

Znak:DOA.III-3323-45/09

.....  
Pieczęć, nazwa i dokładny adres wykonawcy

Urząd Marszałkowski

Województwa Świętokrzyskiego

Al. IX Wieków Kielc 3

25-516 Kielce

## FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr .....w dniu .....dotyczącym postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę 4 sztuk nowych, dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych**

oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia i załączników do niej za łączną cenę:

**Cena brutto za wykonanie zamówienia wynosi ..... zł**

**Słownie .....złotych**

**Kwota VAT .....zł ( słownie złotych: .....**

w tym cena 1 szt. pojazdu szynowego:

**brutto** ....., ..... zł, ( słownie złotych: ..... )

**netto** ....., ..... zł, ( słownie złotych: ..... )

**Kwota VAT** .....,.....zł., ( słownie złotych: ..... )

2. Oświadczam/my, że oferuję .....**miesięczny okres gwarancji** na każdy dostarczony pojazd/ *należy wpisać okres gwarancji w liczbach miesięcy, przy czym minimalny okres gwarancji na każdy pojazd zaoferowany przez Wykonawcę musi wynosić 36 miesięcy/.*

Znak:DOA.III-3323-45/09

4. Oświadczam/my, że cena ofertowa zawiera wszystkie koszty wykonania zamówienia, które poniesie zamawiający i w toku realizacji zamówienia nie ulegnie zmianie.
  5. Zgodnie z art. 44 ustawy oświadczamy, że spełniam/my warunki udziału w postępowaniu.
  6. Oświadczam/my, że uzyskaliśmy od zamawiającego wszystkie niezbędne informacje dotyczące niniejszego zamówienia.
  7. Oświadczam/my, że zapoznaliśmy się z SIWZ i akceptujemy określone w niej warunki oraz zasady postępowania.
  8. Oświadczam/my, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami i warunkami opisanymi przez zamawiającego w SIWZ.
  9. Oświadczam/my, że w przypadku wyboru naszej oferty zrealizujemy zamówienie zgodnie z harmonogramem dostaw, stanowiącym załącznik Nr 2 do umowy
  10. Oświadczam/my, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ, tj. 90 dni od upływu terminu do składania ofert.
  11. Oświadczam/my, że istotne postanowienia umowy stanowiące **dodatek nr 5 do SIWZ**, zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wymienionych w nich warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
  12. Oświadczam/my, że przedmiot zamówienia wykonamy :
    - a) samodzielnie \*
    - b) z udziałem podwykonawców w zakresie .....( wskazać zakres zamówienia, którego wykonanie powierzy się podwykonawcy
- Niepotrzebne skreślić \***
13. Pod groźbą odpowiedzialności karnej oświadczam/my, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny na dzień sporządzania oferty (art. 297 Kodeksu Karnego).
  14. Załącznikami do niniejszej oferty są:
    - Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu– zał. Nr 1
    - .....
    - .....
    - .....
    - .....
  15. Oferta nasza wraz z załącznikami zawiera ..... kolejno ponumerowanych stron.
  16. Nasze dane kontaktowe:
    - nr telefonu: .....
    - nr faksu: .....
    - adres e-mail: .....

.....  
Miejscowość, data

.....  
Podpis/y osoby/osób upoważnionej/ych  
do reprezentowania wykonawcy

.....  
Nazwa i adres Wykonawcy /Pieczęć,

**Oświadczenie**  
**o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu**

zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 – 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”

Przystępując do postępowania w sprawie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest  
**dostawa 4 sztuk nowych, dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych**

**Ja/My (imię i nazwisko) .....**

**Jako upoważniony/upoważnieni przedstawiciel/przedstawiciele**

**Wykonawcy / Wykonawców występujących wspólnie\*:**

.....  
(nazwa Wykonawcy / nazwy wszystkich Wykonawców występujących wspólnie)

oświadczam/oświadczamy, że:

1. Posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. Posiadam/my niezbędną wiedzę i doświadczenie
3. Dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
4. Znajduję/my się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

.....  
Miejscowość, data

.....  
Podpis/y osoby/osób  
upoważnionej/yh do reprezentowania firmy

*Uwaga ! w przypadku , gdy wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym , osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów , należy dołączyć do oferty pisemne zobowiązanie tych podmiotów.*

.....  
Nazwa, adres Wykonawcy /pieczęć,

**Oświadczenie**  
**o nie podleganiu wykluczeniu z postępowania**

zgodnie z art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”

Przystępując do postępowania w sprawie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest  
**dostawa 4 sztuk nowych, dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych**

**Ja/My (imię i nazwisko) .....**

**Jako upoważniony/upoważnieni przedstawiciel/przedstawiciele**

**Wykonawcy .....**

oświadczam/oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy, zgodnie z którym z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- a) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu wydanym w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- b) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono; z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- c) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- d) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- e) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

