



MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

25 –516 Kielce, Al. IX Wieków Kielc 3

DOA.III-3323-36/09

Kielce, 2009-12-18

Wszyscy zainteresowani postępowaniem

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w celu zawarcia umowy ramowej, którego przedmiotem jest **świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego**

Zamawiający – Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, działając na mocy art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2007 roku, Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania zadane od wykonawcy:

Pytanie

Rozdział XII ust. 1 i Rozdział XIII ust. 1 i 2

Zgodnie z Rozdziałem XII ust. 1 i Rozdziałem XIII ust. 1 i 2 cena jednostkowa wykonania zamówienia musi być ceną jednostkową brutto Razem z podatkiem VAT.

W jaki sposób należy wyliczyć cenę wykonania zamówienia skoro zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zmianami) dotacja(dofinansowanie) nie podlega opodatkowaniu VAT?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że cena jednostkowa brutto dofinansowania do jednego pociągokilometra powinna być składową ceny jednostkowej, ustalonej przez Wykonawcę wg kalkulacji cen netto oraz dodatkowych narzutów kosztowych, kształtujących ostateczną cenę wykonania zamówienia.

W ten sposób Zamawiający zastrzega sobie, że przedstawiona cena wykonania zamówienia w ofercie jest wartością ostateczną i nie ulega powiększeniu o dodatkowe koszty związane z wykonywaniem zadania. Cenę wykonania zamówienia określaną jako cenę jednostkową brutto dofinansowania do jednego pociągokilometra traktuje się jako ostateczną cenę wykonania zamówienia, w którą zostały wliczone wszystkie czynniki kosztowe. Z tego względu cena jednostkowa brutto dofinansowania nie jest tożsama z ceną netto powiększoną o wartość podatku VAT.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

W treści SIWZ w rozdziale XII ust. 1, rozdziale XIII ust.1pkt.1, ust.2 pkt.1 skreśla się słowa:

„(razem z podatkiem VAT)”.

Pytanie

Rozdział XII Opis sposobu obliczenia ceny

Czy Zamawiający przewiduje w cenie jednostkowej dofinansowania do 1 pociągokilometra uwzględnienie zysku dla przewoźnika, naliczonego zgodnie z obowiązującym od 9 grudnia 2009r.(rozporządzeniem Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23-10-2007r.)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w cenie jednostkowej dofinansowania do 1 pociągokilometra zysku dla przewoźnika naliczonego zgodnie z obowiązującym od 3 grudnia 2009 r. (rozporządzeniem Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23-10-2007r.), ponieważ procedura przetargowa na wybór przewoźnika została wszczęta przed wejściem w życie obowiązywania ww. rozporządzeniem.

Pytanie

Załącznik Nr 1 do SIWZ pkt. 19 Wymagania z zakresu obsługi podróżnych , lit. a

„Przekazana przez Zamawiającego dopłata do pociągokilometra nie może być przeznaczona na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych , określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu zbiorowego(Dz. U. Nr 175, poz. 1440 z późn.zm.) oraz finansowania utraconych przychodów z tytułu ulg pracowników Spółek Grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych spółek i najbliższych członków ich rodzin w zakresie, jakim te spółki przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów”

Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób zapisy dotyczące stosowania ulg przez przewoźnika mają wpływ na wymagania z zakresu obsługi podróżnych?

Odpowiedź:

Niniejszy zapis jest wiążący dla Przewoźnika przy realizacji przedmiotu zamówienia, natomiast nie ma związku z wymaganiami z zakresu obsługi podróżnych.

Pytanie

Dodatek Nr 4 i 5 do SIWZ Wzór umowy ramowej i rocznej

Od jakiej daty zamawiający będzie stwierdzał uchybienie terminu dostarczenia sprawozdań kwartalnych i końcowych, jeżeli zarówno we wzorze umowy ramowej jak i rocznej brak terminów rozliczenia dofinansowania dotacji?

§ 5 ust. 4 w/w umowy ma zapis” rozliczenia końcowe realizacji poszczególnych umów rocznych w okresie ich obowiązywania następować będzie na podstawie końcowego sprawozdania z wykonania przewozów objętych daną umową roczną. Rozliczenia końcowe dokonywane będzie na podstawie sprawozdania dostarczonego Organizatorowi przewozów w terminie ustalonym w umowach rocznych”.

Zapisy o rozliczeniu w umowie rocznej zawarto w dziale **Rozliczenia rekompensaty w formie dotacji** pkt. 1 i 2 w „ **Istotnych postanowieniach umowy rocznej**”.

Pkt. 1 ma brzmienie „, rozliczenie rekompensaty w formie dotacji , o której mowa w § 3 ust. 1 następuje zgodnie z postanowieniami i w terminach określonych w umowie Ramowej”.

Pkt. 2 brzmi „, sprawozdania, o których mowa w Umowie Ramowej Przewoźnik zobowiązany jest przedstawić w przytoczonych terminach z w/w. umowy”.

