

egz. UM 115



UMOWA

O ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH

**W ZAKRESIE WYKONYWANIA WOJEWÓDZKICH
KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH NA
TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
W OKRESIE**

OD DNIA 09 GRUDNIA 2012 DO DNIA 12 GRUDNIA 2015

NR. INF.VI.8060.50.2012

POMIĘDZY:

WOJEWÓDZTWE ŚWIĘTOKRZYSKIM

A

„PRZEWOZY REGIONALNE”

SPÓŁKA Z O. O.

LISTOPAD 2012

zawarta dnia 21 listopada 2012 roku w Kielcach, w trybie **BEZPOŚREDNIEGO ZAWARCIA UMOWY** na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 7 stycznia 2011r.), zwanej w dalszej części „ustawą”,

pomiędzy Zamawiającym:

Województwem Świętokrzyskim –

Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach,

reprezentowanym przez:

1. Pana **Adama Jarubasa** – *Marszałka Województwa*
2. Pana **Jana Maćkowiaka** – *Członka Zarządu*

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a Wykonawcą:

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

z siedzibą 03-414 Warszawa ul. Wileńska 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS -0000031521. Kapitał Zakładowy 1 540 606 000 zł., NIP 526-25-57-278, REGON 017319719,

reprezentowanym przez:

1. Panią **Małgorzatę Kuczewską – Łaskę** – *Prezesa Zarządu Dyrektora Generalnego*
2. Panią **Elżbietę Grudzień** – *Członka Zarządu Dyrektora Finansowego*

zwanym dalej „**Operatorem**”.



Spis treści:

Preambuła	4
§ 1. Opis usług wynikających z zamówienia.....	7
§ 2. Linie komunikacyjne, których dotyczy umowa.....	8
§ 3. Czas trwania umowy.....	9
§ 4. Parametry oceny jakości usług.....	9
§ 5. Wymagania odnośnie środków transportu.....	12
§ 6. Warunki dotyczące zmian opłat.....	12
§ 7. Podwykonawstwo świadczonych usług.....	12
§ 8. Skargi i wnioski	12
§ 9. Sprawozdania z realizacji świadczonych usług.....	13
§ 10. Rozliczenia kosztów (zasady podziału kosztów)	13
§ 11. Rozliczenia kosztów w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora.....	14
§ 12. Wpływy z opłat	14
§ 13. Zasady wykonywania przewozów.....	15
§ 14. Dystrybucja biletów	15
§ 15. Rekompensata	16
§ 16. Zasady korzystania z dworców i przystanków.....	18
§ 17. Dzierżawa pojazdów szynowych stanowiących własność Organizatora	18
§ 18. Utrzymanie i używanie taboru	21
§ 19. Zasady współpracy przy tworzeniu rozkładów jazdy.	22
§ 20. Infrastruktura	23
§ 21. Zasady kontroli i kary umowne.....	23
§ 22. Warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.....	25

Wykaz załączników:

- Nr 1. Rozkład jazdy pociągów
- Nr 2. Rekompensata
- Nr 3. Wzór sprawozdania
- Nr 4. Wzór Karty Pojazdu
- Nr 5. Wzór upoważnienia do kontroli

Preambuła

Zważywszy, że:

- A. Celem niniejszej umowy jest ustalenie warunków świadczenia usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych i relacjach określonych w § 2 na terenie województwa świętokrzyskiego.
- B. Usługi w wyżej wskazanym zakresie będą świadczone, zgodnie z ustalonymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- C. Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 7 stycznia 2011r.); ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789, z późn. zm.); treści Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dot. usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego wraz z załącznikami; treści Rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dot. praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym; ustawy z dnia 15 listopada 1984r – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.).
- D. Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa, i certyfikaty niezbędne do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich.
- E. Usługi przewozowe realizowane na podstawie niniejszej umowy będą finansowane ze środków własnych Organizatora.

Strony postanowiły, co następuje:



Definicje

Koszty	oznaczają koszty poniesione przez Operatora w związku z realizacją usług objętych umową.
Pociągokilometr	stanowi jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
Podatek VAT	należy rozumieć podatek VAT określony w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004 Nr 54 poz. 535) w wysokości obowiązującej w chwili wystawienia faktury.
Przychody	oznaczają przychody osiągnięte w związku z realizacją usług objętych umową
Rekompensata	oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji usług. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. „dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70”, przy uwzględnieniu kosztów, przychodów oraz rozsądnego zysku; Przy obliczaniu wysokości rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio ze środków publicznych i związaną z realizacją przewozów.
Praca eksploatacyjna	oznacza łączną ilość pociągokilometrów w ramach realizacji usług w danym roku kalendarzowym (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); roczna praca eksploatacyjna może być przedstawiana w ujęciu planowanym lub wykonanym.
Rozkład jazdy	oznacza plan przyjazdów i odjazdów pociągów do i ze stacji, według którego ma się odbywać wykonywanie usług w danym okresie, przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w umowie i obowiązującymi przepisami prawa; rozkład jazdy na dany okres stanowi każdorazowo Załącznik nr 1.
Rozsądny zysk	oznacza zysk Operatora, skalkulowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz załącznika do Rozporządzenia 1370/2007.

Siła wyższa	Oznacza: zdarzenie nadzwyczajne spowodowane siłami przyrody, katastrofę, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojnę, stan wojenny lub stan nadzwyczajny oraz zdarzenia zewnętrzne pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania.
Stawka rekompensaty	oznacza stawkę rozliczeniową za pociągokilometr na dany rok uzgodnioną przez Strony na podstawie rocznej projekcji rekompensaty i zgodnie z zasadami zawartymi w umowie.
Usługi	oznaczają wykonywane przez Operatora, na podstawie n/n umowy usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich i międzywojewódzkich, pomiędzy województwami kolejowych przewozów pasażerskich.
Zarządca	oznacza zarządcę infrastruktury w rozumieniu art. 4 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, t.j z późn. zm.).
ZKKA	Zastępcza Kolejowa Komunikacja Autobusowa oznacza komunikację stosowaną przez Operatora w przypadku braku możliwości realizowania usług pojazdami szynowymi.

DW

§ 1. Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca Operatorowi wykonywanie usług w zamian za rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać te usługi na warunkach określonych w umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym.
2. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do wykonywania działalności w zakresie wykonywania pasażerskich wojewódzkich przewozów kolejowych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym na podstawie:
 - 1) licencji Nr WPO/054/2004 z dnia 27.02.2004 roku, na wykonywanie przewozów kolejowych osób, oraz decyzji Nr MR TRM/900/05/10 z dnia 25.03.2010.
 - 2) certyfikatu bezpieczeństwa dla Przewoźnika kolejowego:
 - a) **cześć A** Nr. ident. UE PL 1120 1000 38 z dnia 17.12.2010r.
 - b) **cześć B** Nr. ident. UE PL 1220 1000 31 z dnia 28.12.2010r.
3. Operator będzie realizował przewozy zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 7 stycznia 2011r.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789, z późn. zm.) i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi oraz niniejszej umowy.
4. Obowiązki Stron.
 - 1) W ramach realizacji umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) Wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z zawartą umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego
 - b) Uzgadniania z Operatorem zakresu przewozów w danym rozkładzie jazdy pociągów i projektu rozkładu jazdy
 - c) Udostępnienia do realizacji przewozów objętych umową pojazdów szynowych stanowiących własność Organizatora na zasadach ustalonych w umowie
 - d) Terminowego wypłacania rekompensaty za wykonywane przewozy według zasad ustalonych w umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
 - e) Corocznego uzgadniania z Organizatorami sąsiednich województw zakresu wykonywania przewozów na liniach komunikacyjnych przekraczających granicę województwa z zachowaniem terminów wymaganych w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych opublikowanego przez zarządcę infrastruktury kolejowej.
 - 2) Operator zobowiązuje się w szczególności do:

OW

- a) Wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych, według zamówionego i uzgodnionego pisemnie (corocznie, przed dniem wejścia w życie na kolejny rok) z Organizatorem rozkładu jazdy pociągów, który stanowi Załącznik Nr 1 do umowy
 - b) Dzierżawienia od Organizatora taboru kolejowego, który jest własnością województwa świętokrzyskiego na warunkach określonych w § 17 niniejszej umowy
 - c) Wprowadzenia ZKKA w przypadku braku możliwości wykonania kolejowego przewozu osób pojazdami szynowymi.
5. W przypadku organizacyjno – prawnego przekształcenia Operatora wynikającego z obowiązujących przepisów prawa, Strony dokonają w drodze aneksu stosownych zmian w zakresie wykonywania przedmiotu umowy.

§ 2. Linie komunikacyjne, których dotyczy umowa

1. Operator zobowiązuje się do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych w okresie określonym w § 3 na następujących liniach komunikacyjnych podzielonych na poszczególne zadania:

1) Zadanie 1:

- a) Linia Kolejowa Nr 61: Kielce – Częstochowa, w relacjach (tam i z powrotem):
- Kielce – Włoszczowa
 - Włoszczowa – granica województwa - Częstochowa
 - Kielce – granica województwa – Częstochowa

2) Zadanie 2:

- a) Linia Kolejowa Nr 8 i Nr 25: Kielce – Ostrowiec, w relacji (tam i z powrotem):
- Kielce – Skarżysko Kamienna
 - Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski
 - Skarżysko Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski

3) Zadanie 3:

- a) Linia Kolejowa Nr 8: Kielce – Kraków, w relacji (tam i z powrotem):
- Kielce – granica województwa - Kraków
 - Kielce - Sędziszów
 - Sędziszów – granica województwa - Kraków
- b) Linia Kolejowa Nr 8 i Nr 62: Kielce – Katowice, w relacji (tam i z powrotem):
- Kielce - granica województwa - Katowice

- Sędziszów – granica województwa – Katowice

- 4) Organizator zobowiązuje się finansować przewozy, o których mowa w pkt 1,2 i 3 do granicy województwa.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia pracy przewozowej, uruchamiania nowych relacji oraz wydłużania relacji na liniach komunikacyjnych wskazanych w ust. 1 oraz liniach wymienionych poniżej:
 - 1) Nr 8 i Nr 73: Kielce – Busko Zdrój
 - 2) Nr 8 i Nr 70: Kielce – Staszów
 - 3) Nr 25: Ostrowiec Świętokrzyski - Sandomierz
 - 4) Nr 25: Skarżysko Kamienna - Końskie
3. Wielkość pracy eksploatacyjnej na każdy rozkład jazdy (w ujęciu miesięcznym) określany będzie w Załączniku Nr 1 oraz Załączniku Nr 2
4. Organizator zastrzega sobie możliwość do łączenia relacji (w jedną bezpośrednią) na poszczególnych liniach komunikacyjnych dla wszystkich zadań wymienionych w ust. 1 i 2.
5. W przypadku zaistnienia problemów z finansowaniem przewozów na terenie województwa, Organizator zastrzega sobie możliwość do rezygnacji z wykonywania części przewozów kolejowych w poszczególnych zadaniach do wysokości 15 % rocznej pracy eksploatacyjnej. O planowanym ograniczeniu Organizator poinformuje Operatora w terminie 3 miesięcy przed terminem zakończenia konstrukcji rozkładu jazdy.

§ 3. Czas trwania umowy.

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 09.12.2012r. do dnia 12.12.2015r. tj. do ostatniego dnia obowiązywania rozkładu jazdy 2014/2015.

§ 4. Parametry oceny jakości usług.

