



MUZEUM WSI KIELECKIEJ

Muzeum Rejestrowane PRM 56/99

ul. Jana Pawła II 6, 25-025 Kielce, tel. (041) 34492-97, 34450-06, fax 344-50-08
e-mail : poczta@mwk.com.pl www.mwk.com.pl

Kielce, dnia 14 maja 2014 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA PROPOZYCJI CENOWEJ

Dyrektor Muzeum Wsi Kieleckiej działając jako Zamawiający w trybie postępowania art. 4 ust. 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014 r. poz. 423), zaprasza do złożenia oferty na zadanie pn:

Obsługa serwisowa wraz z konserwacją urządzeń dźwigowych.
Szczegółowy zakres zamówienia określa wzór umowy - załącznik nr 2 do zaproszenia, wykaz elementów do skontrolowania - załącznik nr 1 do zaproszenia oraz zakres prac - załącznik nr 3.

Forma złożenia propozycji:

Propozycję cenową na kwestionariuszu należy złożyć do dnia **20 maja 2014 r.** do godziny **12⁰⁰** w siedzibie Zamawiającego, w jednej z następujących form:

1. pisemnej (osobiście, listownie) na adres Zamawiającego,
2. faksem na numer: 41 344-50-08
3. elektronicznie: azebrowska@mwk.cba.pl

Termin wykonania: umowa będzie podpisana na okres jednego roku.

Prosimy o złożenie propozycji wg załączonego formularza ofertowego

Załączniki:

1. wykaz elementów do skontrolowania- załącznik nr 1
2. wzór umowy- załącznik nr 2
3. zakres prac- załącznik nr 3

DYREKTOR

(podpis zamawiającego)ński

ELEMENTY DO SKONTROLOWANIA OKRESOWO DŹWIGÓW HYDRAULICZNYCH

Elementy do skontrolowania	Rodzaj kontroli	Instalacja	Konservacja			
			1-2 miesiące	1 rok	5 lat	10 lat
uszczelki siłownika	szczelność	tak	tak	tak		
uszczelki zaworów	szczelność	tak	tak	tak		
olej	poziom	tak	tak			
olej	jakość	tak		tak		
wycieki oleju	ogólnie	tak		tak		
przewód olejowy giętki	ogólnie	tak	tak	tak		tak wymiana
przewód olejowy giętki wewnątrz agregatu	ogólnie	tak	tak	tak		tak wymiana
filtr w bloku zaworów	czyszczenie kontrola	tak		tak		
filtr pompy śrubowej	czyszczenie kontrola	tak		tak		
spawy (jeżeli istnieją)	wizualnie	tak		tak		
silnik	wydajność zabezpiecz.	tak		tak		
ciśnienie	działania	tak		tak		
prędkość	przyspieszenie zwolnienie	tak		tak		
ciśnienie statyczne	próba	tak		tak		
ciśnienie maksymalne	próba	tak		tak		
zawór bezpieczeństwa	próba	tak		tak		
zawór przeciw poluźnianiu lin	próba	tak		tak		
wyrównanie poziomu kabiny	próba	tak	tak	tak		
alarm	próba	tak	tak	tak		
tabliczki i schematy	wizualnie	tak	tak	tak		
przegląd ogólny	generalnie	tak			tak	
tłumik pompy śrubowej (jeżeli istnieje)	stan ogólny	tak	tak	tak		

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Nadzoru Technicznego
Anna Żebrowska

KONSERWACJA - OPIS

1 USZCZELKI SIŁOWNIKA (SZCZELNOŚĆ) Sprawdzić poziom oleju w misce olejowej w podszybiu, celem upewnienia się że miesięczny wyciek oleju nie może przekraczać 1 litr. Jeżeli wyciek jest większy należy wymienić uszczelkę.

2 USZCZELKI ZAWORÓW (SZCZELNOŚĆ) Po zakończeniu prac instalacyjnych i podczas okresowych kontroli konserwacyjnych, należy sprawdzić szczelność uszczelki zaworów wykorzystując jedną z niżej opisanych metod. Przed wykonaniem prób należy się upewnić że temperatura oleju jest zbliżona do temperatury otoczenia.

a) urządzenia wyposażone w zawór odcinający - zamknąć zawór, ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4 - 6 Bar w ciągu 5 minut.

b) urządzenia bez zaworu odcinającego wystać nurnik w najwyższe położenie podnosząc ciśnienie aż do zadziałania zaworu bezpieczeństwa. Ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4- 6 Bar w ciągu 5 minut.

c) kontrola alternatywna przybliżona - przy kabinie nieruchomej na przystanku urządzenie wyrównywania poziomu kabiny nie powinno zadziałać w ciągu 10 minut.