Odpowiedź:

Ustala się następujące terminy dostarczenia sprawozdań, zgodnie ze zmodyfikowanymi zapisami w umowie ramowej:

Dotychczasowy zapis w umowie ramowej brzmi:

§ 5 ust. 3 Umowy roczne będą podlegały rozliczeniom częściowym za okresy kwartalne według danych zestawionych w sprawozdaniu kwartalnym. Do rozliczenia Przewoźnik dostarczał będzie Organizatorowi przewozów, sprawozdanie uwzględniające zestawienie, zawierające w szczególności, wielkość wykonanej przez każdy pociąg pracy przewozowej w danym kwartale oraz wskaźniki punktualności dla każdego pociągu. Terminy dostarczenia Organizatorowi przewozów sprawozdań kwartalnych, o których mowa w zdaniu pierwszym zostaną wskazane w umowach rocznych.

Nowy zapis w umowie ramowej brzmi:

§ 5 ust. 3 Umowy roczne będą podlegały rozliczeniom częściowym za okresy kwartalne według danych zestawionych w sprawozdaniu kwartalnym. Do rozliczenia Przewoźnik dostarczał będzie Organizatorowi przewozów, sprawozdanie uwzględniające zestawienie, zawierające w szczególności, wielkość wykonanej przez każdy pociąg pracy przewozowej w danym kwartale oraz wskaźniki punktualności dla każdego pociągu. Terminy dostarczenia Organizatorowi przewozów sprawozdań kwartalnych, o których mowa w zdaniu pierwszym ustala się do 60 dni po zakończeniu każdego kwartału.

Dotychczasowy zapis w umowie ramowej brzmi:

§ 5 ust. 4 rozliczenia końcowe realizacji poszczególnych umów rocznych w okresie ich obowiązywania następować będzie na podstawie końcowego sprawozdania z wykonania przewozów objętych daną umową roczną. Rozliczenia końcowe dokonywane będzie na podstawie sprawozdania dostarczonego Organizatorowi przewozów w terminie ustalonym w umowach rocznych”.

Nowy zapis w umowie ramowej brzmi:

§ 5 ust. 4 rozliczenia końcowe realizacji poszczególnych umów rocznych w okresie ich obowiązywania następować będzie na podstawie końcowego sprawozdania z wykonania przewozów objętych daną umową roczną. Rozliczenia końcowe dokonywane będzie na podstawie sprawozdania dostarczonego Organizatorowi przewozów w terminie ustalonym do 30 kwietnia roku następującego po zakończonym roku, w którym została obowiązywać umowa roczna.

Pytanie

Dodatek Nr 4 do SIWZ Wzór umowy ramowej

Zapis § 3 ust. 5

„przewoźnik zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty podpisania umowy do zainstalowania w siedzibie Zamawiającego systemu ewidencji kosztów i przychodów na wykonywane usługi przewozowe”

Prosimy o sprecyzowanie jaki system ewidencji kosztów i przychodów, w jakim zakresie danych interesuje Zamawiającego oraz jakie wymagania sprzętowe i kto będzie właścicielem sprzętu ?

Informacje są niezbędne ze względu na koszty zainstalowania w/w systemów, które powinny być uwzględnione przy kalkulowaniu stawki dopłaty do pociągokilometra.

Odpowiedź:

Ponieważ Zamawiający przewiduje zmiany stawek dopłaty do 1 pociągokilometra w przypadku istotnej zmiany stawek dostępu do infrastruktury oraz kosztów energii trakcyjnej życzy sobie zainstalowania posiadanego przez Przewoźnika systemu ewidencji kosztów i przychodów w pełnym zakresie, na podstawie którego Przewoźnik będzie przedstawiał rzeczywiste koszty Zadania i przychody z realizacji Zadania Zamawiającemu w Sprawozdaniach. Zainstalowanie jednego kompletu oprogramowania ma nastąpić na sprzęcie i w siedzibie Zamawiającego w Departamencie Infrastruktury.

§ 3 „ Obowiązki przewoźnika oraz parametry oceny, jakości usług” ust. 1 pkt. 1.1. ppkt. od a) do f).

Czy wymagania dotyczące, jakości usług wymienione w punktach od a) do f) mają wykraczać poza przyjęte i stosowane przez dotychczasowego przewoźnika procedury(Umowa na czyszczenie i sprzątanie taboru zawarte z firmami sprzątającymi i obowiązujące przez okres 3 lat) to znaczy czy intencją zamawiającego jest by artykuły wymienione w pkt. Od a) do f) posiadały określone parametry przez cały okres przejazdu pociągu? Jeżeli tak, to oznacza to konieczność renegocjacji zawartych umów w zakresie wyspecjalizowanym w punkcie 1.1. i wzrostu kosztów tych usług

Odpowiedź:

Zamawiający nie zna zapisów zawartych umów na czyszczenie taboru, nie zwalnia to jednak Przewoźnika ze stosowania podstawowych parametrów higieny zgodnie z § 3 wzoru umowy ramowej. Wymienione środki higieniczne i sanitarne mają być wyłożone w momencie uruchomienia pociągu, jak również uzupełniane w przypadku całkowitego zużycia podczas przejazdu pociągu.

