

.....
Pieczęć, nazwa i dokładny adres wykonawcy

Urząd Marszałkowski

Województwa Świętokrzyskiego

Al. IX Wieków Kielc 3

25-516 Kielce

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nrw dniu.....dotyczącym postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego**

oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia **w okresie trwania umowy ramowej za cenę:**

1. **Cena wykonania zamówienia** - cena jednostkowa brutto dofinansowania do jednego pociągokilometra, za wykonanie regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, na terenie województwa świętokrzyskiego:
..... zł.(**słownie złotych**
.....)
2. Termin wykonania zamówienia: zgodny z wymaganiami SIWZ
3. Warunki płatności: zgodne z ustanowionymi w SIWZ.
4. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert.
5. Wadium kwocie złotych zostało wniesione w dniu2009 roku w formie
6. Oświadczamy, że zgodnie z art. 44 ustawy Prawo zamówień publicznych spełniamy warunki udziału w postępowaniu.
7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i przyjmujemy ją bez zastrzeżeń.
8. Oświadczamy, że akceptujemy warunki załączonego do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wzoru umowy ramowej (dodatek Nr 4 do SIWZ) i zobowiązujemy się do podpisania umowy ramowej w przypadku wyboru naszej oferty.
10. Oświadczamy, że akceptujemy istotne postanowienia umowy rocznej(dodatek Nr 5 do SIWZ i zobowiązujemy się do podpisania umowy rocznej w przypadku wyboru naszej oferty.
11. Oświadczamy, że akceptujemy wzór umowy użyczenia (dodatek Nr 6 do SIWZ).
12. Oświadczamy, że wycena przedmiotu umowy ramowej uwzględnia wszystkie uwarunkowania oraz czynniki związane z realizacją zamówienia i obejmuje cały zakres rzeczowy zamówienia - jest kompletna.

13. Oświadczam/my, że przedmiot zamówienia wykonamy :

- a) samodzielnie *
- b) z udziałem podwykonawców w zakresie(wskazać zakres zamówienia, którego wykonanie powierzy się podwykonawcy

Niepotrzebne skreślić *

14. Pod groźbą odpowiedzialności karnej oświadczam/my, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny na dzień sporządzania oferty (art. 297 Kodeksu Karnego).

15. Oferta zawiera: stron.

16. Załącznikami do niniejszej oferty są:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu- zał. Nr 1
-
-
-
-

17. Oferta nasza wraz z załącznikami zawiera kolejno ponumerowanych stron.

18. Nasze dane kontaktowe:

- nr telefonu:
- nr faksu:
- adres e-mail:

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis/y osoby/osób upoważnionej/ych
do reprezentowania wykonawcy

Załącznik Nr 2 do oferty

.....
Nazwa i adres Wykonawcy /Pieczęć,

Oświadczenie
o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu

zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 – 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”

Przystępując do postępowania w sprawie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego**

Ja/My (imię i nazwisko)

Jako upoważniony/upoważnieni przedstawiciel/przedstawiciele

Wykonawcy / Wykonawców występujących wspólnie*:

.....
(nazwa Wykonawcy / nazwy wszystkich Wykonawców występujących wspólnie)

oświadczam/oświadczamy, że:

1. Posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. Posiadam/my niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia¹.
3. Znajduję/my się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis/y osoby/osób
upoważnionej/yh do reprezentowania firmy

.....
¹ Niepotrzebne skreślić

Załącznik Nr 3 do oferty

.....
Nazwa, adres Wykonawcy /pieczęć,

Oświadczenie
o nie podleganiu wykluczeniu z postępowania

zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”

Przystępując do postępowania w sprawie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest
świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego

Ja/My (imię i nazwisko)

Jako upoważniony/upoważnieni przedstawiciel/przedstawiciele

Wykonawcy

oświadczam/oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy, zgodnie z którym z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- a) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu wydanym w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- b) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono; z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- c) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- d) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- e) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- f) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia,

- przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- g) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - h) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - i) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
 - j) wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy,
 - k) wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności; chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni nieuczciwej konkurencji;
 - l) wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
 - m) wykonawców, którzy nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy i na wezwanie zamawiającego nie uzupełnili oświadczeń i dokumentów w wyznaczonym przez zamawiającego terminie;
 - n) wykonawców, którzy nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis Wykonawcy