1. Przewozy wykonywane będą pociągami, których zestawienie składów ujęte w Załączniku Nr 1 do niniejszej umowy gwarantować będzie zapewnienie podróżnym warunków bezpieczeństwa, higieny oraz wygody i należytej obsługi wynikającej z art.14 ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 t.j z późn. zm.) oraz niniejszej umowy.
2. W trakcie realizacji umowy Operator jest zobowiązany do:
 - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, wygody, należytej obsługi i higieny każdego dnia, polegającej w szczególności na:
 - a) opróżnieniu, wyczyszczeniu wszystkich znajdujących się w taborze kolejowym pojemników na śmieci i wyłożeniu ich woreczkami foliowymi,

- b) wytarciu z kurzu siedzeń nie tapicerowanych, stolików podokiennych oraz usunięciu ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach),
- c) pozamiataniu podłogi taboru oraz wymyciu podłogi taboru w miejscu gdzie nastąpiło jej miejscowe zabrudzenie (rozlana substancja, płyn itp.),
- d) wyczyszczeniu uchwyty, poręczy i klamek drzwi wejściowych,
- e) bieżące (minimum raz na tydzień) wymycie szyb w kabinie maszynisty wewnątrz i na zewnątrz, jak również całego składu na zewnątrz, co najmniej 4 razy na miesiąc.
- f) wymyciu i zdezynfekowaniu sedesów, umywalek, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożeniu środków higieniczno – sanitarnych tj:
- papieru toaletowego - rolka min. 90 gram,
 - ręczników papierowych - do max pojemności pojemnika, za wyjątkiem pojazdów gdzie zastosowano automatyczne suszarki do rąk.
 - środków zapachowych,
 - mydła w kostkach o wadze nie mniejszej niż 15 gram, a w przypadku zainstalowanych dozowników na mydło w płynie, napełnienie pojemników mydłem w płynie.
- g) utrzymanie należytej sprawności taboru, m.in. oświetlenia, ogrzania w okresach niskich temperatur i utrzymania sprawności innych urządzeń np. klimatyzacji w przypadku, gdy tabor takie urządzenie posiada oraz utrzymania sprawności drzwi i okien.
- 2) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich (art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, j.t z późn. zm.) oraz pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom z dużym bagażem (o wadze powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.
- 3) zachowania wskaźnika punktualności w stosunku kwartalnym dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych umową w wymiarze min. 90%.
- a) dla pociągów rozpoczynających bieg na terenie województwa świętokrzyskiego za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu pociągów ze stacji początkowej powyżej 10 min.
- b) dla pociągów kończących bieg na terenie województwa za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu pociągów do stacji końcowej powyżej 10 min.

4) nie uwzględnia się, jako opóźnień pociągów:

- a) zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego Zarządcy Infrastruktury i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie.
- b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
- c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Organizatora w razie klęski żywiołowej,
- d) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami i wydarzeniami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym,
- e) oznaczonych w rozkładzie jazdy pociągów – opóźnień spowodowanych koniecznością skomunikowania z innymi pociągami.
- f) w przypadku zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, t.j. z późn. zm.).

5) zapewnienia informacji o warunkach przewozu:

- a) podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów
 - minimum na 7 dni przed wejściem w życie nowego RJ
 - minimum na 7 dni przed wprowadzeniem okresowych korekt.
 - b) podawania do publicznej wiadomości aktualnych informacji o usługach, taryfach oraz numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej.
 - c) zapewnienia co najmniej 2 zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające.
 - d) podawania do publicznej wiadomości planu kursowania komunikacji zastępczej.
3. Operator ma obowiązek uzgodnić z Organizatorem wprowadzenie korekt rozkładu jazdy pociągów wynikających z modernizacji prowadzonych przez zarządcę linii kolejowych, o ile zmiany te powodują utraty skomunikowania innych pociągów lub czas zmiany odjazdu bądź przyjazdu pociągu przekracza 15 min. Nie uzgadnia się powyższych w przypadku siły wyższej.

§ 5. Wymagania odnośnie środków transportu

1. Operator, w miarę możliwości, powinien wprowadzać nowoczesne rozwiązania techniczne do wykorzystywanego taboru, z zastrzeżeniem §17 ust.16.
2. W przypadku instalacji w pojazdach szynowych systemów teleinformatycznych wykorzystujących transmisje danych (np. GPRS) Operator jest zobowiązany do ponoszenia kosztów związanych z dostępem do usług przewidzianych dla podróżnych w szczególności zaś koszty dostępu do internetu oraz, o ile uzna to za zasadne innych usług zarezerwowanych dla Operatora (np. automaty biletowe).

§ 6. Warunki dotyczące zmian opłat

1. Organizator zastrzega możliwość ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.
2. Organizator zobowiązuje Operatora do stosowania następujących rozwiązań taryfowych:
 - 1) obligatoryjnie - taryfa regionalna (bilety okresowe i jednorazowe) honorująca wszystkie ulgi ustawowe,
 - 2) dodatkowo – „Bilet Świętokrzyski” oraz inne promocyjne oferty taryfowe stosowane przez Operatora,
3. Operator jest zobowiązany poinformować Organizatora o wprowadzanych zmianach wysokości opłat za przewozy.

§ 7. Podwykonawstwo świadczonych usług

1. Operator może zlecać podwykonawcom wykonanie części przewozów w przypadku wprowadzenia Kolejowej Komunikacji Zastępczej, po uzyskaniu uprzedniej zgody Organizatora
2. Przeważająca część usług, stanowiąca min. 80% powinna być wykonywana przez Operatora (nie dotyczy ust. 1).
3. Strony każdorazowo uzgodnią zakres i warunki podwykonawstwa (nie dotyczy ust. 1).
4. W zakresie taboru kolejowego podwykonawstwo dopuszcza się z zastrzeżeniem §18 ust. 1
5. Rozliczenia kosztu podwykonawstwa dokonuje Operator w ramach udzielonej rekompensaty określonej w Załączniku nr 2.

§ 8. Skargi i wnioski

1. Operator rozpatruje skargi wniesione przez użytkowników usług w ramach przewozów, dotyczące prawidłowości ich wykonania.
2. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku pisemną informację o liczbie i sposobie załatwiania skarg i reklamacji

JW

→

składanych przez pasażerów, w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 9. Sprawozdania z realizacji świadczonych usług

1. Rozliczenie realizacji usług następować będzie na podstawie sprawozdań kwartalnych (raportów o punktualności kursowania pociągów i z wykonanej pracy eksploatacyjnej) sporządzonych do każdego zadania wymienionego w §2 ust. 1 Sprawozdanie będzie zgodne z Załącznikiem nr 3 do niniejszej umowy będącym jej integralną częścią i będzie dostarczane Organizatorowi w dwóch formach: zwykłej pisemnej i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w poniżej wskazanych terminach:
 - 1) za pierwszy kwartał – w terminie do 30 kwietnia danego roku,
 - 2) za drugi kwartał – w terminie do 31 lipca danego roku,
 - 3) za trzeci kwartał – w terminie do 31 października danego roku,
 - 4) za czwarty kwartał – w terminie do 15 stycznia roku następnego.
2. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej Organizator ma obowiązek żądania wyjaśnień lub uzupełnienia danych.
3. Niedostarczenie sprawozdań w terminach, o których mowa w ust. 1 wstrzymuje wypłatę kolejnej rekompensaty. Rekompensata zostanie wypłacona w terminie przedłużonym o liczbę dni opóźnienia złożenia sprawozdania kwartalnego, o którym mowa w ust. 1.
4. Rozliczenie realizacji usług za rok miniony będzie następować na podstawie końcowego sprawozdania (wg. Załącznika nr 3 do niniejszej umowy) z wykonania przewozów objętych umową i dostarczonego Organizatorowi w terminie do 30 kwietnia roku następnego. Organizator w terminie 30 dni od dnia otrzymania sprawozdania rocznego informuje Operatora o przyjęciu bądź odrzuceniu przyjęcia rozliczenia.
5. Organizator ma prawo w każdym czasie żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów związanych z rozliczeniem umowy lub wyjaśnień, a Operator, w terminie 14 dni od dnia otrzymania żądania Organizatora jest zobowiązany do przedstawienia pisemnych wyjaśnień.
6. Wraz z rozliczeniem dofinansowania, o którym mowa w ust 1, Operator składa Organizatorowi po II i IV kwartale informacje dotyczącą liczby przewiezionych pasażerów na danej linii komunikacyjnej. Informacje dotyczą okresów w kolejności: I półrocze i II półrocze.

§ 10. Rozliczenia kosztów (zasady podziału kosztów)

1. Rozliczenie rekompensaty następuje na podstawie sprawozdań (wzór jak dla sprawozdania kwartalnego) z realizacji usług, § 9 ust.1-5 stosuje się odpowiednio.
2. Zapisy rozliczenia pracy eksploatacyjnej planowanej i wykonanej będą dokonywane w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

3. W rozliczeniu rocznym, o którym mowa w §9 ust.4 Operator zobowiązany jest do wskazania wysokości poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów (w tym za refundację ulg ustawowych) oraz uzyskanego rozsądnego zysku, z tytułu realizacji zamówionego rozkładu jazdy przez Organizatora.

§ 11. Rozliczenia kosztów w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. Operatorowi nie przysługuje rekompensata za każdy nieuruchomiony pociąg niezależnie od zaistniałych okoliczności.
2. W przypadku unieruchomienia pociągów, (jeżeli wystąpią w ciągu tygodnia) Operator będzie zobowiązany do przedstawiania na drugi dzień roboczy po danym tygodniu raportu w formie elektronicznej.
3. Operator zobowiązany jest do zwrotu otrzymanej rekompensaty w przypadku przekazania przez Organizatora sumy kwot w wysokości wyższej od kwoty należnej za świadczoną usługę w zakresie kolejowych przewozów osób w ramach niniejszej umowy. Operator zobowiązany jest do zwrotu kwoty wyższej od należnej w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności tj. upływu terminu na dostarczenie sprawozdania, o którym mowa w § 10 ust.1. Nie zachowanie terminu 15 dni zobowiązuje Operatora do zwrotu kwoty wyższej od należnej wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych. Odsetki należne naliczane będą od dnia upływu terminu 15-dniowego do dnia wpływu nadebranej kwoty rekompensaty na rachunek bankowy:

Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach,
NR 56 1560 0013 2536 2450 5776 0001 Getin Noble Bank S.A

4. W przypadku uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej, każdorazowa stawka rekompensaty będzie wynosić 5 zł poc/km. liczone jak za trasę przejazdu pociągu.

§ 12. Wpływy z opłat

1. Przychody ze sprzedaży biletów, ulg oraz innych usług związanych z wykonywanym zadaniem zatrzymuje Operator.
2. Organizator albo osoba przez niego upoważniona legitymując się odpowiednim identyfikatorem może dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu. Kary pieniężne nałożone na pasażerów przez Organizatora stanowią dochód dla Operatora.
3. W terminie, do 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej umowy Operator na koszt własny dokona przeszkolenia pracowników Organizatora w zakresie kontroli biletów oraz dostarczy wszystkie druki i akcesoria niezbędne do prowadzenia kontroli.

§ 13. Zasady wykonywania przewozów.

1. Organizator zobowiązuje Operatora do wykonania obowiązku podawania do publicznej wiadomości informacji, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6, 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 7 stycznia 2011r.) oraz monitorowania ich, a w szczególności:
 - 1) monitorowania oznakowania pojazdów w sposób umożliwiający podróżnemu wybór odpowiedniego do jazdy pociągu,
 - 2) monitorowania stanu i aktualizacji rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w przypadku, gdy informacje te umieszczane są przez zarządcę linii kolejowych.
 - 3) cennika opłat lub wyciągu z taryf umieszczonego na dworcach i w kasach biletowych przewoźnika, z uwzględnieniem podstawowych ulg ustawowych, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów oraz wynikających z uprawnień pasażerów do innych ulgowych przejazdów, ustanowionych na obszarze właściwości Organizatora,
 - 4) wyciągu z regulaminu przewozu osób na każdym dworcu oraz udostępniania wyciągu na żądanie podróżnego przez pracownika Operatora w pociągu.
 - 5) numeru telefonu dyspozytora zakładowego w celu uzyskiwania informacji ruchowych w przypadku zakłóceń w przewozach.

§ 14. Dystrybucja biletów

1. Operator jest emitentem biletów dla pasażerów korzystających z przewozów.
2. Operator zobowiązany jest do zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy w tym:
 - 1) zapewnienia promocji przewozów kolejowych,
 - 2) stosowania wszystkich ulg ustawowych.
3. Operator, w związku ze świadczonymi na podstawie umowy przewozami, świadczy działalność w zakresie sprzedaży biletów oraz ma prawo zawierać umowy z innymi podmiotami w celu sprzedaży biletów. Bilety są sprzedawane poprzez następujące kanały dystrybucji:
 - 1) kasy biletowe,
 - 2) automaty biletowe,
 - 3) sprzedaż w pociągu,
 - 4) sprzedaż internetowa,
 - 5) inne nowoczesne metody wprowadzane w trakcie realizacji niniejszej umowy jak np. „bilet w komórce”.
4. Operator może prowadzić przewóz przesyłek w pociągach.