§ 4 ust. 6 wzór na wyliczenie kary: $k = (100\% - p) \cdot d$

Dlaczego zamawiający we wzorze kary za opóźnienie pociągu odnosi się do 100% punktualności, a nie do 90%, o którym mowa w z § 3 pkt., 1.3.? Jeżeli jest to pomyłka prosimy o korektę, zgodnie z 3 pkt. 1.3 umowy, bądź o wyjaśnienie

Odpowiedź:

Zamawiający toleruje 10% opóźnienie w kursowaniu pociągów, natomiast w przypadku zwiększenia opóźnienia, kary naliczane będą zgodnie z podanym wzorem.

Pytanie:

Dodatek Nr 5 do SIWZ Wzór umowy rocznej

Część 1 ust. 6

Jaki poziom zmniejszenia wartości rekompensaty, zamawiający uzna za dozwolony?

Odpowiedź:

Zamawiający po weryfikacji przedstawionej kalkulacji przez Przewoźnika zmniejszy poziom rekompensaty do kwoty właściwej, przysługującej po ewentualnej korekcie.

Część 2 ust. 2

Wnoskujemy o poprawienie oczywistej omyłki, obecnie jest zapis: „oraz Umowy Ramowej §2”, powinno być „, oraz Umowy Ramowej §3”

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje oczywistą omyłkę.

Dotychczasowy zapis brzmi:

„,oraz Umowy Ramowej §2”

Nowy zapis brzmi:

„,oraz Umowy Ramowej §3”

Część 2 ust. 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu informowania Zamawiającego o zmianach rozkładu jazdy pociągów – jest 10 dni , wnoskujemy o -7 dni.

Zgodnie z § IX pkt. 4 „, regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników” PLK najpóźniej na 10 dni przed planowanym rozpoczęciem zamknięcia przekazuje przewoźnikom opracowany i uzgodniony zastępczy rozkład jazdy.

W przypadku otrzymania takiego zawiadomienia np. w piątek, dotrzymanie 10dniowego terminu będzie trudne lub nawet niemożliwe

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu informowania Zamawiającego o zmianach rozkładu jazdy pociągów na 7 dni.

Pytanie

Załącznik Nr 6 do SIWZ –Wzór umowy użyczenia

Wstęp umowy

Czy Zamawiający dokona zmiany określenia „, działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez”, w przypadku, gdy Przewoźnik nie będzie działać na podstawie pełnomocnictwa

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany określenia „, działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez”, w przypadku, gdy Przewoźnik nie będzie działać na podstawie pełnomocnictwa

§ 1 ust. 4

Wnioskujemy o poprawienie oczywistej omyłki, obecnie jest zapis: „ świadectwa”, powinno być „ dokumenty”.

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje pomyłkę oczywistą.

Dotychczasowy zapis brzmi:

Odbiór przedmiotów użyczenia nastąpi w dniu zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze województwa świętokrzyskiego na lata 2010 - 2012, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu użyczenia, do którego dołączone będą świadectwa wymienione w § 1 ust. 5 umowy.

Nowy zapis brzmi:

Odbiór przedmiotów użyczenia nastąpi w dniu zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze województwa świętokrzyskiego na lata 2010 - 2012, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu użyczenia, do którego dołączone będą dokumenty wymienione w § 1 ust. 5 umowy.

§ 3 ust. 9

Jak należy rozumieć odniesienie do ust. 2 w § 3, skoro nie ma w nim zapisów dotyczących rozkładu jazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje oczywistą omyłkę.

Dotychczasowy zapis brzmi:

W przypadku czasowego wyłączenia autobusu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków i urządzeń transportowych.

Nowy zapis brzmi:

W przypadku czasowego wyłączenia autobusu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy.

§ 5 punkty 1 i 2

Czy w przypadku wypowiedzenia umowy użyczenia przed końcem obowiązywania umowy Przewoźnikowi przysługiwać będzie prawo do korekty stawki dotacji do pociągokilometra, na skutek wzrostu kosztów z tytułu wymiany taboru na tabor tradycyjny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje rozwiązania umowy przed wygaśnięciem umowy ramowej, z zastrzeżeniem pkt.3 lit. a,b, w takim przypadku nie przewiduje również korekty stawki dotacji do pociągokilometra, na skutek wzrostu kosztów z tytułu wymiany taboru na tabor tradycyjny.

Zatwierdzam:

Zdzisław Wrzałka

Wicemarszałek Województwa