

Uchwała Nr XLI/726/14
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 20 marca 2014r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego realizacji zadania „Przebudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka”.

Na podstawie § 101 Statutu Województwa Świętokrzyskiego uchwała się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko w sprawie realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka”.

§ 2.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów,
2. Minister Infrastruktury i Rozwoju,
3. Parlamentarzyści Regionu Świętokrzyskiego,
4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Sejmiku

Mieczysław Gębski

Stanowisko
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z 20 marca 2014 roku

w sprawie realizacji zadania „Przebudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka”.

Jednym z kluczowych elementów, mających wpływ na prawidłowy rozwój jednostek samorządu terytorialnego, zarówno stopnia podstawowego – gmin jak i całych województw, jest właściwy rozwój sieci drogowej. Drogi od zawsze stanowiły o tym, gdzie lokalizowano ośrodki gospodarcze i skupiska ludności, to one zawsze były motorem napędowym rozwoju gospodarki. Województwo Świętokrzyskie, borykając się z coraz bardziej postępującym problemem wyludnienia oraz słabym wzrostem rozwoju gospodarczego, szanse na pokonanie tych problemów widzi właśnie w rozwoju infrastruktury drogowej, zwłaszcza głównych szlaków komunikacyjnych przebiegających przez nasz region.

Mając powyższe na uwadze, władze samorządowe wyrażają swoje zaniepokojenie odsunięciem w czasie realizacji remontów lub przebudów dróg krajowych przebiegających przez województwo świętokrzyskie, zwłaszcza przebudowy drogi krajowej Nr 73, a także obwodnic miast znajdujących się na głównych szlakach komunikacyjnych.

Ujęcie tak ważnej dla naszego regionu inwestycji w *PROGRAMIE BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014 – 2020* jest dla naszego województwa o tyle istotne, że w przypadku nierozpoczęcia robót budowlanych w 2014 roku, pozwolenie na budowę traci ważność w grudniu 2014 r.

Warto również nadmienić, iż w stanowisku skierowanym do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wyraził swój sprzeciw i negatywną opinię do koncepcji przesunięcia w czasie realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi Nr 73 Kielce - Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej”. W treści wskazano na niezwykle ważną rolę tej drogi dla rozwoju Województwa Świętokrzyskiego, a także na istotne znaczenie dla warunków życia i bezpieczeństwa mieszkańców gmin położonych wzdłuż trasy oraz kluczowy charakter w rozwiązywaniu problemów transportowych Kielc i całego naszego regionu. Podkreślono również znaczenie krajowe i międzynarodowe drogi nr 73 oraz strategiczną pozycję w programie dostępności komunikacyjnej województwa i w programie rozwoju turystyki.

Stały wzrost natężenia ruchu (w 2005 r. średniodobowy ruch na odcinku Kielce-Morawica wyniósł 12 718 pojazdów, a na przejściu przez m. Morawica – 14 401 pojazdów, natomiast w 2010 r. średniodobowy ruch na odcinku Kielce-Morawica wyniósł 16 354 pojazdów, a na przejściu przez m. Morawica – 17 963 pojazdów), zwłaszcza samochodów ciężarowych, nie tylko wpływa na bezpieczeństwo użytkowników dróg, ale jest także jedną z głównych przyczyn rosnących problemów komunikacyjnych (wg danych zamieszczonych na stronach Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 wymieniony wyżej odcinek drogi Nr 73 został określony jako „o bardzo dużym ryzyku” i umieszczony na miejscu 11 na 13 odcinków w kraju).

Uwzględniając powyższe ustalenia, wnosimy o podjęcie decyzji niezwykle potrzebnej dla funkcjonowania naszych społeczności lokalnych, albowiem odpowiednia infrastruktura drogowa stanowi istotny impuls dla aktywizacji przedsiębiorczości na obszarze południowej Polski.

Mamy nadzieję, iż władze państwowe wezmą pod uwagę podnoszone przez nas argumenty, a podjęta inicjatywa wpłynie na wpisanie przebudowy tej drogi w roku 2014, jako zadania priorytetowego o strategicznym znaczeniu dla układu drogowego.

Wiceprzewodniczący Sejmiku

Mieczysław Gębski