JKW

5

§ 15. Rekompensata

1. W zakresie kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich w okresie obowiązywania niniejszej umowy Organizator zobowiązuje się rekompensować przewozy zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej umowy.
2. Wypłacana Operatorowi kwota rekompensaty równa jest iloczynowi planowanej pracy eksploatacyjnej wynikającej z Załącznika nr 1 do niniejszej umowy i kwoty za jeden pociągokilometr, o których mowa w Załączniku Nr 2, powiększona o rozsądny zysk.
3. Organizator oświadcza, że wartość rozsądnego zysku Operatora w kalkulacji rekompensaty nie może przekroczyć wartości 300 tys. zł. w trakcie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów. W przypadku wygenerowania w danym roku wyższej kwoty rozsądnego zysku Operator ma obowiązek:
 - 1) zwrócić Organizatorowi na konto wskazane w § 11 ust. 3, różnicę zawyżonej kwoty w terminie 15 dni od dnia złożenia sprawozdania z realizacji usług za rok miniony lub
 - 2) złożyć oświadczenie o chęci dokonania wydatków inwestycyjnych (ze środków rozsądnego zysku) na terenie Województwa Świętokrzyskiego oraz w terminie do 15 grudnia każdego roku przedstawić sprawozdanie wraz z pełnym rozliczeniem wydatkowania tych środków.
 - 3) w przypadku niezrealizowania zadania, o którym mowa w pkt 2, Operator zwraca Organizatorowi zawyżone środki na konto bankowe, powiększone o odsetki ustawowe liczone od dnia złożenia sprawozdania rocznego.
4. Rekompensata wypłacana jest Operatorowi łącznie dla Zadania Nr 1, 2 i 3, zgodnie z Załącznikiem Nr 2, co miesiąc, przelewem, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca za miesiąc bieżący, na rachunek bankowy Operatora: **BRE BANK S.A OR/WARSZAWA NR 88 1140 1010 0000 2604 8200 1029**, z dopiskiem: „*Rekompensata przekazana przez Województwo Świętokrzyskie z tytułu wykonywania kolejowych przewozów osób za miesiąc/rok*”.
Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem rekompensaty będzie:

*Województwo Świętokrzyskie,
Al. IX Wieków Kielc 3,
25 – 516 Kielce,
NIP: 959-15-06-120, REGON: 291009337,*

5. Miesięczna kwota rekompensaty określona w Załączniku Nr 2, jest kwotą ostateczną, jaką Organizator zarezerwował na realizację Zadań.
6. W przypadku niezrealizowania zaplanowanej pracy eksploatacyjnej oraz zastosowania kar, wysokość rekompensaty ulegnie zmniejszeniu.
7. Operator jest zobowiązany do przeznaczenia otrzymanej od Organizatora rekompensaty na sfinansowanie przewozów wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej.

8. Jednostkowa stawka Rekompensaty za poc/km określona w Załączniku Nr 2 dla Zadania Nr 1, 2 i 3, wypłacana i należna za rozkład jazdy 2013/2014 oraz 2014/2015, będzie mogła podlegać jednorazowej indeksacji, jedynie w przypadku udokumentowanego wzrostu stawek, używając następujących wskaźników i ich wagi:

- 1) kosztów dostępu do infrastruktury, według cennika PKP PLK S.A. – 20%
- 2) kosztów energii trakcyjnej, według cennika PKP Energetyka S.A. – 20%
- 3) wynikających ze wskaźnika wzrostu cen usług i dóbr konsumpcyjnych opublikowanej przez Główny Urząd Statystyczny - 30%
- 4) wynikających ze wskaźnika wzrostu płac w przedsiębiorstwach opublikowanej przez Główny Urząd Statystyczny - 30%

Bazą stawki indeksacji jest koszt poc/km za poprzedni rozkład jazdy. Naliczanie nowych zindeksowanych stawek będzie wprowadzane od dnia zmiany rozkładu jazdy pociągów. Organizator zastrzega 3-miesięczny termin na wprowadzenie indeksacji z uwagi na procedury związane ze zmianami budżetowymi. Wyrównanie za okres miniony, nastąpi jednorazowo w miesiącu następującym po zatwierdzeniu zmian wraz z kolejną ratą rekompensaty.

9. Wielkość rekompensaty dla rozkładu jazdy pociągów zostanie przeliczona ponownie, jeżeli w wyniku wprowadzonych zmian do umowy planowana wielkość rekompensaty zostanie zwiększona w stosunku od zaplanowanej w Załączniku Nr 2.

10. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania środków finansowych niezgodnie z umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania z budżetu województwa środków wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem.

11. Organizator w ramach niniejszej umowy, z wyłączeniem zasad określonych w ust. 2 może finansować bądź współfinansować naprawy i modernizacje taboru kolejowego Operatora. Na okoliczność taką będzie zawierany dodatkowy załącznik do niniejszej umowy.

12. W rozkładzie jazdy 2012/2013 Organizator, w przypadku wzrostu stawki dostępu do infrastruktury w stosunku do cennika PKP PLK 2011/12, zobowiązuje się do jej pokrycia w wysokości udokumentowanego wzrostu. Wzrost stawki zostanie przeliczony na rekompensatę do 1 poc/km i będzie wypłacany w ramach miesięcznej rekompensaty. Na zwiększenie wartości rekompensaty Organizator zastrzega sobie termin 4 miesięcy od dnia otrzymania informacji od Operatora o wzroście stawki.

13. Operator jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5 poz.13); ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789, z późn. zm.); treści załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dot. usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego; uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1197/69 i (EWG)

nr 1107/70; ustawy z dnia 15 listopada 1984r – Prawo przewozowe w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z przedmiotem umowy.

§ 16. Zasady korzystania z dworców i przystanków

1. Operator zobowiązany jest uzyskać dostęp do niezbędnej infrastruktury w celu realizacji usług uwzględniając ich zakres, zgodnie z postanowieniami Umowy oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie, dotyczącymi w szczególności relacji pomiędzy Operatorem a Zarządcą Infrastruktury.
2. Operator jest zobowiązany uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami i Zarządcami.

§ 17. Dzierżawa pojazdów szynowych stanowiących własność Organizatora

1. Do realizacji niniejszej Umowy wykorzystywany będzie w szczególności tabor stanowiący własność Organizatora.
2. Organizator oświadcza, że jest właścicielem przedmiotów dzierżawy przekazywanych Operatorowi.
3. Organizator przekazuje Operatorowi w dzierżawę pojazdy będące w jego posiadaniu.
4. Przekazanie, o którym mowa w ust. 3 następuje na podstawie „Karty Pojazdu” stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy.
5. W przypadku zakupu nowych pojazdów przez Organizatora w trakcie trwania umowy, Operator zobowiązuje się do ich przyjęcia, eksploatacji i ponoszenia opłat tytułem dzierżawy.
6. Część pojazdów zakupionych przez Organizatora może podlegać specjalnym wymaganiom w zakresie obsługi tras. Szczegółowy zakres możliwej eksploatacji pojazdów zawiera Załącznik Nr 4 w poz. „UWAGI”
7. Organizator oświadcza, iż przedmioty dzierżawy posiadają aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.
8. Odbiór przedmiotów dzierżawy nastąpi w dniach 01-08.12.2012r., z ważnością od dnia 09.12.2012r., na podstawie „Kart Pojazdu”, zawierających szczegółowy opis przedmiotu dzierżawy wraz z dokumentacją.
9. Od momentu odbioru Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu dzierżawy.
10. Operator nie może bez zgody Organizatora ustanawiać na przedmiocie dzierżawy jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie, ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu dzierżawy osobie trzeciej.

11. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich według rozkładu jazdy uzgodnionego z Organizatorem.
12. Operator zobowiązany jest do przestrzegania poniższych zobowiązań finansowych:
 - 1) Ustala się miesięczny czynsz dzierżawy, który wynosi:
5.000 zł (słownie: pięć tysięcy zł) + podatek VAT za każdy 1 człón pojazdu
 - 2) Jakiegokolwiek wyłączenie pojazdu z ruchu (w tym na zlecenie Organizatora i inne siły wyższe) nie zwalnia Operatora z obowiązku wnoszenia czynszu, o którym mowa w pkt 1, i nie stanowi podstawy do obniżenia lub prolongowania czynszu dzierżawy
 - 3) W przypadku zakupu nowych pojazdów w trakcie trwania Umowy, koszty dzierżawy czynszu ustala się od następnego dnia po podpisaniu „Karty Pojazdu” za każdy dzień do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpiło przekazanie. Płatność za kolejne miesiące będzie realizowana zgodnie z zapisami pkt 1.
 - 4) Płatność czynszu dzierżawy następować będzie na podstawie faktury wystawionej przez Organizatora tj. Województwo Świętokrzyskie Al. IX Wieków Kielc 3, 26-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, doręczonej Operatorowi do 10 dnia każdego miesiąca obowiązywania umowy. Faktura płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia. Operator upoważnia Organizatora do wystawiania faktury VAT bez podpisu Operatora.
 - 5) Należność z tytułu dzierżawy za dany miesiąc będzie płatna przelewem na rachunek bankowy Organizatora - Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, wskazany na fakturze VAT. Operator zobowiązany jest do płatności miesięcznego czynszu, o którym mowa w pkt 1, za który Organizator wystawi fakturę. Za dzień zapłaty czynszu uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Organizatora wpłaty dokonanej przez Operatora.
 - 6) Płatnikiem faktury jest „Przewozy Regionalne” spółka z o.o.
 - 7) Organizator wymaga od Operatora terminowego dokonywania wpłat tytułem dzierżawy pojazdów.
 - 8) Za nieterminowe przekazywanie miesięcznej kwoty dzierżawy Organizator naliczy odsetki ustawowe za zwłokę.
13. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
14. Operator ubezpieczy wszystkie oddane w dzierżawę pojazdy szynowe w zakresie ubezpieczenia OC i CASCO i przedstawi kopie ubezpieczenia Organizatorowi.
15. Operator ponosi w czasie trwania umowy wszystkie koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy (za wyjątkiem określonych w ust. 19). Zalicza się do nich m.in. koszty eksploatacyjne, transportu pojazdu, pełnego utrzymania, koszty przeglądów kontrolnych i okresowych, tj. PU1, PU2 i PU3 zgodnie z DSU, wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy. W przypadku zakupu nowych pojazdów Organizator zastrzega możliwość

objęcia przez siebie finansowania przeglądów PU1, PU2, PU3 oraz materiałów eksploatacyjnych. Szczegóły Organizator opisze w zakładce UWAGI „Karty pojazdu”.

16. Operatora obciążają koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zwykłego zużycia nieobjętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy. Jeżeli dzierżawca poczynił inne wydatki lub nakłady na przedmiot dzierżawy niż określone w ust. 15 ma prawo do żądania ich zwrotu o ile na te wydatki uzyskał uprzednio zgodę Organizatora.
17. Zwrot wydatków, o których mowa w ust. 16. następuje na podstawie wystawionej faktury dla Województwa Świętokrzyskiego, w terminie płatności uzgodnionym przez Strony, ale nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty przyjęcia przez Organizatora pisemnego sprawozdania Operatora, zawierającego udokumentowanie zestawienie poniesionych kosztów lub poczynionych wydatków i nakładów.
18. Operator zobowiązuje się przestrzegać i dokonywać przeglądów kontrolnych i okresowych określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi przedmiotu dzierżawy. Powyższe nie dotyczy przypadku, w którym przeglądy dokonuje producent taboru na podstawie odrębnych umów z Organizatorem.
19. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych, tj. PU4 i PU5, wynikające z DSU, nieobjęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy obciążają Organizatora. O zbliżającym się terminie przeglądów PU4 oraz PU5 Operator powiadamia Organizatora do dnia 30 czerwca roku poprzedzającego rok, w którym nastąpi planowana naprawa, celem zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych.
20. Z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Operatora, ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy do wysokości miesięcznej kwoty dzierżawy za dany pojazd oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte ubezpieczeniem casco przechodzi na Operatora na zasadach określonych Kodeksem Cywilnym.
21. Operator nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu dzierżawy, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Organizatora, z wyłączeniem czynności określonych w ust. 15 i ust. 16.
22. Operator będzie współpracował z Organizatorem w wykonywaniu jego uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi, wynikających z kart gwarancyjnych pojazdów stanowiących własność Organizatora.
23. Organizator upoważnia Operatora do reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych.
24. Organizator upoważnia Operatora do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela. Upoważnionym będzie: *Dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Kielcach.*
25. Operator o każdym wypadku lub wydarzeniu kolejowym z udziałem przedmiotu dzierżawy powiadamia elektronicznie na adres e-mail: infrastruktura@sejmik.kielce.pl.

Organizatora najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia.