Znak: DOA.III-3323-36/09

WZÓR UMOWY RAMOWEJ

o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa świętokrzyskiego

zawarta dnia2009 roku w Kielcach, w wyniku postępowania o zamówienie publiczne DOAIII-3323/.../09, przeprowadzonego w trybie „przetargu nieograniczonego” – art. 39-46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655z późn.zm.), zwanej w dalszej części „ustawą”,

pomiędzy Zamawiającym:

Województwem Świętokrzyskim, w którego imieniu działa **Zarząd Województwa Świętokrzyskiego**, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej „**Organizatorem przewozów**”,

a Wykonawcą:.....
reprezentowanym przez:

1.....

2.....

zwanym dalej „**Przewoźnikiem**”.

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Niniejsza umowa jest umową ramową w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.) oraz spełnia warunki określone dla umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) i rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 95, poz. 953).
2. Celem niniejszej umowy jest ustalenie warunków świadczenia usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dniado 31 grudnia 2012 roku.
3. Przewoźnik oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do wykonywania działalności w zakresie wykonywania pasażerskich regionalnych przewozów kolejowych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym na podstawie:
 - a) licencji nr z dnia na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas
 - b) świadectwa bezpieczeństwa nr dla Przewoźnika kolejowego.

4. Przewoźnik będzie realizował przewozy zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), ustawy o transporcie kolejowym i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi oraz niniejszej umowy.
5. W przypadku organizacyjno – prawnego przekształcenia Przewoźnika wynikającego z obowiązujących przepisów prawa, Strony dokonają w drodze aneksu stosownych zmian w zakresie wykonywania przedmiotu umowy.

§ 2.

Opis zadania

1. Na podstawie niniejszej umowy zgodnie z art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych(j.t. Dz. U z 2007r., Nr 223, poz.1655 z późn.zm.) Strony będą zawierać umowy roczne, o których mowa w art. 40 ust.4b ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, zwanym dalej „umowami rocznymi”, dla których umowa niniejsza zawiera ramowe postanowienia o świadczenie usług publicznych na poszczególne okresy tj.:
 - 1) *od dniado dnia 31 grudnia 2010 r. - okres pierwszy,*
 - 2) *od dnia 01 stycznia 2011 r. do dnia 31 grudnia 2011 r. - okres drugi,*
 - 3) *od dnia 01 stycznia 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r. - okres trzeci.*
2. Szczegółowy zakres przewozów świadczonych na podstawie umów rocznych, o których mowa w ust. 1, określą rozkłady jazdy pociągów stanowiące integralną część każdej umowy rocznej zawartej w trybie art. 40 ust.4b.
3. Rozkład jazdy pociągów sporządza Przewoźnik, na podstawie uzgodnionego z Organizatorem zapotrzebowania na przewozy kolejowe.
4. Podstawą opracowania rozkładów jazdy pociągów będzie zestawienie potrzeb przewozowych ustalone na dany rok, a zmiana ww. rozkładu w czasie trwania umowy rocznej może nastąpić tylko w drodze porozumienia Stron.
5. W okresie obowiązywania umowy ramowej Organizator przewozów użyje do wykonywania przewozów następujące pojazdy kolejowe:
 - 1) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-003 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005),
 - 2) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-004 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005).
6. Organizator przewiduje do użyczenia pojazdy kolejowe, których dostawa do Zamawiającego nastąpi w okresie obowiązywania umowy ramowej. Szacuje się, że w roku 2011 nastąpi dostawa 4 szt. elektrycznych autobusów szynowych o łącznej pojemności około 230 miejsc każdy. Niniejsze postanowienie umowy nie może stanowić podstawy roszczeń kierowanych do Zamawiającego o użyczenie pojazdów, jeśli nie będzie obiektywnych możliwości przekazania pojazdów Przewoźnikowi w ww. okresie.
7. Kody i nazwy zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień: 60210000-3 Usługi publicznego transportu kolejowego.
8. Przewoźnik zobowiązany jest wykorzystać w ramach realizacji zamówienia pojazdy kolejowe użyczone przez Organizatora przewozów.

