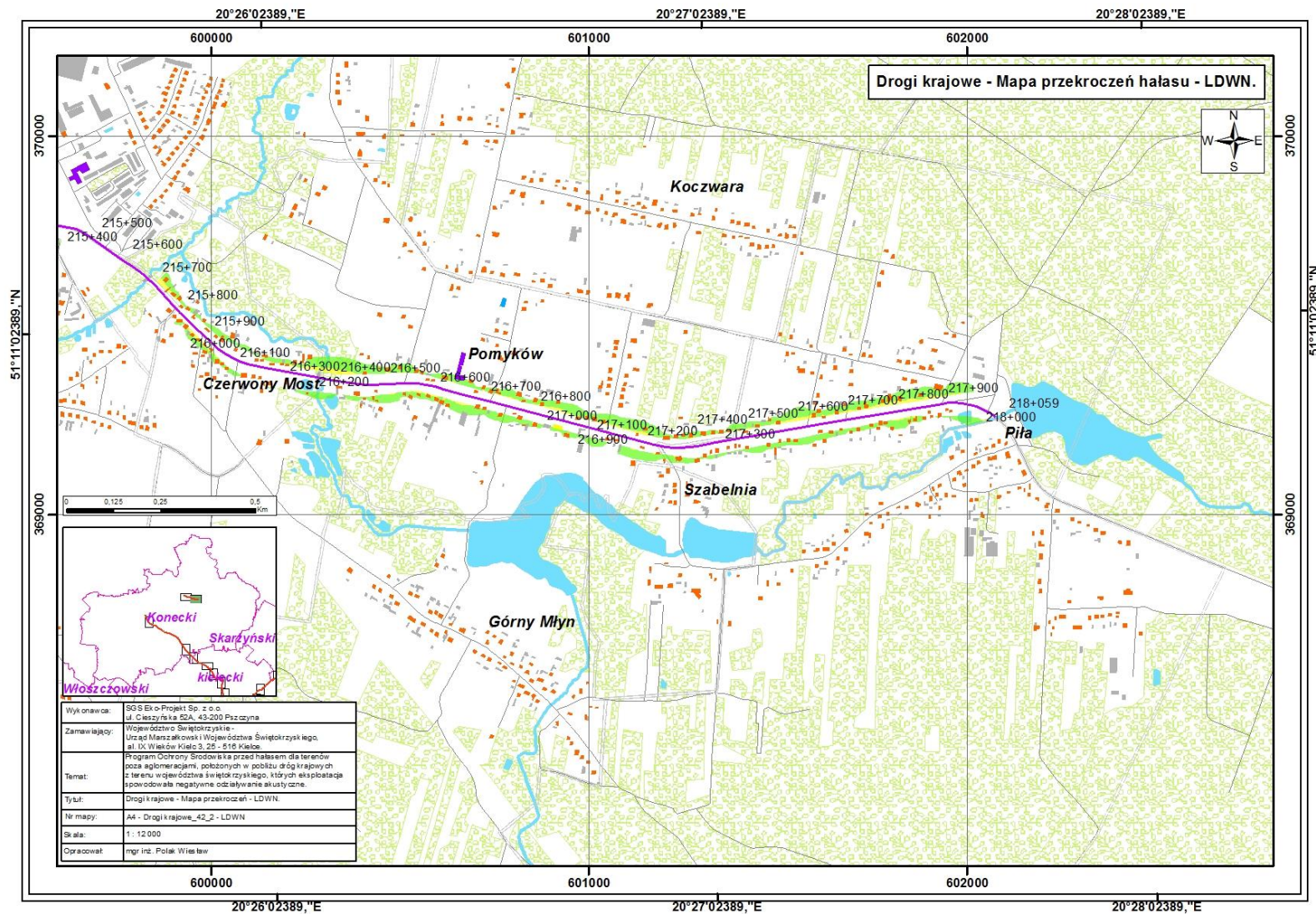
Rysunek 1-86 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_8



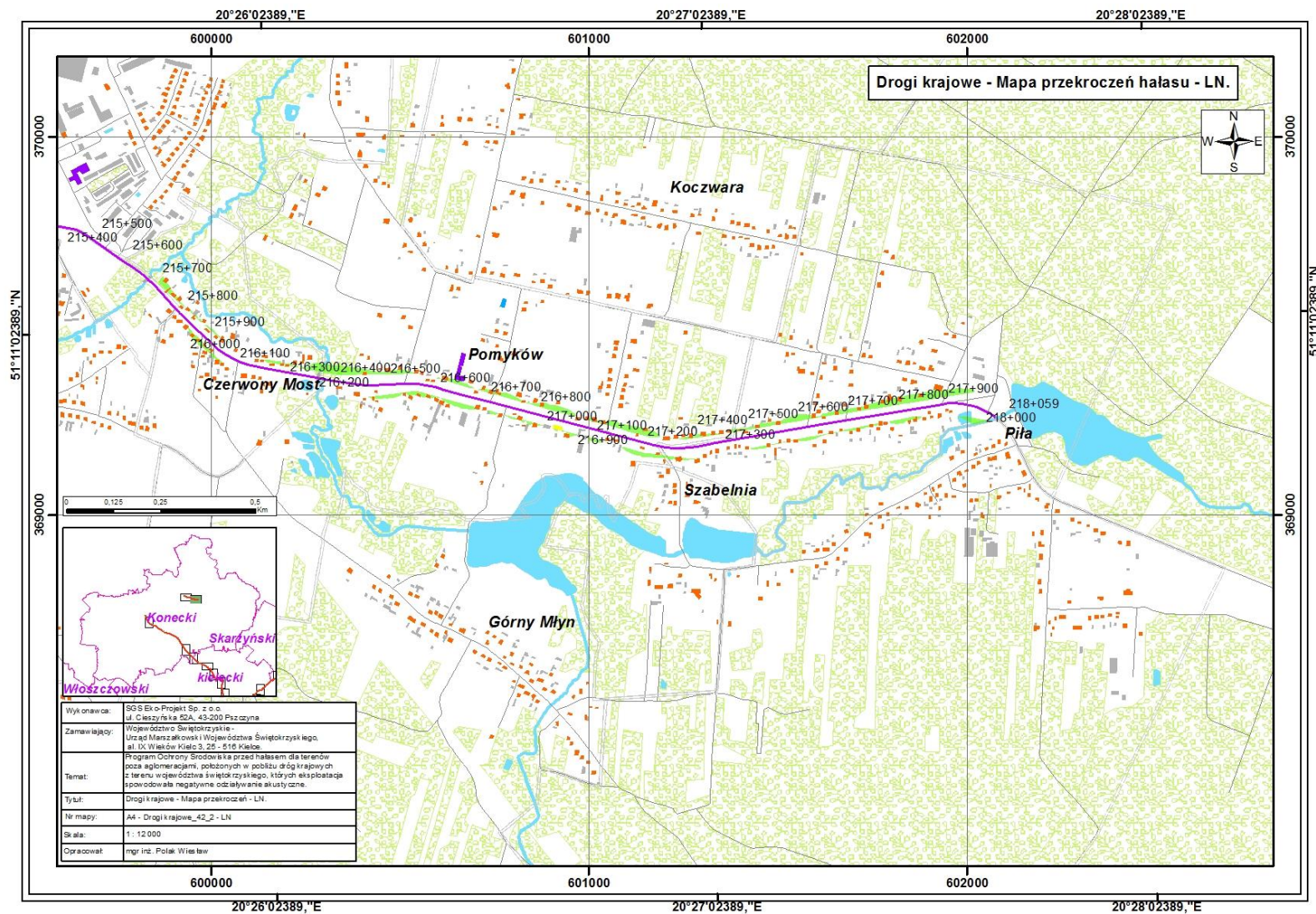
Rysunek 1-87 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_1



Rysunek 1-88 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_1

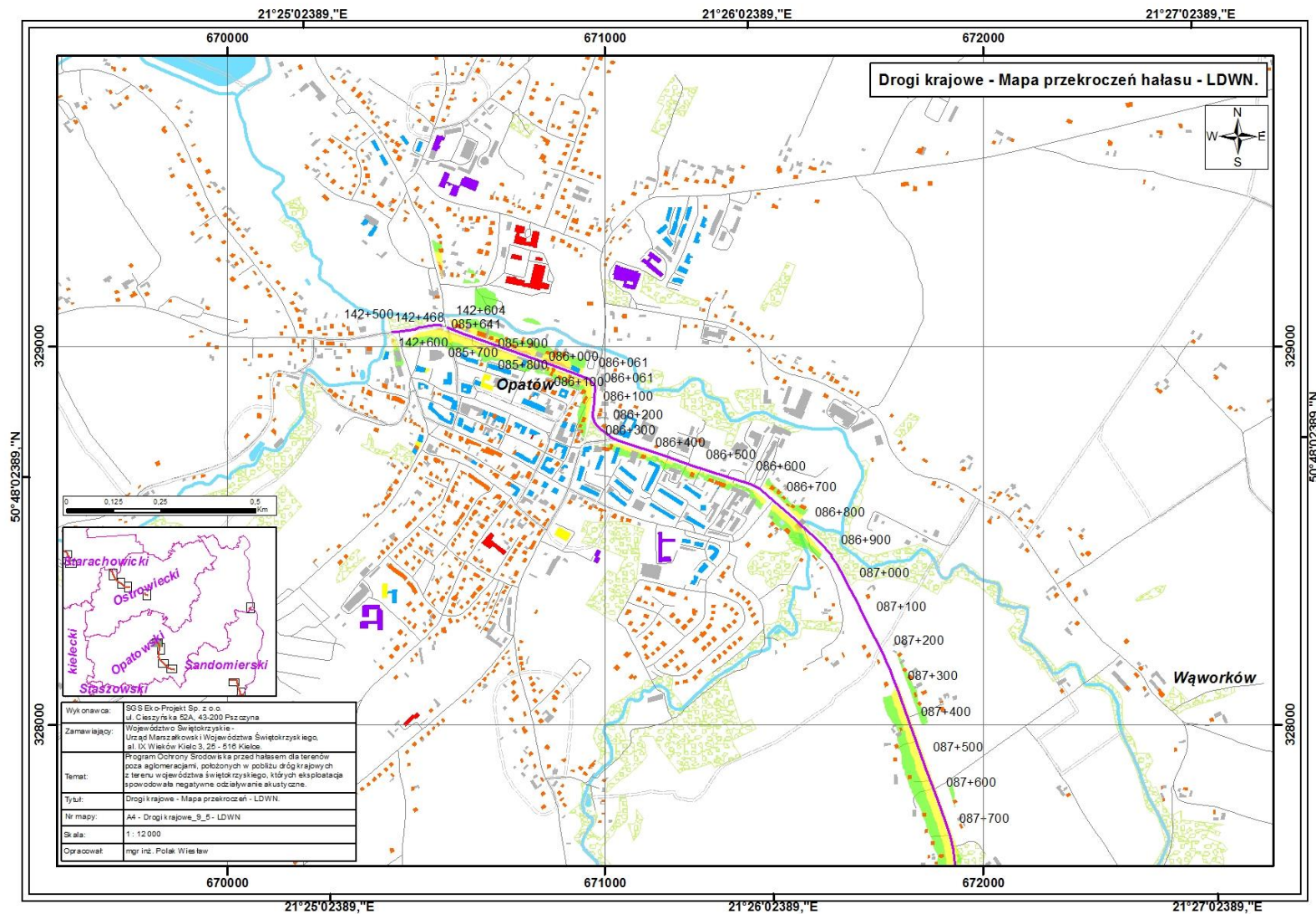


Rysunek 1-89 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_2

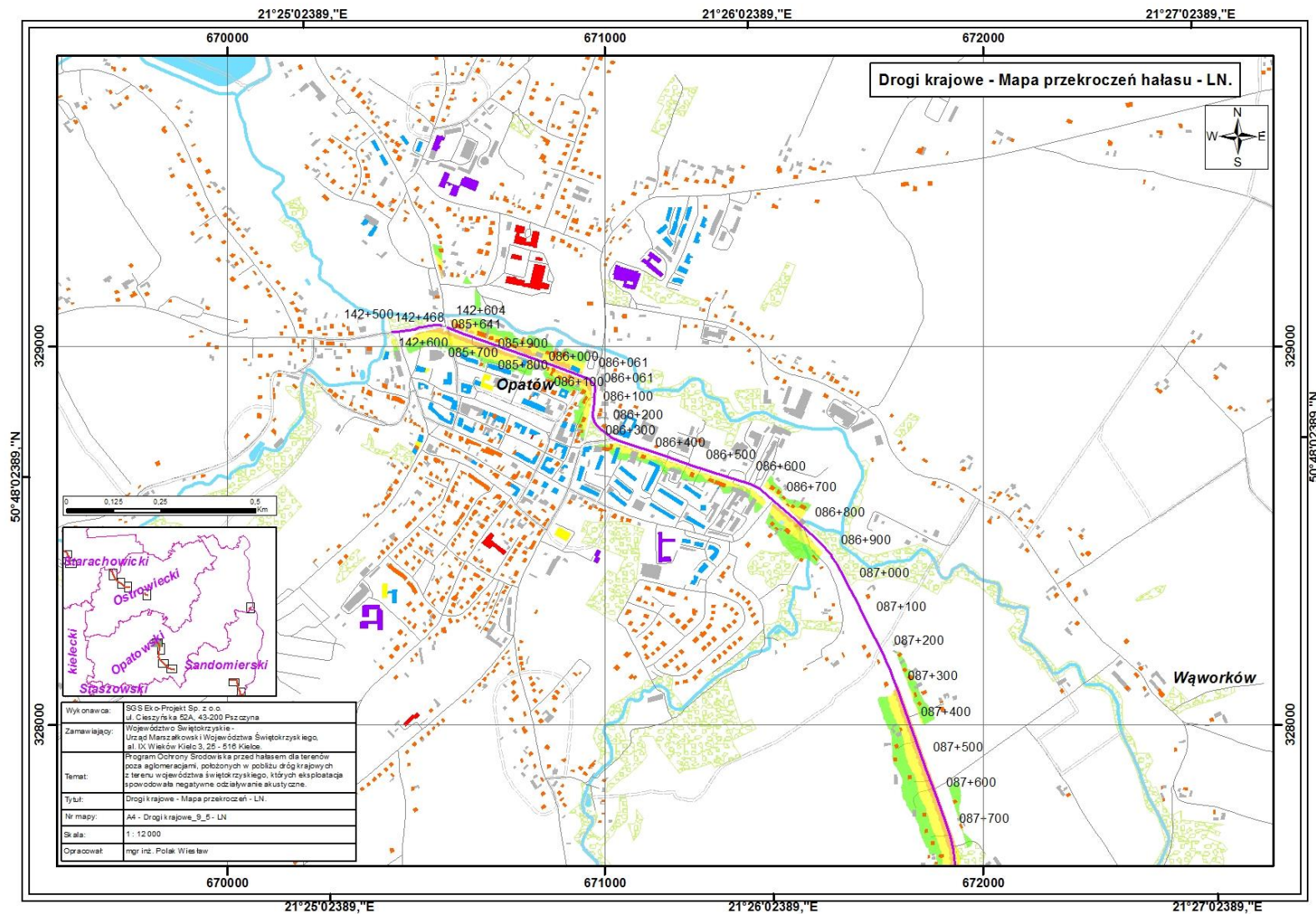


Rysunek 1-90 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_2

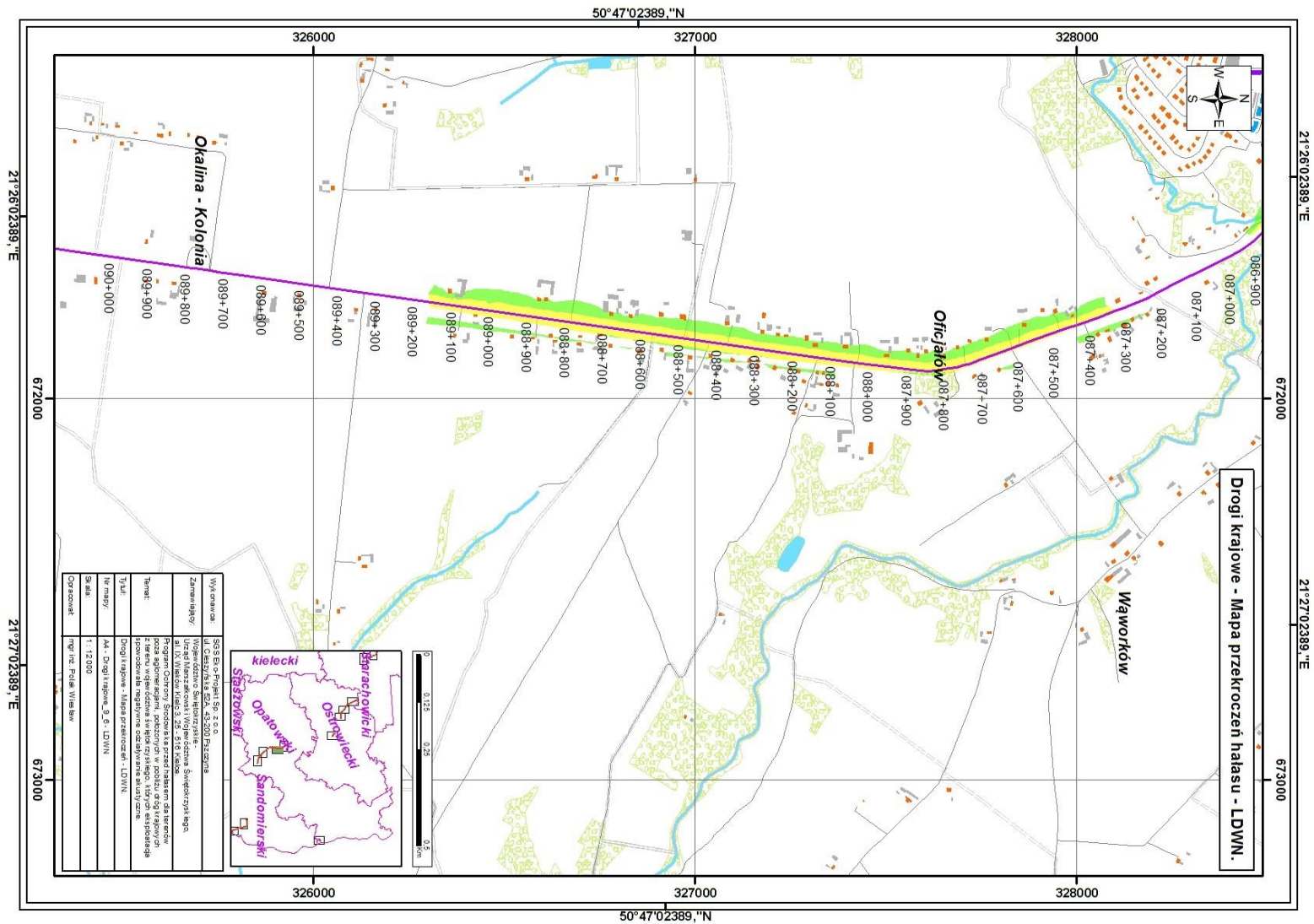
POWIAT OPATOWSKI



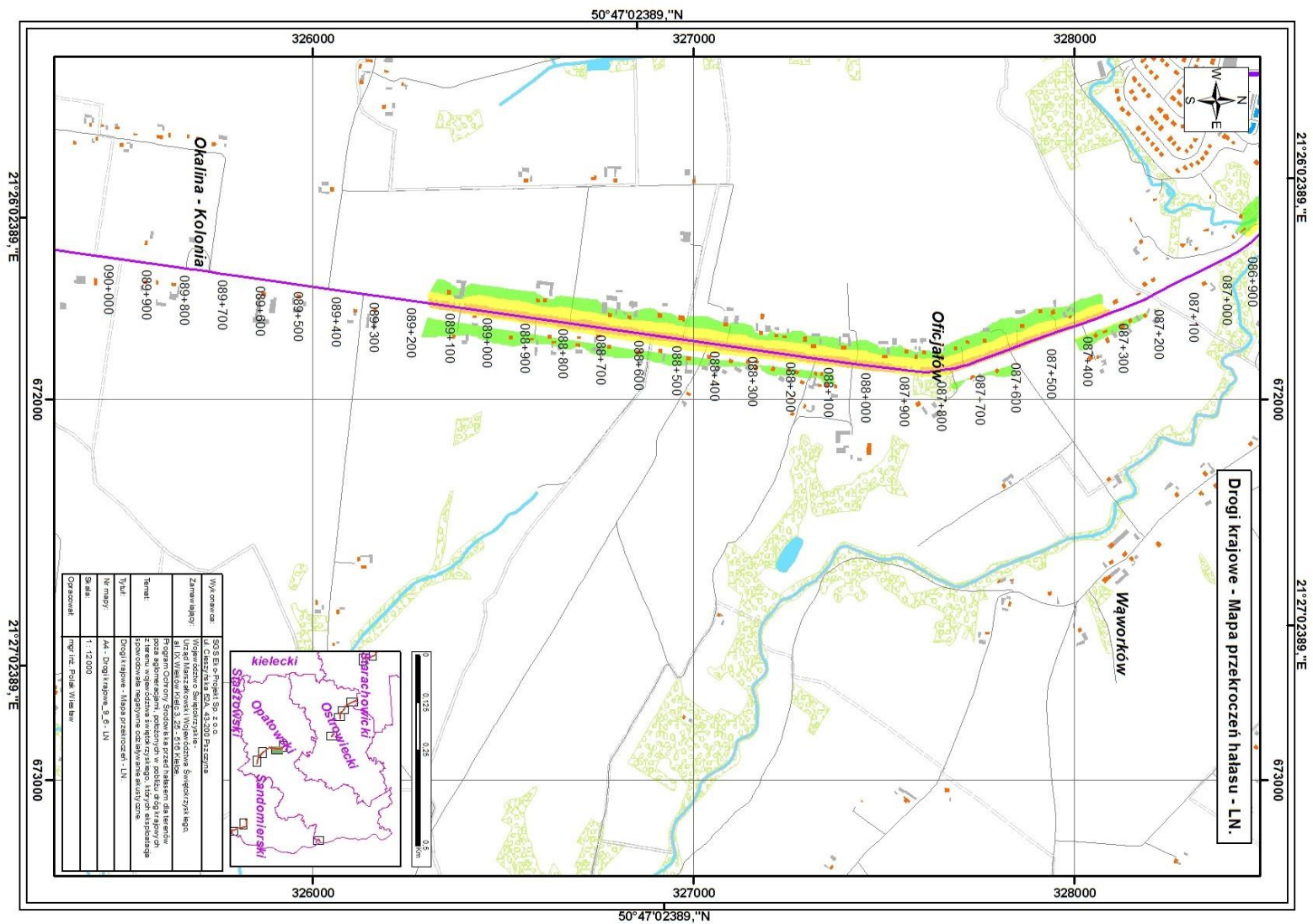
Rysunek I-91 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_5