- f) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- g) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- h) osoby prawne, których zarządzającego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- i) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
- j) wykonawców, którzy nie wykazali spełnienia warunków udziału w postępowaniu,
- k) wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności; chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni nieuczciwej konkurencji;
- l) wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- m) wykonawców, którzy nie wnieśli wadium, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

.....  
Miejscowość, data

.....  
Podpis Wykonawcy

Dodatek nr 4 do SIWZ

Załącznik nr ..... do oferty

.....  
Pieczęć, nazwa i dokładny adres wykonawcy

Znak sprawy: DOAIII 3323/45/09

**WYKAZ DOSTAW**

Wykonawca musi wykazać, że wykonał i dostarczył **w ciągu ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania** (data zamieszczenia Ogłoszenia o zamówieniu w miejscu publicznie dostępnym w siedzibie zamawiającego oraz na jego stronie internetowej), **a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie** minimum 2 fabrycznie nowe co najmniej dwuczłonowe kolejowe pojazdy szynowe z napędem elektrycznym, o wartości nie mniejszej niż 10 000 000 zł brutto każdy pojazd, wraz z załączeniem dokumentu potwierdzającego, że zamówienie zostało wykonane należycie (np. referencje), w ramach jednej lub dwóch dostaw.

<b>Lp.</b>	<b>WARTOŚĆ brutto</b>	<b>PRZEDMIOT (WYKONANE ZAMÓWIENIA)</b>	<b>DATA WYKONANIA</b>	<b>ODBIORCA (PODMIOT)</b>

**w zał. dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie,**

.....  
Miejscowość, data

.....  
Podpis/y osoby/osób upoważnionej/ych  
do reprezentowania wykonawcy



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
ŚWIĘTOKRZYSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dodatek Nr 5 do SIWZ

Znak: DOA.III-3323-45/09

## **ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY**

### **SPIS TREŚCI**

§ 1. Definicje .....	2
§ 2. Postanowienia ogólne. ....	6
§ 3. Organizacja i zasady dostaw pojazdów. ....	6
§ 4. Zasady odbioru pojazdów. ....	10
§ 5. Dodatkowe zobowiązania Stron. ....	12
§ 6. Gwarancja. ....	13
§ 7. Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich. ....	15
§ 8. Wynagrodzenie Wykonawcy. ....	15
§ 9. Zasady płatności .....	16
§ 10. Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie Umowy. ....	16
§ 11. Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. ....	17
§ 12. Oświadczenia i zapewnienia umowne .....	18
§ 13. Poufność informacji. ....	19
§ 14. Zasady komunikowania się Stron. ....	19
§ 15. Rozwiązywanie sporów .....	20
§ 16. Odstąpienie od Umowy .....	20
§ 17. Postanowienia końcowe .....	20

Załącznik nr 1	Protokół Przekazania do Eksploatacji
Załącznik nr 2	Harmonogram dostaw
Załącznik nr 3	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru pojazdów
Załącznik nr 4	Protokół Odbioru Technicznego
Załącznik nr 5	Zawartość dokumentacji technicznej
Załącznik nr 6	Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia (Wymagania techniczne)- stanowi załącznik Nr 1 do SIWZ

Niniejsza umowa została zawarta w dniu..... pomiędzy

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą w Kielcach przy Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

NIP ....., REGON ..... zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

.....

z siedzibą w

reprezentowanym przez

1. ....
2. ....

NIP ..... , REGON .....

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 szt. nowych, dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (zwanymi dalej: EZT), ze świadczeniem usług serwisowych w zakresie opisanym w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, oraz przeszkoleniem pracowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących taboru.

Dostawa 4 szt. EZT zostanie zrealizowana w terminach wskazanych przez Wykonawcę z uwzględnieniem Harmonogramu dostaw stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy.

### § 1. Definicje

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym definicjom przypisuje się znaczenie

Awaria	Uszkodzenie pojazdu trakcyjnego i jego zespołów, nie będące wynikiem działania siły wyższej (określonej w § 12 ust. 4 niniejszej Umowy) rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.



Data dostawy	Data podpisania przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji (Załącznik Nr 1 do niniejszej Umowy).
Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną. <sup>1</sup></li> <li>2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. <sup>2</sup></li> <li>3. DTR- Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów.</li> <li>4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego).</li> <li>5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu zatwierdzona przez UTK.</li> <li>6. Instrukcja eksploatacyjna-instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania).</li> <li>7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Wymogami Technicznymi stanowiącym <b>Załącznik Nr 6</b> do Umowy oraz zaopiniowanymi przez <b>Użytkownika</b> Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez <b>Zamawiającego</b>.</li> <li>8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego .</li> <li>9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.</li> <li>10. Bezterminowe albo tymczasowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji i typu pojazdu kolejowego wydane przez UTK.</li> <li>11. Protokół z jazdy próbnej .</li> </ol>
Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych.
Element strukturalny/zespół technologiczny	Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian).

Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona osoba przewoźnika kolejowego posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdów lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej , pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”.
Obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) <sup>3</sup>	Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu trakcyjnego.
Obsługa poziomu 5 utrzymania (główna) <sup>3</sup>	Naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.
Oferta	Oferta złożona przez Wykonawcę.
SOPZ	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia(Wymagania techniczne) stanowiący załącznik Nr 1 do SIWZ( jednocześnie stanowiący załącznik Nr 6 do umowy.
Przedstawiciele	Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony .
Podzespół	Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd/pojazd trakcyjny/pojazd kolejowy/EZT	Elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm).
Obsługa wg poziomu 1,2 lub 3 utrzymania <sup>3</sup>	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. Zamawiający zastrzega by Przegląd P1 wykonywany był po 96 godzinach pracy efektywnej, zaś przegląd P2, co 8 przegląd P1 lub co 60 dni.

Serwis/usługi serwisowe	Są to wszelkie usługi mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej. Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem EZT o zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 1, poziom 2 i poziom 3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie EZT (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji oraz opróżnianie zbiornika na fekalia.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego – (Dz. U. Nr 103 poz. 1090.).
Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330). Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn zm., oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1058).
Ustawa	Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.).
Uszkodzenia/usterka	Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Użytkownik	Przedsiębiorstwo, któremu pojazdy zostaną przekazane do użytkowania.
Wada systemowa	Co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze w stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem dostawy, odnoszących się do tego samego elementu pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.
Wada szczególna	Nie spełnienie warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności Wn będą niższe od wartości 0,88 wg zasad opisanych w § 3 niniejszej Umowy.
Zespół	Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).

Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.
---------	---

<sup>1</sup> Zamawiający za jednostkę upoważnioną rozumie jednostkę badawczą wymienioną w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. (Dz. U. nr 103, poz. 1090 z późn. zm.)

<sup>2</sup> Wymagana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

<sup>3</sup> w znaczeniu zgodnym z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz.1771 z późn. zm.)

## § 2. Postanowienia ogólne.

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do dostarczenia **Zamawiającemu** 4 sztuk nowych, dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dokumentami pojazdu oraz świadczenia serwisu tych pojazdów, zgodnie ze złożoną ofertą oraz zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik Nr 6 do niniejszej umowy .
2. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z chwilą jej podpisania.
3. W szczególności, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), **Wykonawca** zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.

## § 3. Organizacja i zasady dostaw pojazdów.

1. Pojazdy, o których mowa w § 2 ust. 1, będą dostarczane w terminach i miejscu ustalonym w harmonogramie dostaw. Harmonogram dostaw stanowi integralną część niniejszej Umowy jako **Załącznik nr 2**.
2. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej ( $W_u$ ) i niezawodności ( $W_n$ ), zdefiniowanych w OPZ, następuje poprzez ich obliczanie dla każdego EZT wg zasad:
  - 1) *Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie).*

Obliczany dla każdego EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, wyrażony zależnością:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:  $W_u$  - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

$T$  - całkowity czas pozostawania EZT w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji. łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia zabiegu trzymywania, do momentu przekazania EZT do dalszej eksploatacji.

## 2) **Współczynnik niezawodności.**

Obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, dla każdego EZT w eksploatacji i wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:  $W_n$  - współczynnik niezawodności

$T$  - łączny czas w godzinach pozostawania każdego EZT w eksploatacji,

$T_a$  - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu  $T_a$  nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

3. Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla każdego EZT oddzielnie w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa pojazdu.
4. **Zamawiający** wymaga, aby:
  - 1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) każdego EZT nie był niższy od 0,94.  
 $W_u \geq 0,94$
  - 2) Współczynnik niezawodności każdego EZT wynosił co najmniej 0,95  $W_n \geq 0,95$

W przypadku gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 2 pkt 1 współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) będzie niższy od wartości 0,94 - **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto każdego pojazdu, którego to dotyczy, za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w § 3 ust. 3 pkt 1.

5. W przypadku gdy obliczony wg zasad podanych w § 3 ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności będzie niższy od wartości 0,95 - **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto każdego pojazdu, którego to dotyczy, za

każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w § 3 ust. 3 pkt 1.

- 1) W razie niespełnienia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 0,95 uznaje się, że ma miejsce **wada szczególna** i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa **Wykonawca**, w porozumieniu z **Użytkownikiem** informując o nim **Zamawiającego**. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu wady szczególnej.
- 2) Jeżeli mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest wyższa od 0,95 - to sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z **Zamawiającym** listę elementów rzutuujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika  $W_n$  na żądanym poziomie. Elementy z powyższej listy **Wykonawca** zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych.

Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu wady szczególnej.

- 3) Łączny okres postępowań naprawczych, opisanych w ust. 5 pkt 1 i pkt 2, mających doprowadzić do likwidacji wady szczególnej, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu wady szczególnej.
- 4) Jeżeli postępowanie naprawcze nie doprowadzi do usunięcia wady szczególnej w terminie określonym w pkt. 3, **Wykonawca** zobowiązany jest dostarczyć nowy pojazd w terminie 9 miesięcy od daty upływu terminu określonego w pkt., 3. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady szczególne, **Zamawiającemu** przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu takiej samej wady szczególnej, powiększonej o kwotę utraconych korzyści i pomniejszonej o koszt amortyzacji, liczonej metodą liniową (okres 30 lat).  
  