9. Zakres i warunki korzystania z pojazdów kolejowych, stanowiących własność Organizatora, przekazanych Przewoźnikowi, uregulowane zostaną w umowie użyczenia, zawartej na okres zgodny z okresem obowiązywania niniejszej umowy.

§ 3.

Obowiązki przewoźnika oraz parametry oceny jakości usług

1. W trakcie realizacji umów rocznych Przewoźnik będzie zobowiązany do:
 - 1.1. zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, wygody, należytej obsługi i higieny każdego dnia, polegającej w szczególności na:
 - a) opróżnieniu, wyczyszczeniu wszystkich znajdujących się w taborze kolejowym pojemników na śmieci i wyłożeniu ich woreczkami foliowymi,
 - b) wytarciu z kurzu siedzeń nie tapicerowanych, stolików podokiennych oraz usunięciu ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach),
 - c) pozamiataniu podłogi taboru oraz wymyciu podłogi taboru w miejscu gdzie nastąpiło jej miejscowe zabrudzenie (rozlana substancja, płyn itp.),
 - d) wyczyszczeniu uchwytów, poręczy i klamek drzwi wejściowych,
 - e) bieżące wymycie szyb w kabinie maszynisty wewnątrz i na zewnątrz, jak również całego składu na zewnątrz co najmniej raz na dwa miesiące.
 - f) wymyciu i zdezynfekowaniu sedesów, umywalek, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożeniu środków higieniczno - sanitarnych tj.:
 - papieru toaletowego - rolka min. 90 gram
 - ręczników papierowych - do każdego pojemnika min. 150 sztuk
 - środków zapachowych o zapachu kwiatowym lub leśnym
 - mydła w kostkach o wadze nie mniejszej niż 15 gram, a w przypadku zainstalowanych dozowników na mydło w płynie, napełnienie pojemników mydłem w płynie a w przypadku mydelniczek Sappor uzupełnienie ich wkładem standardowym.
 - g) utrzymanie należytej sprawności taboru, tj. oświetlenia, ogrzania w okresach niskich temperatur i utrzymania sprawności innych urządzeń np. klimatyzacji w przypadku, gdy tabor takie urządzenie posiada oraz utrzymania sprawności drzwi i okien.
 - 1.2. podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich (art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.) oraz pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom z dużym bagażem (o wadze powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.

- 1.3. zachowania wskaźnika punktualności w stosunku kwartalnym dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych umowami rocznymi w wymiarze minimum 90% dla pociągów rozpoczynających bieg na terenie województwa świętokrzyskiego, a kończącego bieg poza jego granicami – za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu powyżej 10 min. dla pociągów, które kończą bieg na terenie województwa świętokrzyskiego; za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu pociągów na stację końcową powyżej 10 min.; nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień pociągów:
 - a) zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego Przewoźnika i zgodnie z obowiązującymi Przewoźnika procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie, a czas ich obowiązywania każdorazowo nie może być dłuższy niż 30 dni,
 - b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Przewoźnika w razie klęski żywiołowej,
 - d) spowodowanych niezależnymi od Przewoźnika wypadkami i wydarzeniami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym,
 - e) oznaczonych w rozkładzie jazdy pociągów – opóźnień spowodowanych koniecznością skomunikowania z innymi pociągami.
 - f) zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.),
- 1.4. zapewnienia informacji o warunkach przewozu:
 - a) podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów (Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 r. - Dz. U. nr 12, poz.. 79) w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy oraz ich aktualizacji, warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości,
 - b) podawania do publicznej wiadomości taryfy przewozowej i wysokości stosowanych opłat przewozowych,
 - c) informowania Organizatora przewozów o wprowadzeniu okresowych zmian bez konieczności uzgodnienia z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi,
- 1.5 zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy w tym:
 - a) zapewnienia promocji przewozów kolejowych.
 - b) stosowania wszystkie ulg ustawowych.
2. Przewoźnik może prowadzić przewóz przesyłek w pociągach. Przychód z tej działalności wymaga ujęcia w rozliczeniach z Organizatorem.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do udostępnienia aktualnych informacji o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej umieszczonego na rozkładzie jazdy na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej.
4. Przewoźnik jest zobowiązany do zapewnienia, co najmniej 2 zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające.
5. Przewoźnik zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty podpisania umowy do zainstalowania w siedzibie Zamawiającego systemu ewidencji kosztów i przychodów na wykonywane usługi przewozowe.