26. W przypadku zaistnienia szkody, uzyskane odszkodowanie, za wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu dzierżawy, Operator przeznaczy na przywrócenie przedmiotu dzierżawy do stanu pierwotnego (tj. z przed zaistnienia szkody). Koszt takiego przywrócenia, nieznajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Operator.
27. Organizator ma prawo w trakcie trwania umowy odstąpić od dzierżawy pojazdów szynowych w przypadku, gdy Operator będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem i z umową.
28. Odstąpienie od dzierżawy pojazdów szynowych przez Operatora może nastąpić za obopólną zgodą Stron.
29. Operator zobowiązany jest po zakończeniu niniejszej umowy do zwrotu przedmiotu dzierżawy wraz z pełną dokumentacją i wyposażeniem Organizatorowi w stanie nie pogorszym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

§ 18. Utrzymanie i używanie taboru

1. Do obsługi połączeń Operator zobowiązany jest wykorzystywać wyłącznie:
 - 1) dzierżawione pojazdy Organizatora
 - 2) własne zespoły trakcyjne, jako uzupełnienie pkt. 1)
 - 3) autobusy szynowe.
 - 4) Kolejową Komunikację Zastępczą w przypadkach wymienionych w ust. 6.
2. Organizator zobowiązuje Operatora do monitorowania natężenia ruchu pasażerów w pociągach i dostosowania wielkości składów do potoków podróży w celu zapewnienia odpowiedniego komfortu podróży. Organizator zastrzega, że nie ma obowiązku zapewnienia miejsca siedzącego dla każdego pasażera.
3. Organizator zastrzega, że w przypadku określonym w § 15 ust.11 kolorystyka modernizowanego taboru Operatora musi być zbieżna z kolorystyką taboru będącego własnością Organizatora lub modyfikowana zgodnie z wymogami Organizatora przewozów. Organizator dopuszcza umieszczenie „na” i „w” pojeździe logo Operatora w ilości i wielkości zatwierdzonej przez Organizatora.
4. Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia rezerwy taborowej.
5. Zabezpieczenie zaplecza obsługi technicznej, w tym dla pojazdów dzierżawionych od Organizatora, leży w gestii Operatora.
6. Organizator zobowiązuje Operatora do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadku:
 - 1) Wystąpienia przerwy w ruchu spowodowanej zamknięciem linii kolejowej

- 2) Awarii pojazdu na szlaku – celem dowiezienia podróżnych do stacji docelowej w przypadku braku możliwości kontynuowania jazdy pociągiem po wyznaczonej trasie.
- 3) Nie uruchomienia kolejnego rozkładowego pociągu w tym samym kierunku

§ 19. Zasady współpracy przy tworzeniu rozkładów jazdy.

1. Na podstawie uzgodnionego z Organizatorem zapotrzebowania na przewozy, Operator będzie zobowiązany do sporządzenia i przedstawienia projektu rozkładu jazdy pociągów, w tym uwzględniając zapisy §1, ust. 4, pkt.1, lit. e.
2. Operator zobowiązany jest do planowania rozkładu jazdy pociągów w sposób uwzględniający, o ile to możliwe i zasadne, skomunikowania na stacjach węzłowych z innymi pociągami pasażerskimi uruchamianymi przez siebie oraz pozostałych Operatorów.
3. W przypadkach uzasadnionych rzeczywistą frekwencją podróżnych na poszczególnych liniach, Organizator zastrzega sobie możliwość korekty ilości pociągów w dobie poprzez zwiększanie, zmniejszanie lub łączenie relacji pociągów.
4. Zmiana rozkładu jazdy pociągów w kolejnych latach obowiązywania RJ nie wymaga zmian umowy w formie aneksu, o ile nie dokonano zmian w wielkości pracy przewozowej. W przypadku wprowadzania korekt RJ aktualizuje się Załącznik Nr 1 dodając kolejną jego wersję.
5. Rozkład jazdy pociągów, o którym mowa w ust. 1, może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę linii kolejowych „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych”. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania. Zmiany rozkładu jazdy pociągów spowodowane koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych względami bezpieczeństwa wprowadzane doraźnie poza terminami wynikającymi z ww. Regulaminu mogą być wprowadzane bez konieczności zmiany załączników do niniejszej umowy.
6. Organizator zobowiązuje Operatora do opracowania trasy przejazdu (planu) Zastępczej Kolejowej Komunikacji Autobusowej na realizowane przez siebie Zadania. Trasa przejazdu nie musi uwzględniać wjazdu na każdą stację i przystanek kolejowy, ale musi zawierać każdorazowo przystanek (punkt), w którym autobus zabierze bądź wysadzi podróżnych. Powyższa informacja musi być udostępniona na każdym przystanku i stacji od momentu wprowadzenia ZKKA.

§ 20. Infrastruktura

1. Organizator zleca Operatorowi zapewnienie dostępu do niezbędnej infrastruktury w celu realizacji Usług uwzględniając ich zakres, zgodnie z postanowieniami Umowy oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie, dotyczącymi w szczególności relacji pomiędzy Operatorem a Zarządcą.
2. Organizator zobowiązuje Operatora do monitorowania stanu używanej infrastruktury, w szczególnych przypadkach o zgłaszanie uwag do Zarządcy Infrastruktury w zakresie odśnieżania peronów w okresie zimowym, i wykaszania traw w okresie letnim.

§ 21. Zasady kontroli i kary umowne

1. W zakresie obowiązków Operatora, w związku z wykonaniem umowy, Organizator uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 1) wielkości wykonywanych przewozów, wymienionych w załączniku do umowy,
 - 2) wydatkowania kwot dofinansowania przekazywanych Operatorowi,
 - 3) obowiązków Operatora określonych w § 4,
 - 4) dokumentacji merytoryczno - finansowej (w tym wydruków z systemów informatycznych) związanej z wykonywaniem przewozów i wykorzystaniem rekompensaty u Operatora,
 - 5) kontroli wykorzystania i eksploatacji wdzierżawionych pojazdów,
 - 6) wykonywania przez Operatora zapisów niniejszej umowy,
 - 7) kontroli potoków podróżnych,
 - 8) kontroli przygotowania pociągu lub kolejowej komunikacji zastępczej do przewozu podróżnych.
2. Kontrola będzie wykonywana poprzez wizytacje pociągów i kontrole w siedzibie Operatora. Organizator w ramach kontroli może żądać od Operatora przekazania dodatkowych dokumentów bądź wyjaśnień.
3. Kontrola będzie realizowana przez pracowników Organizatora, tj. wyznaczonych pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia. Wzór upoważnienia zawiera Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy i stanowi jej integralną część. Kontrola będzie realizowana zgodnie z poniżej wskazanymi zasadami przeprowadzania kontroli:
 - 1) osoby kontrolujące /badające potok podróżnych, legitymujące się stosownym upoważnieniem, mocą niniejszej umowy zwalnia się z obowiązku zakupu biletu,
 - 2) Operator umożliwi dostęp osobom kontrolującym do pomieszczeń w pociągu, na dworcach kolejowych oraz innych pomieszczeń, w których będą przeprowadzane kontrole

4. Organizator będzie naliczał Operatorowi karę umowną w przypadku niedotrzymania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w §4 ust. 2 pkt 3 niniejszej umowy, w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K = \Sigma k$$

$$k = (100\% - p) \cdot d$$

gdzie:

- K – wysokość kary,
- k – kara obliczona dla pociągów, które nie zachowały punktualności w danym kwartale
- p – rzeczywisty procent punktualności pociągów, które nie zachowały punktualności w danym kwartale
- d – kwartalna kwota dofinansowania pociągów, które nie zachowały punktualności
5. Operator zapłaci karę umowną poza sytuacjami określonymi w §4 ust.2 pkt 3 za każdy pociąg nieuruchomiony ujęty w rozkładzie jazdy w wysokości 500 zł w przypadku: braku zapewnienia zastępczego pojazdu szynowego komunikacji zastępczej lub uruchomienia kolejnego rozkładowego pociągu w danym kierunku. Operatorowi nie przysługuje rekompensata za pociąg nieuruchomiony.
6. W przypadku unieruchomienia pociągów, (jeżeli wystąpią w ciągu tygodnia) Operator jest zobowiązany do przedstawiania na drugi dzień roboczy po danym tygodniu, raportu w formie elektronicznej.
7. Organizator naliczy Operatorowi kary w wysokości 0,2 % kwoty rekompensaty miesięcznej zadania, którego dotyczą stwierdzone nieprawidłowości, w przypadku niedotrzymania przez Operatora zobowiązań wskazanych w §4, ust. 2, pkt 2 i pkt 5 niniejszej umowy za każdą stwierdzoną nieprawidłowość. Stwierdzenie niedotrzymania zobowiązań nastąpi w trybie ust. 9 – 15.
8. Organizator naliczy Operatorowi karę w wysokości 50 zł. za każdy uruchomiony w danym dniu pociąg, w przypadku niedotrzymania zobowiązań wskazanych w §4, ust. 2, pkt 1 niniejszej umowy. Stwierdzenie niedotrzymania zobowiązań nastąpi w trybie ust. 9 – 15.
9. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli dokonanej zarówno bez Operatora, jak i w jego obecności, zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, który zostanie przekazany Operatorowi w terminie 14 dni po zakończeniu kontroli.
10. Operator, w terminie 7 dni od otrzymania protokołu pokontrolnego, zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
11. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko prześle w terminie 7 dni od otrzymania wyjaśnień w formie pisemnej Wykonawcy.
12. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 10, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.

13. Operator jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie określonym przez Organizatora.
14. Należność za kary, o których mowa w ust. 4, 5, 6, 7, 8 zostanie wniesiona w terminie 14 dni od dnia wystawienia noty księgowej obciążeniowej.
15. Od kar niezapłaconych w terminie, o którym mowa w ust. 14 będą naliczane odsetki ustawowe do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora, a w przypadku nieuregulowania zobowiązania Organizator będzie miał możliwość potrącenia należności (powiększoną o odsetki ustawowe do dnia przekazania rekompensaty) z najbliższej rekompensaty.

§ 22. Warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie kolejowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009 Nr 157, poz 1240 z późn. zm).
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - 1) utraty licencji lub świadectwa bezpieczeństwa przez Operatora,
 - 2) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 90 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
6. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z Umową sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo faksem.

Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów) podane poniżej:

Operator:

1. Przewozy Regionalne Spółka z o.o. ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
tel. 22-474 14 05, fax 22-474 14 96
2. Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach ul. Mielczarskiego 123
25-611 Kielce tel. 41-27 83 510, tel. kom. 697 716 661, fax 41-36 63 898

Organizator (odpowiednio do siedziby):

1. Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
Aleja IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce
tel.: (041) 343-90-12, fax: (041) 343-90-60,

lub na adresy (numery faksów), o których Odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

Data doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania faksem do adresata (tj. dzień roboczy, który jest wskazany w potwierdzeniu wysłania przez nadawcę faksu, o ile to następuje do godz. 15.00; jeżeli wysłanie faksu nastąpiło po godz. 15.00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym) albo dzień rzeczywistego doręczenia pisma pocztą poleconą lub kurierem.

7. Integralną częścią niniejszej umowy jest oferta złożona przez Operatora wraz z załącznikami do Umowy.
8. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Operatora i dwa dla Organizatora.

Operator:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Małgorzata Kuczevska Łaska
Małgorzata Kuczevska Łaska
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy
E. Grudzień
Ełżbieta Grudzień

Organizator:

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Adam Jarubas
Adam Jarubas
CZŁONEK ZARZĄDU
Jan Maczkowski
Jan Maczkowski

Skarbnik
Województwa Świętokrzyskiego
Maria Fidzińska-Dziurzyńska
Maria Fidzińska-Dziurzyńska
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Wojciech Siporski
Wojciech Siporski

ZBIGNIEW STEFANCZYK
Radea Prawny
Radea Prawny
Urzędu Marszałkowskiego



ZAŁĄCZNIKI

DO UMOWY

NR. INF.VI.8060.50.2012

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 1 w okresie od 09.12.2012r. do 14.12.2013r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie wojództwa [pocmk]	PKM razem
1	22032	Włoszczowa	04:27	Kielce	05:20	EN57	codziennie	371	47,735	17 709,685
2	22034	Włoszczowa	05:58	Kielce	06:52	EN57	D	255	47,735	12 172,425
3	22031	Kielce	16:00	Włoszczowa	16:52	EN57	codziennie	371	47,735	17 709,685
4	22033	Kielce	21:00	Włoszczowa	21:52	EN57	D	255	47,735	12 172,425
5	22035	Kielce	23:00	Włoszczowa	23:52	EN57	codziennie	371	47,735	17 709,685
6	24031/0	Włoszczowa	4:43	Częstochowa	06:14	EN57	codziennie	371	21,232	7 877,072
7	24033/2	Włoszczowa	5:43	Częstochowa	07:14	EN57	codziennie	371	21,232	7 877,072
8	24041/0	Włoszczowa	17:00	Częstochowa	18:31	EN57	D	255	21,232	5 414,160
9	42035/4	Częstochowa	13:40	Włoszczowa	15:13	EN57	D	255	21,232	5 414,160
10	42045/4	Częstochowa	22:40	Włoszczowa	00:12	EN57	codziennie	371	21,232	7 877,072
11	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
12	24037/6	Kielce	11:06	Częstochowa	13:28	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
13	24039/8	Kielce	14:22	Częstochowa	16:38	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
14	24043/2	Kielce	19:19	Częstochowa	21:41	EN57	codziennie	371	68,967	25 586,757
15	42031/0	Częstochowa	06:40	Kielce	09:06	EN57	codziennie	371	68,967	25 586,757
16	42033/2	Częstochowa	10:01	Kielce	12:27	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
17	42037/6	Częstochowa	14:50	Kielce	17:16	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
18	42039/8	Częstochowa	16:06	Kielce	18:32	EN57	codziennie	371	68,967	25 586,757
19	42041/0	Częstochowa	17:40	Kielce	20:06	EN96	codziennie	371	68,967	25 586,757
Razem										342 214,254