Jeden raz w roku należy skontrolować wzrokowo stan ogólny uszczelki zaworu zwrotnego.

3 OLEJ (POZIOM) Sprawdzić przy kabinie na najwyższym piętrze że poziom oleju w zbiorniku jest powyżej poziomu minimalnego.

4 OLEJ (JAKOŚĆ) Wzrokowo sprawdzić jakość oleju. Jego wygląd nie może być zmieniony w stosunku do oleju nowego. Raz w roku zaleca się upuszczanie z dna zbiornika za pomocą korka spustowego, pewnej ilości oleju. Należy upuszczać aż do momentu gdy upuszczony olej jakością odpowiada nowemu olejowi. (upuszczony olej należy oddać do miejsc przyjmujących zużyty zgodnie z obowiązującymi przepisami danego kraju)

5 WYCIEKI OLEJU (OGÓLNE) Sprawdzić wzrokowo wszystkie urządzenia olejowe jak; zbiornik agregatu, przewody olejowe, złącza i kolanka, zawór bezpieczeństwa,

siłownik, itp., czy nie widać oznak jakiegokolwiek wycieku. Zwrócić szczególną uwagę na przewody, taczki i kolanka aby nie były uszkodzone w żaden sposób.

6 PRZEWÓD OLEJOWY GIĘTKI (OGÓLNE) Skontrolować wzrokowo czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu. Zweryfikować na przewodzie datę produkcji przewodu, okres używalności nie może przekraczać 10 lat, przed tą datą należy go wymienić.

6/1 PRZEWÓD OLEJOWY GIĘTKI WEWNĄTRZ AGREGATU (OGÓLNE) Skontrolować wzrokowo czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu. Zweryfikować na przewodzie datę produkcji przewodu, okres używalności nie może przekraczać 10 lat, przed tą datą, należy go wymienić.

7 FILTR W BLOKU ZAWORÓW (CZYSZCZENIE, KONTROLA)

Skontrolować czy różne tabliczki z instrukcjami i schematami są odpowiednio umieszczone na urządzeniach. Dotyczy to tabliczki na temat: oleju, instrukcji ręcznego opuszczania, schematy elektryczne, schemat hydrauliczny ukazujący rwy połączeniowe oraz tabliczki z instrukcją wyłączenia dźwigu na dłuższy czas.

19 PRZEGLĄD OGÓLNY (GENERALNIE)

Raz na 5 - 10 rat, w zależności od ogólnego stanu dźwigu, zalecane jest przeprowadzenie przeglądu generalnego wszystkich elementów hydraulicznych. Wszelkie zużyte części należy wymienić, zabrudzone wyczyścić, zwracając szczególną uwagę na olej. Zalecamy następującą procedurę:

- a) zdemontować głowicę cylindra i zawory
- b) wymienić wszystkie uszczelki zaworów i siłownika
- c) skontrolować, wyczyścić i ewentualnie wymienić filtry występujące w urządzeniu
- d) wymienić olej po wyczyszczeniu zbiornika
- e) ponownie zmontować urządzenie i ustawić jak przy montażu

20 TLUMIK POMPY ŚRUBOWEJ - JEŻELI ISTNIEJE (STAN OGÓLNY)

- a) zweryfikować że nie występują deformacje spawów i utrata wydajności
- b) wymienić elementy które uległy deformacji

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Nadzoru Technicznego
Anna Żebrowska

UMOWA sygn. MWK/ZP/

zawarta w Kielcach w dniu r. pomiędzy: Muzeum Wsi Kieleckiej z siedzibą ul. Jana Pawła II 6; 25-025 Kielce

reprezentowane przez:

1. Janusza Karpińskiego - osobę wykonującą czynności zarządu w imieniu zarządcy - JKK CONSULTING Sp. z o. o.
dalej zwane: „Zamawiającym”,

a reprezentowaną przez:

.....

zwaną w dalszej treści umowy „Wykonawcą”

§1

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do konserwacji urządzeń dźwigowych:

1. Platformy dla osób niepełnosprawnych CIBES A 5000 - Muzeum Martyrologii Wsi Polskich w Michniowie.
2. Dźwig osobowy KOLI 1250 H nr rej KIE 061- Hala nr 1 Park Etnograficzny w Tokarni. Dźwig towarowy BKG Q=100kg- budynek CDK w Tokarni.