Przez „utracone korzyści” **Zamawiający** rozumie korzyści, które on sam lub osoba działająca w jego imieniu (tu: **Użytkownik**) mogłaby osiągnąć, gdyby używanie produktu dotkniętego wadą nie zostało ograniczone lub nie stało się niemożliwe a także koszty transakcyjne (koszty poszukiwania, informacji, koszty negocjacji i decyzyjne, koszty monitorowania i egzekwowania).
- 5) Opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu ponad 6 miesięcy od daty upływu terminu określonego w pkt. 4 będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i skutkowało karami umownymi wg postanowień § 10 ust. 1 pkt 4 niniejszej umowy.
6. **Wykonawca**, co najmniej **na 2 miesiące przed** terminem Badań Odbiorczych pierwszego pojazdu z dostawy, dostarczy **Zamawiającemu** aktualną w odniesieniu do wykonania pierwszego pojazdu:

- 1) dokumentację systemu utrzymania sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13.1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)
- 2) dokumentację techniczną wg **Załącznika nr 5** do niniejszej Umowy, pod rygorem nie przystąpienia przez **Zamawiającego** do odbioru technicznego pojazdów. Dokumentacja powyższa zostanie dostarczona w dwóch egzemplarzach jako publikacja lub w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie uzgodnionym z Zamawiającym.
7. **Zamawiający** w terminie 3 miesięcy, liczonych od daty otrzymania pierwszych dwóch egzemplarzy dokumentacji technicznej, ma prawo na wniesienie uwag dotyczących sposobu sporządzenia poszczególnych dokumentów stanowiących zawartość dokumentacji technicznej. Wnoszone uwagi nie wstrzymują odbioru pojazdów.
8. Ostateczna wersja dokumentacji i oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) zostanie dostarczona przez **Wykonawcę** przed upływem 12 miesięcy, liczonych od daty podpisania protokołu przekazania do eksploatacji pierwszego pojazdu i będzie wykonana w formie elektronicznej w formacie zapisu uzgodnionego z **Zamawiającym** oraz w trzech egzemplarzach w formie papierowej. W przypadku niedostarczenia dokumentacji w wyżej określonym terminie, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia § 10 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy.
9. Dokumentacja techniczna i opis oprogramowania zostaną wykonane w języku polskim.
10. Wprowadzone przez **Wykonawcę** w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad systemowych (szczególnych), zmiany w zakresie objętym dostarczoną **Zamawiającemu** dokumentacją techniczną, wymagają dokonania przez **Wykonawcę** uaktualnienia tej dokumentacji, w tym oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej **Zamawiającemu**, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji dokumentacji w wyżej określonym terminie, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia § 10 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy.
11. **Zamawiającemu** i **Użytkownikowi** wolno używać dostarczonej przez **Wykonawcę** dokumentacji technicznej i oprogramowania wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw. **Zamawiający** zapewnia, że dokumentacja i oprogramowanie nie zostaną użyte do innych, niż wskazanych wyżej, celów.
12. Wartość dokumentacji technicznej, o której mowa w niniejszej umowie i udzielenia bezterminowej licencji na używanie oprogramowania w zakresie wskazanym w ust. 11, zawarta jest w cenie pojazdu. Przekazane łącznie z pierwszym pojazdem powinno obejmować oprogramowanie funkcjonalne pojazdu, oprogramowanie, od którego zależy wykorzystanie oferowanych możliwości pojazdu.
13. **Wykonawca** zapewnia elementy do napraw i konserwacji przez okres 25 lat od daty dostawy ostatniego pojazdu. Niezbędne elementy winny być kompatybilne, tzn. nie mogą powodować konieczności wymiany innych, współpracujących z nimi elementów pojazdu.

14. **Wykonawca**, w cenie pojazdu, wyraża zgodę na korzystanie przez **Zamawiającego** i **Użytkownika** z praw autorskich (rysunki techniczne, technologiczne) do specyficznych dla oferowanego typu pojazdu elementów nadwozia.
15. **Wykonawca** wyraża zgodę **Zamawiającemu** na zakup, zespołów, podzespołów i części do pojazdów oraz wskaże **Zamawiającemu** producentów/wykonawców tych elementów. **Wykonawca** zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co **Wykonawca** Grupy Kapitałowej w rozumieniu Ustawy z dnia 15.12.2003 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 804 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu przez **Zamawiającego** produkowanych lub dostarczanych produktów (elementów, części, podzespołów itp.).

#### § 4. Zasady odbioru pojazdów.

1. Pierwszy pojazd z dostawy poddany zostanie, w miejscu wskazanym przez **Wykonawcę** i na jego koszt Badaniom Odbiorczym. Badania te powinny potwierdzić wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w WTWiO (stanowiących, po zatwierdzeniu przez Zamawiającego, **Załącznik nr 3 do umowy**).