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych
Mariusz Brzeziński

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 1 w okresie od 15.12.2013r. do 13.12.2014r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	22032	Włoszczowa	04:27	Kielce	05:20	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
2	22034	Włoszczowa	05:58	Kielce	06:52	EN57	D	251	47,735	11 981,485
3	22031	Kielce	16:00	Włoszczowa	16:52	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
4	22033	Kielce	21:00	Włoszczowa	21:52	EN57	D	251	47,735	11 981,485
5	22035	Kielce	23:00	Włoszczowa	23:52	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
6	24031/0	Włoszczowa	4:43	Częstochowa	06:14	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
7	24033/2	Włoszczowa	5:43	Częstochowa	07:14	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
8	24041/0	Włoszczowa	17:00	Częstochowa	18:31	EN57	D	251	21,232	5 329,232
9	42035/4	Częstochowa	13:40	Włoszczowa	15:13	EN57	D	251	21,232	5 329,232
10	42045/4	Częstochowa	22:40	Włoszczowa	00:12	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
11	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
12	24037/6	Kielce	11:06	Częstochowa	13:28	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
13	24039/8	Kielce	14:22	Częstochowa	16:38	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
14	24043/2	Kielce	19:19	Częstochowa	21:41	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
15	42031/0	Częstochowa	06:40	Kielce	09:06	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
16	42033/2	Częstochowa	10:01	Kielce	12:27	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
17	42037/6	Częstochowa	14:50	Kielce	17:16	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
18	42039/8	Częstochowa	16:06	Kielce	18:32	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
19	42041/0	Częstochowa	17:40	Kielce	20:06	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
Razem									965,538	335 869,290



Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 1 w okresie od 14.12.2014r. do 12.12.2015r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	22032	Włoszczowa	04:27	Kielce	05:20	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
2	22034	Włoszczowa	05:58	Kielce	06:52	EN57	D	252	47,735	12 029,220
3	22031	Kielce	16:00	Włoszczowa	16:52	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
4	22033	Kielce	21:00	Włoszczowa	21:52	EN57	D	252	47,735	12 029,220
5	22035	Kielce	23:00	Włoszczowa	23:52	EN57	codziennie	364	47,735	17 375,540
6	24031/0	Włoszczowa	4:43	Częstochowa	06:14	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
7	24033/2	Włoszczowa	5:43	Częstochowa	07:14	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
8	24041/0	Włoszczowa	17:00	Częstochowa	18:31	EN57	D	252	21,232	5 350,464
9	42035/4	Częstochowa	13:40	Włoszczowa	15:13	EN57	D	252	21,232	5 350,464
10	42045/4	Częstochowa	22:40	Włoszczowa	00:12	EN57	codziennie	364	21,232	7 728,448
11	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
12	24037/6	Kielce	11:06	Częstochowa	13:28	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
13	24039/8	Kielce	14:22	Częstochowa	16:38	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
14	24043/2	Kielce	19:19	Częstochowa	21:41	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
15	42031/0	Częstochowa	06:40	Kielce	09:06	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
16	42033/2	Częstochowa	10:01	Kielce	12:27	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
17	42037/6	Częstochowa	14:50	Kielce	17:16	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
18	42039/8	Częstochowa	16:06	Kielce	18:32	EN57	codziennie	364	68,967	25 103,988
19	42041/0	Częstochowa	17:40	Kielce	20:06	EN96	codziennie	364	68,967	25 103,988
Razem										336 007,224

Kielce Oddział
Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzezicki

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 2 w okresie od 09.12.2012r. do 14.12.2013r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	612	Kielce	5:37	Skarżysko Kamienna	06:22	EN81	codziennie	371	44,230	16 409,330
2	614	Kielce	6:39	Skarżysko Kamienna	07:25	EN96	D i 1.XI.	256	44,230	11 322,880
3	616	Kielce	13:14	Skarżysko Kamienna	14:00	EN81	codziennie	371	44,230	16 409,330
4	618	Kielce	17:26	Skarżysko Kamienna	18:12	EN96	codziennie	371	44,230	16 409,330
5	620	Kielce	20:20	Skarżysko Kamienna	21:06	EN81	codziennie	371	44,230	16 409,330
6	622	Kielce	22:12	Skarżysko Kamienna	22:58	EN96	codziennie	371	44,230	16 409,330
7	632/3	Kielce	9:25	Ostrowiec Świętokrzyski	11:05	EN81	codziennie	371	89,839	33 330,269
8	634/5	Kielce	11:31	Ostrowiec Świętokrzyski	13:11	EN81	codziennie	371	89,839	33 330,269
9	636/7	Kielce	14:48	Ostrowiec Świętokrzyski	16:37	EN96	D i 1.XI.	256	89,839	22 998,784
10	636	Kielce	14:48	Skarżysko Kamienna	15:34	EN96	C oprócz 1.XI.	115	44,230	5 086,450
11	638/9	Kielce	15:40	Ostrowiec Świętokrzyski	17:34	EN57	codziennie	371	89,839	33 330,269
12	615	Skarżysko Kamienna	07:23	Kielce	08:10	EN96	codziennie	371	44,230	16 409,330
13	617	Skarżysko Kamienna	9:55	Kielce	10:42	EN81	codziennie	371	44,230	16 409,330
14	619	Skarżysko Kamienna	13:31	Kielce	14:18	EN96	D i 1.XI.	256	44,230	11 322,880
15	621	Skarżysko Kamienna	15:30	Kielce	16:17	EN57	codziennie	371	44,230	16 409,330
16	623	Skarżysko Kamienna	20:09	Kielce	20:55	EN81	codziennie	371	44,230	16 409,330
17	940/1	Ostrowiec Świętokrzyski	07:30	Kielce	09:12	EN81	codziennie	371	89,839	33 330,269
18	942/3	Ostrowiec Świętokrzyski	11:20	Kielce	13:01	EN81	codziennie	371	89,839	33 330,269
19	944/5	Ostrowiec Świętokrzyski	13:34	Kielce	15:15	EN81	codziennie	371	89,839	33 330,269
20	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	318	89,839	28 568,802
21	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	371	89,839	33 330,269
22	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	371	44,230	16 409,330
23	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	53	44,230	2 344,190
24	32146/7	Krakow Gł.Os.	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	318	89,839	28 568,802
25	32146	Krakow Gł.Os.	16:48	Skarżysko Kamienna	19:46	ED72	w (6)	53	44,230	2 344,190
26	925	Skarżysko Kamienna	06:27	Ostrowiec Świętokrzyski	07:19	EN81	codziennie	371	45,609	16 920,939
27	927	Skarżysko Kamienna	14:51	Ostrowiec Świętokrzyski	15:43	EN96	codziennie	371	45,609	16 920,939
28	926	Ostrowiec Świętokrzyski	17:43	Skarżysko Kamienna	18:37	EN96	D i 1.XI.	256	45,609	11 675,904
29	928	Ostrowiec Świętokrzyski	18:44	Skarżysko Kamienna	19:46	EN57	codziennie	371	45,609	16 920,939
Razem									1 744,276	572 400,882

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 2 w okresie od 15.12.2013r. do 13.12.2014r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	612	Kielce	5:37	Skarżysko Kamienna	06:22	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
2	614	Kielce	6:39	Skarżysko Kamienna	07:25	EN96	D i 1.XI.	252	44,230	11 145,960
3	616	Kielce	13:14	Skarżysko Kamienna	14:00	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
4	618	Kielce	17:26	Skarżysko Kamienna	18:12	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
5	620	Kielce	20:20	Skarżysko Kamienna	21:06	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
6	622	Kielce	22:12	Skarżysko Kamienna	22:58	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
7	632/3	Kielce	9:25	Ostrowiec Świętokrzyski	11:05	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
8	634/5	Kielce	11:31	Ostrowiec Świętokrzyski	13:11	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
9	636/7	Kielce	14:48	Ostrowiec Świętokrzyski	16:37	EN96	D i 1.XI.	252	89,839	22 639,428
10	636	Kielce	14:48	Skarżysko Kamienna	15:34	EN96	C oprócz 1.XI.	112	44,230	4 953,760
11	638/9	Kielce	15:40	Ostrowiec Świętokrzyski	17:34	EN57	codziennie	364	89,839	32 701,396
12	615	Skarżysko Kamienna	07:23	Kielce	08:10	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
13	617	Skarżysko Kamienna	9:55	Kielce	10:42	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
14	619	Skarżysko Kamienna	13:31	Kielce	14:18	EN96	D i 1.XI.	252	44,230	11 145,960
15	621	Skarżysko Kamienna	15:30	Kielce	16:17	EN57	codziennie	364	44,230	16 099,720
16	623	Skarżysko Kamienna	20:09	Kielce	20:55	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
17	940/1	Ostrowiec Świętokrzyski	07:30	Kielce	09:12	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
18	942/3	Ostrowiec Świętokrzyski	11:20	Kielce	13:01	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
19	944/5	Ostrowiec Świętokrzyski	13:34	Kielce	15:15	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
20	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	313	89,839	28 119,607
21	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	364	89,839	32 701,396
22	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
23	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	51	44,230	2 255,730
24	32146/7	Krakow G.Os.	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	312	89,839	28 029,768
25	32146	Krakow G.Os.	16:48	Skarżysko Kamienna	19:46	ED72	w (6)	52	44,230	2 299,960
26	925	Skarżysko Kamienna	06:27	Ostrowiec Świętokrzyski	07:19	EN81	codziennie	364	45,609	16 601,676
27	927	Skarżysko Kamienna	14:51	Ostrowiec Świętokrzyski	15:43	EN96	codziennie	364	45,609	16 601,676
28	926	Ostrowiec Świętokrzyski	17:43	Skarżysko Kamienna	18:37	EN96	D i 1.XI.	252	45,609	11 493,468
29	928	Ostrowiec Świętokrzyski	18:44	Skarżysko Kamienna	19:46	EN57	codziennie	364	45,609	16 601,676
Razem									1 744,276	561 795,641

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 2 w okresie od 14.12.2014r. do 12.12.2015r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	612	Kielce	5:37	Skarżysko Kamienna	06:22	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
2	614	Kielce	6:39	Skarżysko Kamienna	07:25	EN96	D i 1.XI.	253	44,230	11 190,190
3	616	Kielce	13:14	Skarżysko Kamienna	14:00	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
4	618	Kielce	17:26	Skarżysko Kamienna	18:12	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
5	620	Kielce	20:20	Skarżysko Kamienna	21:06	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
6	622	Kielce	22:12	Skarżysko Kamienna	22:58	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
7	632/3	Kielce	9:25	Ostrowiec Świętokrzyski	11:05	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
8	634/5	Kielce	11:31	Ostrowiec Świętokrzyski	13:11	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
9	636/7	Kielce	14:48	Ostrowiec Świętokrzyski	16:37	EN96	D i 1.XI.	253	89,839	22 729,267
10	636	Kielce	14:48	Skarżysko Kamienna	15:34	EN96	C oprócz 1.XI.	111	44,230	4 909,530
11	638/9	Kielce	15:40	Ostrowiec Świętokrzyski	17:34	EN57	codziennie	364	89,839	32 701,396
12	615	Skarżysko Kamienna	07:23	Kielce	08:10	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
13	617	Skarżysko Kamienna	9:55	Kielce	10:42	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
14	619	Skarżysko Kamienna	13:31	Kielce	14:18	EN96	D i 1.XI.	253	44,230	11 190,190
15	621	Skarżysko Kamienna	15:30	Kielce	16:17	EN57	codziennie	364	44,230	16 099,720
16	623	Skarżysko Kamienna	20:09	Kielce	20:55	EN81	codziennie	364	44,230	16 099,720
17	940/1	Ostrowiec Świętokrzyski	07:30	Kielce	09:12	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
18	942/3	Ostrowiec Świętokrzyski	11:20	Kielce	13:01	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
19	944/5	Ostrowiec Świętokrzyski	13:34	Kielce	15:15	EN81	codziennie	364	89,839	32 701,396
20	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	312	89,839	28 029,768
21	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	364	89,839	32 701,396
22	24035/4	Skarżysko Kamienna	05:05	Częstochowa	08:25	EN96	codziennie	364	44,230	16 099,720
23	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	52	44,230	2 299,960
24	32146/7	Krakow Gl.Os.	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	312	89,839	28 029,768
25	32146	Krakow Gl.Os.	16:48	Skarżysko Kamienna	19:46	ED72	w (6)	52	44,230	2 299,960
26	925	Skarżysko Kamienna	06:27	Ostrowiec Świętokrzyski	07:19	EN81	codziennie	364	45,609	16 601,676
27	927	Skarżysko Kamienna	14:51	Ostrowiec Świętokrzyski	15:43	EN96	codziennie	364	45,609	16 601,676
28	926	Ostrowiec Świętokrzyski	17:43	Skarżysko Kamienna	18:37	EN96	D i 1.XI.	253	45,609	11 539,077
29	928	Ostrowiec Świętokrzyski	18:44	Skarżysko Kamienna	19:46	EN57	codziennie	364	45,609	16 601,676
Razem									1 744,276	561 929,710