§2

1. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania urządzenia w ruchu z wyłączeniem postojów niezbędnych do wykonania czynności konserwacyjnych, a Zamawiający do korzystania z urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczno- ruchową i przestrzegania karty gwarancyjnej wystawionej przez producenta dźwigu.

2. Umowa obejmuje:

a. czynności konserwacyjne w zakresie ustalonym w dokumentacji techniczno- ruchowej oraz obowiązującymi przepisami dozoru technicznego.

b. całodienne usługi pogotowia technicznego tel. przy czym interwencja nastąpi w czasie nie dłuższym niż 90 minut od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.

c. naprawy drobne, średnie, niezależnie od częstotliwości ich występowania, w zakresie:

- regulacja prowadników tocznych przy platformie,
- regulacja mechanizmu zamykania drzwi przystankowych,
- kontrola pracy krzywki drzwiowej,
- kontrola zespołu napędowego,

- kontrola łożysk silnika napędowego,
- korekta dojazdu platformy,
- kontrola śruby napędowej (smarowanie),
- kontrola układu sterowego,

d. wymiana i naprawy średnie, wynikające z normalnego zużycia części zespołów (po upływie okresu gwarancji na dodatkowe zlecenie):

- wymiana kontaktu bezpieczeństwa każdego rodzaju,
- wymiana wykładziny w platformie,
- odnawianie (malowanie) ściany bocznej platformy,
- wymiana uszkodzonych (pękniętych) szyb w drzwiach przystankowych,
- zabezpieczenie silnika,
- wymiana przycisków wezwań i dyspozycji,

2. Wszystkie nowe części i podzespoły nie objęte gwarancją są dostarczane do napraw na koszt Zamawiającego.

3. Wykonanie raz w roku obowiązkowych elektrycznych pomiarów dźwigu i platformy.

§3

1. Naprawy nie zawarte w zakresie konserwacji oraz spowodowane dewastacją, pożarem, zalaniem wodą, kradzieżą lub usterkami w zasilaniu, będą wykonywane na odrębne zlecenie wystawione przez Zamawiającego.

2. Naprawy główne (po okresie gwarancji) będą wykonywane na odrębne zlecenie.

3. Zamawiający wystawi zlecenie na naprawę główną na podstawie protokołu konieczności wykonania podpisanego przez przedstawicieli obu stron.

4. Do napraw głównych zalicza się:

- wymiana aparatury sterowej,
- wymiana silnika napędowego,
- wymiana przekładni napędowej zainstalowanej w ramie platformy,
- wymiana lub naprawa kabiny z listwą bezpieczeństwa,
- naprawa lub wymiana drzwi przystankowych.

§4

1. Zamawiający zobowiązuje się:

a)w przypadku zagrożenia życia ludzkiego lub mienia natychmiast unieruchomić urządzenie, zabezpieczyć go przed dostępem osób postronnych i powiadomić o powyższym Wykonawcę,

b)zapewnić Wykonawcy swobodny dostęp do urządzenia,

c)niezwłocznie poinformować Wykonawcę o dostrzeżonych brakach w wyposażeniu lub nieprawidłowościach przy pracy oraz przestojach urządzenia.

§5

1. Wynagrodzenie Wykonawcy ustala się na kwotę netto zł: (słownie netto zł:) miesięcznie:

- Platforma CIBES zł + VAT

- Dźwig KIE 061 zł + VAT

2. Do powyższej kwoty wynagrodzenia określonej w pkt. 1 zostanie doliczony podatek VAT od towarów i usług w wys. 23%. Wartość umowy brutto wynosi zł

3. Koszt jednorazowego dojazdu do awarii zgłaszanej w porze nocnej (w godz. od 18⁰⁰ do 6⁰⁰) wynosi zł + VAT

4. Wynagrodzenie płatne jest ryczałtem miesięcznie na podstawie faktury Wykonawcy, płatne przelewem w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

5. Nieuregulowanie należności w powyższym terminie spowoduje naliczenie ustawowych odsetek za zwłokę.

6.Dowodem wykonania napraw jest wpis konserwatora do dziennika pracy dźwigu potwierdzonego przez Zamawiającego.

7. Strony są płatnikami podatku od towarów i usług oraz posiadają numer identyfikacyjny:

Zamawiający - 657-17-47-623

Wykonawca-

8. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT oraz upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu.