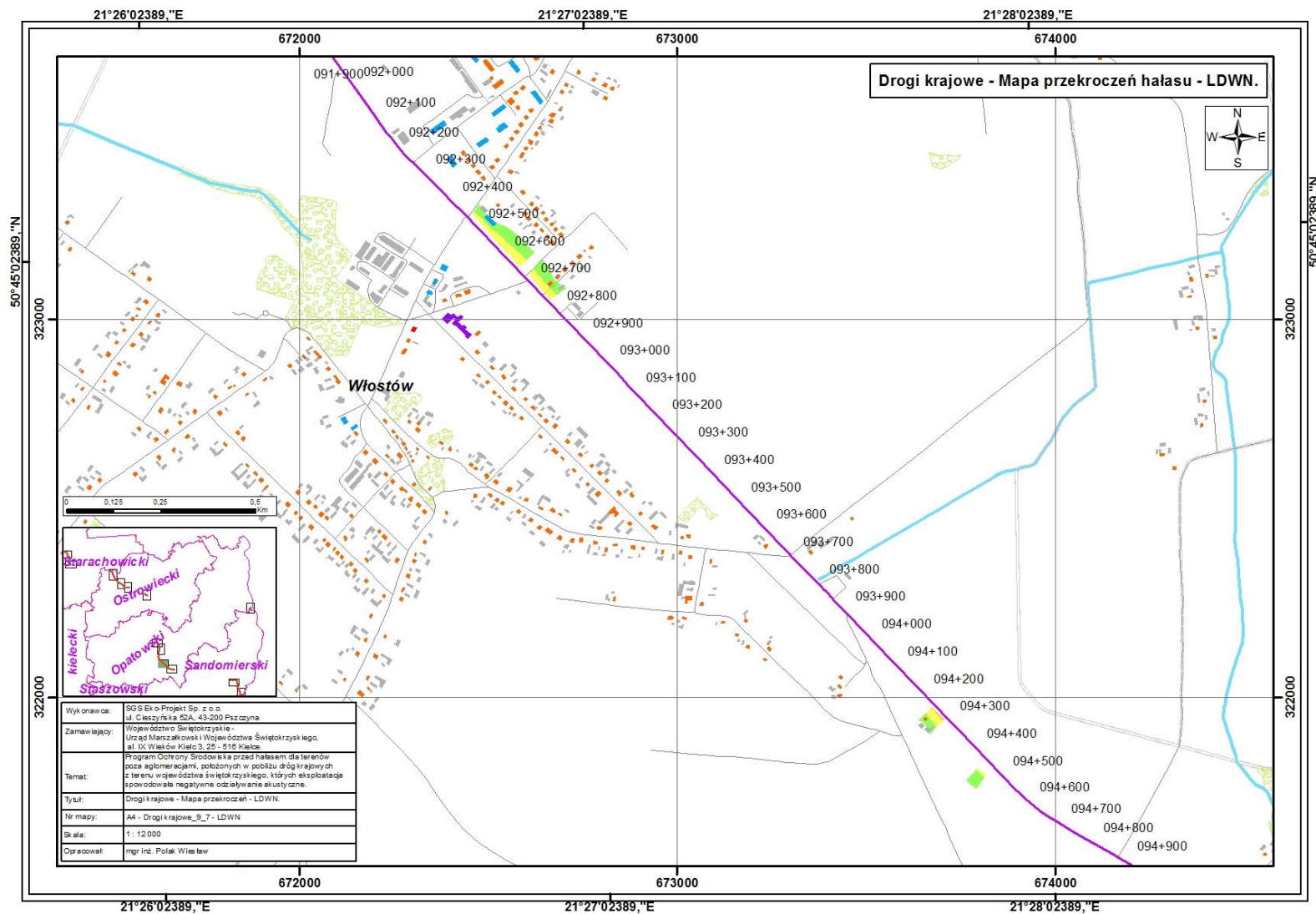
Rysunek 1-92 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_5



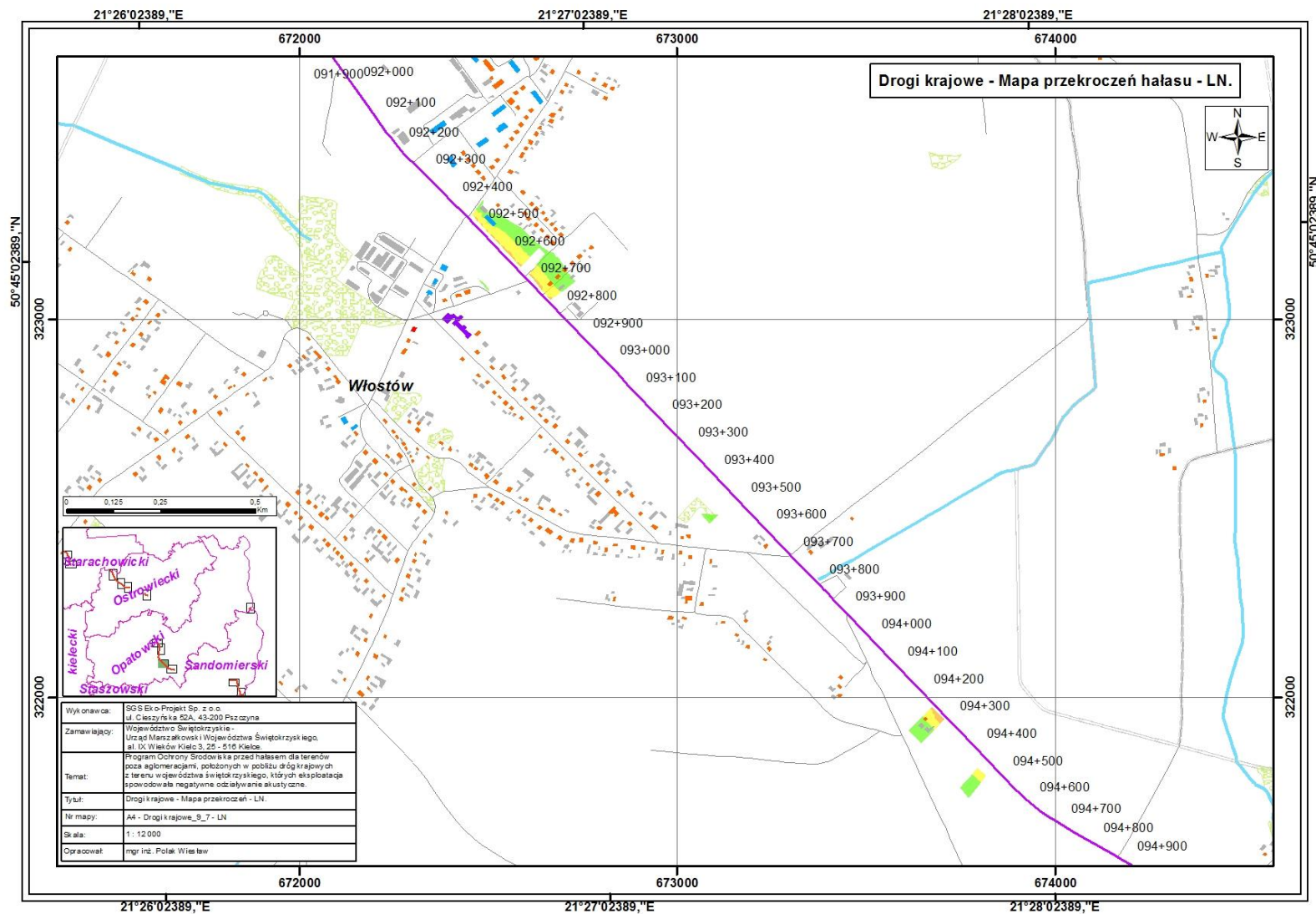
Rysunek I-93 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_6



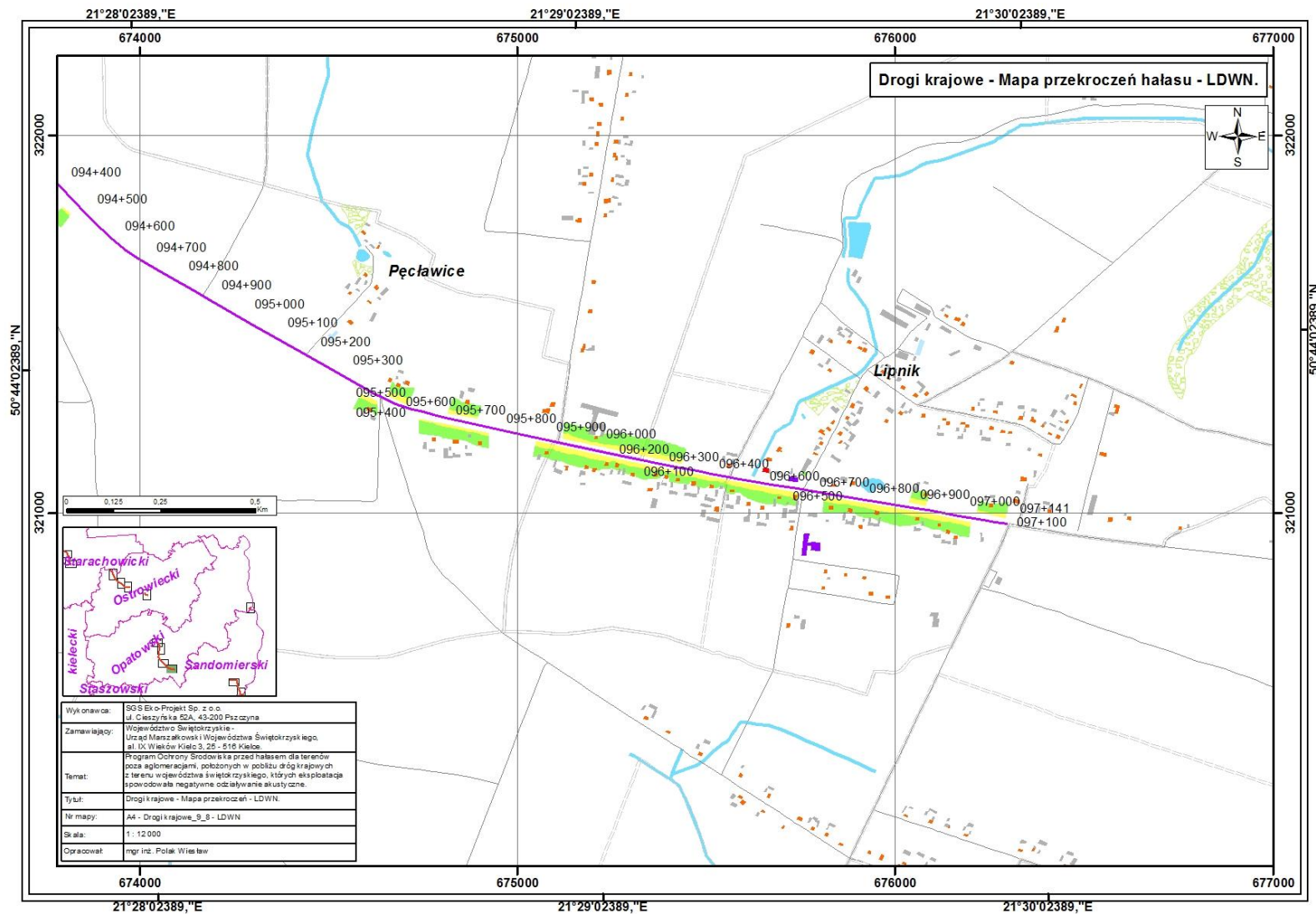
Rysunek 1-94 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_6



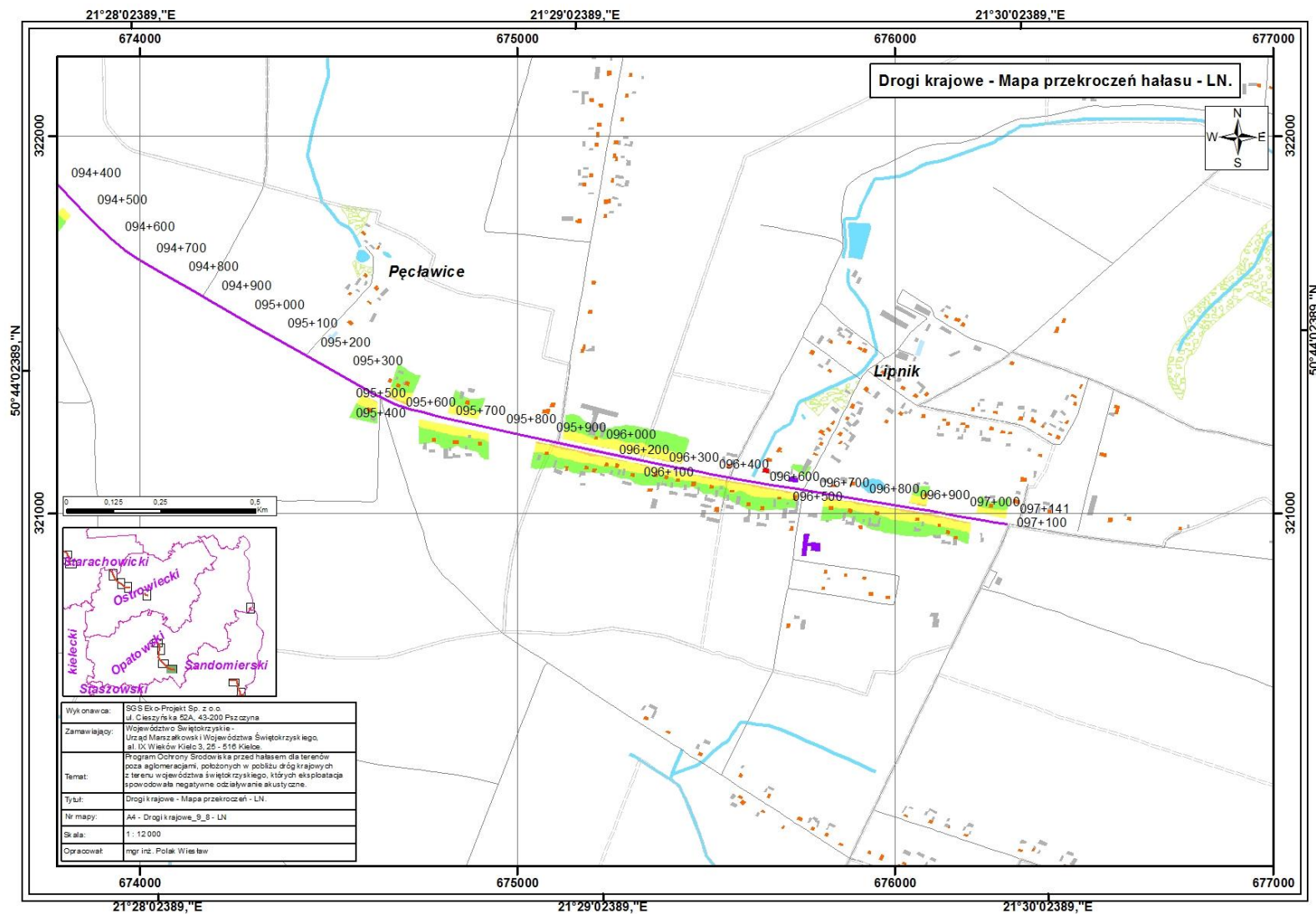
Rysunek 1-95 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_7



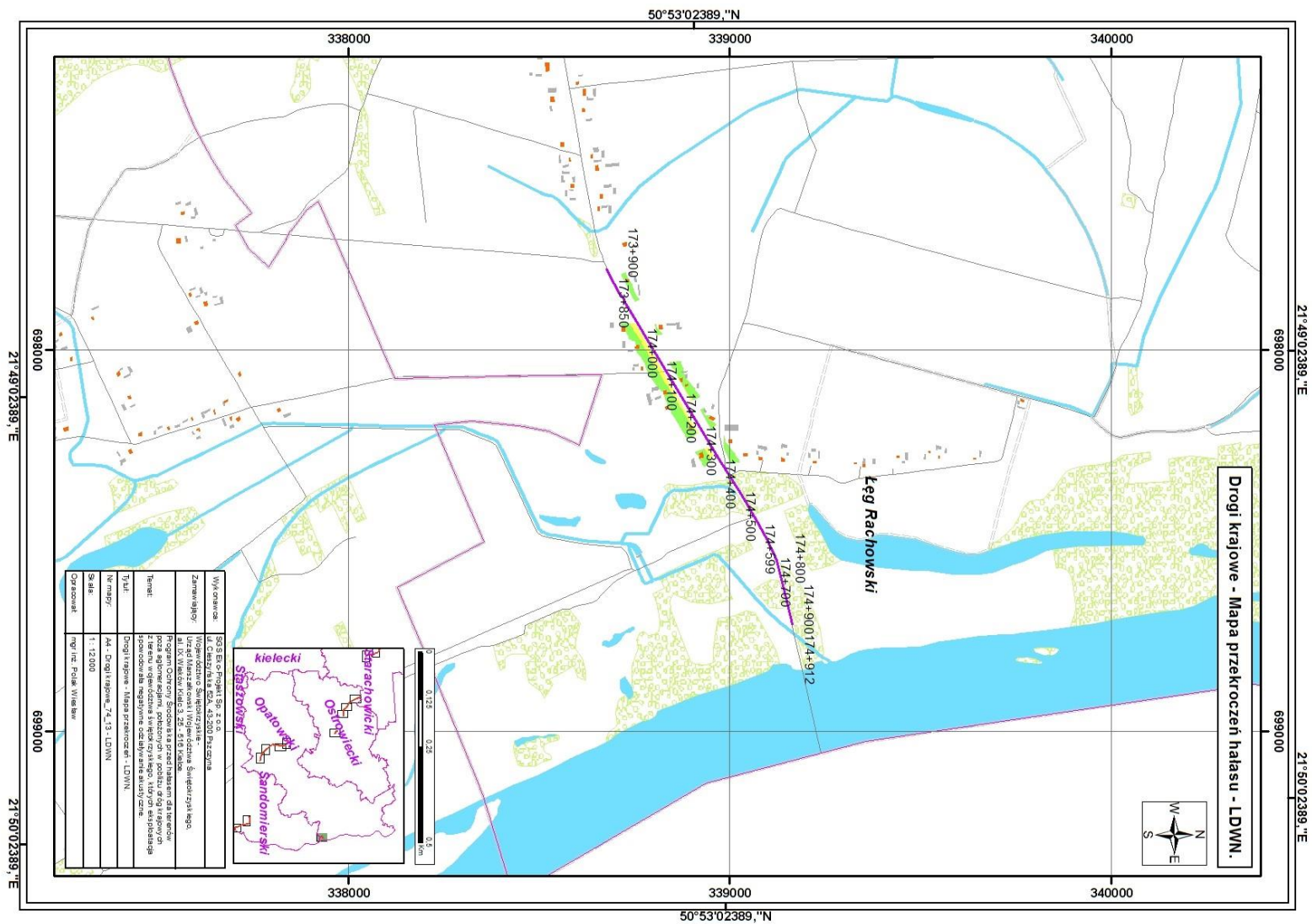
Rysunek 1-96 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_7



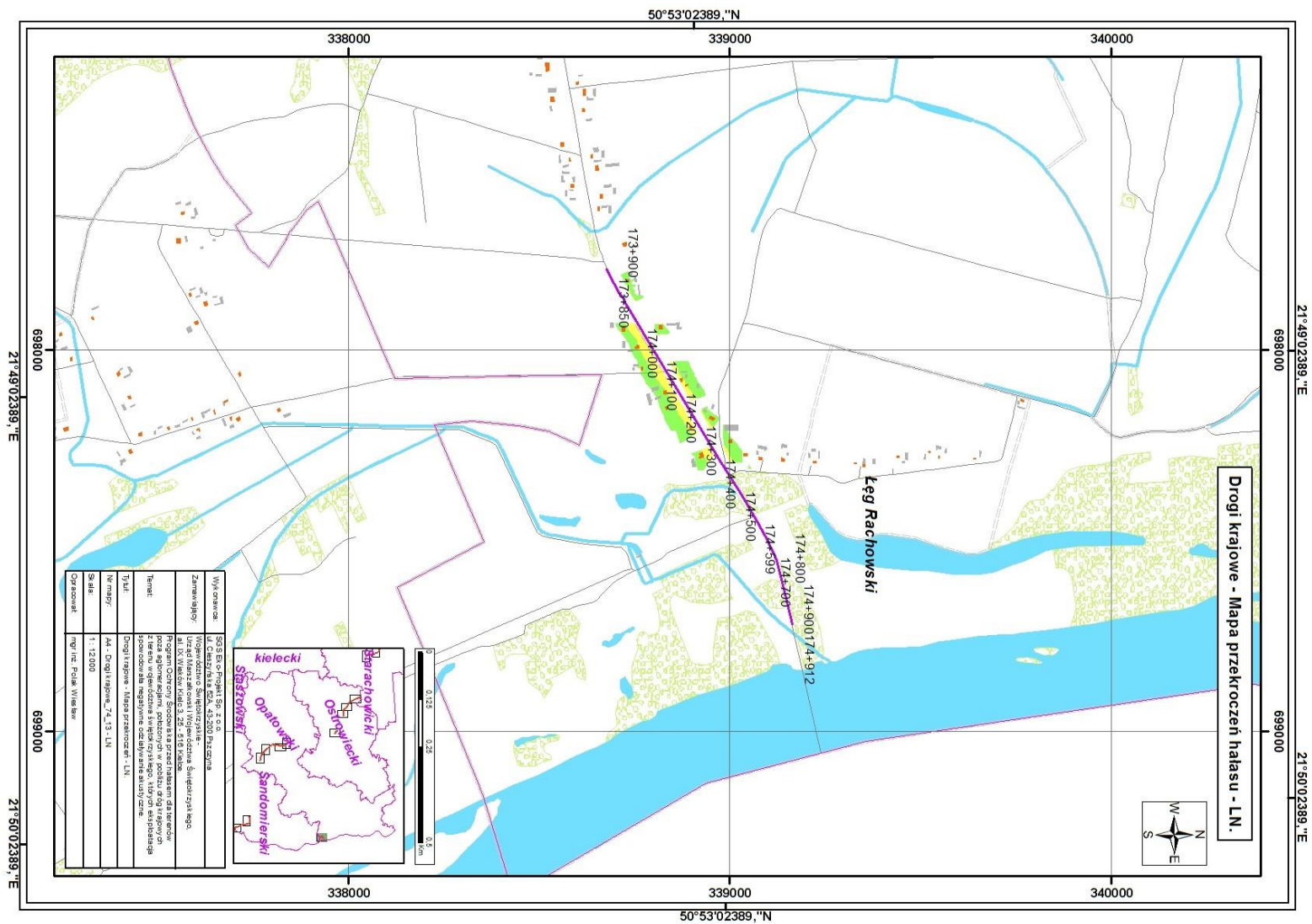
Rysunek 1-97 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_8