Kierownik Oddziału

Przewozów Kolejowych

JW

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012

Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 3 w okresie od 09.12.2012r. do 14.12.2013r.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odejźdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjźdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa [pocmk]	PKM razem
1	23121	Sędziszów	3:27	Kraków Główny Osobowy	04:47	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
2	23123	Sędziszów	4:34	Kraków Główny Osobowy	05:54	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
3	23125	Sędziszów	5:08	Kraków Główny Osobowy	06:28	EN57	D	255	6,896	1 758,480
4	23127	Sędziszów	5:50	Kraków Główny Osobowy	07:10	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
5	23129	Sędziszów	6:40	Kraków Główny Osobowy	08:00	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
6	23143	Kielce	10:02	Kraków Główny Osobowy	12:20	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
7	23145	Kielce	13:20	Kraków Główny Osobowy	15:38	EN57	D	255	70,456	17 966,280
8	23147	Kielce	15:35	Kraków Główny Osobowy	17:54	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
9	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	371	70,456	26 139,176
10	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	318	70,456	22 405,008
10a	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	53	70,456	3 734,168
11	32120	Kraków Główny Osobowy	13:50	Sędziszów	15:11	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
12	32122	Kraków Główny Osobowy	15:58	Sędziszów	17:18	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
13	32124	Kraków Główny Osobowy	17:59	Sędziszów	19:19	EN57	D	255	6,896	1 758,480
14	32126	Kraków Główny Osobowy	21:35	Sędziszów	22:56	EN96	codziennie	371	6,896	2 558,416
15	32128	Kraków Główny Osobowy	22:48	Sędziszów	00:09	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
16	32140	Kraków Główny Osobowy	6:51	Kielce	09:10	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
17	32142	Kraków Główny Osobowy	10:50	Kielce	13:09	EN57	D	255	70,456	17 966,280
18	32144	Kraków Główny Osobowy	15:00	Kielce	17:21	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
19	32148	Kraków Główny Osobowy	19:10	Kielce	21:29	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
20	32146/7	Kraków Główny Osobowy	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	318	70,456	22 405,008
20a	32146	Kraków Główny Osobowy	16:52	Skarżysko Kamienna	19:46	ED72	w (6)	53	70,456	3 734,168
21	2421	Sędziszów	2:55	Katowice	05:41	EN57	D	255	6,896	1 758,480
22	2423	Sędziszów	3:38	Katowice	06:24	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
23	2429	Sędziszów	8:56	Katowice	11:42	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
24	2431	Sędziszów	11:55	Katowice	14:41	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
25	2427	Kielce	05:26	Katowice	09:11	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
26	2435	Kielce	14:30	Katowice	18:21	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
27	4230	Katowice	5:45	Sędziszów	08:24	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
28	4242	Katowice	15:45	Sędziszów	18:43	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
29	4244	Katowice	17:45	Sędziszów	20:20	EN57	D	255	6,896	1 758,480
30	4248	Katowice	20:00	Sędziszów	22:29	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
31	4232	Katowice	7:30	Kielce	10:59	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
32	4236	Katowice	11:40	Kielce	15:10	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
33	22131	Sędziszów	04:51	Kozłów	05:01	EN57	codziennie	371	6,896	2 558,416
34	6624	Kozłów	05:50	Kielce	07:00	EN57	codziennie	371	70,456	26 139,176
35	6620	Sędziszów	04:24	Kielce	05:23	EN81	codziennie	371	63,56	23 580,760
36	6622	Sędziszów	05:00	Kielce	05:59	EN96	codziennie	371	63,56	23 580,760
37	6623	Kielce	16:48	Sędziszów	17:46	EN57	codziennie	371	63,56	23 580,760
38	6625	Kielce	19:42	Sędziszów	20:40	EN57	codziennie	371	63,56	23 580,760
39	6627	Kielce	22:57	Sędziszów	23:55	EN81	codziennie	371	63,56	23 580,760
Razem									1 646,576	539 055,808

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 3 w okresie od 15.12.2013r. do 13.12.2014r.

Tajemnica Przedsiębiorstwa
„PRZEWOZY REGIONALNE” sp. z o.o.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa (lookm)	PKM razem
1	23121	Sędziszów	3:27	Kraków Główny Osobowy	04:47	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
2	23123	Sędziszów	4:34	Kraków Główny Osobowy	05:54	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
3	23125	Sędziszów	5:08	Kraków Główny Osobowy	06:28	EN57	D	251	6,896	1 730,896
4	23127	Sędziszów	5:50	Kraków Główny Osobowy	07:10	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
5	23129	Sędziszów	6:40	Kraków Główny Osobowy	08:00	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
6	23143	Kielce	10:02	Kraków Główny Osobowy	12:30	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
7	23145	Kielce	13:20	Kraków Główny Osobowy	15:28	EN57	D	251	70,456	17 684,456
8	23147	Kielce	15:35	Kraków Główny Osobowy	17:54	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
9	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	364	70,456	25 645,984
10	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	312	70,456	21 982,272
10a	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	52	70,456	3 663,712
11	32120	Kraków Główny Osobowy	13:50	Sędziszów	15:11	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
12	32122	Kraków Główny Osobowy	15:58	Sędziszów	17:18	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
13	32124	Kraków Główny Osobowy	17:59	Sędziszów	19:19	EN57	D	251	6,896	1 730,896
14	32126	Kraków Główny Osobowy	21:35	Sędziszów	22:55	EN96	codziennie	364	6,896	2 510,144
15	32128	Kraków Główny Osobowy	22:48	Sędziszów	00:09	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
16	32140	Kraków Główny Osobowy	6:51	Kielce	09:10	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
17	32142	Kraków Główny Osobowy	10:50	Kielce	13:09	EN57	D	251	70,456	17 684,456
18	32144	Kraków Główny Osobowy	15:00	Kielce	17:21	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
19	32148	Kraków Główny Osobowy	19:10	Kielce	21:29	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
20	32146/7	Kraków Główny Osobowy	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	312	70,456	21 982,272
20a	32146	Kraków Główny Osobowy	16:52	Skarżysko Kamienna	19:46	ED72	w (6)	52	70,456	3 663,712
21	2421	Sędziszów	2:55	Katowice	05:41	EN57	D	251	6,896	1 730,896
22	2423	Sędziszów	3:38	Katowice	06:24	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
23	2429	Sędziszów	8:56	Katowice	11:42	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
24	2431	Sędziszów	11:55	Katowice	14:41	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
25	2427	Kielce	05:26	Katowice	09:11	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
26	2435	Kielce	14:30	Katowice	18:21	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
27	4230	Katowice	5:45	Sędziszów	08:24	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
28	4242	Katowice	15:45	Sędziszów	18:43	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
29	4244	Katowice	17:45	Sędziszów	20:20	EN57	D	251	6,896	1 730,896
30	4248	Katowice	20:00	Sędziszów	22:29	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
31	4232	Katowice	7:30	Kielce	10:59	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
32	4236	Katowice	11:40	Kielce	15:10	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
33	22131	Sędziszów	04:51	Kozłów	05:01	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
34	6624	Kozłów	05:50	Kielce	07:00	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
35	6620	Sędziszów	04:24	Kielce	05:23	EN81	codziennie	364	63,56	23 135,840
36	6622	Sędziszów	05:00	Kielce	05:59	EN96	codziennie	364	63,56	23 135,840
37	6623	Kielce	16:48	Sędziszów	17:46	EN57	codziennie	364	63,56	23 135,840
38	6625	Kielce	19:42	Sędziszów	20:40	EN57	codziennie	364	63,56	23 135,840
39	6627	Kielce	22:57	Sędziszów	23:55	EN81	codziennie	364	63,56	23 135,840
Razem									1 646,576	529 021,648

Kierownik Oddziału

Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński

Załącznik Nr 1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 Rozkład jazdy oraz zestawienie składów - Zadanie nr 3 w okresie od 14.12.2014r. do 12.12.2015r.

Tajemnica Przedsiębiorstwa
„PRZEWOZY REGIONALNE” sp. z o.o.

Lp.	Nr pociągu	Stacja początkowa	Godz. Odjazdu	Stacja końcowa	Godz. Przyjazdu	Zestawienie	Termin kursowania	Liczba dni kursowania	PKM w dobie na terenie województwa (osob./km)	PKM razem
1	23121	Sędziszów	3:27	Kraków Główny Osobowy	04:47	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
2	23123	Sędziszów	4:34	Kraków Główny Osobowy	05:54	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
3	23125	Sędziszów	5:08	Kraków Główny Osobowy	06:28	EN57	D	252	6,896	1 737,792
4	23127	Sędziszów	5:50	Kraków Główny Osobowy	07:10	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
5	23129	Sędziszów	6:40	Kraków Główny Osobowy	08:00	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
6	23143	Kielce	10:02	Kraków Główny Osobowy	12:20	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
7	23145	Kielce	13:20	Kraków Główny Osobowy	15:38	EN57	D	252	70,456	17 754,912
8	23147	Kielce	15:35	Kraków Główny Osobowy	17:54	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
9	23242/3	Ostrowiec Świętokrzyski	16:12	Kraków Główny Osobowy	20:12	EN96	codziennie	364	70,456	25 645,984
10	23240/1	Ostrowiec Świętokrzyski	05:10	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	codziennie oprócz (7)	312	70,456	21 982,272
10a	23141	Skarżysko Kamienna	06:13	Kraków Główny Osobowy	09:09	ED72	w (7)	52	70,456	3 663,712
11	32120	Kraków Główny Osobowy	13:50	Sędziszów	15:11	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
12	32122	Kraków Główny Osobowy	15:58	Sędziszów	17:18	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
13	32124	Kraków Główny Osobowy	17:59	Sędziszów	19:19	EN57	D	252	6,896	1 737,792
14	32126	Kraków Główny Osobowy	21:35	Sędziszów	22:56	EN96	codziennie	364	6,896	2 510,144
15	32128	Kraków Główny Osobowy	22:48	Sędziszów	00:09	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
16	32140	Kraków Główny Osobowy	6:51	Kielce	09:10	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
17	32142	Kraków Główny Osobowy	10:50	Kielce	13:09	EN57	D	252	70,456	17 754,912
18	32144	Kraków Główny Osobowy	15:00	Kielce	17:21	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
19	32148	Kraków Główny Osobowy	19:10	Kielce	21:29	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
20	32146/7	Kraków Główny Osobowy	16:48	Ostrowiec Świętokrzyski	20:39	ED72	codziennie oprócz (6)	312	70,456	21 982,272
20a	32146	Kraków Główny Osobowy	16:52	Skarżysko Kamienna	19:48	ED72	w (6)	52	70,456	3 663,712
21	2421	Sędziszów	2:55	Katowice	05:41	EN57	D	252	6,896	1 737,792
22	2423	Sędziszów	3:38	Katowice	06:24	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
23	2429	Sędziszów	8:56	Katowice	11:42	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
24	2431	Sędziszów	11:55	Katowice	14:41	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
25	2427	Kielce	05:26	Katowice	09:11	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
26	2435	Kielce	14:30	Katowice	18:21	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
27	4230	Katowice	5:45	Sędziszów	08:24	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
28	4242	Katowice	15:45	Sędziszów	18:43	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
29	4244	Katowice	17:45	Sędziszów	20:20	EN57	D	252	6,896	1 737,792
30	4248	Katowice	20:00	Sędziszów	22:29	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
31	4232	Katowice	7:30	Kielce	10:59	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
32	4236	Katowice	11:40	Kielce	15:10	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
33	22131	Sędziszów	04:51	Kozłów	05:01	EN57	codziennie	364	6,896	2 510,144
34	6624	Kozłów	05:50	Kielce	07:00	EN57	codziennie	364	70,456	25 645,984
35	6620	Sędziszów	04:24	Kielce	05:23	EN81	codziennie	364	63,56	23 135,840
36	6622	Sędziszów	05:00	Kielce	05:59	EN96	codziennie	364	63,56	23 135,840
37	6623	Kielce	16:48	Sędziszów	17:46	EN57	codziennie	364	63,56	23 135,840
38	6625	Kielce	19:42	Sędziszów	20:40	EN57	codziennie	364	63,56	23 135,840
39	6627	Kielce	22:57	Sędziszów	23:55	EN81	codziennie	364	63,56	23 135,840
Razem									1 646,576	529 190,144