§ 4.

Kontrola sprawowana przez Organizatora przewozów i zobowiązania stron

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z umów rocznych.
2. Strony zobowiązane będą do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z umów rocznych, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. W zakresie obowiązków Przewoźnika, w związku z wykonaniem umów rocznych, Organizator przewozów uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 3.1. wielkości wykonywanych przewozów, wymienionych w załączniku do kolejnych umów rocznych,
 - 3.2. wydatkowania kwot dofinansowania przekazywanych Przewoźnikowi,
 - 3.3. obowiązków Przewoźnika określonych w §3.
 - 3.4. wszelkiej dokumentacji merytoryczno - finansowej (w tym wydruków z systemów informatycznych) związanej z wykonywaniem przewozów i wykorzystaniem dotacji u Przewoźnika,
 - 3.5. kontroli wykorzystania i eksploatacji użyczonych pojazdów,
 - 3.6. wykonywania przez Przewoźnika zapisów niniejszej umowy,
 - 3.7. kontroli potoków podróży,
 - 3.8. kontroli przygotowania pociągu lub kolejowej komunikacji zastępczej do przewozu podróży
4. Kontrola będzie wykonywana na podstawie dostarczonej do siedziby Organizatora przewozów i na jego wniosek dokumentacji oraz doraźnie poprzez wizytacje pociągów i kontrole w siedzibie Przewoźnika.
5. Niezależnie od posiadanego oprogramowania ewidencji kosztów i przychodów (o którym mowa w § 3 ust. 5) Przewoźnik będzie zobowiązany do przekazywania Organizatorowi przewozów informacji dotyczącej uzyskiwanych przychodów i ponoszonych kosztów na każde żądanie.

6. Organizator Przewozów będzie mógł naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w przypadku niedotrzymania z winy Przewoźnika zobowiązań wskazanych w § 3 ust.1 pkt. 1.3 niniejszej umowy i odpowiednio umów rocznych, w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K = \sum k$$

$$k = (100\% - p) \cdot d$$

gdzie:

K – wysokość kary,

k – kara obliczona dla danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale

p – rzeczywisty procent punktualności danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale

d – kwartalna kwota dofinansowania danego pociągu, który nie zachował punktualności

7. Przewoźnik zapłaci kary umowne poza sytuacjami określonymi w § 3 ust.1 pkt. 1.3 za każdy pociąg nieuruchomiony ujęty w rozkładzie jazdy w danej dobie, bez zapewnienia komunikacji zastępczej w wysokości 1000 zł. Przewoźnikowi nie przysługuje dotacja za pociąg nieuruchomiony. Przewoźnikowi nie przysługuje 50% dotacji za pociąg, który nie osiągnął celu relacji (nieukończony kurs pociągu).
8. Organizator przewozów będzie mógł naliczyć Przewoźnikowi kary umowne w przypadku niedotrzymania przez Przewoźnika zobowiązań wskazanych w niniejszej umowie w § 3 z wyłączeniem § 3 ust.1 pkt 1.3 w wysokości 0,2 % kwoty zaliczki miesięcznej. Kary będą naliczane Przewoźnikowi za dwukrotne stwierdzenie niedotrzymanych tych samych zobowiązań w kontrolowanym miesiącu. Stwierdzenie niedotrzymania zobowiązań nastąpi w trybie ust. 9 - 11.
9. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli dokonanej zarówno bez Przewoźnika jak i w jego obecności, zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, który zostanie przekazany Przewoźnikowi w terminie 14 dni po zakończeniu kontroli.
10. Przewoźnik w terminie 14 dni od otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
11. Organizator przewozów rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Przewoźnika i swoje stanowisko przekaże w terminie 14 dni od otrzymania wyjaśnień w formie pisemnej Przewoźnikowi.
12. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 10, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.
13. Przewoźnik jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie określonym przez Organizatora przewozów.
14. Należność za kary, o których mowa w ust. 6 i 7 zostanie wniesiona w terminie określonym przez Organizatora przewozów, a w przypadku niezachowania tego terminu Organizator przewozów potrąci należność z zaliczek miesięcznych.