Rysunek 1-98 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_8

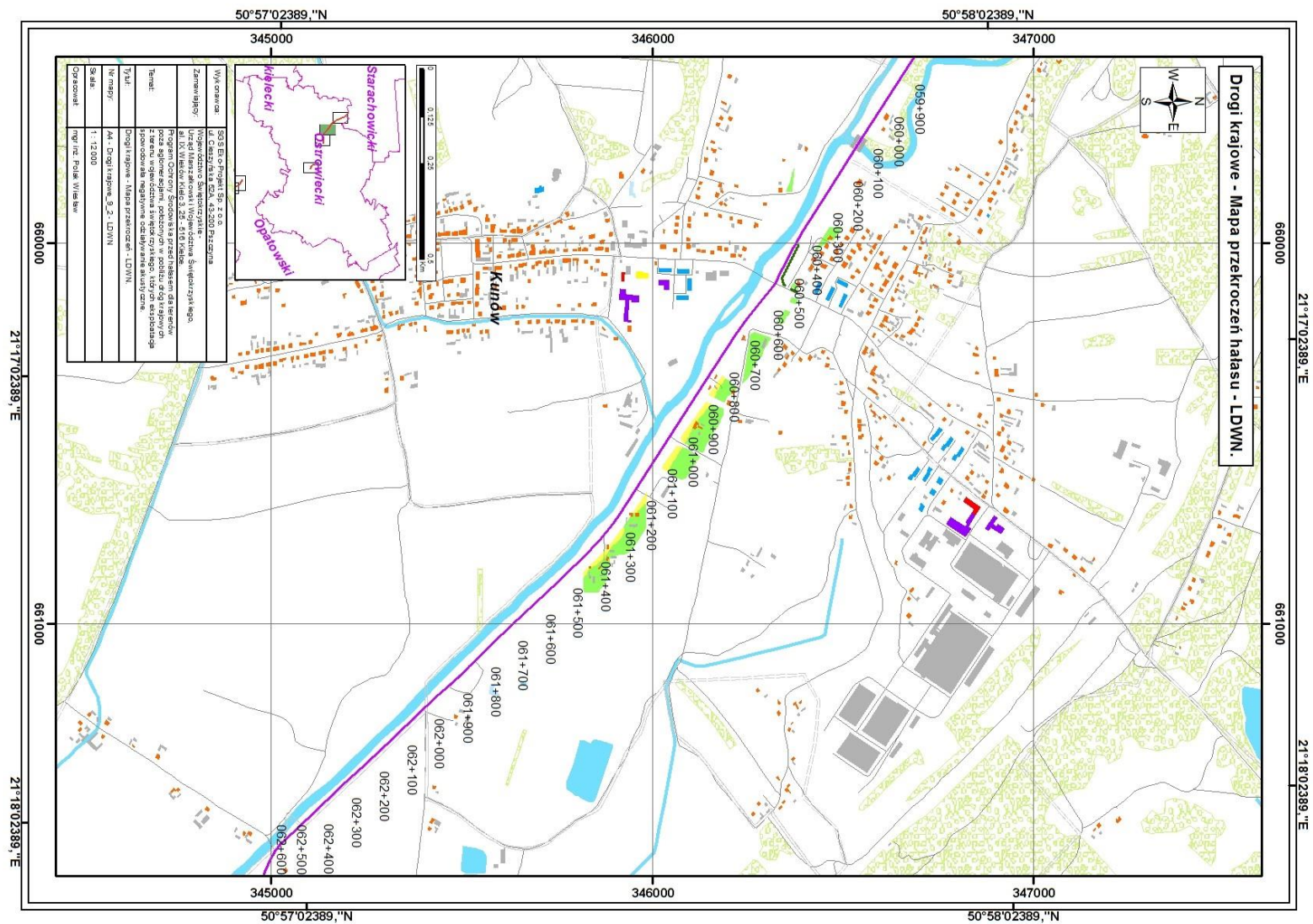


Rysunek 1-99 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_13

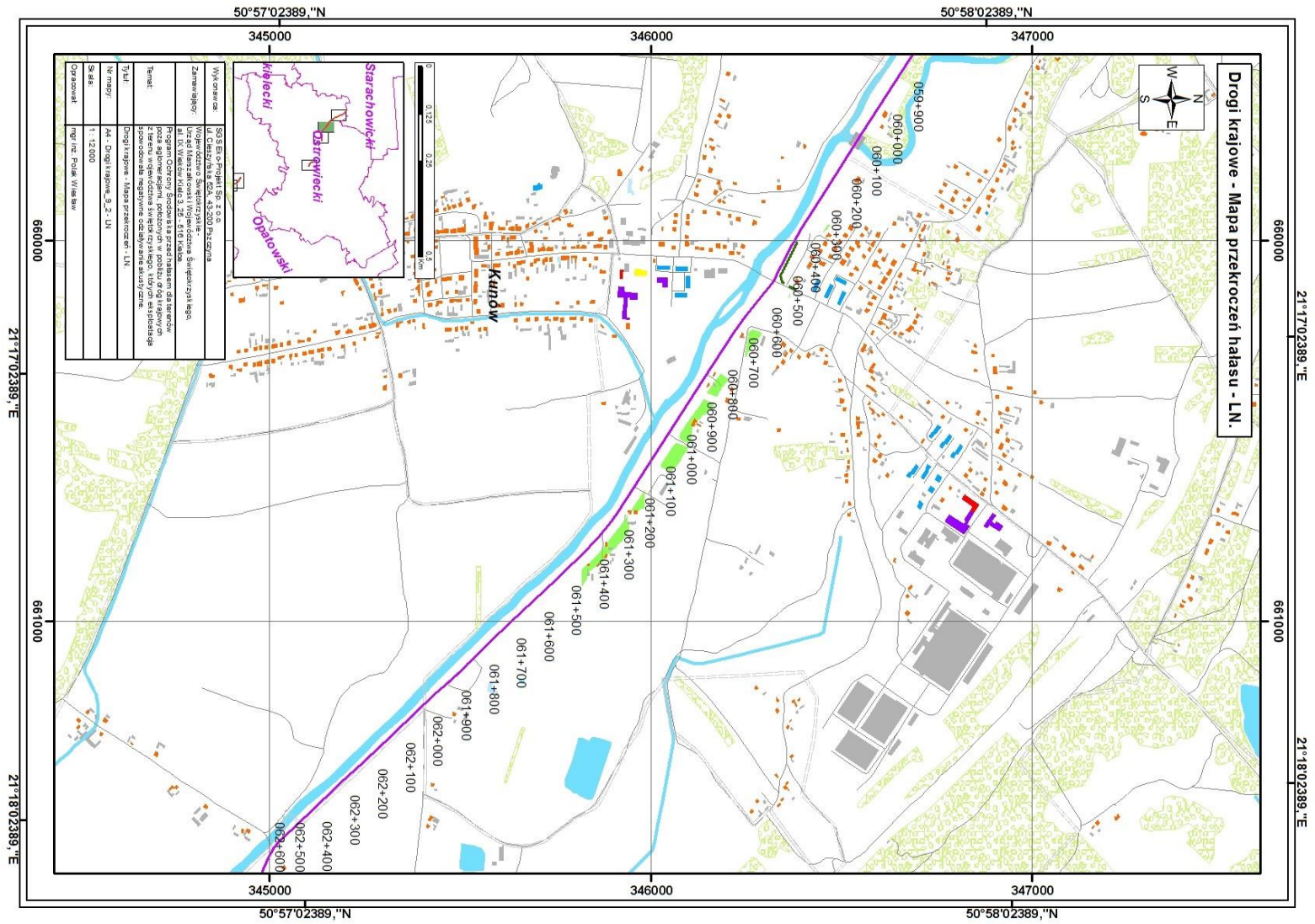


Rysunek 1-100 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_13

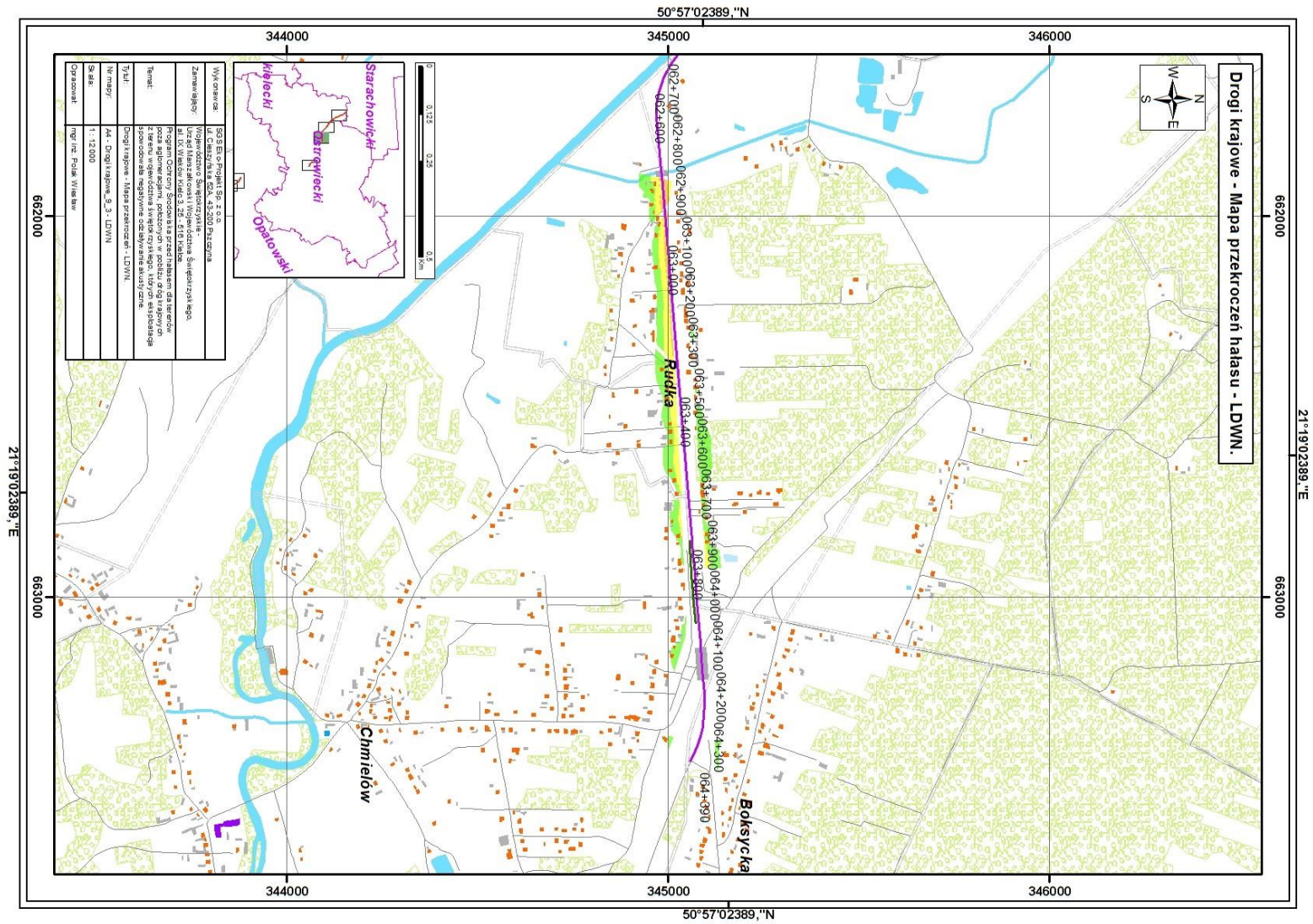
POWIAT OSTROWIECKI



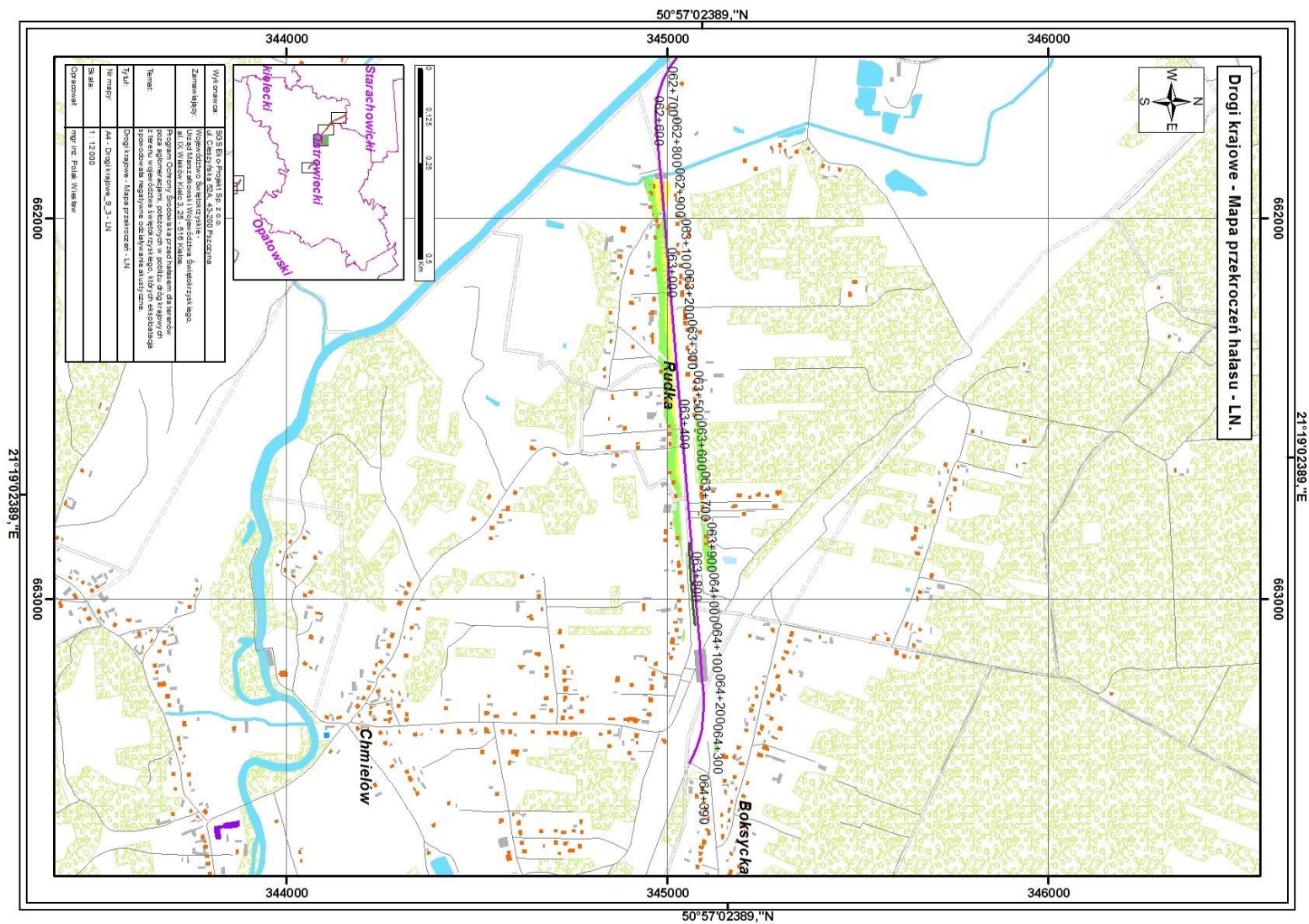
Rysunek 1-103 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_2



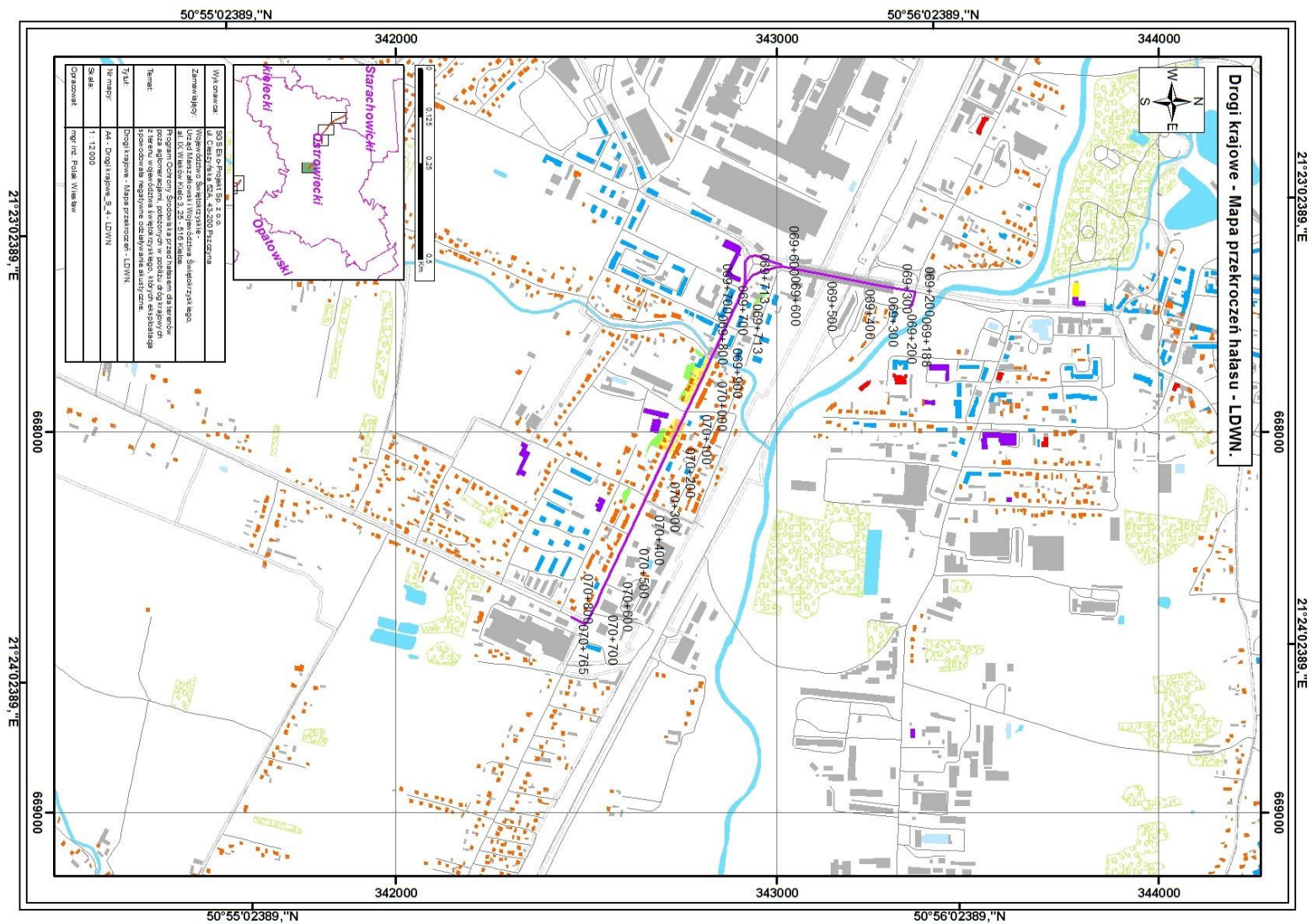
Rysunek 1-104 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałas - LN - 9_2