Pozytywny wynik Badań Odbiorczych będzie podstawą do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego (**Załącznik nr 4** do niniejszej Umowy). W przypadku opóźnienia w uzyskaniu pozytywnego wyniku badań odbiorczych, mają zastosowanie przepisy § 16 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy.

2. **Zamawiający** będzie dokonywał kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów technicznych pojazdów:
  - 1) Pojazdy w trakcie procesu produkcji podlegają próbom przewidzianym stosowanymi przepisami i odbiorom komisarycznym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych .
  - 2) Celem odbioru technicznego jest sprawdzenie zgodności wykonania pojazdów z postanowieniami § 2 ust. 1 niniejszej Umowy oraz zachowania należytej jakości przy wykonywaniu przedmiotu Umowy.
  - 3) **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do kontroli przez swoich przedstawicieli na koszt **Wykonawcy**, obejmującej: przejazdy i zakwaterowanie przedstawicieli **Zamawiającego**, kontrolę procesu produkcyjnego u Producenta pojazdów, jego poddostawców i podwykonawców (kontrola podzespołów, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej) dotyczącego zespołów, podzespołów i elementów. Wykonawca będzie zawiadamiał **Zamawiającego** o terminach ich odbioru.
  - 4) Ustala się zakres ogólny udziału przedstawicieli **Zamawiającego** w kontrolach procesu produkcyjnego oraz **Komisarzy Odbiorczych w procesie** odbiorów technicznych:

**Kontrole procesu produkcyjnego:**(maksymalnie 3 przedstawicieli zamawiającego)

.....



.....  
 .....  
**Procesy odbiorów technicznych :**

Cały okres uruchomienia pojazdów po etapie produkcji (udział i poświadczenie obecności przy pomiarach, próbach elektrycznych wazeniu i testów działania urządzeń).

- Odbiory wózków: każdy pojazd - uczestniczą maksymalnie 3 osoby.
  - Odbiory nadwozia: każdy pojazd - uczestniczą maksymalnie 3 osoby.
  - Badania odbiorcze: pierwszy pojazd z dostawy - uczestniczą maksymalnie 3 osoby.
- 5) Harmonogram przeprowadzanych kontroli procesu produkcyjnego, przedstawicieli **Zamawiającego oraz odbiorców technicznych przez Komisarzy Odbiorczych**, ujęty będzie w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTW i O).
- 6) Odbiory i kontrole przeprowadzone z udziałem przedstawicieli **Zamawiającego** nie zwalniają **Wykonawcy** z ustaleń § 4 i § 6 Umowy.
3. Pojazd przedstawiony **Zamawiającemu** do odbioru technicznego musi :
- 1) posiadać **Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego** w Polsce zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.). Obowiązek uzyskania **Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego** ciąży na **Wykonawcy**. Dopuszcza się przedstawienie świadectwa tymczasowego pod warunkiem, że **Wykonawca** zobowiąże się dostarczyć **Zamawiającemu** bezterminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego.
  - 2) być oznakowany w sposób określony w przepisach w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2006nr 105 poz. 713)).
  - 3) posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Świadectwo o którym mowa, wystawia Komisarz Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której sporządzony zostaje protokół jazdy próbnej.
4. Jeśli **Wykonawca** nie dostarczy **Zamawiającemu** bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego, **Wykonawca** pokryje wszystkie koszty poniesione przez **Zamawiającego** w celu uzyskania bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego własnym staraniem i na własny rachunek oraz naprawi ewentualną szkodę, związaną z brakiem możliwości czasowej eksploatacji pojazdów.

5. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi każdorazowo komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli **Zamawiającego i Wykonawcy** oraz przy współudziale wskazanego przedstawiciela **Użytkownika** w siedzibie **Użytkownika** lub innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z odbiorem pojazdów przez Wykonawcę. O gotowości wydania przedmiotów umowy **Wykonawca** zawiadomi **Zamawiającego** na 7 dni przed terminem wydania każdego pojazdu. Przed przystąpieniem do odbioru pojazdu na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego pojazd podlega sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń i działania urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawicieli **Wykonawcy, Zamawiającego, Użytkownika** oraz **Komisarza Odbiorczego**. Pozytywny wynik powyższego sprawdzenia i próby udokumentowany „Protokołem odbioru jazdy próbnej” podpisanym przez Komisarza Odbioru stanowi podstawę do wystawienia **świadczenia sprawności technicznej pojazdu kolejowego** oraz podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji.
6. Szczegółowe zasady dokonywania Odbiorów Technicznych określa Protokół Odbioru Technicznego załącznik nr 4 do niniejszej Umowy i Protokół Przekazania do Eksploatacji (Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy).
7. Jeśli odbiór pojazdu opóźni się z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego o więcej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia do odbioru, to po upływie wyżej wymienionego terminu, pojazd uważany jest za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę, co stanowić będzie podstawę do dostarczenia pojazdu Zamawiającemu na koszt Wykonawcy, celem podpisania przez strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji.- ust. 3 stosuje się odpowiednio.
8. Jeśli odbiór pojazdu opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i pojazd nie zostanie przedstawiony Zamawiającemu do odbioru technicznego, w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z harmonogramu dostaw stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej Umowy, Strony spisują stosowny protokół, określający przyczyny nie wykonania umowy.
9. Wykonawca na koszt własny ubezpieczy przekazywane pojazdy w zakresie odpowiedzialności cywilnej i casco na okres 5 dni od daty ich odbioru (cesja na Zamawiającego).