15. Od kar zapłaconych po terminie, o którym mowa w ust. 14 będą naliczane odsetki ustawowe od wyznaczonego dnia tego terminu do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora przewozów.

§ 5.

Finansowanie przewozów i sposób rozliczania

1. W zakresie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w okresie obowiązywania niniejszej umowy, Organizator przewozów zobowiązuje się dofinansowywać kolejowe przewozy regionalne w kwocie nie mniejszej niż:(słownie:..... złotych), za pociągokilometr nie większej niż (słownie:) w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy. Ostateczną wysokość środków finansowych w poszczególnych latach określi każdorazowo uchwała budżetowa Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.
2. Przewoźnik jest zobowiązany do przeznaczenia kwot dofinansowania przekazywanych przez Organizatora przewozów na sfinansowanie przewozów wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej.
Płatność za wykonywane przewozy dokonywana będzie przelewem w formie dotacji miesięcznych do ostatniego dnia każdego miesiąca, na rachunek bankowy..... Przewoźnika z dopiskiem "dofinansowanie przewozów regionalnych przez Województwo Świętokrzyskie". Za datę przekazania dofinansowania uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora przewozów. Płatnikiem kwot dofinansowania będzie Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, Al. IX Wieków Kielce 3, 25 – 516 Kielce, NIP: 9591293724, REGON: 291019005-00012
3. Umowy roczne będą podlegały rozliczeniom częściowym za okresy kwartalne według danych zestawionych w sprawozdaniu kwartalnym. Do rozliczenia Przewoźnik dostarczał będzie Organizatorowi przewozów, sprawozdanie uwzględniające zestawienie, zawierające w szczególności, wielkość wykonanej przez każdy pociąg pracy przewozowej w danym kwartale oraz wskaźniki punktualności dla każdego pociągu. Terminy dostarczenia Organizatorowi przewozów sprawozdań kwartalnych, o których mowa w zdaniu pierwszym zostaną wskazane w umowach rocznych.
4. Rozliczenie końcowe realizacji poszczególnych umów rocznych w okresie ich obowiązywania następować będzie na podstawie końcowego sprawozdania z wykonania przewozów objętych daną umową roczną. Rozliczenie końcowe dokonywane będzie na podstawie sprawozdania dostarczonego Organizatorowi przewozów w terminie ustalonym w umowach rocznych.
5. Niedostarczenie w terminach sprawozdań, o których mowa w ust. 3 i 4 wstrzymuje wypłatę kolejnej dotacji. Dotacja zostanie wypłacona w terminie przedłużonym o dni opóźnienia złożenia sprawozdania kwartalnego, o którym mowa w ust. 3.
6. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej Organizator przewozów będzie miał prawo żądania w ustalonym terminie wyjaśnień lub uzupełnienia.
7. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora przewozów wydatkowania środków finansowych niezgodnie z umową, Przewoźnik zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych.
8. Przewoźnik jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi Przewoźnika w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem art. 37 ust. 2 pkt 1 i art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789, z późn. zm.) w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych

z przedmiotem umów rocznych.

§ 6.

Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygnięcia sporów

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.
2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora Przewozów.

§ 7.

Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku utraty licencji przez Przewoźnika.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator przewozów może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym mowa w ust.2, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 8.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, chyba że Organizator przewozów przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust.2 jest nieważna.
4. Integralną częścią niniejszej umowy jest oferta Przewoźnika oraz SIWZ wraz z załącznikiem Nr 1 (opis przedmiotu zamówienia).

Umowa sporządzona jest w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Przewoźnika i dwa dla Organizatora przewozów.

Przewoźnik:

Organizator przewozów:

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY ROCZNEJ

o świadczenie usług publicznych w zakresie regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa świętokrzyskiego

zawarta dnia2009 roku w Kielcach pomiędzy Zamawiającym:
Województwem Świętokrzyskim, w którego imieniu działa **Zarząd Województwa
Świętokrzyskiego**, reprezentowanym przez:

1.
2.
zwany dalej „**Organizatorem przewozów**”,
a Wykonawcą:.....
reprezentowanym przez:

1.
2.
zwanym dalej „**Przewoźnikiem**”.