Rysunek 1-105 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_3

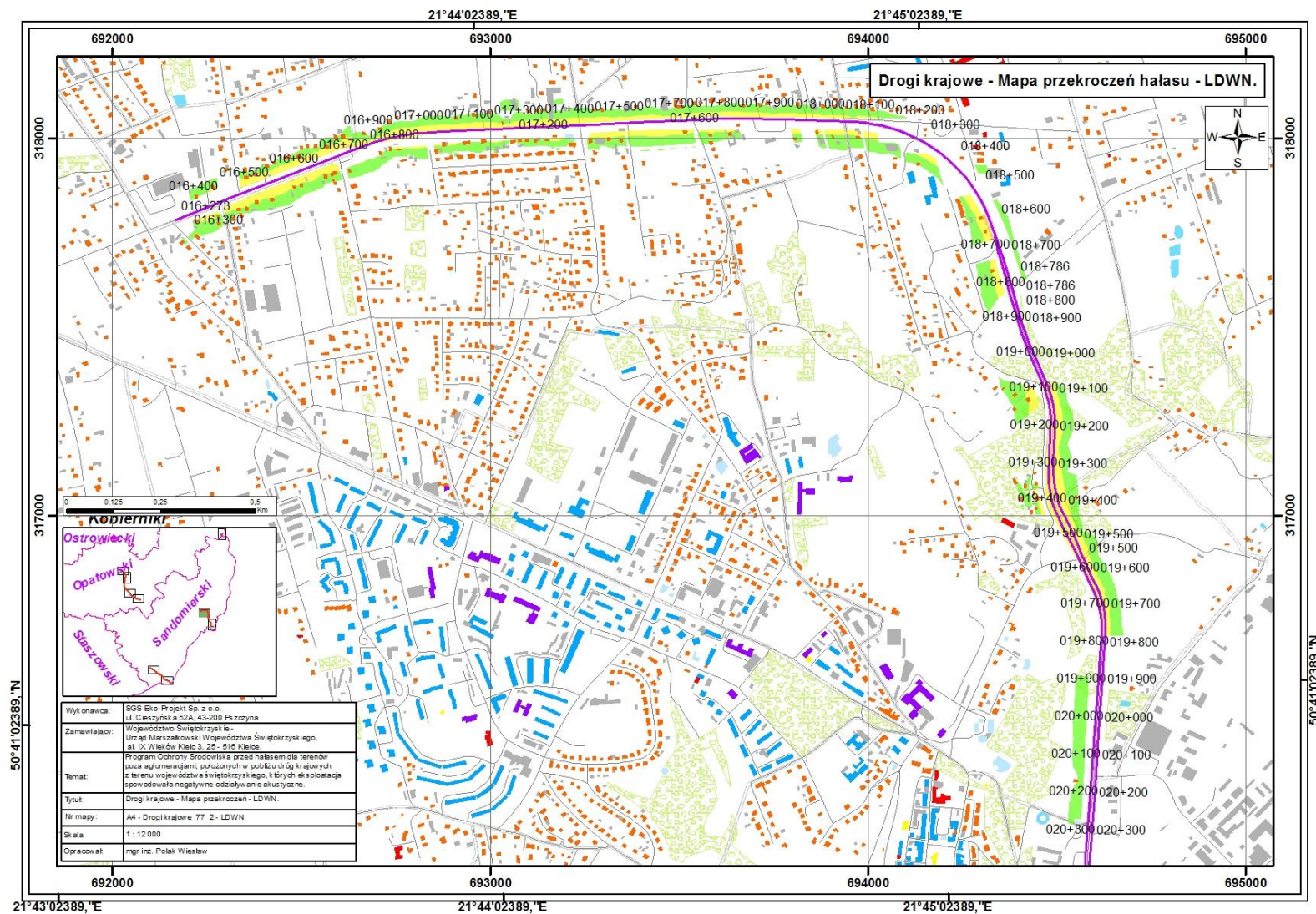


Rysunek 1-106 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_3

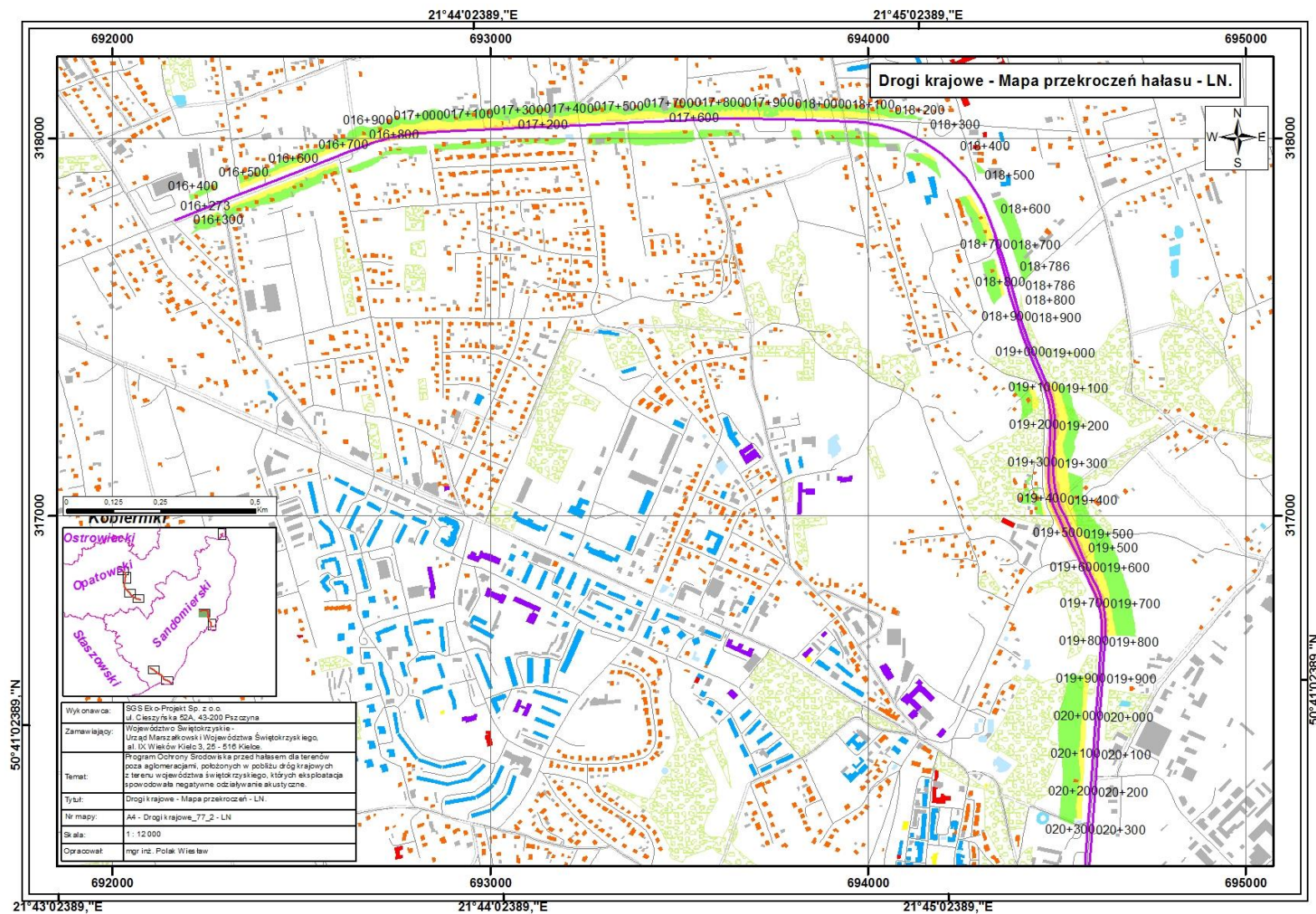


Rysunek 1-107 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_4

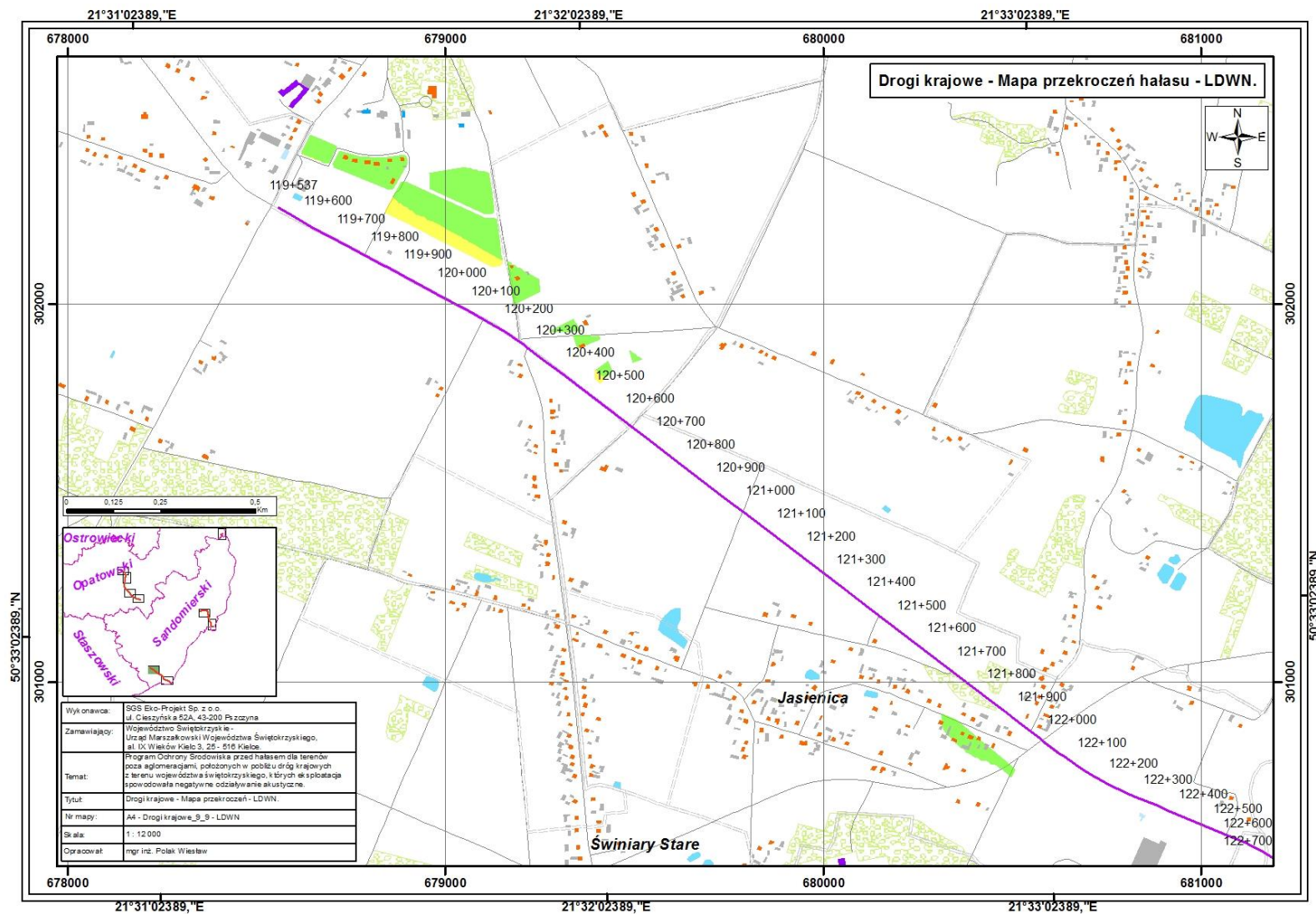
POWIAT SANDOMIERSKI



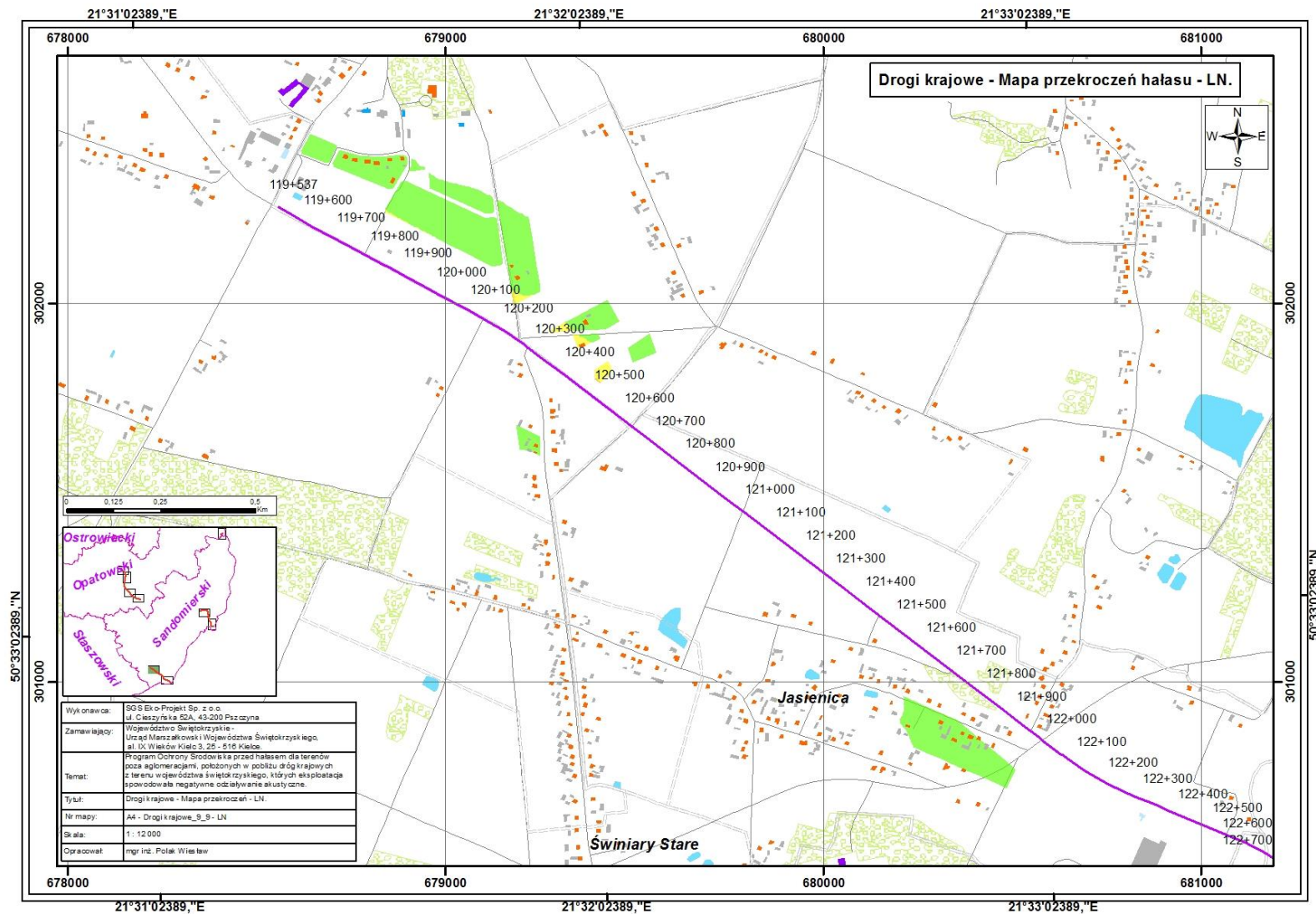
Rysunek 1-111 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 77_2



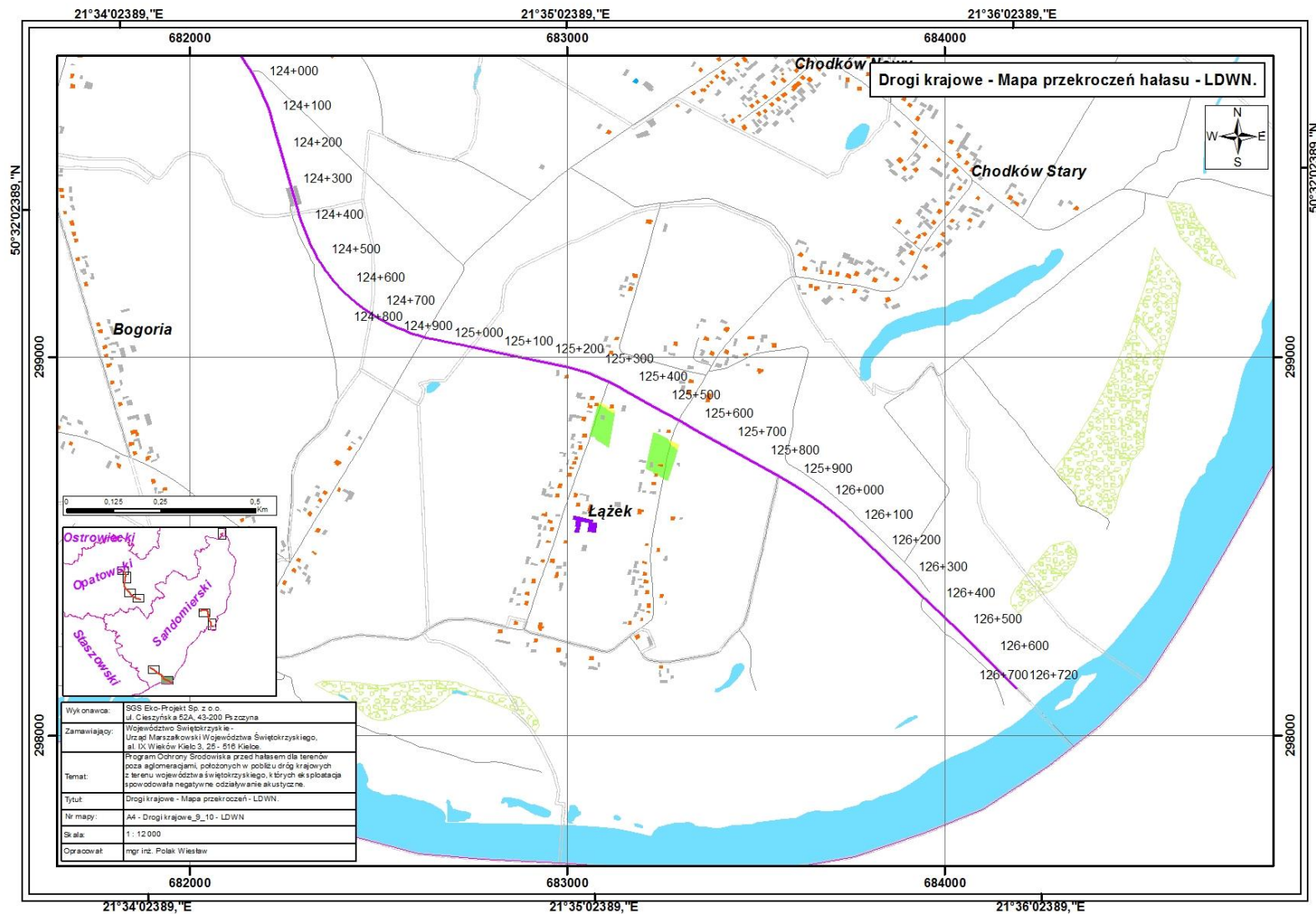
Rysunek 1-112 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 77_2



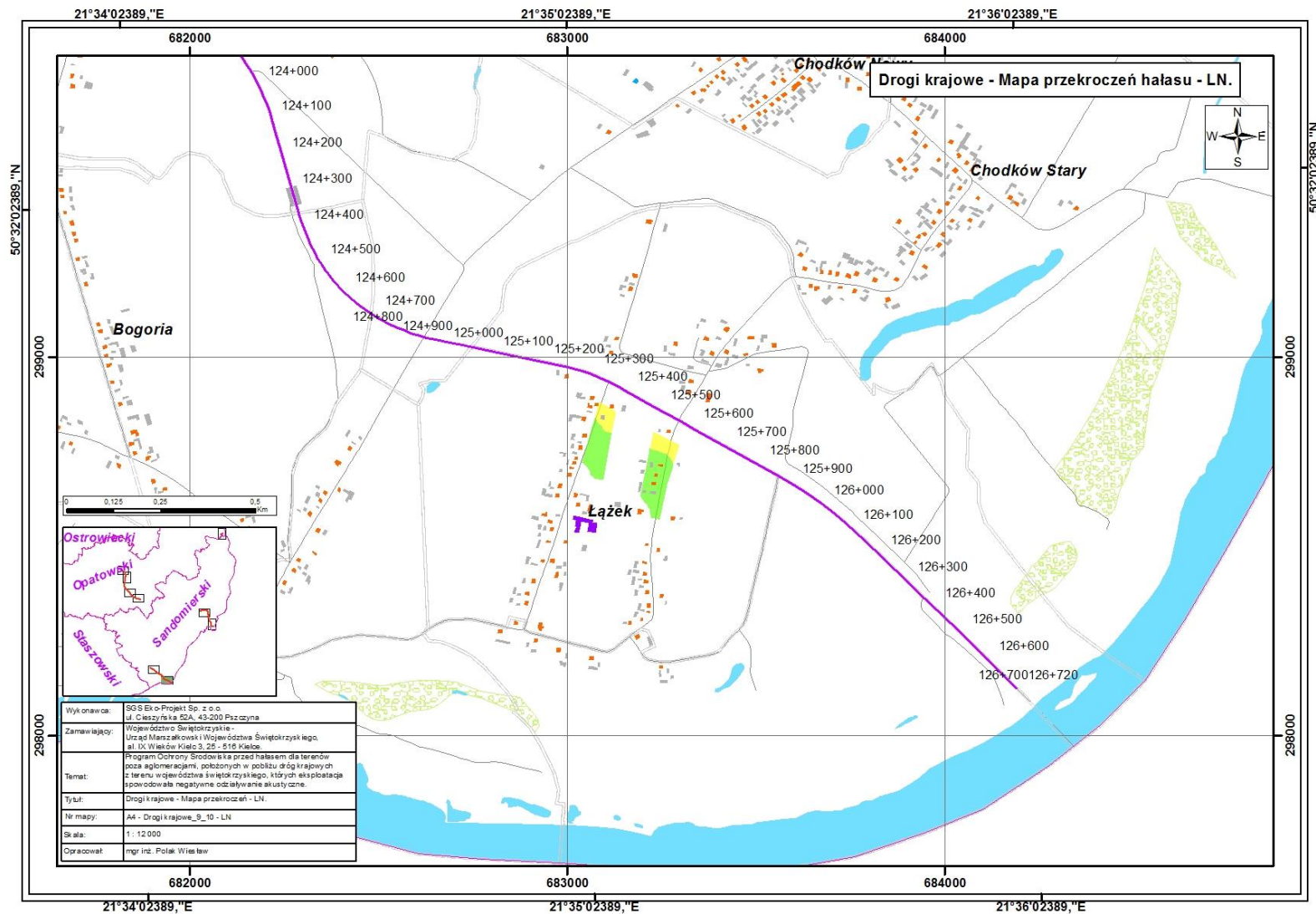
Rysunek 1-113 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_9