Kierownik Oddziału

Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziniński

Załącznik Nr 2/1 do Umowy INF.VI.8060.50.2012 - Rekompensata

1. Harmonogram przekazania rekompensaty

L.p	Okres zaliczkowania	Termin zapłaty zaliczki	Praca eksploatacyjna (w poc/km)	Dofinansowanie do przewozów wynikające z rozkładu jazdy (w zł) Województwo Świętokrzyskie
	9 XII 2012r. - 31 XII 2012r.	do 20 XII 2012 r.	20 965,970	324 343,56
	styczeń 2013 r.	do 10 I 2013 r.	28 690,270	443 838,48
	luty 2013 r.	do 10 II 2013 r.	25 931,590	401 161,70
	marzec 2013 r.	do 10 III 2013 r.	28 552,340	441 704,70
	kwiecień 2013 r.	do 10 IV 2013 r.	27 724,730	428 901,57
	maj 2013 r.	do 10 V 2013 r.	28 414,400	439 570,77
	czerwiec 2013 r.	do 10 VI 2013 r.	27 586,800	426 767,80
	lipiec 2013 r.	do 10 VII 2013 r.	28 828,210	445 972,41
	sierpień 2013 r.	do 10 VIII 2013r.	28 552,340	441 704,70
	wrzesień 2013 r.	do 10 IX 2013 r.	27 724,730	428 901,57
	październik 2013 r.	do 10 X 2013 r.	28 828,210	445 972,41
	listopad 2013 r.	do 10 XI 2013 r.	27 448,870	424 634,02
	grudzień 2013 r.	do 10 XII 2013 r.	28 414,400	439 570,77
	styczeń 2014 r.	do 10 I 2014 r.	28 552,340	441 704,70
	luty 2014 r.	do 10 II 2014 r.	25 931,590	401 161,70
	marzec 2014 r.	do 10 III 2014 r.	28 552,340	441 704,70
	kwiecień 2014 r.	do 10 IV 2014 r.	27 724,730	428 901,57
	maj 2014 r.	do 10 V 2014 r.	28 552,340	441 704,70
	czerwiec 2014 r.	do 10 VI 2014 r.	27 586,800	426 767,80
	lipiec 2014 r.	do 10 VII 2014 r.	28 828,210	445 972,41
	sierpień 2014 r.	do 10 VIII 2014r.	28 414,400	439 570,77
	wrzesień 2014 r.	do 10 IX 2014 r.	27 862,670	431 035,50
	październik 2014 r.	do 10 X 2014 r.	28 828,210	445 972,41
	listopad 2014 r.	do 10 XI 2014 r.	27 448,870	424 634,02
	grudzień 2014 r.	do 10 XII 2014 r.	28 552,340	441 704,70
	styczeń 2015 r.	do 10 I 2015 r.	28 414,400	439 570,77
	luty 2015 r.	do 10 II 2015 r.	25 931,590	401 161,70
	marzec 2015 r.	do 10 III 2015 r.	28 690,270	443 838,48
	kwiecień 2015 r.	do 10 IV 2015 r.	27 724,730	428 901,57
	maj 2015 r.	do 10 V 2015 r.	28 414,400	439 570,77
	czerwiec 2015 r.	do 10 VI 2015 r.	27 724,730	428 901,57
	lipiec 2015 r.	do 10 VII 2015 r.	28 828,210	445 972,41
	sierpień 2015 r.	do 10 VIII 2015 r.	28 552,340	441 704,70
	wrzesień 2015 r.	do 10 IX 2015 r.	27 862,670	431 035,50
	październik 2015 r.	do 10 X 2015 r.	28 690,270	443 838,48
	listopad 2015 r.	do 10 XI 2015 r.	27 586,800	426 767,80
	do 12 grudnia 2015 r.	do 10 XII 2015 r.	11 172,650	172 840,90
			1 014 090,760	15 687 984,09

2. Stawka rekompensaty, którą Organizator zgodnie z umową na świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym przekazuje Operatorowi wynosi 15,47 zł za 1 poc/km

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński

MW

Załącznik Nr 2/2 do Umowy INF.VI.8060.50.2012 - Rekompensata

1. Harmonogram przekazania rekompensaty

L.p	Okres zaliczkowania	Termin zapłaty zaliczki	Praca eksploatacyjna (w poc/km)	Dofinansowanie do przewozów wynikające z rozkładu jazdy (w zł) Województwo Świętokrzyskie
	9 XII 2012r. - 31 XII 2012r.	do 20 XII 2012 r.	35 130,110	562 433,06
	styczeń 2013 r.	do 10 I 2013 r.	47 977,190	768 114,81
	luty 2013 r.	do 10 II 2013 r.	43 322,110	693 586,98
	marzec 2013 r.	do 10 III 2013 r.	47 706,300	763 777,86
	kwiecień 2013 r.	do 10 IV 2013 r.	46 365,610	742 313,42
	maj 2013 r.	do 10 V 2013 r.	47 617,840	762 361,62
	czerwiec 2013 r.	do 10 VI 2013 r.	46 094,710	737 976,31
	lipiec 2013 r.	do 10 VII 2013 r.	48 156,870	770 991,49
	sierpień 2013 r.	do 10 VIII 2013r.	47 751,910	764 508,08
	wrzesień 2013 r.	do 10 IX 2013 r.	46 320,000	741 583,20
	październik 2013 r.	do 10 X 2013 r.	48 156,870	770 991,49
	listopad 2013 r.	do 10 XI 2013 r.	46 140,320	738 706,52
	grudzień 2013 r.	do 10 XII 2013 r.	47 572,230	761 631,40
	styczeń 2014 r.	do 10 I 2014 r.	47 797,510	765 238,14
	luty 2014 r.	do 10 II 2014 r.	43 322,110	693 586,98
	marzec 2014 r.	do 10 III 2014 r.	47 706,300	763 777,86
	kwiecień 2014 r.	do 10 IV 2014 r.	46 365,610	742 313,42
	maj 2014 r.	do 10 V 2014 r.	47 797,510	765 238,14
	czerwiec 2014 r.	do 10 VI 2014 r.	46 094,710	737 976,31
	lipiec 2014 r.	do 10 VII 2014 r.	48 156,870	770 991,49
	sierpień 2014 r.	do 10 VIII 2014r.	47 572,230	761 631,40
	wrzesień 2014 r.	do 10 IX 2014 r.	46 499,680	744 459,88
	październik 2014 r.	do 10 X 2014 r.	48 156,870	770 991,49
	listopad 2014 r.	do 10 XI 2014 r.	46 140,320	738 706,52
	grudzień 2014 r.	do 10 XII 2014 r.	47 797,510	765 238,14
	styczeń 2015 r.	do 10 I 2015 r.	47 572,230	761 631,40
	luty 2015 r.	do 10 II 2015 r.	43 322,110	693 586,98
	marzec 2015 r.	do 10 III 2015 r.	47 931,580	767 384,60
	kwiecień 2015 r.	do 10 IV 2015 r.	46 365,610	742 313,42
	maj 2015 r.	do 10 V 2015 r.	47 526,620	760 901,19
	czerwiec 2015 r.	do 10 VI 2015 r.	46 365,610	742 313,42
	lipiec 2015 r.	do 10 VII 2015 r.	48 156,870	770 991,49
	sierpień 2015 r.	do 10 VIII 2015 r.	47 706,300	763 777,86
	wrzesień 2015 r.	do 10 IX 2015 r.	46 545,280	745 189,93
	październik 2015 r.	do 10 X 2015 r.	47 931,580	767 384,60
	listopad 2015 r.	do 10 XI 2015 r.	46 320,000	741 583,20
	do 12 grudnia 2015 r.	do 10 XII 2015 r.	18 663,170	298 797,35
			1 696 126,260	27 154 981,45

2. Stawka rekompensaty, którą Organizator zgodnie z umową na świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym przekazuje Operatorowi wynosi 16,01 zł za 1 pocmk

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński


MB

Załącznik Nr 2/ 3 do Umowy INF.VI.8060.50.2012 - Rekompensata

1. Harmonogram przekazania rekompensaty

L.p	Okres zaliczkowania	Termin zapłaty zaliczki	Praca eksploatacyjna (w poc/km)	Dofinansowanie do przewozów wynikające z rozkładu jazdy (w zł) Województwo Świętokrzyskie
	9 XII 2012r. - 31 XII 2012r.	do 20 XII 2012 r.	33 113,810	516 244,30
	styczeń 2013 r.	do 10 I 2013 r.	45 159,120	704 030,68
	luty 2013 r.	do 10 II 2013 r.	40 810,620	636 237,57
	marzec 2013 r.	do 10 III 2013 r.	44 990,620	701 403,77
	kwiecień 2013 r.	do 10 IV 2013 r.	43 653,460	680 557,44
	maj 2013 r.	do 10 V 2013 r.	44 822,130	698 777,01
	czerwiec 2013 r.	do 10 VI 2013 r.	43 484,960	677 930,53
	lipiec 2013 r.	do 10 VII 2013 r.	45 327,620	706 657,60
	sierpień 2013 r.	do 10 VIII 2013r.	44 990,620	701 403,77
	wrzesień 2013 r.	do 10 IX 2013 r.	43 653,460	680 557,44
	październik 2013 r.	do 10 X 2013 r.	45 327,620	706 657,60
	listopad 2013 r.	do 10 XI 2013 r.	43 316,460	675 303,61
	grudzień 2013 r.	do 10 XII 2013 r.	44 822,130	698 777,01
	styczeń 2014 r.	do 10 I 2014 r.	44 990,620	701 403,77
	luty 2014 r.	do 10 II 2014 r.	40 810,620	636 237,57
	marzec 2014 r.	do 10 III 2014 r.	44 990,620	701 403,77
	kwiecień 2014 r.	do 10 IV 2014 r.	43 653,460	680 557,44
	maj 2014 r.	do 10 V 2014 r.	44 990,620	701 403,77
	czerwiec 2014 r.	do 10 VI 2014 r.	43 484,960	677 930,53
	lipiec 2014 r.	do 10 VII 2014 r.	45 327,620	706 657,60
	sierpień 2014 r.	do 10 VIII 2014r.	44 822,130	698 777,01
	wrzesień 2014 r.	do 10 IX 2014 r.	43 821,950	683 184,20
	październik 2014 r.	do 10 X 2014 r.	45 327,620	706 657,60
	listopad 2014 r.	do 10 XI 2014 r.	43 316,460	675 303,61
	grudzień 2014 r.	do 10 XII 2014 r.	44 990,620	701 403,77
	styczeń 2015 r.	do 10 I 2015 r.	44 822,130	698 777,01
	luty 2015 r.	do 10 II 2015 r.	40 810,620	636 237,57
	marzec 2015 r.	do 10 III 2015 r.	45 159,120	704 030,68
	kwiecień 2015 r.	do 10 IV 2015 r.	43 653,460	680 557,44
	maj 2015 r.	do 10 V 2015 r.	44 822,130	698 777,01
	czerwiec 2015 r.	do 10 VI 2015 r.	43 653,460	680 557,44
	lipiec 2015 r.	do 10 VII 2015 r.	45 327,620	706 657,60
	sierpień 2015 r.	do 10 VIII 2015 r.	44 990,620	701 403,77
	wrzesień 2015 r.	do 10 IX 2015 r.	43 821,950	683 184,20
	październik 2015 r.	do 10 X 2015 r.	45 159,120	704 030,68
	listopad 2015 r.	do 10 XI 2015 r.	43 484,960	677 930,53
	do 12 grudnia 2015 r.	do 10 XII 2015 r.	17 562,480	273 799,06
			1 597 267,600	24 901 401,96

2. Stawka rekompensaty, którą Organizator zgodnie z umową na świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym przekazuje Operatorowi wynosi 15,59 zł za 1 poc/km

**Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych**

Mariusz Brzeziński



3. Obliczenia miesięcznej rekompensaty

$$S = k \cdot d$$

S – rekompensata dla poszczególnego zadania
 k – ilość pracy eksploatacyjnej
 d – kwota rekompensaty do 1 pockm
 R – należna rekompensata

OBLICZENIA miesięcznych rekompensat:

L.p	Okres zaliczkowania	Termin zapłaty zaliczki	$R = \sum S$ Dofinansowanie do przewozów wynikające z rozkładu jazdy (w zł) Województwo Świętokrzyskie
	9 XII 2012r. - 31 XII 2012r.	do 20 XII 2012 r.	1 403 020,92
	styczeń 2013 r.	do 10 I 2013 r.	1 915 983,97
	luty 2013 r.	do 10 II 2013 r.	1 730 986,25
	marzec 2013 r.	do 10 III 2013 r.	1 906 886,33
	kwiecień 2013 r.	do 10 IV 2013 r.	1 851 772,43
	maj 2013 r.	do 10 V 2013 r.	1 900 709,40
	czerwiec 2013 r.	do 10 VI 2013 r.	1 842 674,64
	lipiec 2013 r.	do 10 VII 2013 r.	1 923 621,50
	sierpień 2013 r.	do 10 VIII 2013r.	1 907 616,55
	wrzesień 2013 r.	do 10 IX 2013 r.	1 851 042,21
	październik 2013 r.	do 10 X 2013 r.	1 923 621,50
	listopad 2013 r.	do 10 XI 2013 r.	1 838 644,15
	grudzień 2013 r.	do 10 XII 2013 r.	1 899 979,18
	styczeń 2014 r.	do 10 I 2014 r.	1 908 346,61
	luty 2014 r.	do 10 II 2014 r.	1 730 986,25
	marzec 2014 r.	do 10 III 2014 r.	1 906 886,33
	kwiecień 2014 r.	do 10 IV 2014 r.	1 851 772,43
	maj 2014 r.	do 10 V 2014 r.	1 908 346,61
	czerwiec 2014 r.	do 10 VI 2014 r.	1 842 674,64
	lipiec 2014 r.	do 10 VII 2014 r.	1 923 621,50
	sierpień 2014 r.	do 10 VIII 2014r.	1 899 979,18
	wrzesień 2014 r.	do 10 IX 2014 r.	1 858 679,58
	październik 2014 r.	do 10 X 2014 r.	1 923 621,50
	listopad 2014 r.	do 10 XI 2014 r.	1 838 644,15
	grudzień 2014 r.	do 10 XII 2014 r.	1 908 346,61
	styczeń 2015 r.	do 10 I 2015 r.	1 899 979,18
	luty 2015 r.	do 10 II 2015 r.	1 730 986,25
	marzec 2015 r.	do 10 III 2015 r.	1 915 253,76
	kwiecień 2015 r.	do 10 IV 2015 r.	1 851 772,43
	maj 2015 r.	do 10 V 2015 r.	1 899 248,97
	czerwiec 2015 r.	do 10 VI 2015 r.	1 851 772,43
	lipiec 2015 r.	do 10 VII 2015 r.	1 923 621,50
	sierpień 2015 r.	do 10 VIII 2015 r.	1 906 886,33
	wrzesień 2015 r.	do 10 IX 2015 r.	1 859 409,63
	październik 2015 r.	do 10 X 2015 r.	1 915 253,76
	listopad 2015 r.	do 10 XI 2015 r.	1 846 281,53
	do 12 grudnia 2015 r.	do 10 XII 2015 r.	745 437,31

67 744 367,50

Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński



Załącznik nr 3 do Umowy INF.VI.8060.50.2012

Wzór sprawozdania kwartalnego

L.p.	Wyszczególnienie	Wielkość
1	Praca eksploatacyjna (w km) w tym:	
a	Planowana	
b	Wykonana poc.	
c	Wykonana ZKKA	
2	Liczba pociągów planowanych	
3	Liczba pociągów wykonanych	
4	Liczba poc. nieruchomionych bez ZKKA	
5	Liczba poc. z nie zachowanym wskaźnikiem punktualności	
a	w tym z winy przewoźnika	
6	Otrzymana kwota rekompensaty	
7	Stawka dopłaty do pockm (w zł)	
8	Stawka dopłaty za ZKKA (w zł)	
9	Należna rekompensata (stawka * wykonana praca eksp. poc.)	
10	Należna rekompensata za ZKKA (stawka ZKKA* wykonana praca ZKKA)	
11	Kwota nadpłaty	
12	Suma nałożonych kar	

Wzór sprawozdania rocznego

L.p.	Wyszczególnienie	Wielkość
1	Praca eksploatacyjna (w km) w tym:	
a	Planowana	
b	Wykonana poc.	
c	Wykonana ZKKA	
2	Liczba pociągów planowanych	
3	Liczba pociągów wykonanych	
4	Liczba poc. nieruchomionych bez ZKKA	
5	Liczba poc. z nie zachowanym wskaźnikiem punktualności	
a	w tym z winy przewoźnika	
6	Otrzymana kwota rekompensaty	
7	Stawka dopłaty do pockm (w zł)	
8	Stawka dopłaty za ZKKA (w zł)	
9	Należna rekompensata (stawka * wykonana praca eksp. poc.)	
10	Należna rekompensata za ZKKA (stawka ZKKA* wykonana praca ZKKA)	
11	Kwota nadpłaty	
12	Suma nałożonych kar	
13	Przychody	ze sprzedaży biletów
		dotacje do ulg ustawowych
		wykup uprawnień/ + inne
14	Koszty	
15	Uzyskany rozsądny zysk	

Załącznik Nr 4/1 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	308 B
Oznaczenie kolejowe	EN81-003
Numer fabryczny	003
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2005
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	1
Wartość dzierżawy za 1 mc	5.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji - Deklaracja zgodności z typem pojazdu szynowego - Świadectwo sprawności technicznej - Dokumentacja zdawczo-odbiorcza - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Warunki gwarancji - Dokumentacja technologiczna systemu utrzymania autobusu szynowego
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	

07-12-2012

.....
 Dyrektor
 Departamentu Data Infrastruktury

Wojciech Siporski

.....
 Organizator

Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych

Mariusz Brzeziński

DYREKTOR

.....
 Robert Zahorski
 Operator

NACZELNIK
 Sekcji Utrzymania Taboru
 w Skarżysku-Kamiennej

Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4/2 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	308 B
Oznaczenie kolejowe	EN81-004
Numer fabryczny	004
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2005
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	1
Wartość dzierżawy za 1 mc	5.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji - Deklaracja zgodności z typem pojazdu szynowego - Świadczenie sprawności technicznej - Dokumentacja zdawczo-odbiorcza - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Warunki gwarancji - Dokumentacja technologiczna systemu utrzymania autobusu szynowego
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	

07 -12- 2012

Data

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

[Signature]
Wojciech Sztybel
Organizator

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych

[Signature]
Mariusz Brzeziński

DYREKTOR

[Signature]
Rnhert Zaboriski
Operator

NACZELNIK
Sekcji Utrzymania Taboru
w Skarżysku-Kamiennej

[Signature]
Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4/3 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	34WE
Oznaczenie kolejowe	EN96-001
Numer fabryczny	E 720 BNA 001
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2011
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	2
Wartość dzierżawy za 1 mc	10.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja Systemu Utrzymania - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Dokumentacja Konstrukcyjna - Katalog części zamiennych - Instrukcja eksploatacyjna - Księgi rewizyjne - Deklaracja weryfikacji zgodności... - Laptop wraz z kompletnym oprogramowaniem i zestawem kabli
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	

07 -12- 2012

.....
 Dyrektor
 Departamentu Infrastruktury

.....
Włodzisław Szpociński
 Organizator

DYREKTOR

.....
Robert Zaborski
 Operator

Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych

.....
Mariusz Brzezinski

NACZELNIK
 Sekcji Utrzymania Taboru
 w Skarżysku-Kamiennej

.....
Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4/4 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	34WE
Oznaczenie kolejowe	EN96-002
Numer fabryczny	E 720 BNA 002
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2011
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	2
Wartość dzierżawy za 1 mc	10.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja Systemu Utrzymania - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Dokumentacja Konstrukcyjna - Katalog części zamiennych - Instrukcja eksploatacyjna - Księgi rewizyjne - Deklaracja weryfikacji zgodności... - Laptop wraz z kompletnym oprogramowaniem i zestawem kabli
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	EZT

07-12-2012

.....
Data
Dyrektor
 Departamentu Infrastruktury

Organizator

DYREKTOR

Piotr Zaborski
Operator

**Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych**

Mariusz Brzostowski

NACZELNIK
 Sekcji Utrzymania Taboru
 w Skarżysku-Kamiennej

Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4/5 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	34WE
Oznaczenie kolejowe	EN96-003
Numer fabryczny	E 720 BNA 003
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2011
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	2
Wartość dzierżawy za 1 mc	10.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja Systemu Utrzymania - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Dokumentacja Konstrukcyjna - Katalog części zamiennych - Instrukcja eksploatacyjna - Księgi rewizyjne - Deklaracja weryfikacji zgodności... - Laptop wraz z kompletnym oprogramowaniem i zestawem kabli
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	EZT

07 -12- 2012

.....
Data
Dyrektor
 Departamentu Infrastruktury

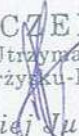
 Wojciech Zaborski.....
Organizator

DYREKTOR


 Wojciech Zaborski
Operator

**Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych**

 Mariusz Brzeziński

NACZELNIK
 Sekcji Utrzymania Taboru
 w Skarżysku-Kamiennej

 Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4/6 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

Rodzaj pojazdu	EZT
Typ pojazdu	34WE
Oznaczenie kolejowe	EN96-004
Numer fabryczny	E 720 BNA 004
Producent	PESA Bydgoszcz S.A. Holding
Rok produkcji	2011
Rodzaj napędu	elektryczny
Data przekazania do eksploatacji	9 grudzień 2012
Ilość członów	2
Wartość dzierżawy za 1 mc	10.000 zł + podatek VAT
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> - Dokumentacja Systemu Utrzymania - Dokumentacja techniczno-ruchowa - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru - Dokumentacja Konstrukcyjna - Katalog części zamiennych - Instrukcja eksploatacyjna - Księgi rewizyjne - Deklaracja weryfikacji zgodności... - Laptop wraz z kompletnym oprogramowaniem i zestawem kabli
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	12 grudzień 2015
Uwagi	EZT

07 E12-2012or
 Departament Infrastruktury
 Data

Wojciech Siporski
 Organizator

DYREKTOR
 P. Operator Zaborski

Kierownik Oddziału
 Przewozów Kolejowych
 Mariusz Brzeziński

NACZELNIK
 Sekcji Utrzymania Taboru
 w Skarżysku-Kamiennej
 Maciej Jurczenia

Załącznik Nr 4 do umowy INF.VI.8060.50.2012 - Karta pojazdu

WZÓR

Rodzaj pojazdu	.....
Typ pojazdu	.....
Oznaczenie kolejowe	.....
Numer fabryczny	.....
Producent	.....
Rok produkcji	.....
Rodzaj napędu	.....
Data przekazania do eksploatacji	.....
Ilość członów	.....
Wartość dzierżawy za 1 mc	.....
Dokumenty i urządzenia przekazane wraz z pojazdem	.....
Data zwrotu pojazdu organizatorowi	.....
Uwagi	.....


.....
Data

.....
Organizator

.....
Operator

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych
Mariusz Brzeziński

MB

 Przewozy Regionalne	Przewozy Regionalne sp. z o.o. ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
Upoważnienie do kontroli Nr ... Imię i nazwisko	
zdjęcie	
(Pieczęćka imienna i podpis Prezesa Zarządu - Dyrektora Generalnego „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.)	

Okaziciel niniejszego upoważnienia ma prawo:

- 1) do kontroli jakości usług świadczonych przez Przewozy Regionalne spółka z o.o. dofinansowanych przez Województwo Świętokrzyskie;
- 2) do przeprowadzania kontroli bez obowiązku każdorazowego informowania Zakładu Przewozów Regionalnych o prowadzonych kontrolach;
- 3) odbywać przejazd w kontrolowanym pociągu bez konieczności zakupu biletu.

Kontrolujący jest zobowiązany odnotować fakt kontroli u kierownika pociągu w „Karcie pracy drużyny konduktorskiej”, działka „H”, rubryka 3.

Upoważnienie jest ważne do dnia roku,
wraz z ważnym dokumentem tożsamości.

Kierownik Oddziału
Przewozów Kolejowych
Mariusz Brzeziński

[Handwritten signature]