Postanowienia ogólne. Czas trwania umowy.

1. Umowa została zawarta na podstawie Umowy Ramowej nr z dnia zgodnie z art. 40 ust. 4b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) i rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 95, poz. 953) oraz na podstawie art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.-Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U z 2007r., Nr 223, poz.1655 z późn.zm.)..
2. Umowa zostaje zawarta na okres od dniado dnia
3. Przewoźnik oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do wykonywania działalności w zakresie wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), na podstawie:
 - 1) licencji nr z dnia na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas
 - 2) świadectwa bezpieczeństwa nr dla przewoźnika kolejowego.
4. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać działalność przewozową zgodnie z obowiązującym prawem.
5. W okresie obowiązywania niniejszej umowy Organizator przewozów użyczy do wykonywania przewozów następujące pojazdy kolejowe:
 - 1) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-003 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005),
 - 2) autobus szynowy z napędem elektrycznym, typ: 308B, oznaczenie serii EN81-004 (producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding w Bydgoszczy, rok produkcji: 2005).

6. Zmiany Umowy Rocznej mogą dotyczyć następujących okoliczności:

- zmiany jednostkowej dopłaty do pociągokilometra w drodze negocjacji w przypadku istotnej zmiany stawek do infrastruktury oraz kosztów energii trakcyjnej (energia i paliwo trakcyjne) w kolejnych okresach obowiązywania rozkładów jazdy pociągów, niemożliwej do przewidzenia w chwili zawierania niniejszej umowy, a związanej ze zmianą wysokości stawek rokrocznie ustalanych przez zarządców infrastruktury oraz cen energii i paliwa trakcyjnego. Za istotną zmianę stawek dostępu do infrastruktury, kosztów energii oraz innych kosztów, które w istotny sposób wpływają na koszt usługi świadczonej przez Przewoźnika i których stawki są od Przewoźnika niezależne należy rozumieć zmianę przekraczającą 10% ich wartości wynikającej z rozliczenia dotacji za okres poprzedniej umowy rocznej. Warunkiem jest udokumentowanie przez wykonawcę powyższych zmian oraz dostarczenie Zamawiającemu kalkulacji ceny wykonania zamówienia uwzględniającej te zmiany,
- zmiany w zakresie przepisów prawnych mających bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu umowy,
- zmniejszenie planowanej pracy eksploatacyjnej wynikające ze spadku rentowności przewozów w określonych relacjach lub zwiększenie planowanej pracy eksploatacyjnej w przypadku uruchomienia nowych połączeń lub zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów w określonych relacjach,
- zmniejszenia wartości rekompensaty do dozwolonego poziomu na podstawie weryfikacji kalkulacji przewoźnika przedkładanych każdorazowo do umów rocznych.

Wykonywanie przewozów

1. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych według ustalonego rozkładu jazdy pociągów.
2. Przewozy wykonywane będą pociągami, których zestawienie składów ujęte w załączniku do niniejszej umowy gwarantować będzie zapewnienie podróżnym warunków bezpieczeństwa, higieny oraz wygody i należytej obsługi wynikającej z art.14 ust.1 Prawa przewozowego, oraz Umowy Ramowej § 2.
3. Rozkład jazdy pociągów, o którym mowa w ust. 1, może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę odpowiednich linii kolejowych „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych”. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Przewoźnika, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania. Zmiany rozkładu jazdy pociągów spowodowane koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych względami bezpieczeństwa wprowadzane doraźnie poza terminami wynikającymi z ww. Regulaminu mogą być wprowadzane bez konieczności zmiany załączników do niniejszej umowy. O takich zmianach rozkładu jazdy pociągów Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na 10 dni przed ich wdrożeniem.
4. Dla zapewnienia prawidłowej zgodnej z treścią niniejszej umowy realizacji zamówienia Przewoźnik zgodnie z art.147 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, najpóźniej w dniu jej podpisania.
5. Wykonawca zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.