Rysunek 1-114 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_9

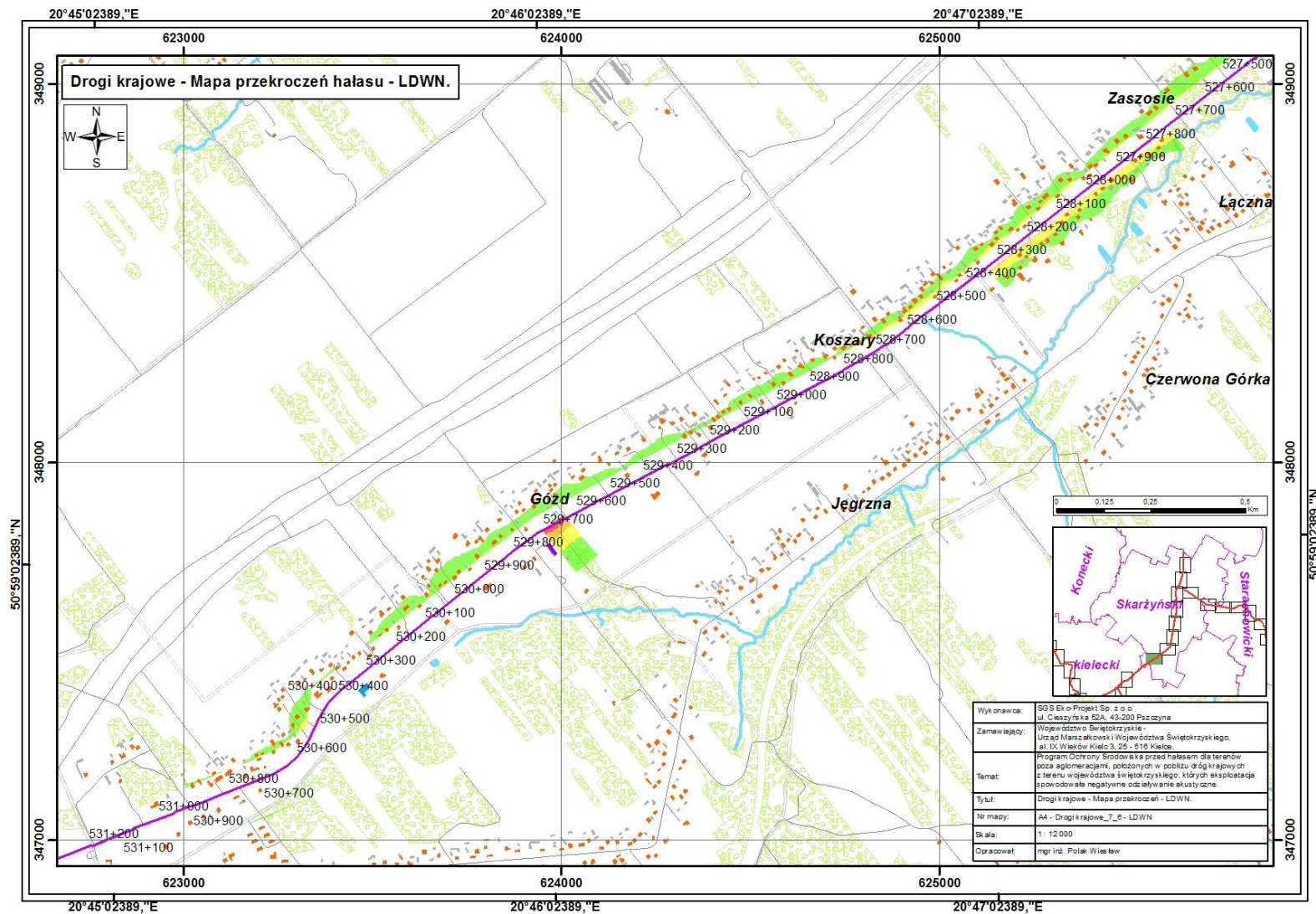


Rysunek 1-115 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_10

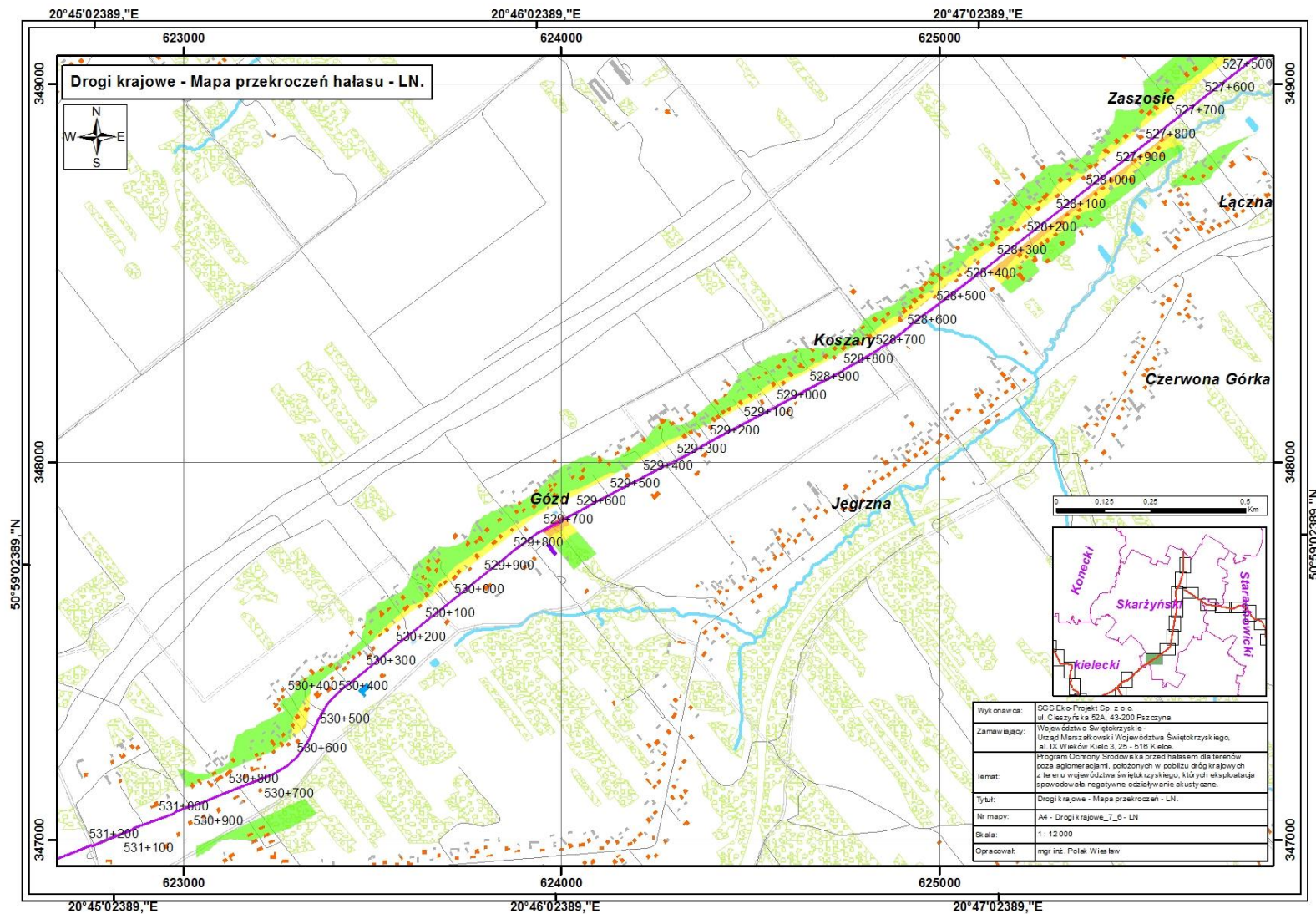


Rysunek 1-116 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_10

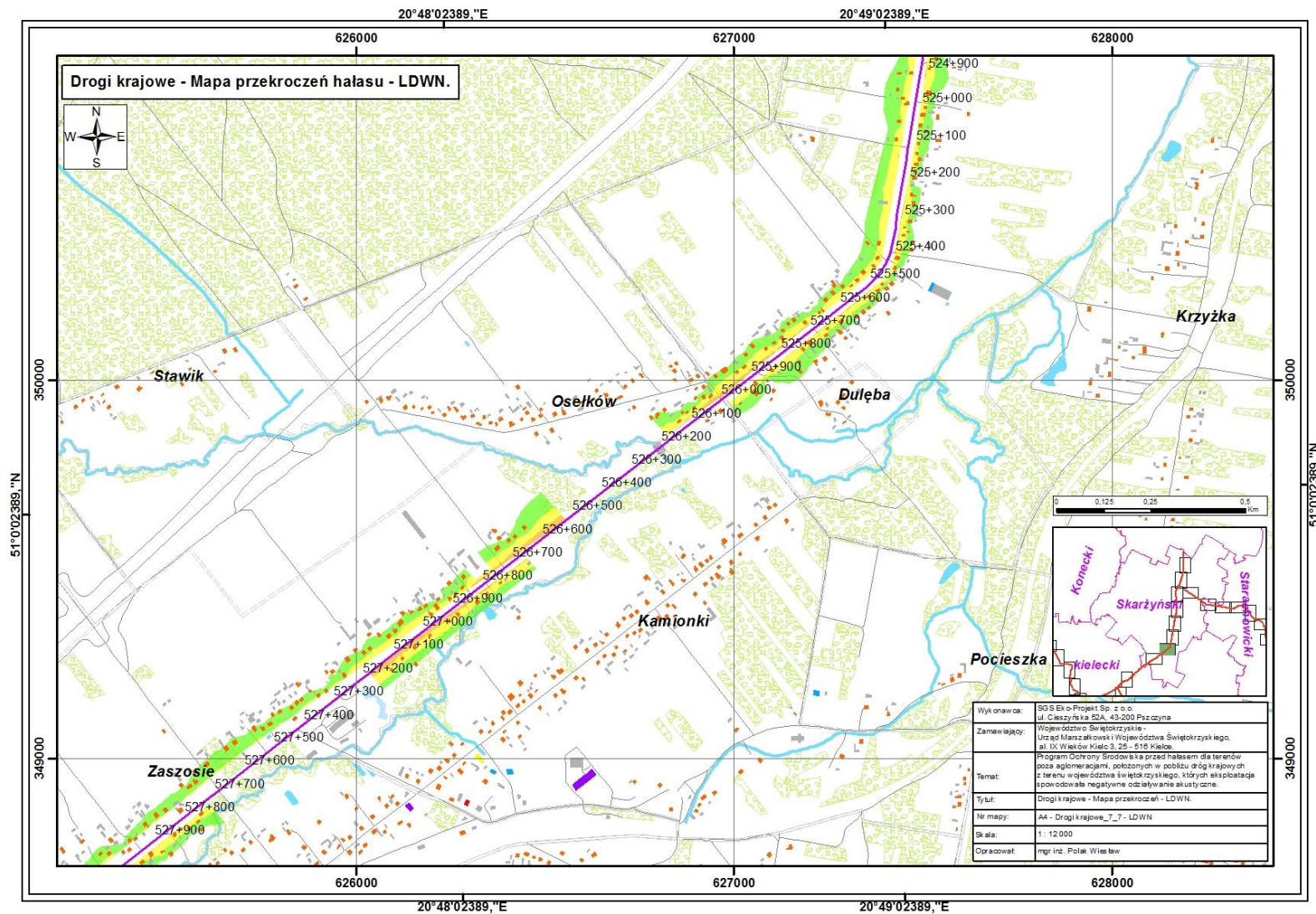
POWIAT SKARŻYSKI



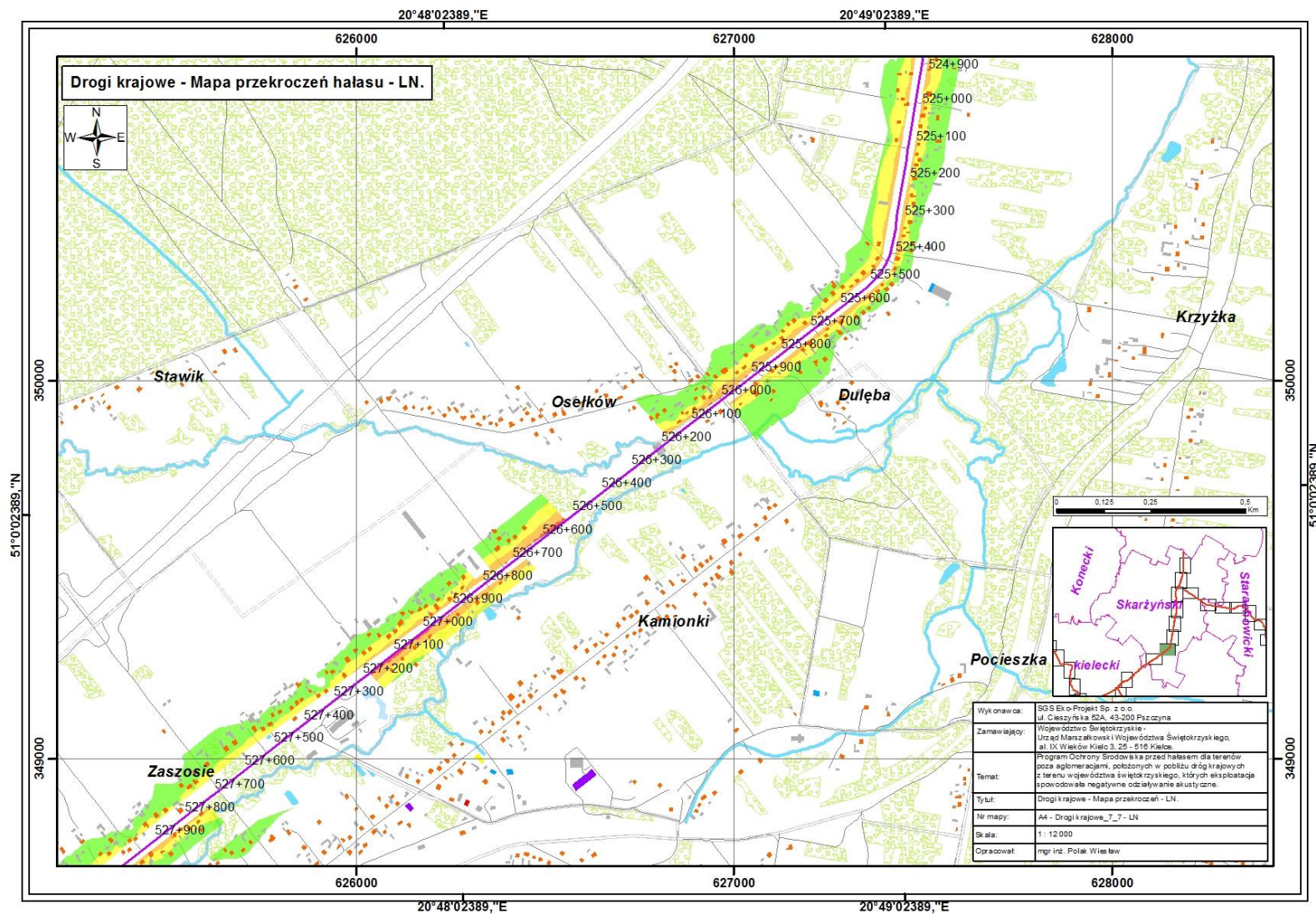
Rysunek 1-117 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_6



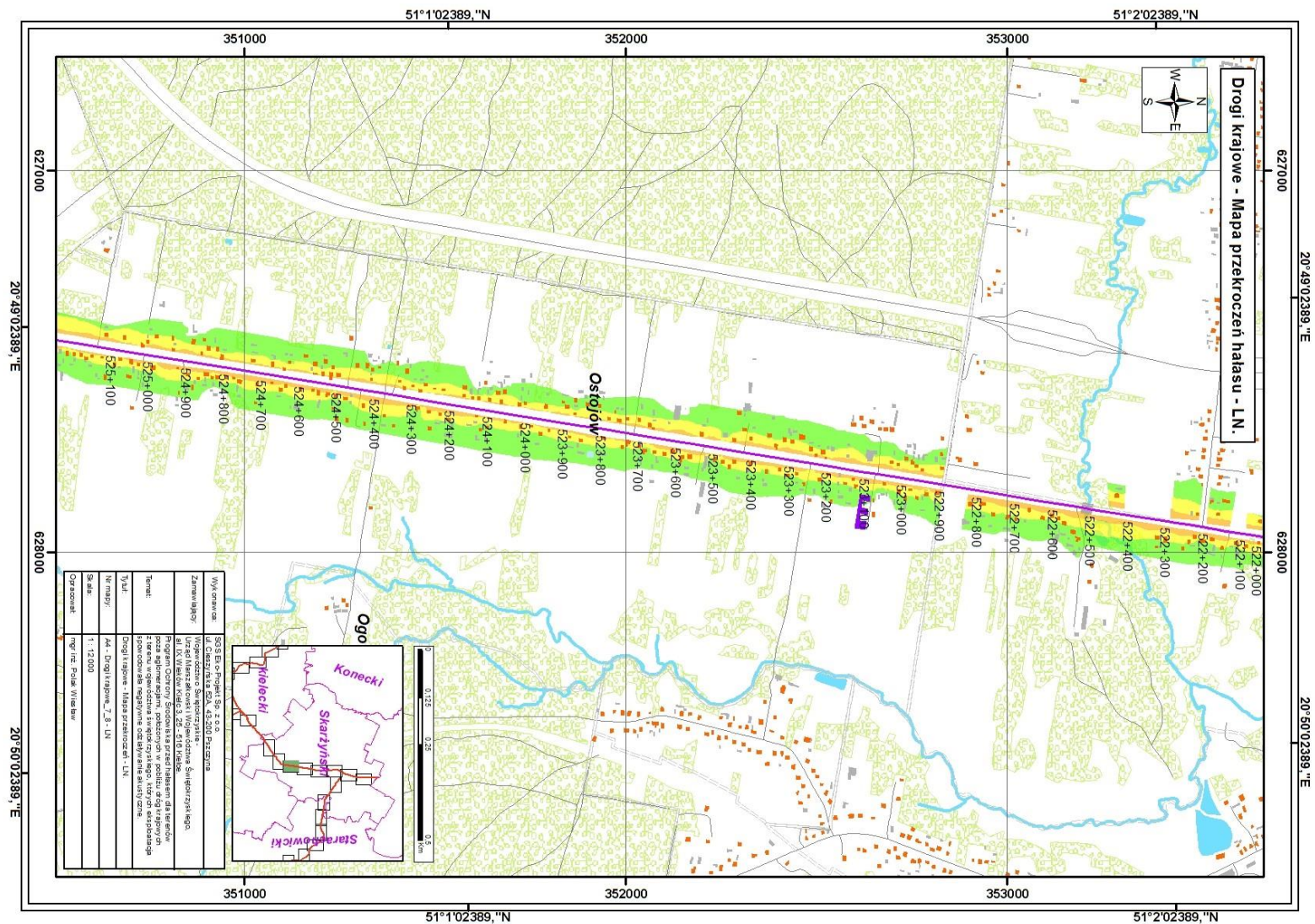
Rysunek 1-118 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_6



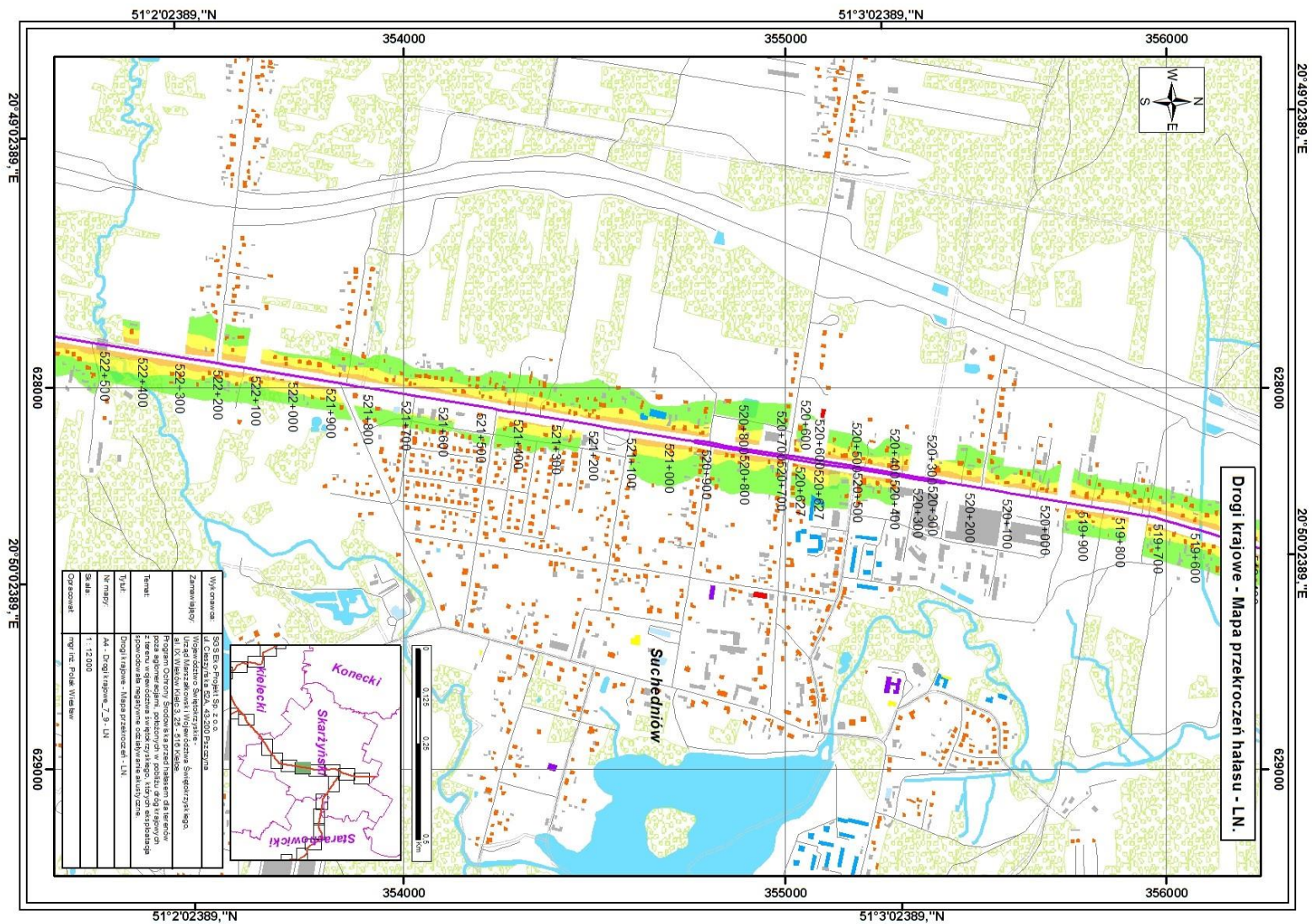
Rysunek 1-119 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_7



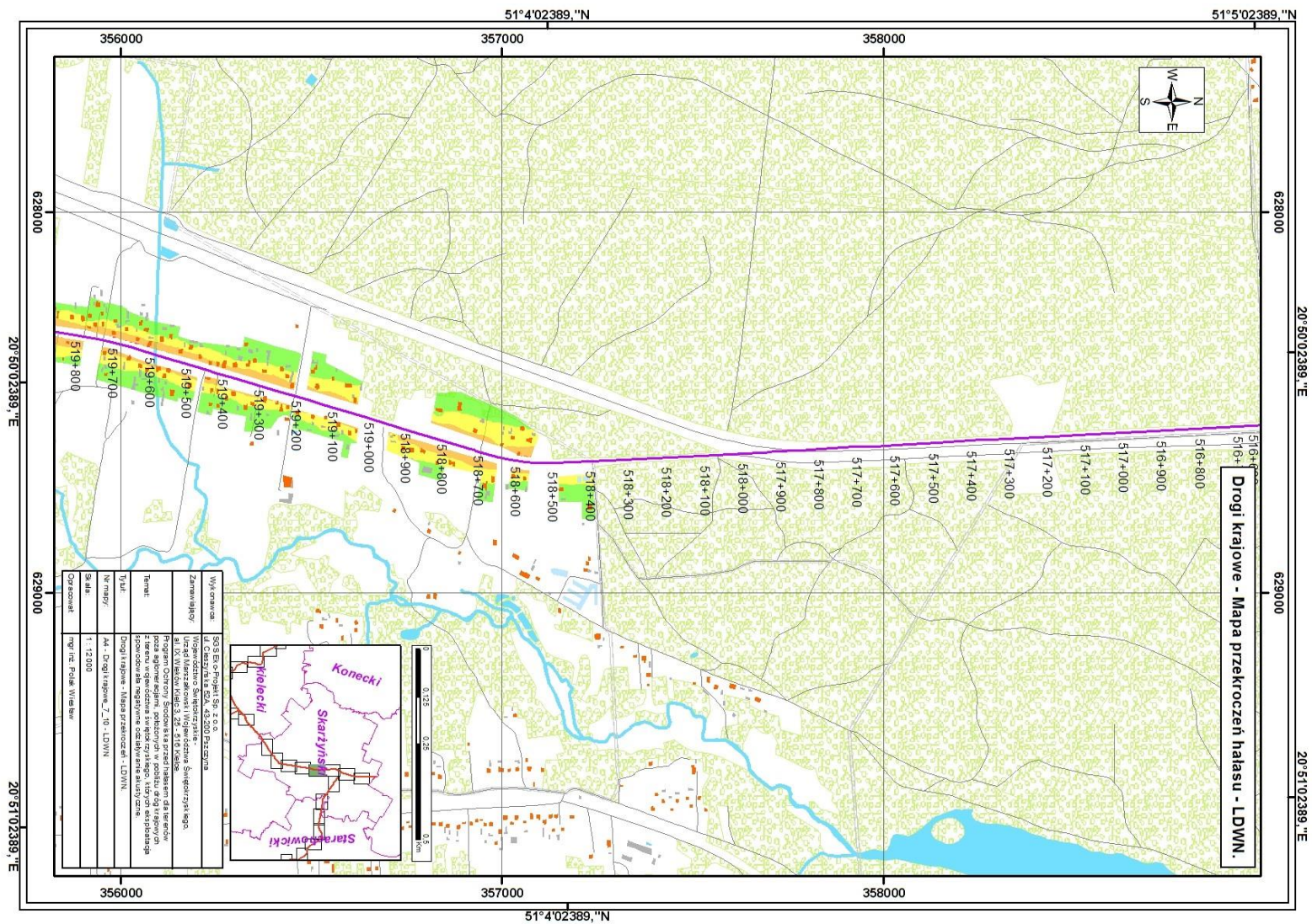
Rysunek 1-120 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_7