### § 5. Dodatkowe zobowiązania Stron.

1. **Wykonawca** zobowiązuje się w terminie poprzedzającym dostawę pierwszego pojazdu, do przeprowadzenia szkolenia dwunastu pracowników inżynierjno - technicznych wskazanych przez **Zamawiającego** w warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu. Po przeprowadzeniu szkolenia **Wykonawca** wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników **Użytkownika** wskazanych przez **Zamawiającego** i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu. **Wykonawca** ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia w zakładzie produkcyjnym.

2. **Wykonawca** zobowiązany jest także do przeszkolenia u **Zamawiającego** (w miejscu wskazanym przez **Zamawiającego**), na własny koszt:
  - 1) 2 grup po 8 pracowników prowadzących pojazdy (maszynistów), w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej.
  - 2) grupy 16 pracowników obsługujących pojazdy w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

Szkolenia należy przeprowadzić w pierwszym tygodniu po dostawie pierwszego pojazdu, a po zakończeniu szkoleń **Wykonawca** wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników wskazanych przez **Zamawiającego** i nabycie przez nich umiejętności odpowiednio: w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej oraz w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

## § 6. Gwarancja.

1. **Wykonawca** wraz z każdym pojazdem prześle **Zamawiającemu** dokument potwierdzający udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres....., liczonych od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji, na warunkach wskazanych poniżej. **Wykonawca** ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez producenta gwarancji, chyba, że **Wykonawca** jest jednocześnie producentem.
2. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji **Gwarant/Wykonawca** zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia. Dniem powzięcia przez **Gwaranta/Wykonawcę** wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania faksu. Jeżeli **Gwarant/Wykonawca** otrzyma faks po godzinie 14: 00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. **Gwarantowi/Wykonawcy** przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, **Gwarant/Wykonawca** zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe (kolejno): element uszkodzony oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.
3. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust.2, **Zamawiający (Użytkownik)** może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia **Gwaranta/Wykonawcy**, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego **Zamawiającemu (Użytkownikowi)** przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Nie dotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust.2.

4. Odmowa udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2, wymaga pisemnego uzasadnienia **Zamawiającego (Użytkownika)**. O fakcie wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji **Zamawiający/Użytkownik** zawiadamia **Wykonawcę** faksem lub pocztą elektroniczną.
5. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
6. Okres gwarancji przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej.
7. Dla elementów naprawionych, w okresie, gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
8. Nie przystąpienie przez **Gwaranta/Wykonawcę** lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 36 godzin, liczonych od powiadomienia Gwaranta faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia **Zamawiającego** do zlecenia ich usunięcia innemu wykonawcy na koszt **Wykonawcy**, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia przez **Zamawiającego**.
9. W odniesieniu do **wad systemowych**, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
10. W przypadku, wystąpienia **wady systemowej**, **Gwarant/Wykonawca** zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z **Zamawiającym** w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia **Gwaranta/Wykonawca** o wadzie systemowej. W razie nie uzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej.
11. Zjazdy pojazdu będące następstwem zderzenia, wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych i gdy przyczyna zdarzenia nie leży po stronie **Wykonawcy**, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
12. Jeżeli działania **Gwaranta/Wykonawcy** nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie określonym w ust. 10 (3 miesiące od daty powiadomienia), **Wykonawca** zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie 9 miesięcy, liczonym od daty pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** o wadzie systemowej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, **Zamawiającemu** przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, powiększonej o kwotę utraconych korzyści i pomniejszonej o koszt amortyzacji, liczony metodą liniową (okres 30 lat), w terminie 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu takiej samej wady systemowej.

W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła.

13. Jeżeli **Wykonawca** nie wymieni pojazdu na nowy w terminie 6 miesięcy od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 12, opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i skutkowało karami umownymi wg postanowień § 10 ust. 1 pkt 4 niniejszej umowy.

### **§ 7. Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich.**

1. Gwarancja Producenta udzielona **Zamawiającemu** obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w § 6 ust. 1, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona **Wykonawcy** przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja **Wykonawcy** na pojazd.
2. Jeśli gwarancja udzielona **Wykonawcy** przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja **Producenta** udzielona **Zamawiającemu** na pojazd, **Zamawiającemu** przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych producentów, poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.