6. Wykonawca wnosząc zabezpieczenie należytego wykonania umowy w innych formach , o których mowa w art. 148 ust. 1 pkt. 2,3,4,5 ustawy Prawo zamówień publicznych składa oryginał dokumentu do siedziby Zamawiającego najpóźniej w dniu podpisania niniejszej umowy.
7. Za zgodą Zamawiającego w trakcie realizacji niniejszej umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedna lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni po rozliczeniu dofinansowania niniejszej umowy.

Rekompensata w formie dotacji do przewozów.

1. W zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie obowiązywania umowy Zamawiający zobowiązuje się dofinansowywać kolejowe przewozy pasażerskie według stawki zł (słownie:.....) za pociągokilometr. Łączna kwota dofinansowania za cały okres obowiązywania niniejszej umowy wynosi..... zł (słownie:.....).
2. Rekompensata w formie dotacji, o której mowa w ust 1, przeznaczona jest na dofinansowanie deficytu określonego jako różnica między Przychodami wynikającymi z Realizacji Zadania a Kosztami Zadania.
3. Rekompensata w formie dotacji ma w ostatecznym rozrachunku pokrywać różnicę między kosztami Zadania i przychodami z Realizacji Zadania w umowie rocznej z zastrzeżeniem, że dofinansowanie nie może przekroczyć kwoty określonej w uchwale Budżetowej Zamawiającego.
4. Przychody ze sprzedaży biletów, ulg oraz innych usług związanych z wykonywanym zadaniem zatrzymuje przewoźnik i rozlicza.
5. Podstawą oszacowania wysokości kosztów realizacji umowy rocznej, przychodów uzyskanych w związku z realizacją umowy oraz kwoty rekompensaty w formie dotacji są kalkulacje przedłożone do 30 września roku poprzedzającego zawarcia kolejnej umowy rocznej przez Przewoźnika i zaakceptowane przez Zamawiającego. Kalkulacje stanowiąc będą załączniki do Umowy Rocznej. W przypadku gdy z przedłożonej kalkulacji ofertowej przez Przewoźnika wynika, że dopłata do pociągokilometra jest zawyżona to ustalenie ostatecznej dopłaty do pociągokilometra nastąpi w drodze negocjacji.
6. Zamawiający przekaze Przewoźnikowi rekompensatę w formie comiesięcznych dotacji na rachunek bankowy Przewoźnika nr z dopiskiem „rekompensata w formie dotacji do kolejowych przewozów pasażerskich w Województwie Świętokrzyskim” w następujących wysokościach
7. Przewoźnik będzie dokumentował w oddzielnej rachunkowości koszty i przychody dla przewozów wykonywanych w ramach świadczenia usługi publicznej dla potrzeb niniejszej umowy.

Rozliczenie rekompensaty w formie dotacji

1. Rozliczenie rekompensaty w formie dotacji o której mowa w § 3 ust.1, następuje zgodnie z postanowieniami i w terminach określonych w Umowie Ramowej.
2. Sprawozdania, o których mowa w Umowie Ramowej Przewoźnik zobowiązany jest przedstawiać w przytoczonych terminach z ww. umowy.

Uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.
2. Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Zamawiającego.

Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa wygasa w przypadku :
 - 1) upływu okresu, na jaki została zawarta,
 - 2) utraty licencji przez Przewoźnika,
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

Postanowienia końcowe

1. Umowa sporządzona jest w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**PROJEKT
UMOWY UŻYCZENIA**

zawarta w Kielcach w dniu roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Świętokrzyskim, z siedzibą w Kielcach, 25-516 Kielce Al. IX Wieków Kielc 3,
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w treści umowy **Użyczającym**,

a

.....
.....
.....

reprezentowanym przez:

- 1.....
2.

działających na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez

.....

zwanym w treści umowy **Biorącym w użyczenie**.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie autobusów szynowych o następujących
oznaczeniach:

Autobus EN81-003

- a) typ pojazdu: 308 B
- b) oznaczenie kolejowe: EN81-003
- c) producent: PESA Bydgoszcz S.A Holding
- d) rok produkcji: 2005
- e) rodzaj napędu: elektryczny