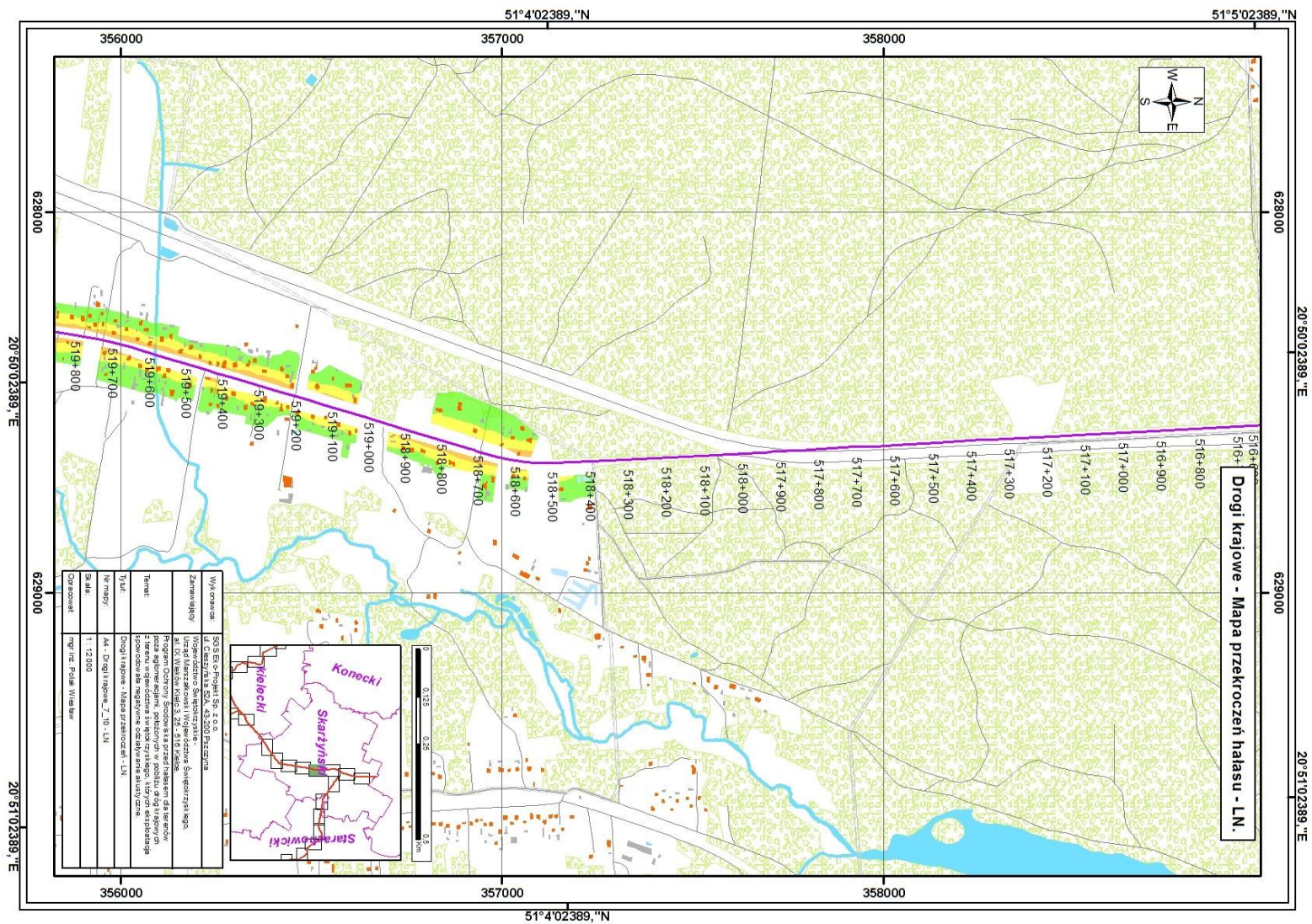
Rysunek 1-122 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_8



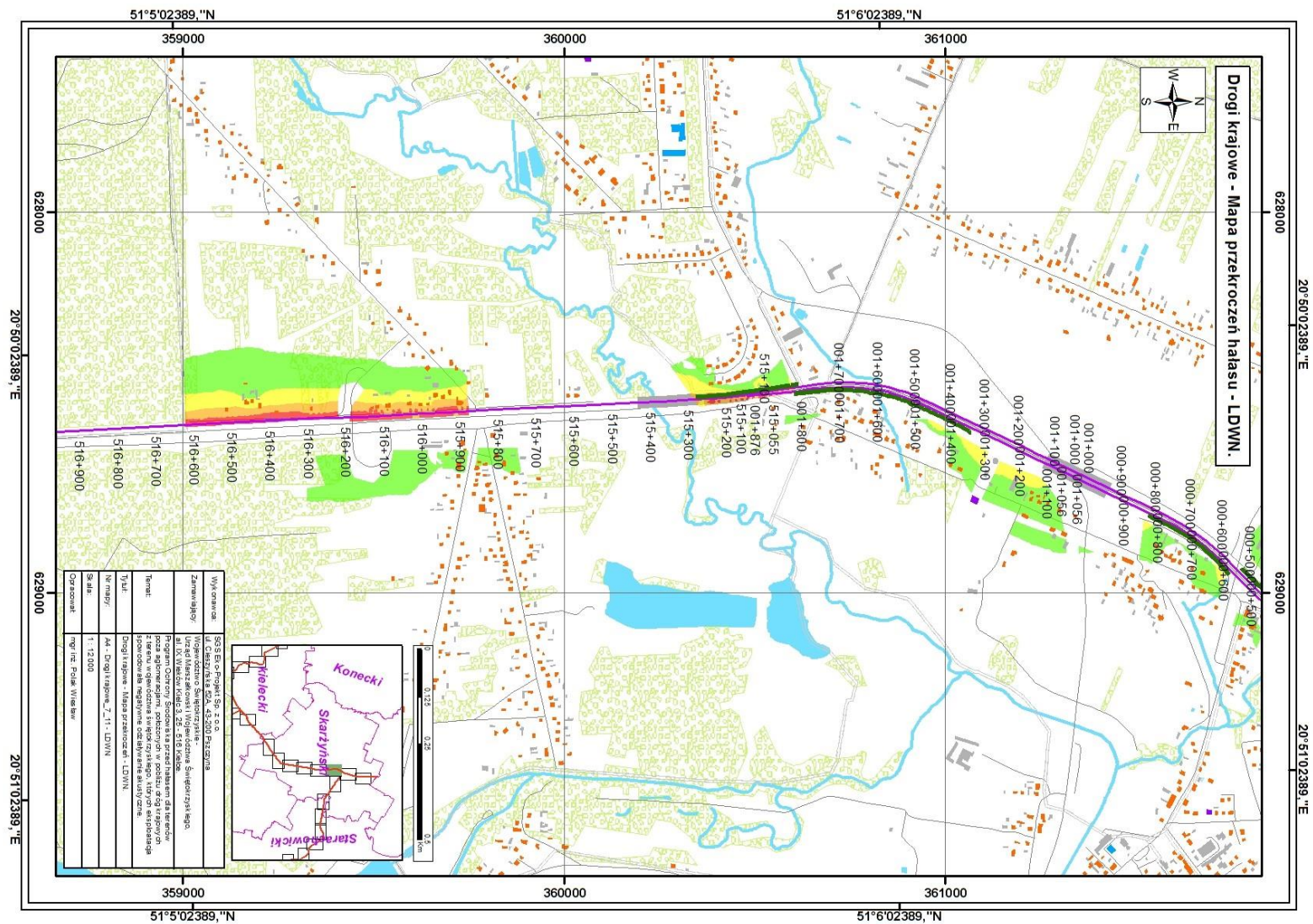
Rysunek 1-124 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_9



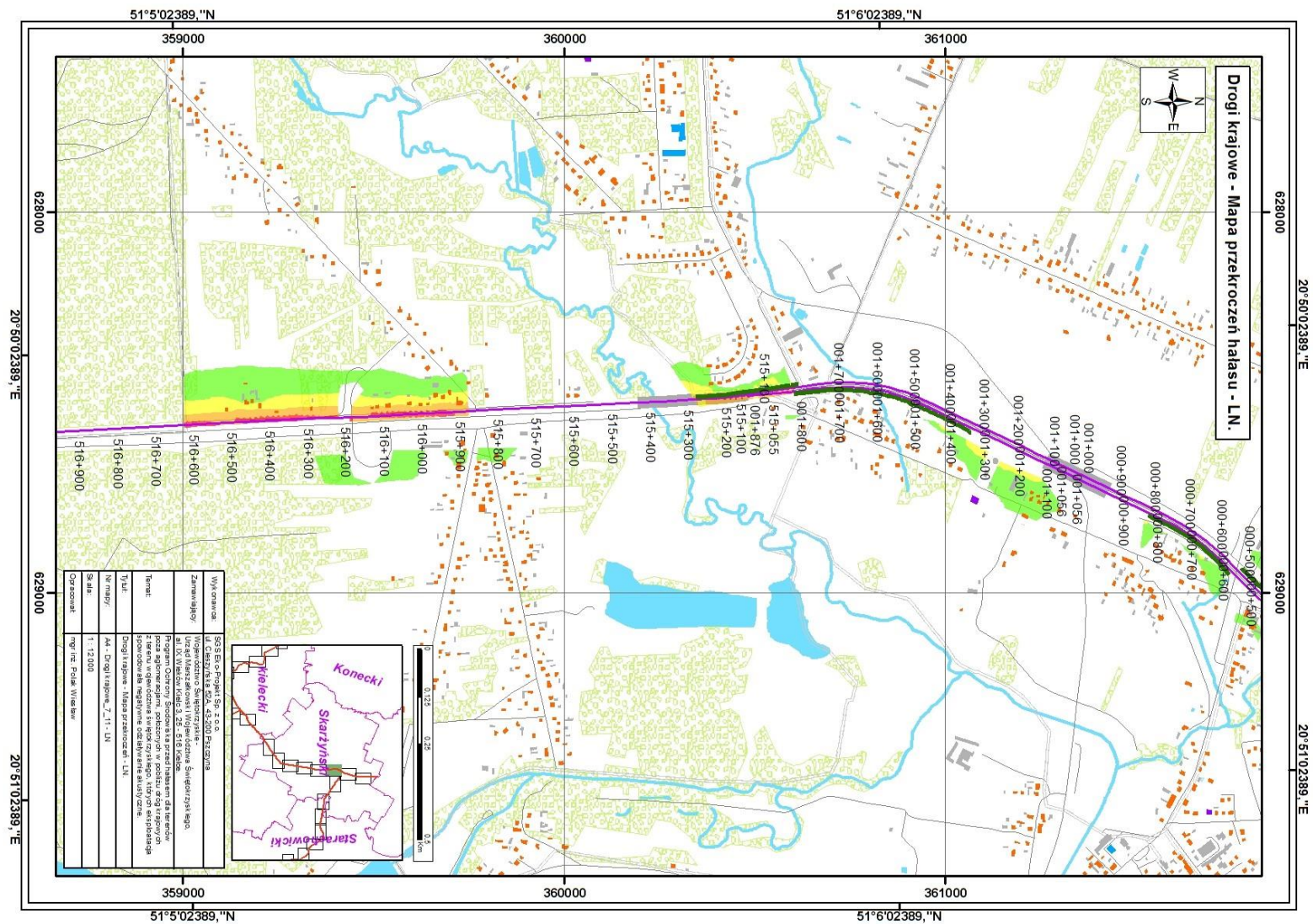
Rysunek 1-125 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_10



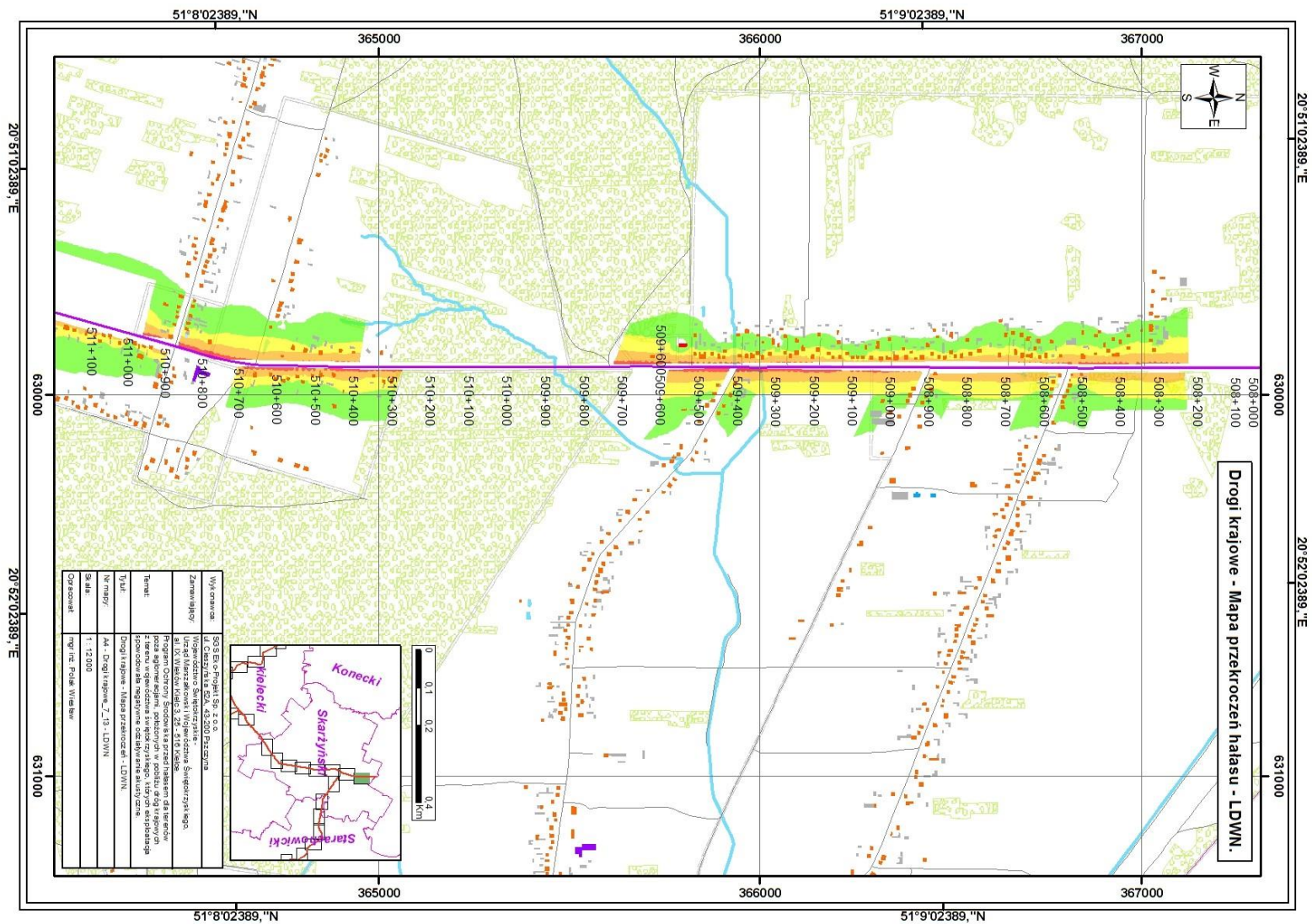
Rysunek 1-126 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_10



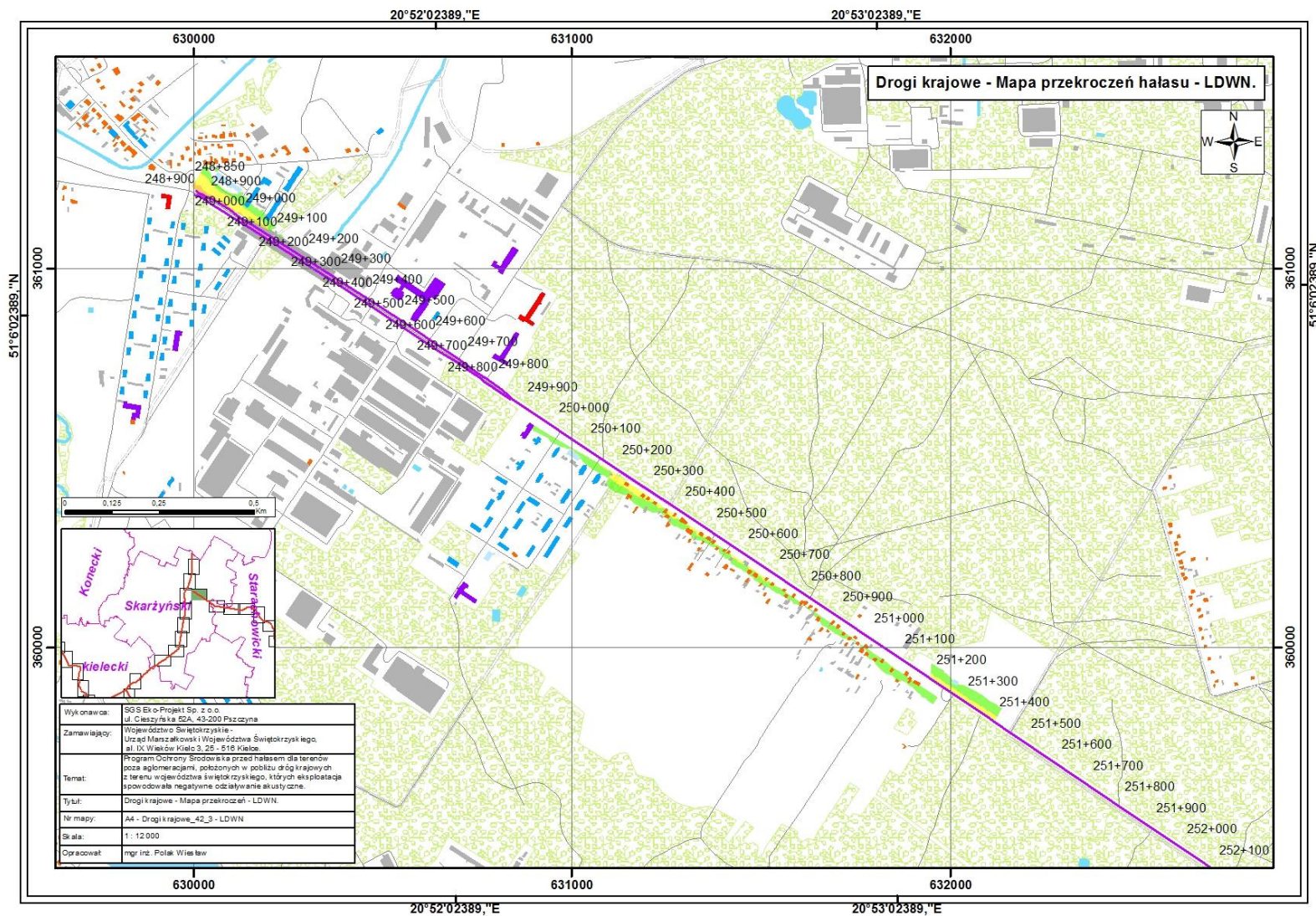
Rysunek 1-127 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_11



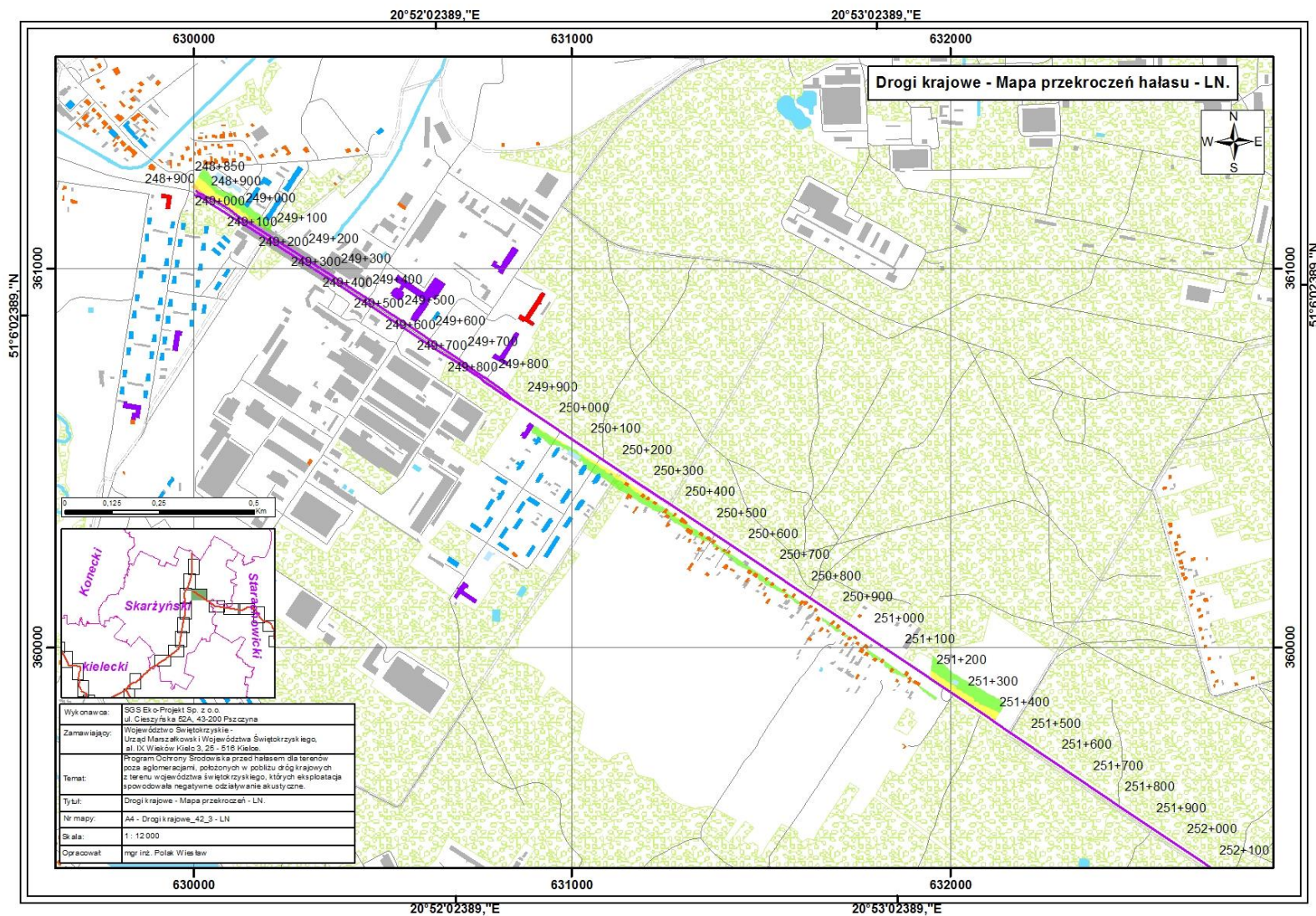
Rysunek 1-128 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_11