9. Z powodu przestoju dźwigu udzielana będzie bonifikata w wysokości wynagrodzenia miesięcznego za konserwację dźwigu za każdy dzień przestoju. Za dzień przestoju uważa się przerwę w ruchu nie krótszą niż 5 godzin, licząc od godziny zgłoszenia przestoju przez Zamawiającego.

§6

1. Zamawiający pokrywa opłaty związane z okresowymi badaniami przeprowadzonymi przez Inspektora Urzędu Dozoru Technicznego.

2. Opłaty za badania okresowe z wynikiem negatywnym obciążają Wykonawcę.

3. Obowiązkowe pomiary izolacji obwodów elektrycznych i skuteczności zerowania, mogą być wykonane przez Wykonawcę na podstawie odrębnego zlecenia wystawionego przez Zamawiającego i płatne na podstawie odrębnej faktury.

4. W przypadku zastrzeżeń do stanu technicznego urządzenia, Zamawiający ma prawo zażądać nadzwyczajnego badania przez Kontrolę Jakości Wykonawcy lub inspektora UDT. W przypadku potwierdzenia przez te służby zastrzeżeń Zamawiającego, koszty badania oraz doprowadzenia dźwigu do stanu akceptowanego przez jednostkę kontrolującą obciążają Wykonawcę. W takim przypadku Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą równą 50 % miesięcznej wartości za usługę konserwacyjną danego urządzenia.

5. Powyższe kary nie dotyczą nieprawidłowości:

- spowodowanych dewastacją, kradzieżą lub koniecznością naprawy, modernizacji, o której Wykonawca powiadomił Zamawiającego, a nie otrzymał potwierdzenia (zlecenia),
- wynikających z winy producenta w dźwigach objętych gwarancją,
- spowodowanych wypadkami losowymi (zalanie wodą itp.)
- spowodowanych usterkami w zasilaniu.

§7

1. Umowa zawarta jest na czas 1 roku i obowiązuje od dnia podpisania.

2. Rozwiązanie niniejszej umowy może nastąpić trybie jednomiesięcznego wypowiedzenia dokonanego w formie pisemnej przez każdą ze stron.

§8

Wszystkie spory wynikłe na tle stosunku niniejszej umowy, które nie mogą być załatwione w sposób polubowny, rozstrzyga Sąd właściwy dla Zamawiającego.

§9

1. Zmiany i uzupełnienia mogą nastąpić wyłącznie w drodze aneksu podpisanego przez obie strony.

2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

ZAKRES PRAC

Wykonywanie przeglądów, konserwacji oraz usuwanie awarii zgodnie z wytycznymi UDT i wymaganiami producentów dźwigów CIBES A 5000, KOLI 1250H, dźwigu towarowego BGK Q-100kg, w tym m. in.:

a. czynności konserwacyjne w zakresie ustalonym w dokumentacji techniczno- ruchowej oraz obowiązującymi przepisami dozoru technicznego.

b. całodienne usługi pogotowia technicznego tel. przy czym interwencja nastąpi w czasie nie dłuższym niż 90 minut od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.

c. naprawy drobne, średnie, niezależnie od częstotliwości ich występowania, w zakresie:

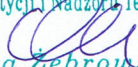
- regulacja prowadników tocznych przy platformie,
- regulacja mechanizmu zamykania drzwi przystankowych,
- kontrola pracy krzywki drzwiowej,
- kontrola zespołu napędowego,
- kontrola łożysk silnika napędowego,
- korekta dojazdu platformy,
- kontrola śruby napędowej (smarowanie),
- kontrola układu sterowego,

d. wymiana i naprawy średnie, wynikające z normalnego zużycia części zespołów (po upływie okresu gwarancji na dodatkowe zlecenie):

- wymiana kontaktu bezpieczeństwa każdego rodzaju,
- wymiana wykładziny w platformie,
- odnawianie (malowanie) ściany bocznej platformy,
- wymiana uszkodzonych (pękniętych) szyb w drzwiach przystankowych,
- zabezpieczenie silnika,
- wymiana przycisków wezwań i dyspozycji,

e. wszystkie nowe części i podzespoły nie objęte gwarancją są dostarczane do napraw na koszt Zamawiającego.

f. wykonanie raz w roku obowiązkowych elektrycznych pomiarów dźwigu i platformy.

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Nadzoru Technicznego

Anna Żebrowska