### **§ 8. Wynagrodzenie Wykonawcy.**

1. Łączne wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy wynosi:

**1) za 4 szt. EZT:**

brutto ..... zł.  
 (słownie brutto .....)  
 netto .....zł.  
 (słownie netto .....)

podatek VAT .....zł.  
 (słownie .....)

**2) Za 1 szt. EZT:**

brutto ..... zł.  
 (słownie brutto .....)  
 netto .....zł.  
 (słownie netto .....)

podatek VAT .....zł.  
 (słownie .....)

2. Do każdej faktury VAT, wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy dołączyć:

- 1) Dla dostawców krajowych:

- a) podpisany przez strony protokół przekazania do eksploatacji;
  - b) specyfikację wysyłkową (opis przedmiotu dostawy).
- 2) Dla dostawców zagranicznych:

- a) fakturę handlową w języku dostawcy i w języku polskim wraz z załączonym, podpisanym przez strony, protokołem przekazania do eksploatacji,
- b) specyfikację wysyłkową (opis przedmiotu dostawy);
- c) świadectwo pochodzenia towaru w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej.

3. Pojazdy zostaną wydane **Zamawiającemu** w Kielcach

## **§ 9. Zasady płatności**

### **HARMONOGRAM PŁATNOŚCI**

1. **Zamawiający** zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, (o którym mowa w § 8) zgodnie z harmonogramem dostaw pojazdów, w ilości odpowiadającej liczbie dostarczonych pojazdów.
2. Terminy płatności ustala się na 30 dni od daty otrzymania faktury.
3. W przypadku Wykonawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z obowiązującymi w Rzeczpospolitej Polskiej przepisami.
4. Z dniem uiszczenia należności za każdy pojazd następuje przeniesienie jego własności na Zamawiającego.
5. Faktury należy wystawiać na Urząd Marszałkowski Województwa świętokrzyskiego w Kielcach, **NIP**....., który będzie realizował płatności z tytułu otrzymanych faktur zakupu.

## **§ 10. Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie Umowy.**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne w wysokości:
  - 1) 0,5% ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia w dostawie pojazdu, przy czym opóźnienie liczone jest według terminów wynikających ze szczegółowego harmonogramu dostaw (Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy),
  - 2) 0,04% ceny brutto pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 6 ust. 3 niniejszej Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. **Wykonawca** zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w takiej samej wysokości za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, dla których w niniejszej Umowie podane są terminy.
  - 3) 4% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w przypadku odstąpienia przez **Zamawiającego** od Umowy z przyczyn określonych w § 16 ust. 1 niniejszej Umowy.

- 4) 4% ceny brutto każdego niedostarczonego pojazdu w terminie 6 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 5 pkt 5 oraz § 6 ust. 10 Umowy.
  - 5) **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do windykacji kwot wynikających z kar umownych naliczonych zgodnie z zapisem ust.1 pkt 1 poprzez przekazanie **Wykonawcy** kwoty należnej za wykonany pojazd pomniejszonej o kwotę naliczonych kar umownych..
  3. W przypadku nieterminowych płatności za faktury, **Zamawiający** zapłaci odsetki za opóźnienie w wysokości ustawowej.
  4. Całkowita odpowiedzialność **Wykonawcy** z tytułu jakiegokolwiek naruszenia Umowy nie przekroczy 30 % wartości brutto Umowy.

### **§11. Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy**

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 8 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosi ..... Zł( słownie złotych : .....).
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru **Wykonawcy** w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu,
  - 2) poręczeniach bankowych,
  - 3) gwarancjach bankowych\*,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych\*,
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu **Wykonawca** wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez **Zamawiającego**.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu **Wykonawca** może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. **Zamawiający** zwróci **Wykonawcy** zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez **Zamawiającego** za należyte wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 8.
8. **Zamawiający** pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne 30 % wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
9. **Zamawiający** zwróci kwotę, o której mowa w ust. 8, nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi obejmuje czasokres udzielonej przez wykonawcę gwarancji .

## § 12. Oświadczenia i zapewnienia umowne

1. **Wykonawca** oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z wymogami prawa, posiada wymaganą zdolność prawną, jest uprawniony do zawarcia niniejszej Umowy oraz do wykonania praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy.
2. **Wykonawca** oświadcza, że wraz z pierwszym pojazdem dostarczy **Zamawiającemu** wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację, pod rygorem nie przystąpienia przez **Zamawiającego** do Odbioru Technicznego pojazdów, w tym w szczególności:
  - a) świadectwo dopuszczenia typu do eksploatacji; w przypadku przedstawienia świadectwa tymczasowego **Wykonawca** zobowiązuje się dostarczyć **Zamawiającemu** bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego przed upływem terminu ważności świadectwa tymczasowego, z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 4 umowy;
  - b) dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
3. **Wykonawca** oświadcza, że w terminie co najmniej dwóch miesięcy przed dostawą pierwszego pojazdu dostarczy **Zamawiającemu** dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)
4. Do realizacji niniejszej Umowy ma zastosowanie prawo polskie, w tym Kodeks cywilny i ustawa Prawo zamówień publicznych oraz inne odpowiednie przepisy prawa, z wyłączeniem postanowień Konwencji Narodów Zjednoczonych o Umowach Międzynarodowych Sprzedaży Towarów sporządzonej w Wiedniu dn. 11.04.1980 r.
5. W przypadku zawarcia Umowy z **Wykonawcą** zagranicznym, Umowa zostanie sporządzona w języku polskim.
6. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli **Wykonawcy** lub **Zamawiającego** (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły **Stronie** wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszona względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że **Strona** wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą **Stronę** w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach. W takim przypadku **Strony** podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze **Stron** ma prawo wycofać się z Umowy (rozwiązać ze skutkiem natychmiastowym), bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej **Stronie**. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany,



trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem **Wykonawcy** lub **Zamawiającego**. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą. W przypadku rozwiązania Umowy z powodów siły wyższej trwającej dłużej niż 6 miesięcy, **Zamawiający** zapłaci **Wykonawcy** za wszystkie dostarczone do tego czasu pojazdy.

### § 13. Poufność informacji

1. **Zamawiający** będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje **Wykonawcy** i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdów, dostarczonych wg niniejszej Umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia **Wykonawcy**. **Wykonawca** wyraża zgodę na udostępnienie wszystkich dokumentów i informacji związanych z zawarciem i wykonaniem umowy na rzecz Użytkownika.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od **Zamawiającego**, których ujawnienie osobom trzecim może narazić **Zamawiającego** lub **Użytkownika** na straty.
3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników **Zamawiającego** oraz **Użytkownika** i **Wykonawcy**, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

### § 14. Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze **Stron** upoważni swoich Przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej Umowy, wiążących **Stronę**, która ich ustanowiła. Przedstawiciele **Stron** nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania **Stron** wynikające z niniejszej Umowy a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania **Stron** przy dokonywaniu zmian do niniejszej Umowy.
2. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, **Strony** upoważniają:

**Wykonawca**

.....  
 .....

**Zamawiający**

.....  
 .....

3. Wyznaczeni Przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej **Strony** podczas realizacji niniejszej Umowy.
4. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia niniejszej Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie niniejszej Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane

przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:

- 1) .....
- 2) .....
- 3).....

5. **Strony** zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne adresy **Strony** podały na wstępie Umowy.
6. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub za pośrednictwem Operatora Publicznego (Poczty Polskiej)/poczty kurierskiej listem za potwierdzeniem odbioru, jak też zwrócone przez Operatora Publicznego (Pocztę Polską) po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
7. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 5 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres **Strony** drugiej uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

### § 15. Rozwiązywanie sporów

1. Wszelkie ewentualne spory, jakie mogą wynikać z realizacji niniejszej Umowy **Strony** będą się starały rozwiązać polubownie.
2. Jeżeli okaże się to niemożliwe, spory będą rozstrzygane przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego...

### § 16. Odstąpienie od Umowy

1. **Zamawiającemu** przysługuje prawo odstąpienia od Umowy z następujących przyczyn:
  - a) nie uzyskania pozytywnych wyników Badań Odbiorczych w okresie 3 miesięcy od przedstawienia pojazdu do badań.
  - b) opóźnienia w dostawie pojazdu wynoszącego, w stosunku do harmonogramu dostaw, co najmniej 3 miesiące; odstąpienie dotyczy nie wykonanej części Umowy.
  - c) opóźnienia w dostarczeniu przez **Wykonawcę** dokumentów, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt 3, powodującego zwłokę w przystąpieniu przez **Zamawiającego** do Odbioru Technicznego pojazdów przez co najmniej 3 miesiące.
2. Każda ze **Stron** może rozwiązać niniejszą Umowę w razie istotnego naruszenia jej postanowień przez drugą **Stronę**, o ile druga **Strona** nie usunęła takiego naruszenia w terminie 30 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia, określającego charakter takiego naruszenia wraz z żądaniem jego usunięcia.

### § 17. Postanowienia końcowe

1. Zmiany Umowy mogą być dokonane jedynie na piśmie w formie aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie koszty wykonania przez **Wykonawcę** jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej Umowy ponosi **Wykonawca**, chyba że z postanowienia niniejszej Umowy wynika co innego.

3. **Wykonawca** zobowiązuje się udzielić **Zamawiającemu** wszelkiej pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli lub pracowników **Zamawiającego** na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy.
4. **Zamawiający** upoważnia **Użytkownika** do wykonywania w **Jego** imieniu wszystkich czynności związanych z uprawnieniami **Zamawiającego** z tytułu udzielonej rękojmi i gwarancji, wynikającymi z postanowień niniejszej umowy, a **Wykonawca** przyjmuje to do wiadomości i akceptuje. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy - Prawo zamówień publicznych.

Umowa została sporządzona w trzech, jednakowo brzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego** i jeden dla **Wykonawcy**.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

*\* - bezwarunkowych, nieodwołalnych i płatnych na pierwsze żądanie*