Rysunek 1-131 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_13

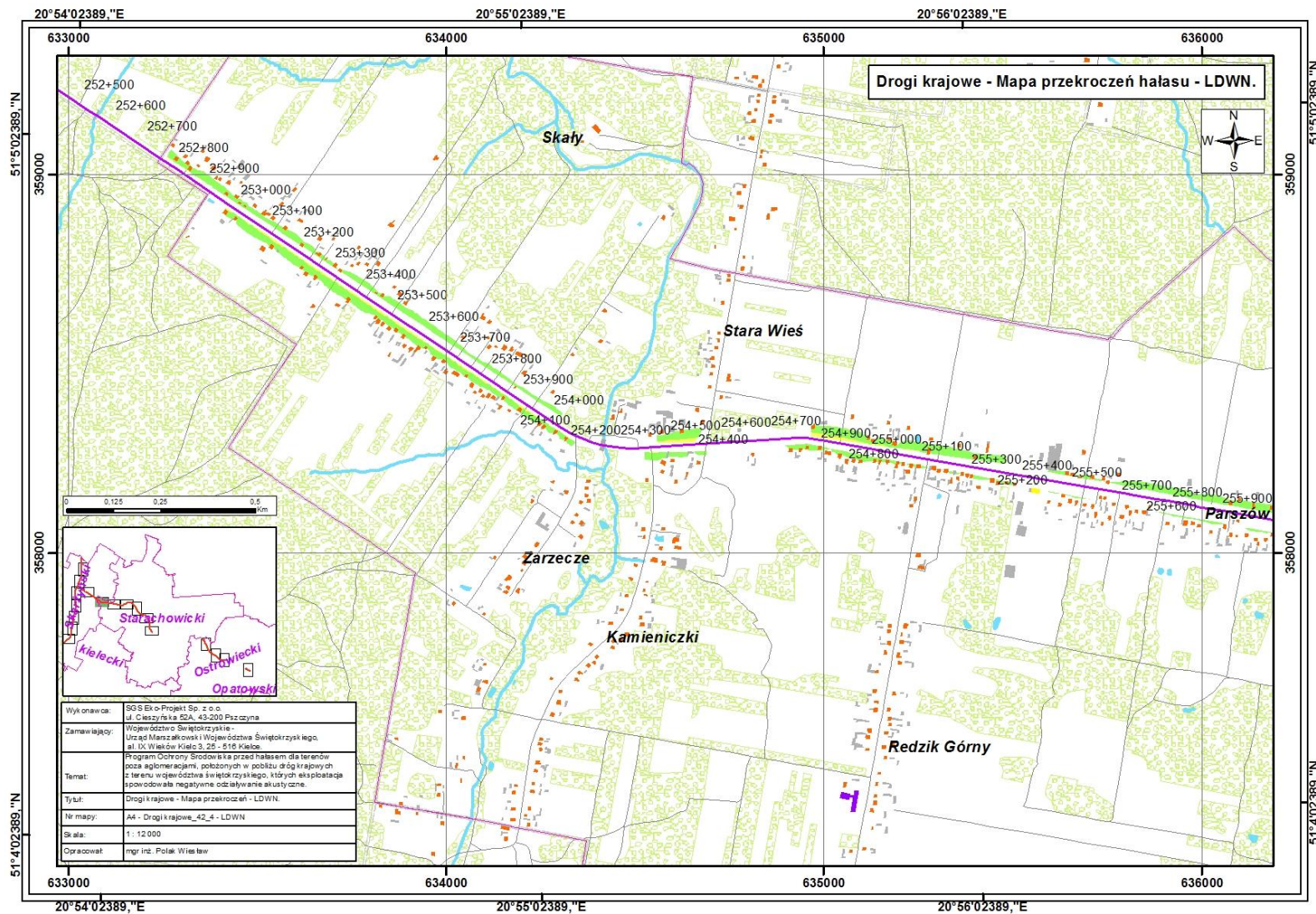


Rysunek 1-133 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_3

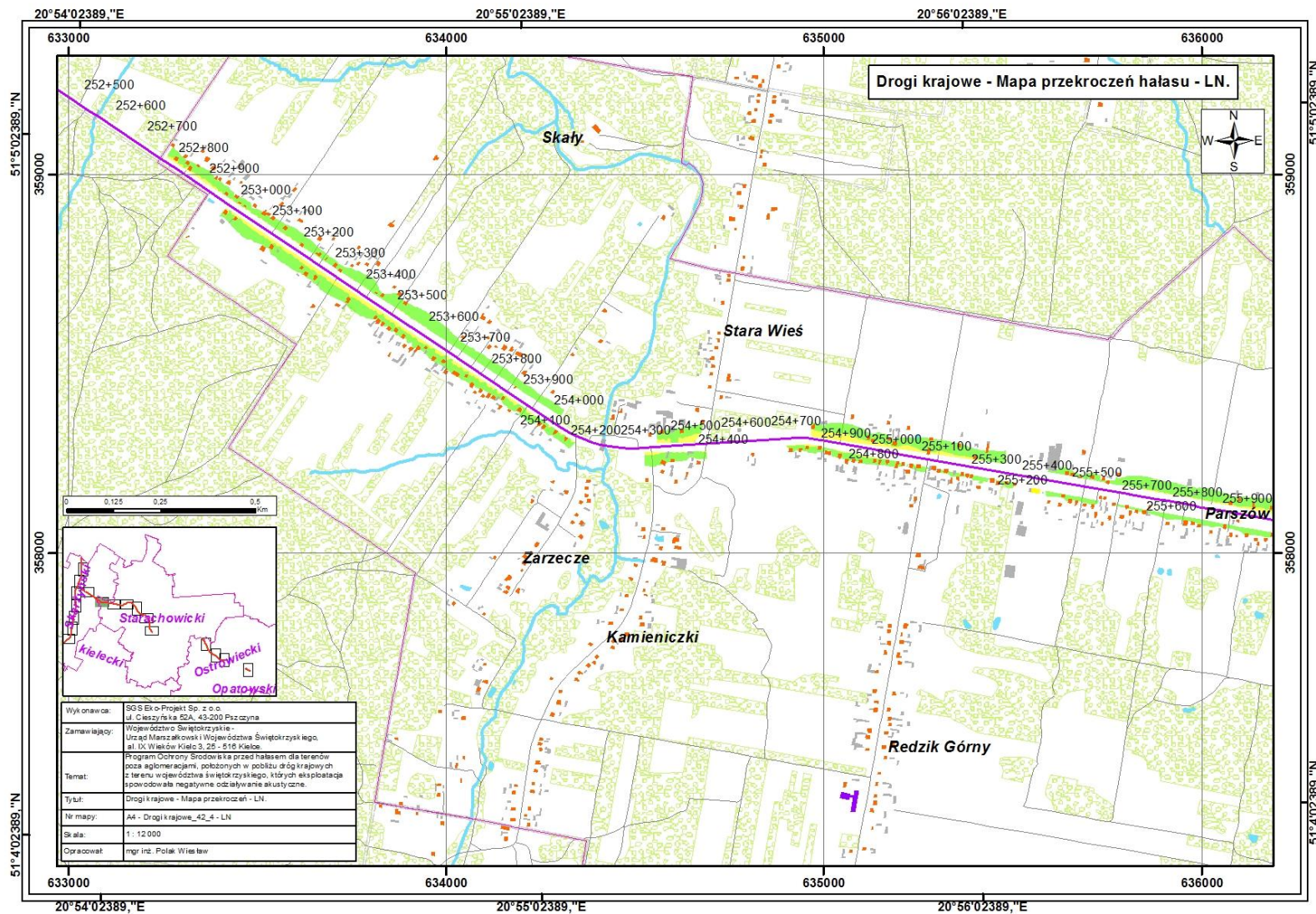


Rysunek 1-134 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_3

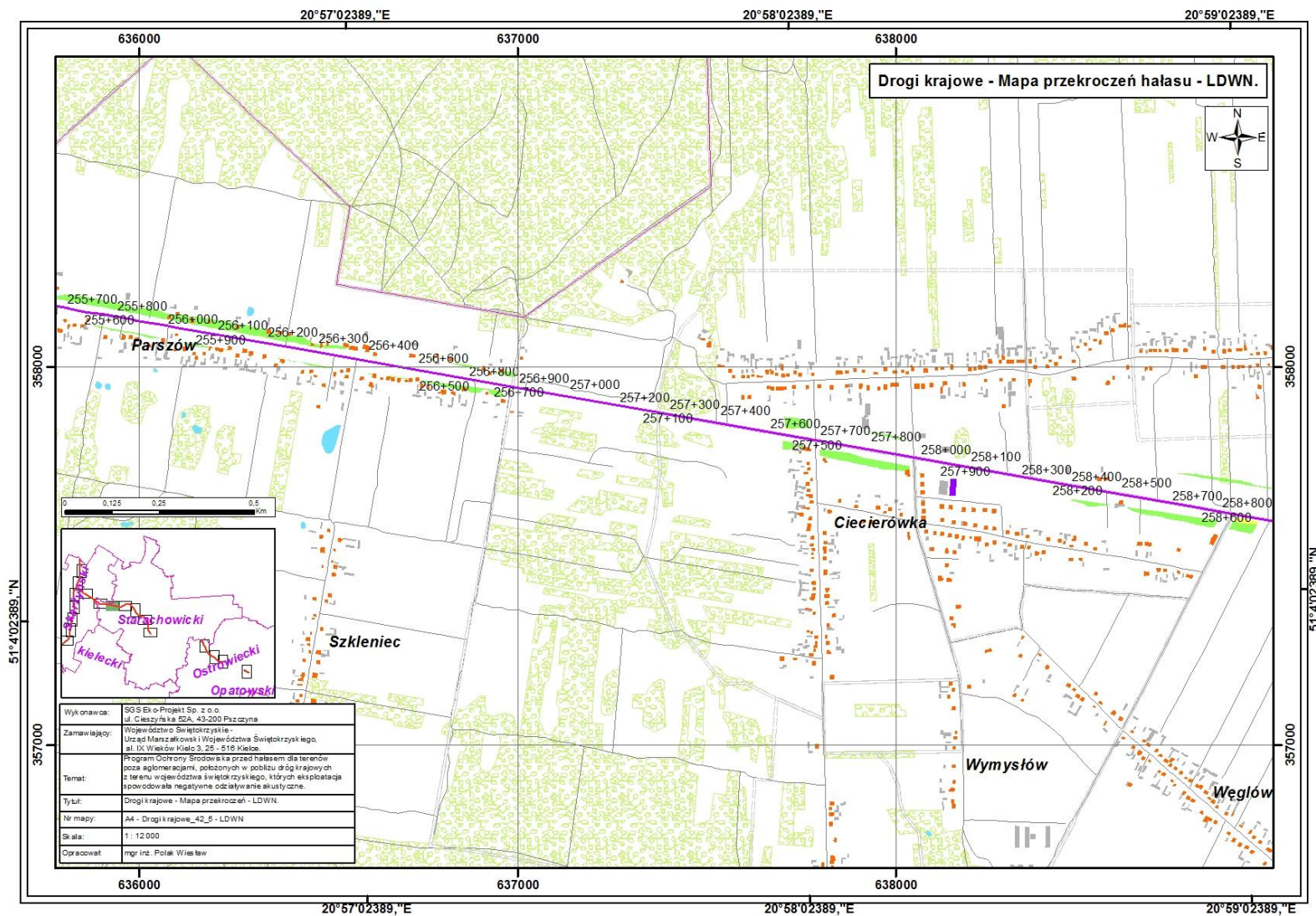
POWIAT STARACHOWICKI



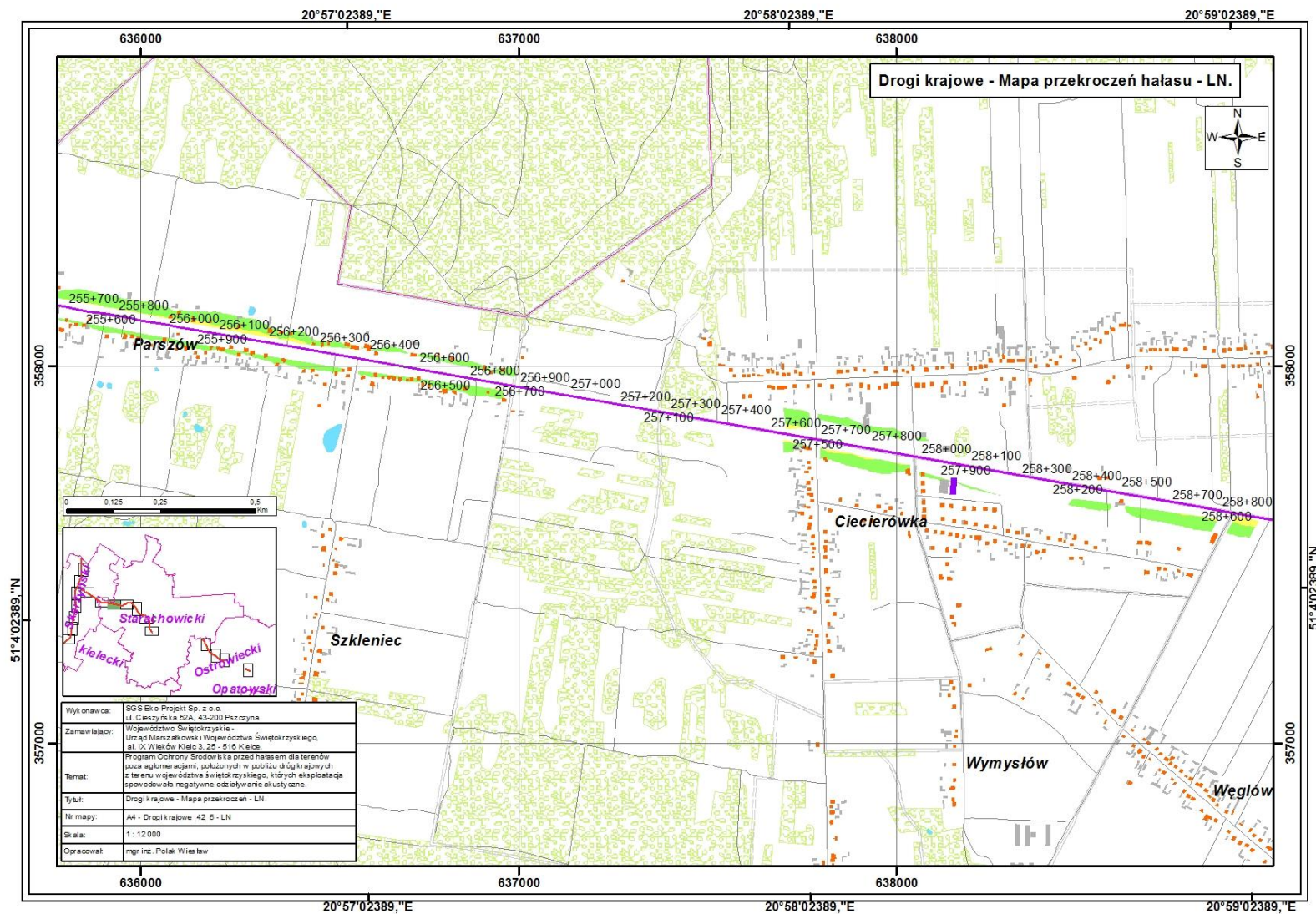
Rysunek 1-135 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_4



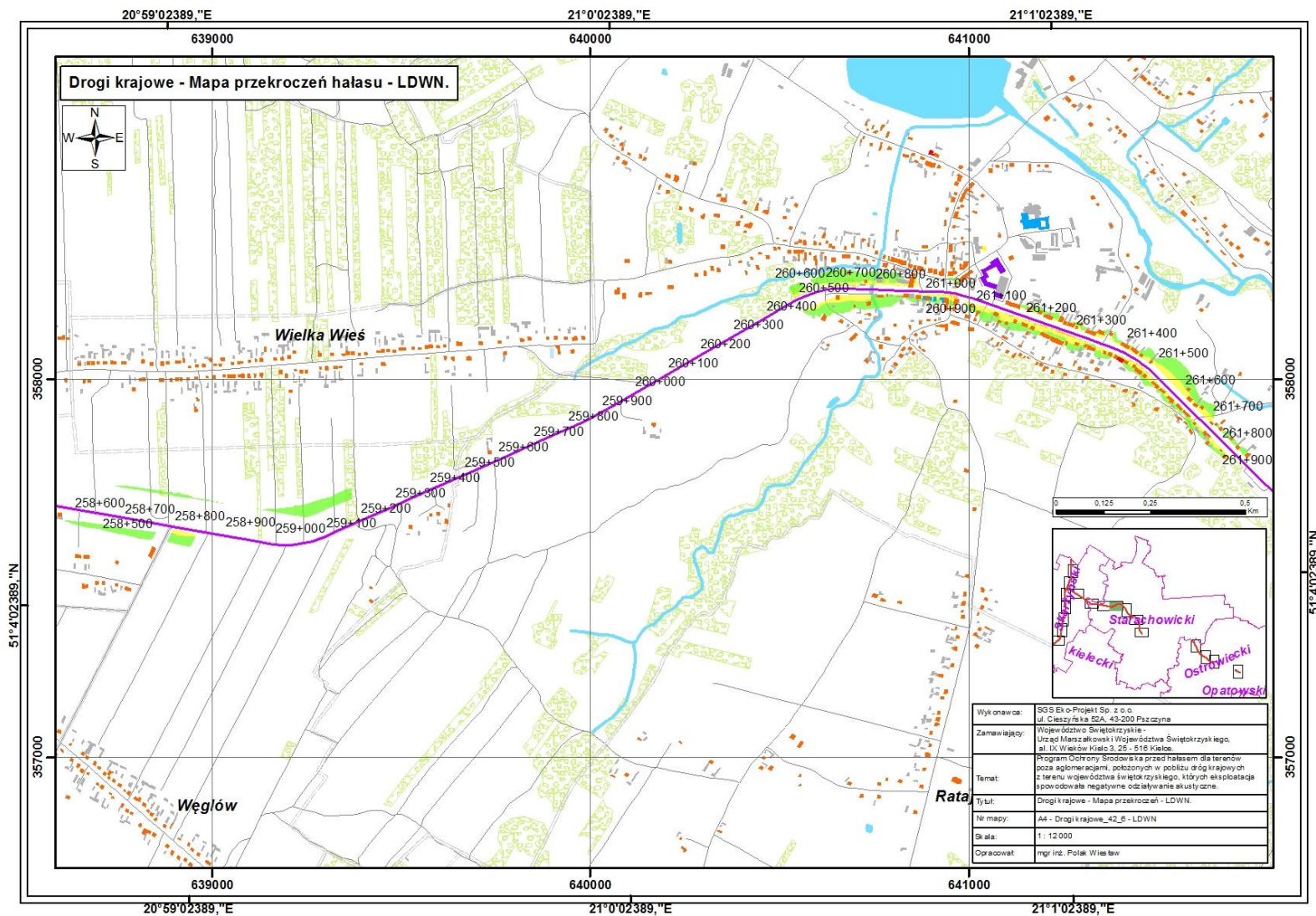
Rysunek 1-136 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_4



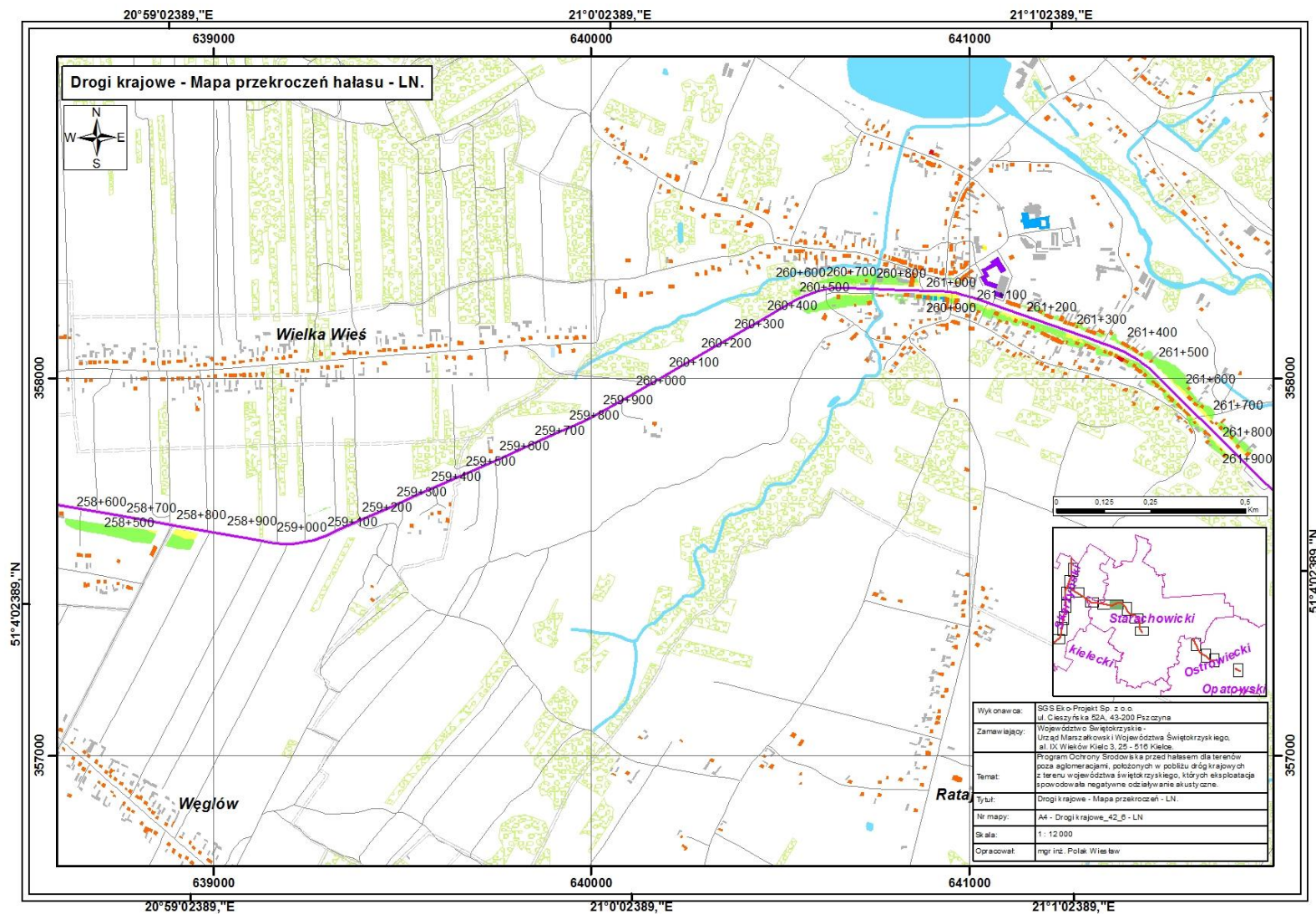
Rysunek 1-137 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_5