Autobus EN81-004

- a) typ pojazdu: 308 B
- b) oznaczenie kolejowe: EN81-004
- c) producent: PESA Bydgoszcz S.A Holding
- d) rok produkcji: 2005
- e) rodzaj napędu: elektryczny

2. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotów użyczenia określonych w § 1 ust. 1. Użyczający oświadcza, iż przedmioty użyczenia posiadają aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.
3. Biorący w użyczenie nie może bez zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.
4. Odbiór przedmiotów użyczenia nastąpi w dniu zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze województwa świętokrzyskiego na lata 2010 - 2012, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu użyczenia, do którego dołączone będą świadectwa wymienione w § 1 ust. 5 umowy.
5. Wraz z przekazanymi autobusami przekazane zostaną:
 - a. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusów szynowych,
 - b. Dokumentacja Techniczno – Ruchowa,
 - c. Dokumentacja konstrukcyjna do celów eksploatacyjno – naprawczych,
6. Od momentu odbioru, Biorący w użyczenie ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego użytkowaniem.

§ 2

Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas obowiązywania umów zawartych pomiędzy Samorządem Województwa Świętokrzyskiego a
o świadczenie usług publicznych w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób na obszarze województwa świętokrzyskiego, tj do dnia 31.12.2012r

§ 3

1. Biorący w użyczenie utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt, w tym ponosi koszty jego używania.
2. Biorący w użyczenie jest zobowiązany używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.

3. Biorący w użyczenie nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonalień lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Użyczącego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego w użyczenie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Świętokrzyskiego, oraz województw ościennych, jeśli właściciel pojazdów zamówi taką trasę u przewoźnika.
5. Biorący w użyczenie jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów i napraw przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego w użyczenie.
6. Biorącego w użyczenie obciążają koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nieobjęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu użyczenia, a zakres napraw powinien być uzgodniony z Użyczącym.
7. W przypadku uszkodzenia przedmiotu Użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący w użyczenie zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
8. Użyczący nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
9. W przypadku czasowego wyłączenia autobusu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący w użyczenie zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków i urządzeń transportowych.
10. Użyczący ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego w użyczenie związanych z powyższymi okolicznościami, zaś Biorący w użyczenie ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów.
11. Biorący w użyczenie ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody, jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i użytkowaniem przez niego przedmiotu użyczenia.
12. Użyczący nie ponosi względem Biorącego w użyczenie odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

§ 4

1. Biorący w użyczenie oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący w użyczenie ubezpieczy przedmiot użyczenia od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący w użyczenie ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia będą dostarczane Użyczającemu.
5. Biorący w użyczenie nie może eksploatować autobusów szynowych bez spełnienia warunków określonych w § 4 pkt.1-3 niniejszej umowy.
6. Użyczający upoważnia Biorącego w użyczenie do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w „Ustawie o transporcie kolejowym” z dnia 28.03.2003 r. (Dz. U. 2007 Nr 16 poz., 94 z późn. zm.) należy postępować według zasad Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30.04.2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007, Nr 89 poz. 593). W przypadku zdarzeń nie objętych ww. rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 (R-3).
7. W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący w użyczenie jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić telefonicznie i pisemnie Użyczającego.
8. Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia Biorący w użyczenie przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nieznajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący w użyczenie.
9. Biorący w użyczenie ma obowiązek informować na bieżąco Użyczającego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia.

§ 5

1. Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem wypowiedzenia przekazanego skutecznie nie później niż na 3 miesiące przed końcem obowiązywania

rocznego rozkładu jazdy pociągów ze skutkiem na dzień poprzedzający wejście w życie nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów. Wypowiedzenie nie wymaga uzasadnienia.

2. Strony mogą skrócić okres wypowiedzenia na podstawie pisemnego porozumienia.
3. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku gdy:
 - a. Biorący w użyczenie będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umowa,
 - b. Biorący w użyczenie powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.

§ 6

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący w użyczenie zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania, wraz z całą niezbędną dokumentacją.

§ 7

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Biorący w użyczenie musi uzyskać zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia.

§ 9

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych.

§ 10

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

§ 11

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

Biorący w Użyczenie