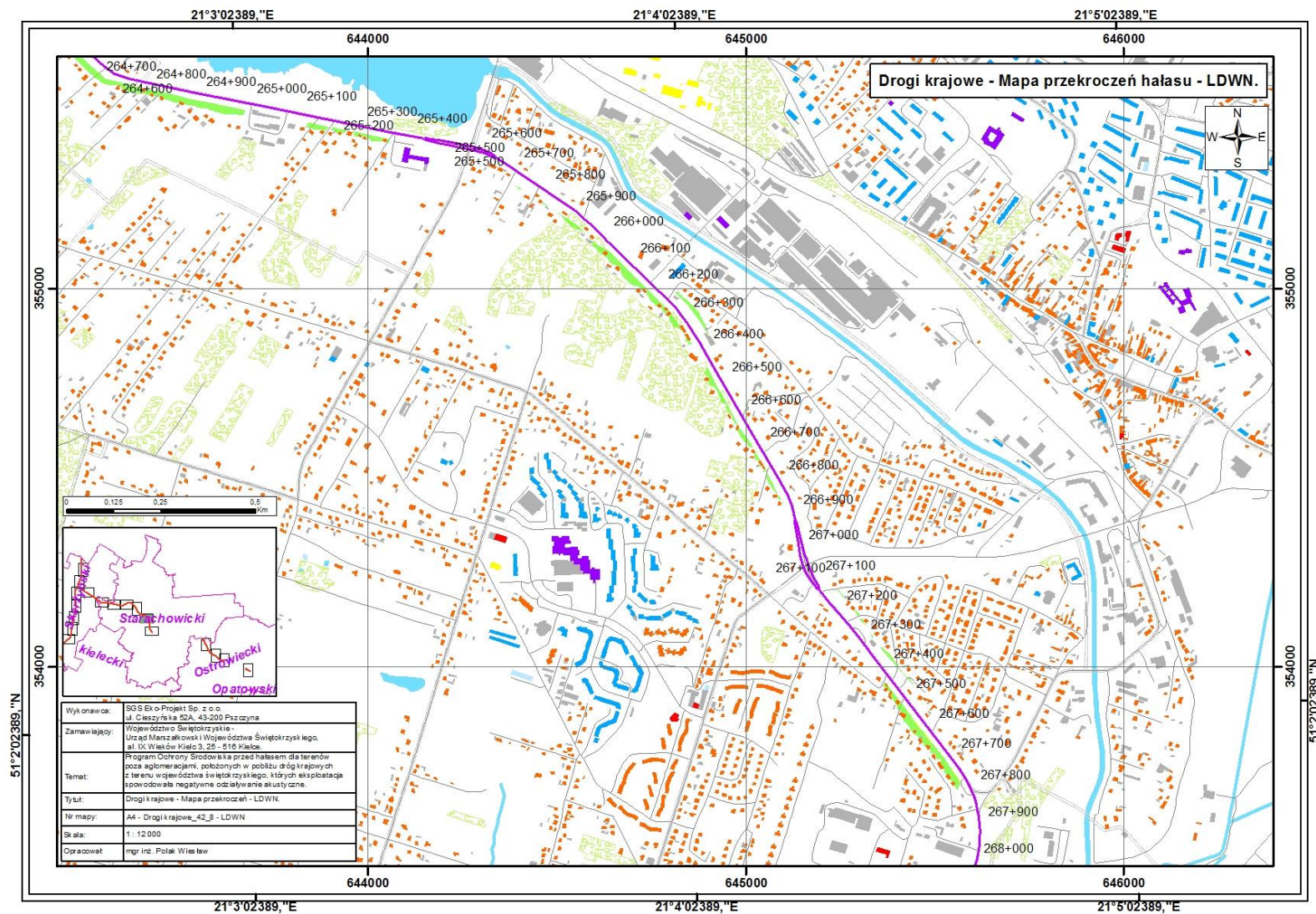
Rysunek 1-138 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_5



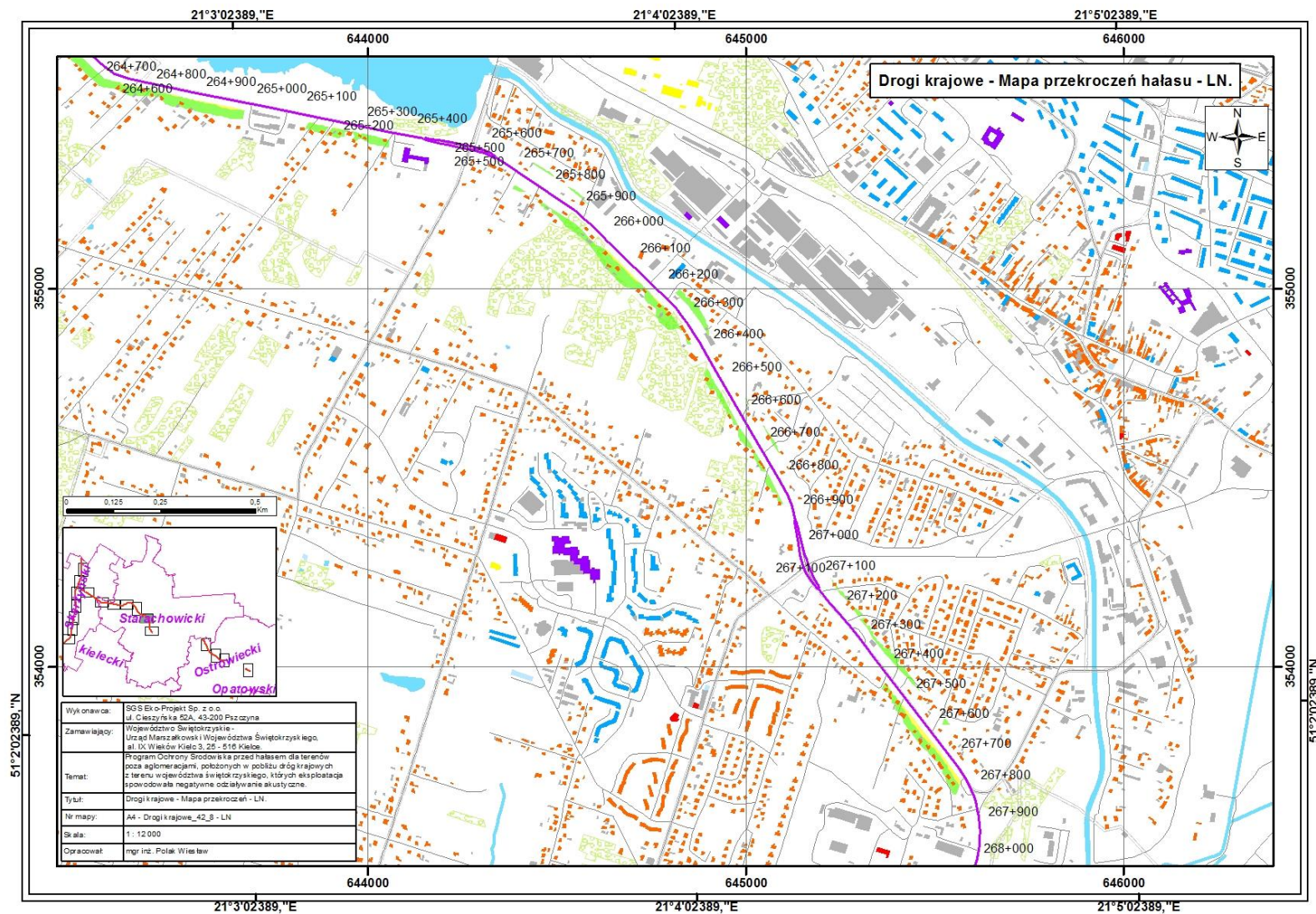
Rysunek 1-139 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_6



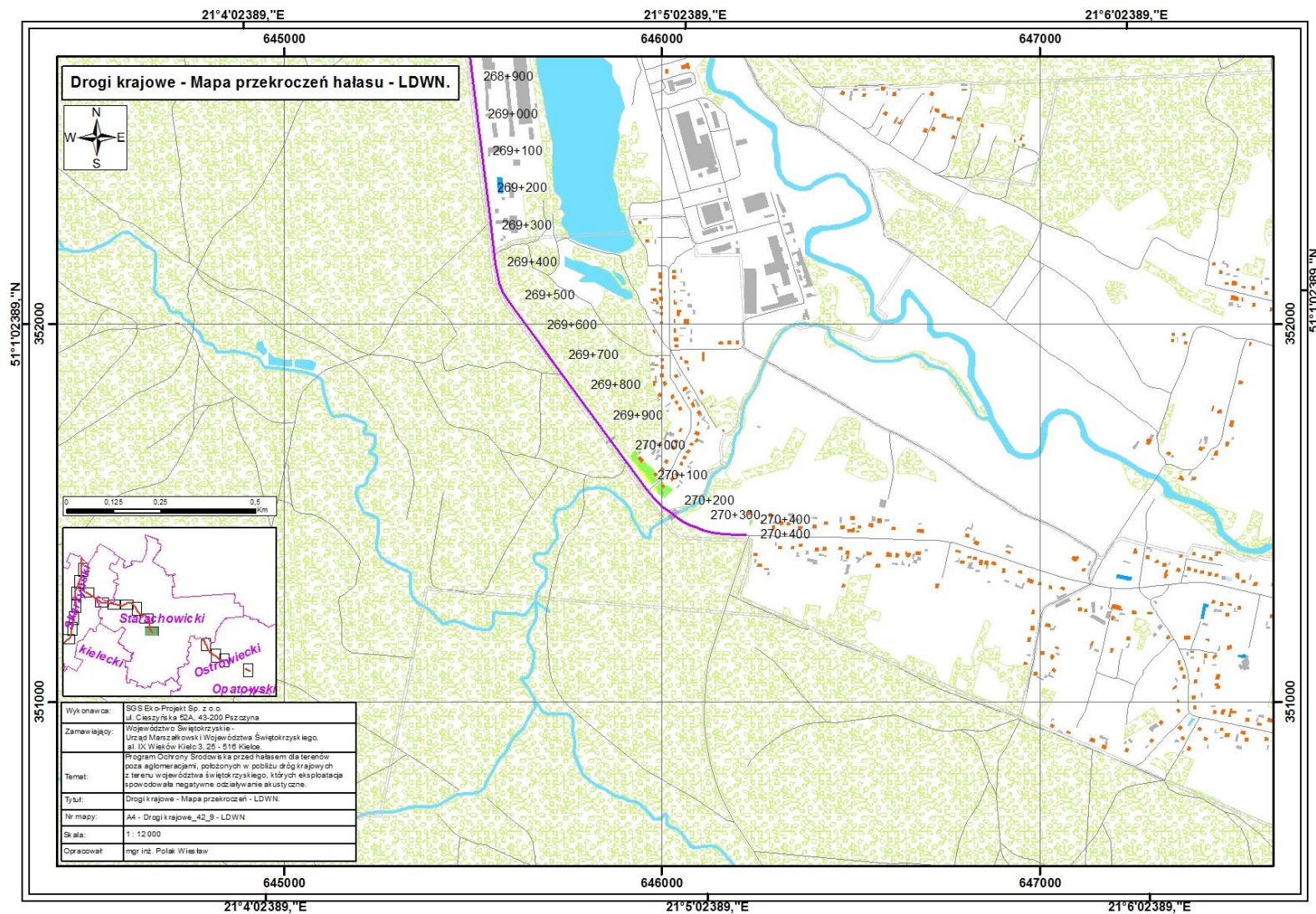
Rysunek 1-140 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_6



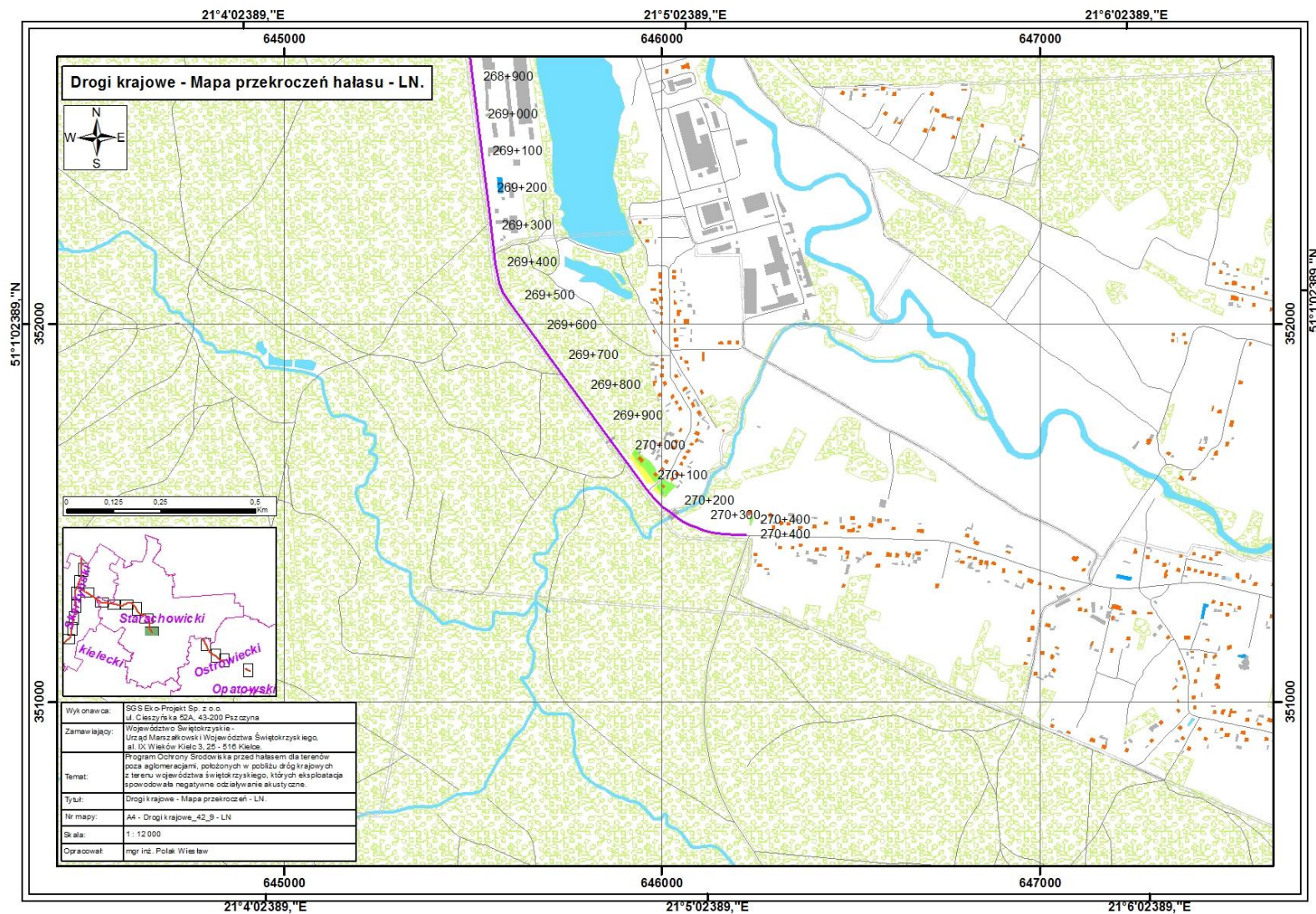
Rysunek 1-143 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_8



Rysunek 1-144 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_8



Rysunek 1-145 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_9



Rysunek 1-146 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_9

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1-1 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_10	81
Rysunek 1-2 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_10	82
Rysunek 1-3 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_11	83
Rysunek 1-4 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_11	84
Rysunek 1-5 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_12	85
Rysunek 1-6 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_12	86
Rysunek 1-7 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_13	87
Rysunek 1-8 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_13	88
Rysunek 1-9 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_14	89
Rysunek 1-10 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_14	90
Rysunek 1-11 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_3	92
Rysunek 1-12 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_3	93
Rysunek 1-13 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_2	94
Rysunek 1-14 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_2	95
Rysunek 1-15 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_1	96
Rysunek 1-16 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_1	97
Rysunek 1-17 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7c_1	98
Rysunek 1-18 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7c_1	99
Rysunek 1-19 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_4	100
Rysunek 1-20 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_4	101
Rysunek 1-21 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_3	102
Rysunek 1-22 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_3	103
Rysunek 1-23 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_2	104
Rysunek 1-24 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_2	105
Rysunek 1-25 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 78_1	106
Rysunek 1-26 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 78_1	107
Rysunek 1-27 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_3	109
Rysunek 1-28 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_3	110
Rysunek 1-29 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_4	111
Rysunek 1-30 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_4	112
Rysunek 1-31 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_5	113
Rysunek 1-32 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_5	114
Rysunek 1-33 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7_1	115
Rysunek 1-34 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7_1	116
Rysunek 1-35 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7_2	117
Rysunek 1-36 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7_2	118
Rysunek 1-37 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_1	119
Rysunek 1-38 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_1	120
Rysunek 1-39 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7e_1	121
Rysunek 1-40 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7e_1	122
Rysunek 1-41 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - S7e_2	123
Rysunek 1-42 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - S7e_2	124
Rysunek 1-43 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73c_1	125
Rysunek 1-44 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73c_1	126
Rysunek 1-45 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_12	127
Rysunek 1-46 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_12	128
Rysunek 1-47 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_11	129
Rysunek 1-48 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_11	130
Rysunek 1-49 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_10	131
Rysunek 1-50 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_10	132
Rysunek 1-51 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_9	133
Rysunek 1-52 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_9	134
Rysunek 1-53 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_2	135
Rysunek 1-54 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_2	136
Rysunek 1-55 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_3	137
Rysunek 1-56 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_3	138
Rysunek 1-57 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_4	139

<i>Rysunek 1-58 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_4</i>	140
<i>Rysunek 1-59 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_5</i>	141
<i>Rysunek 1-60 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_5</i>	142
<i>Rysunek 1-61 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_6</i>	143
<i>Rysunek 1-62 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_6</i>	144
<i>Rysunek 1-63 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_1</i>	145
<i>Rysunek 1-64 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_1</i>	146
<i>Rysunek 1-65 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_2</i>	147
<i>Rysunek 1-66 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_2</i>	148
<i>Rysunek 1-67 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_3</i>	149
<i>Rysunek 1-68 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_3</i>	150
<i>Rysunek 1-69 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_4</i>	151
<i>Rysunek 1-70 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_4</i>	152
<i>Rysunek 1-71 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_5</i>	153
<i>Rysunek 1-72 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_5</i>	154
<i>Rysunek 1-73 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_6</i>	155
<i>Rysunek 1-74 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_6</i>	156
<i>Rysunek 1-75 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_7</i>	157
<i>Rysunek 1-76 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_7</i>	158
<i>Rysunek 1-77 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_8</i>	159
<i>Rysunek 1-78 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_8</i>	160
<i>Rysunek 1-79 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 73_9</i>	161
<i>Rysunek 1-80 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 73_9</i>	162
<i>Rysunek 1-81 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_6</i>	164
<i>Rysunek 1-82 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_6</i>	165
<i>Rysunek 1-83 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_7</i>	166
<i>Rysunek 1-84 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_7</i>	167
<i>Rysunek 1-85 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_8</i>	168
<i>Rysunek 1-86 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_8</i>	169
<i>Rysunek 1-87 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_1</i>	170
<i>Rysunek 1-88 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_1</i>	171
<i>Rysunek 1-89 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_2</i>	172
<i>Rysunek 1-90 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_2</i>	173
<i>Rysunek 1-91 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_5</i>	175
<i>Rysunek 1-92 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_5</i>	176
<i>Rysunek 1-93 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_6</i>	177
<i>Rysunek 1-94 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_6</i>	178
<i>Rysunek 1-95 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_7</i>	179
<i>Rysunek 1-96 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_7</i>	180
<i>Rysunek 1-97 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_8</i>	181
<i>Rysunek 1-98 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_8</i>	182
<i>Rysunek 1-99 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 74_13</i>	183
<i>Rysunek 1-100 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 74_13</i>	184
<i>Rysunek 1-101 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_1</i>	186
<i>Rysunek 1-102 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_1</i>	187
<i>Rysunek 1-103 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_2</i>	188
<i>Rysunek 1-104 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_2</i>	189
<i>Rysunek 1-105 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_3</i>	190
<i>Rysunek 1-106 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_3</i>	191
<i>Rysunek 1-107 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_4</i>	192
<i>Rysunek 1-108 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_4</i>	193
<i>Rysunek 1-109 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 77_1</i>	195
<i>Rysunek 1-110 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 77_1</i>	196
<i>Rysunek 1-111 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 77_2</i>	197
<i>Rysunek 1-112 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 77_2</i>	198
<i>Rysunek 1-113 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_9</i>	199
<i>Rysunek 1-114 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_9</i>	200
<i>Rysunek 1-115 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 9_10</i>	201
<i>Rysunek 1-116 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 9_10</i>	202
<i>Rysunek 1-117 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_6</i>	204
<i>Rysunek 1-118 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_6</i>	205

<i>Rysunek 1-119 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_7</i>	206
<i>Rysunek 1-120 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_7</i>	207
<i>Rysunek 1-121 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_8</i>	208
<i>Rysunek 1-122 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_8</i>	209
<i>Rysunek 1-123 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_9</i>	210
<i>Rysunek 1-124 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_9</i>	211
<i>Rysunek 1-125 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_10</i>	212
<i>Rysunek 1-126 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_10</i>	213
<i>Rysunek 1-127 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_11</i>	214
<i>Rysunek 1-128 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_11</i>	215
<i>Rysunek 1-129 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_12</i>	216
<i>Rysunek 1-130 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_12</i>	217
<i>Rysunek 1-131 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 7_13</i>	218
<i>Rysunek 1-132 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 7_13</i>	219
<i>Rysunek 1-133 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_3</i>	220
<i>Rysunek 1-134 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_3</i>	221
<i>Rysunek 1-135 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_4</i>	223
<i>Rysunek 1-136 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_4</i>	224
<i>Rysunek 1-137 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_5</i>	225
<i>Rysunek 1-138 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_5</i>	226
<i>Rysunek 1-139 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_6</i>	227
<i>Rysunek 1-140 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_6</i>	228
<i>Rysunek 1-141 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_7</i>	229
<i>Rysunek 1-142 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_7</i>	230
<i>Rysunek 1-143 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_8</i>	231
<i>Rysunek 1-144 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_8</i>	232
<i>Rysunek 1-145 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LDWN - 42_9</i>	233
<i>Rysunek 1-146 Drogi krajowe - mapa przekroczeń hałasu - LN - 42_9</i>	234